

RENAULT

BILLANCOURT SEINE

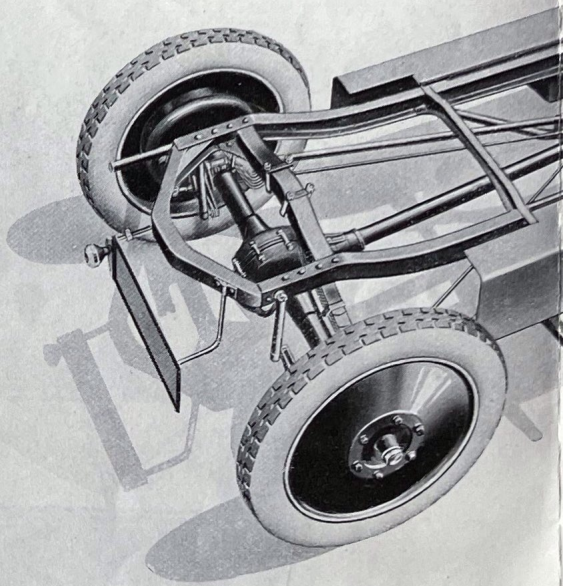
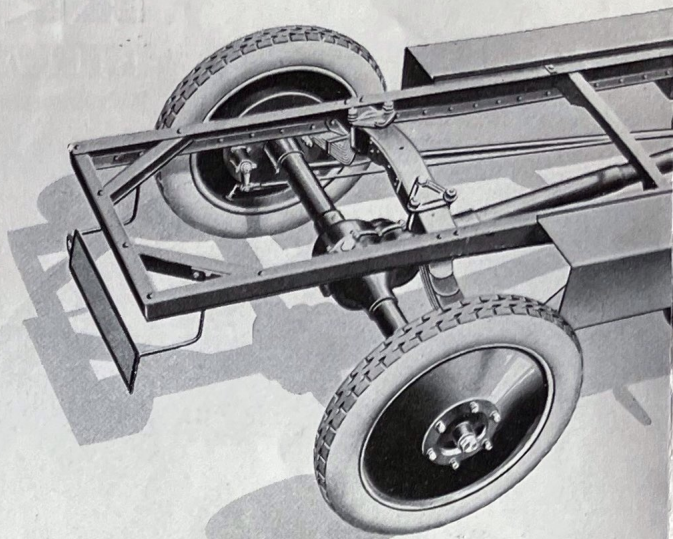
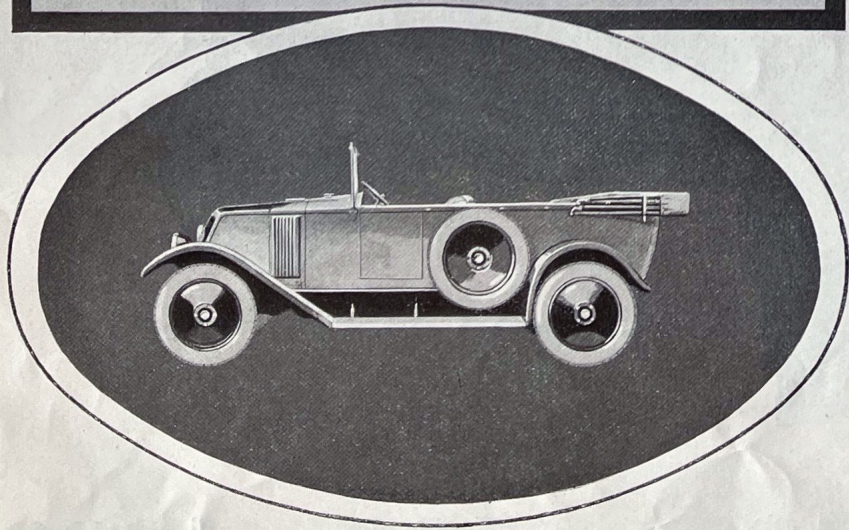
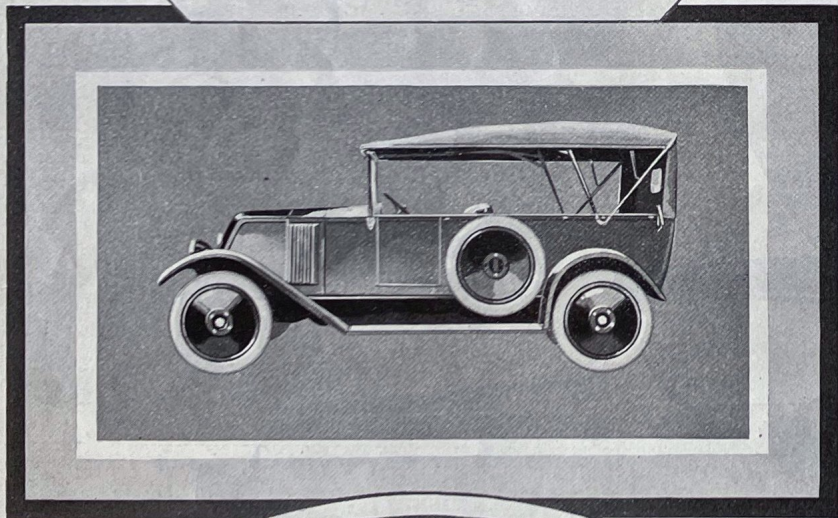
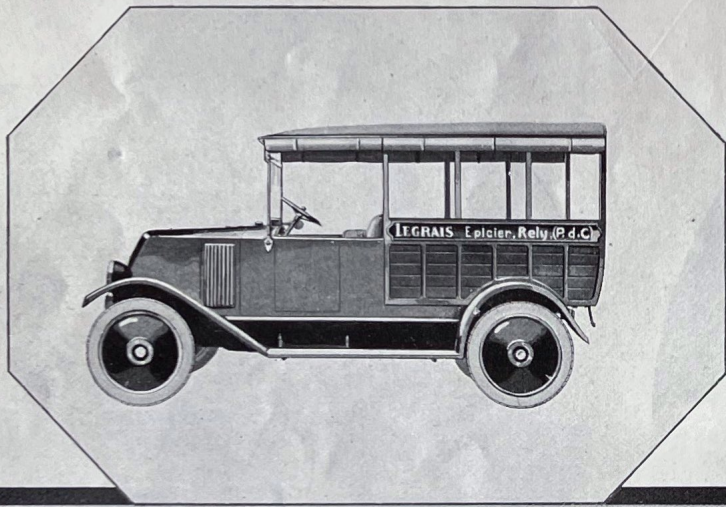


