

RENAULT.

MOTEUR n° 177

Ce moteur provient du châssis n°3464 sortie des usines Renault le 3 Juin 1904 , vendu par Declercq et Cie.

3463	10	U.A.	31 Mai 1904	Paris Auto.	80 x 20
3464	7	Z.	3 Juin 1904	Declercq et Cie	80 x 20
3465	10	U.A.	2 Juin 1904	Loisel	92 x 14
3466	10	U.A.	11 Juin 1904		80 x 20

Le numéro se trouve sur l'écrou de la boîte à eau et sur le carter de distribution

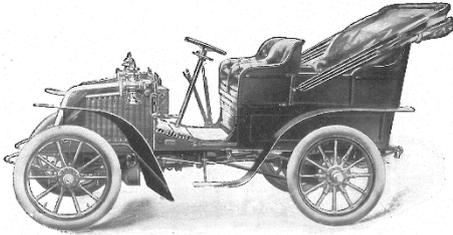


Le numéro du moteur est présent sur le piston, l'axe, le nez de la manivelle et sur le carter en aluminium.



TYPE T 1904

Voiture RENAULT Frères, 10 chevaux
(Carrosserie Tonneau)



Moteur 10 chevaux, 2 cylindres RENAULT Frères.
 Longueur du Châssis 3^m21.
 Largeur du Châssis 1^m52.
 Emplacement réservé à la carrosserie 1^m00.
 Largeur du Cadre à l'extérieur des tubes 0^m81.

Empattement des Roues 2^m10.
 Voie 1^m260.
 Roues égales de 800.
 Pneumatiques de 85 de section renforcés à l'avant.
 85 — — — — — extra fort à l'arrière.

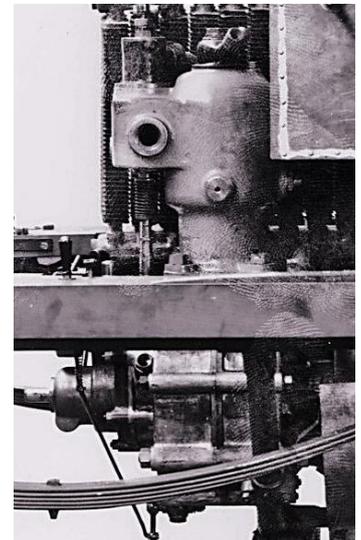
Châssis sans Carrosserie avec Capot, réservoir d'essence, installation électrique, complet en ordre de marche..... **PRIX 7.800 fr.**
 Modèle avec Carrosserie Tonneau ordinaire..... **9.000 fr.**

Puissance nominal 7 cv, 1 cylindre.

100 x 110 mm 864 cm³.

Vitesse 45 km/h à 1550 t/mm maxi.

Allumage par piles et bobines à induction (vibreur).



Le **type T** est la version 1904 de la Type R, né à l'automne 1903. 1^{er} Monocylindre Renault refroidissement par eau thermosiphon, avec radiateurs latéraux à 9 éléments, graissage automatique du moteur.

Hg = 3.400 m

Larg. = 1.50 m

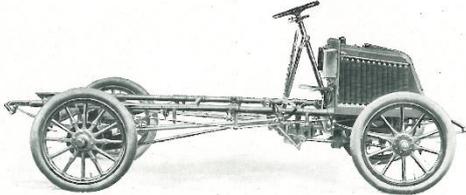
Empatt = 2.300 m

Poids = 900kg

Vitesse = 45 km/h.

Prix au salon 1903 = 5 500 frs.

Châssis RENAULT Frères
Type 1904



Les Châssis **RENAULT Frères**, Type 1904, sont établis en trois modèles différents :

1 ^o	Un châssis avec moteur monocylindrique	7 chevaux;
2 ^o	— — — — — 2 cylindres	10 chevaux;
3 ^o	— — — — — 4 cylindres	14 chevaux.

Ces modèles sont établis pour recevoir des carrosseries tonneau, double phaéton, limousine, etc. Ils sont étudiés pour une charge de 4 personnes, y compris le conducteur.

Pour tous renseignements et conditions se reporter au Catalogue général.

