

Renault VivaSport CIJ

OP TIJD AANGEPAST



De Vivasport die les Jouets Renault in de kerstcatalogus van 1935 heeft staan, is nog geïnspireerd op het vorige model. Om toch in de pas te blijven lopen heeft maker CIJ nog net op tijd de motorkap aangepast.

Tekst & fotografie: Alain Le Bars

Zo beschikt dit model over horizontale lijnen in plaats van de verticaal geplaatste kleppen van voorheen. Verschillende varianten van dit miniatuur bouwt CIJ tot aan het verdwijnen van les Jouets Renault met het uitbreken van de oorlog.

SYNTHETISCH

Het meest populair is de cabriolet met gesloten kap. Deze is zo'n 30 centimeter lang en gemaakt verschillende delen 0,3 mm blik die aan elkaar gelast zijn. Een krachtig opwindmechanisme zorgt voor de aandrijving. Met het stuur kan de hoek van de voorwielen worden bepaald. De Renault staat realistisch op rubber banden, terwijl de wielen met zeshoekige schroeven aan de assen zijn vastgemaakt. De koplampen van lood hebben een nikkelen rand en een synthetisch 'glas'. Deze kunnen in de duurste variant echt branden. De carrosserie wordt in een sterke laksoort afgewerkt die in vele levendige tinten is aangeboden. Meestal is de kap beige, maar er bestaan ook exemplaren waarbij de kap dezelfde kleur heeft als de carrosserie. Op het rechter achter scherm staat de naam Vivasport opgenomen in een 'losange', terwijl er uit het begin van de productie ook versies zijn met de vermelding Nervasport, maar die zijn zeldzamer. De carros-

serievorm van beide types ligt zo dicht bij elkaar dat deze dubbele naamgeving gerechtvaardigd is. Tegelijk wil Renault een koppeling leggen naar de Nervasport recordwagen uit 1934, twee ijzers in het vuur dus. Tot slot de fraaie, verchroomde grille die zeer realistisch overkomt. Op basis van dit model wordt later een uitgebreid programma gemaakt met chauffeur en passagier, een te openen bestuurdersdeur, stoffen kap, te demonteren reservewiel en bumpers. Met de komst van de betaalde vakanties in 1936 in Frankrijk voegt CIJ een aerodynamisch vormgegeven caravan toe.

BUMPERS

Puristen leggen uit dat CIJ haar mallen voor diverse onderdelen niet heeft gemodificeerd, waardoor deze variant de minder gebogen bumpers van een ouder type heeft, maar dat wordt een dergelijk model snel vergeven. Bovendien kan de fabrikant de prijs daardoor aantrekkelijk houden. In november 1935 staat in de catalogus van Galeries Lafayette de nieuwe Vivasport met verlichting voor 45 francs, terwijl minder gedetailleerde varianten voor 25 en 35 francs worden aangeboden. Vanwege een agressieve politiek van les Jouets Renault en de dealers die het miniatuur ook verkopen, overspoelt de Vivasport de automarkt in miniatuur eind jaren dertig.

In chromolithographie is de naam Vivasport rechts op het achterspatbord aangebracht.