la Camionnette torpedo

CAMIONNETTES 10 cv de 500 à 1000 kg
de charge utile

CHARGE UTILE : 500 K^{OS}

Type KZ.



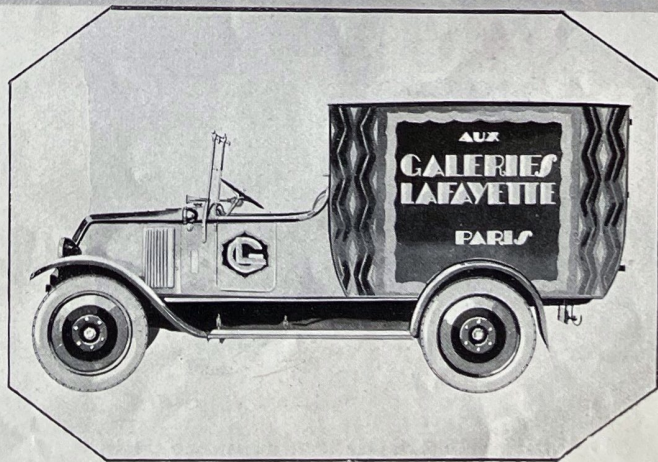
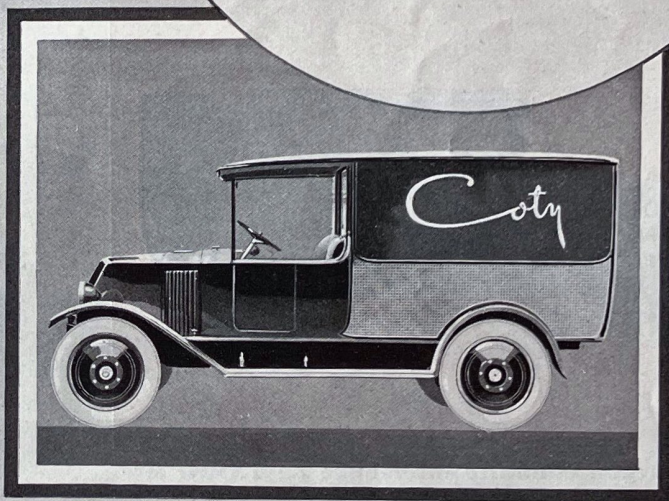
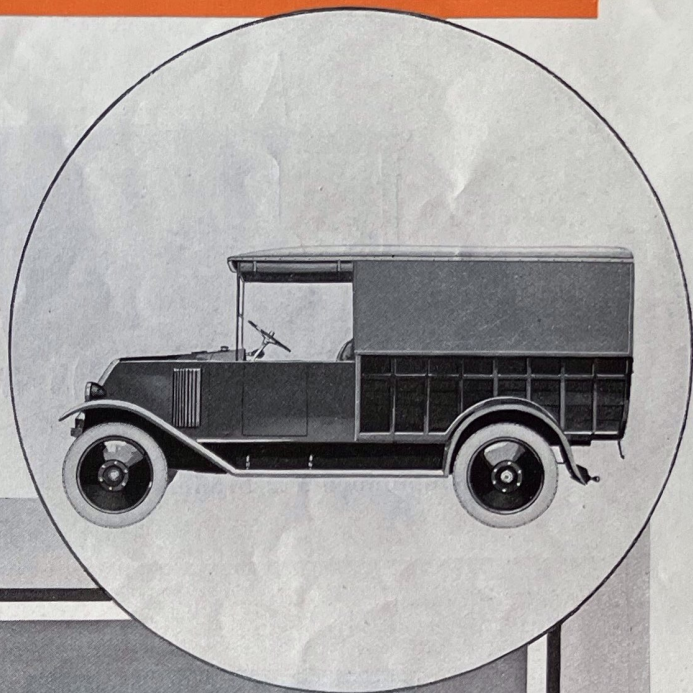
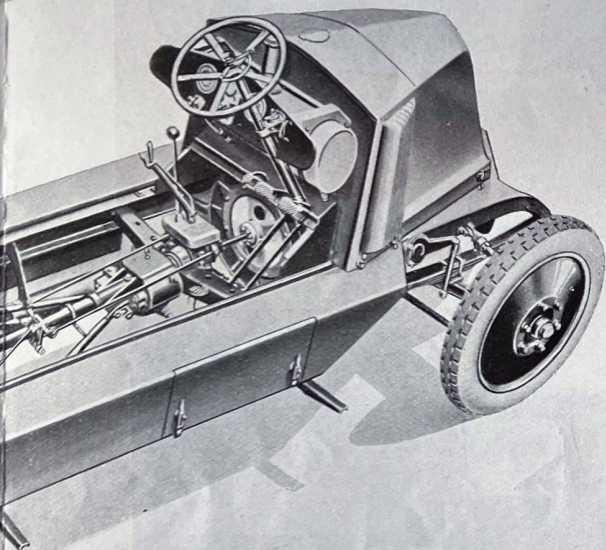
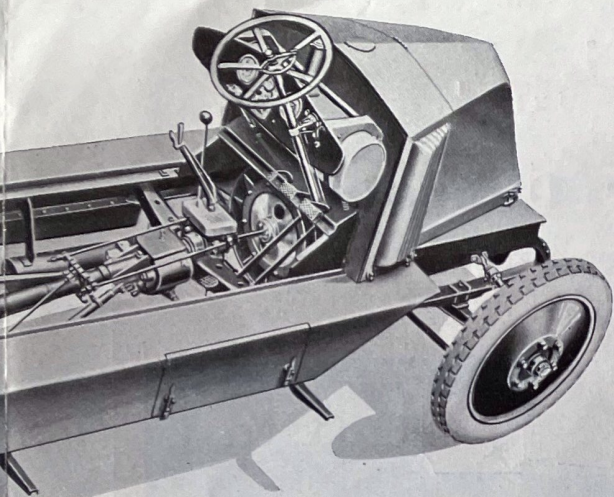
Le modèle type OS. diffère du type KZ. par la longueur du châssis et par la dimension des pneumatiques. Ces variantes exceptées, les deux châssis ont les caractéristiques générales suivantes: Moteur à quatre cylindres, monobloc, de 75×120, avec soupapes latérales commandées par un seul arbre à cames. Vilebrequin en acier spécial reposant sur deux coussinets de bronze garnis de régule. Carburateur RENAULT à prise d'air automatique avec soupape freinée et réchauffage. Allumage par magnéto à

RENAULT

BILLANCOURT

CHARGE UTILE: 1.000 K^{OS}

Type OS.



haute tension. Graissage obtenu par pompe à engrenages. Embrayage à cône inverse garni de cuir. Boîte à trois vitesses faisant corps avec l'axe arrière. Essieu avant en acier forgé. Direction à droite. Deux freins : au pied, serrant sur les quatre roues, et à main, serrant sur les roues motrices seulement. Pneumatiques 765×105, sur le type KZ., et 765×105, roues avant, 820×120 roues arrière pour le type OS. Installation électrique pour éclairage et démarrage (facultative, voir le tarif).

RENAULT



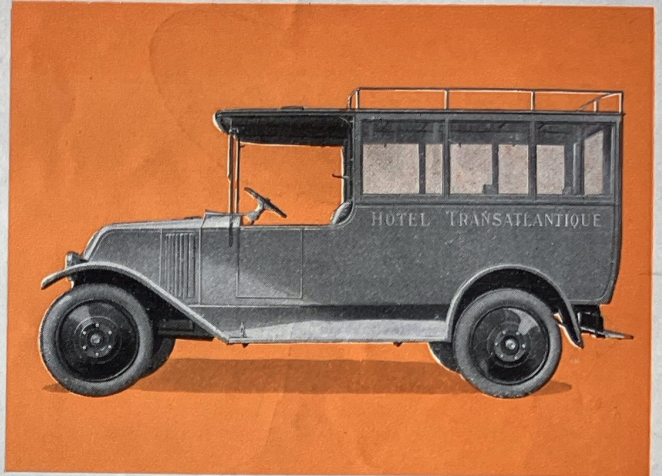
(SEINE)

Quelques Carrosseries sur Châssis 10 cv

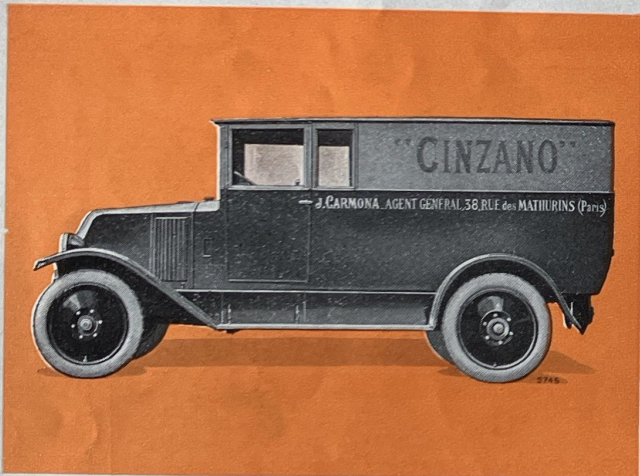
CAT 1204
 292



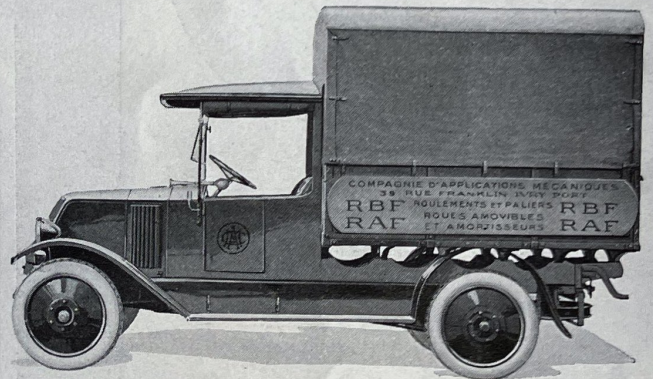
Ambulance à 2 brancards



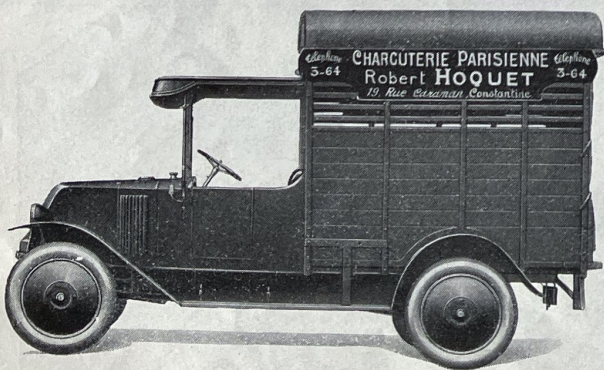
Omnibus à 8 places



Fourgon conduite intérieure de 1.000 K^m de charge utile



Camionnette bâchée de 1.000 K^m de charge utile



Betaillère de 1.000 K^m de charge utile



Omnibus à 6 places

TÉLÉPHONE :

AUTEUIL 03-68
 AUTEUIL 03-69
 AUTEUIL 03-70

AUTEUIL 03-71
 AUTEUIL 03-90
 AUTEUIL 02-26