1904 LA PRODUCTION

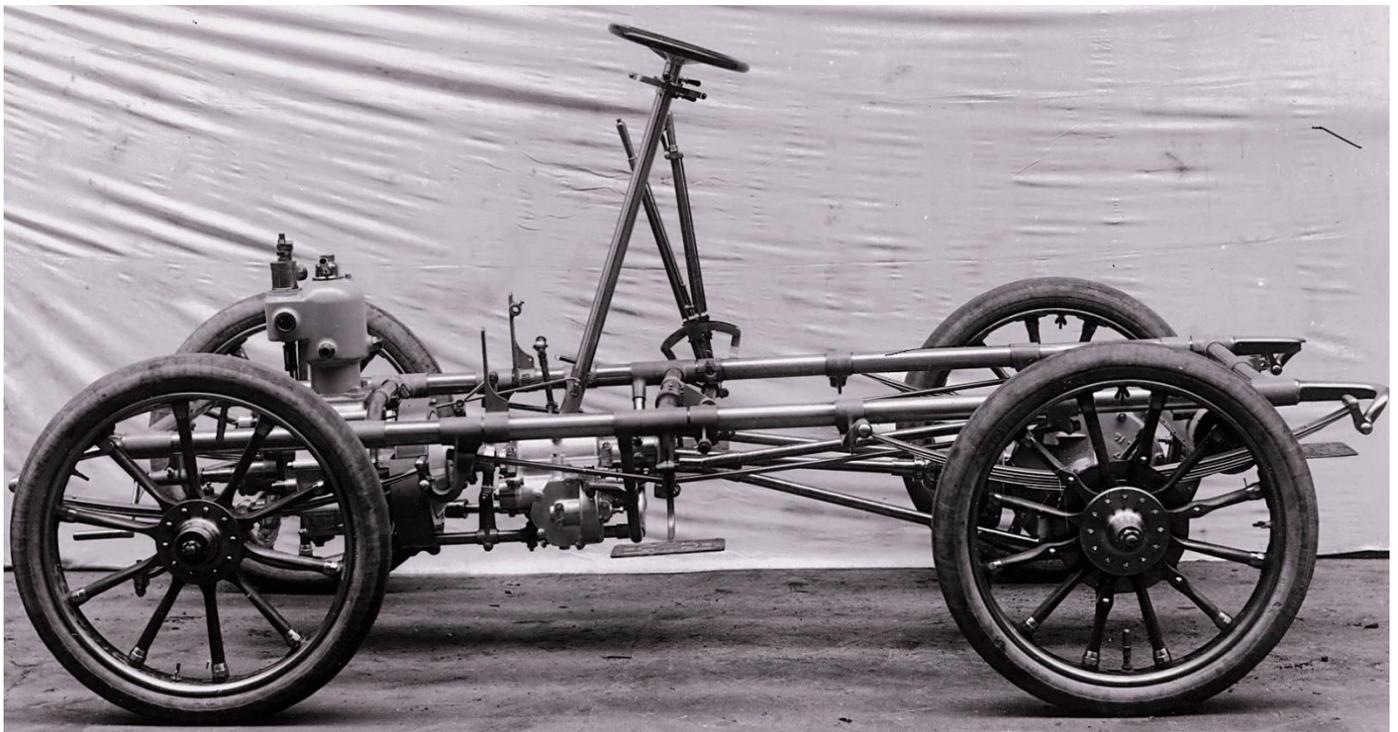
Source Jean MAILLET

L'année 1904 verra la production augmentée de l'ordre de 8 %, bien amoindrie par rapport aux années précédentes. Il est vrai que la firme nous avait habituée même à plus que doubler le nombre de véhicules produits annuellement depuis 1899.

On aurait pu en conclure que l'essoufflement et la prudence amorcés par le décès de son frère Marcel en 1903 en seraient la cause. La vente de leur entreprise familiale de draperie venant s'ajouter dans ce sens.

Si les chiffres de la production, sont assez parlants celui du chiffre d'affaires quant à lui sera plus nuancé, puisqu'il atteindra près de 40 %.

En effet, on assistera à la montée des puissances, imposant de plus en plus l'emploi des moteurs à 4 cylindres au lieu des mono et bicylindres. De même, la production de véhicules de plus en plus équipés, au lieu de simples châssis aura contribué à relever le chiffre d'affaire. Le catalogue commercial indiquera par ailleurs les possibilités de carrossage en voiture de livraison sur des châssis de base « Tourisme ».



A noter également la nouvelle disposition adoptée pour les voitures à moteur de 4 cylindres, consistant à remplacer les 2 refroidisseurs latéraux par un seul radiateur placé à l'arrière du moteur muni lui-même d'une turbine de ventilation.

Pour la petite histoire concernant les couleurs d'origine recherchées par les collectionneurs de voitures de cette époque, ce même catalogue indique :

- Les garnitures seront en cuir vernis bordées de plaques cuivrées.
- Les coussins entièrement à ressorts.
- Le devant du coffre en bois vernie.
- Les lanternes en cuivres, alimentées au pétrole.

Sous les sièges avant sont placés des clés et outillage que nous fournissons avec la voiture.

La peinture très soignée est exécutée comme la garniture au goût de chaque client.

Nous nous mettons à la disposition de notre clientèle, pour lui présenter des devis pour d'autres carrosseries qui seront toujours exécutées avec le plus grand soin.

Finalement 4 certificats des mines seront émis en 1904 pouvant couvrir parfois plusieurs versions.

Se reporter au tableau ci-dessus.

TABLEAU DES SORTIES USINES EN CHASSIS VOITURES

TYPE	CERTIFICAT DES MINES				SORTIES USINES				N° Série du type Mini → Maxi
	ORIGINE		MODIFIE		1903	1904	1905	Totaux	
	Date	P (cv)	Date	P (cv)					
O-B	Sans	90				1		1	1 ?
T	17/02/04	7	15/04/13	6	2	131	26	159	2887→4209
T-B	Sans		(Base T)			59	1	60	3003 →4206
U-A	17/02/04	10/16	20/06/13	9	3	332	6	341	2866→4092
U-A2	Sans		(Base U-A)			86	3	89	3874→4093
U-B	17/02/04	10/20	08/07/13	14		144		144	2873→3792
U-C	&	&	&	&		167	1	168	3183→4054
U-D	14/09/04	10/20	11/07/13	14		96		96	3536→4090
Totaux annuels partiels					5	1015	37		

Nota : Le type U-E est absent dans les minutes de l'époque, seul le type U-a est inscrit en 2 version. La notion de U-42 apparaît dans le catalogue des pièces de rechanges.

TOTAL ANNUEL EN 1904	
<u>Anciens modèles de 1903 = 139</u>	<u>Pour mémoire : autres sources</u>
<u>Nouveaux & de 1904 = 1015 soit</u>	DCR N°1 = 1800
<u>1165</u>	F.H. Tavard = 1076
<u>Futurs & de 1905 = 11</u>	

1904 COMMENTAIRES ET ANECDOTES

Source Jean MAILLET

Types T et T série B (T-B)

La lecture des minutes numériques d'époque, comme pour les modèles R et R-B de 1903 laissera un doute sur le ou les moteurs effectivement montés, car bien que les T soient décrits avec la mention 7 cv ou parfois 9 cv, que ce soit le certificat des mines ou les extraits des Archives départementales n'apportent aucune précision.

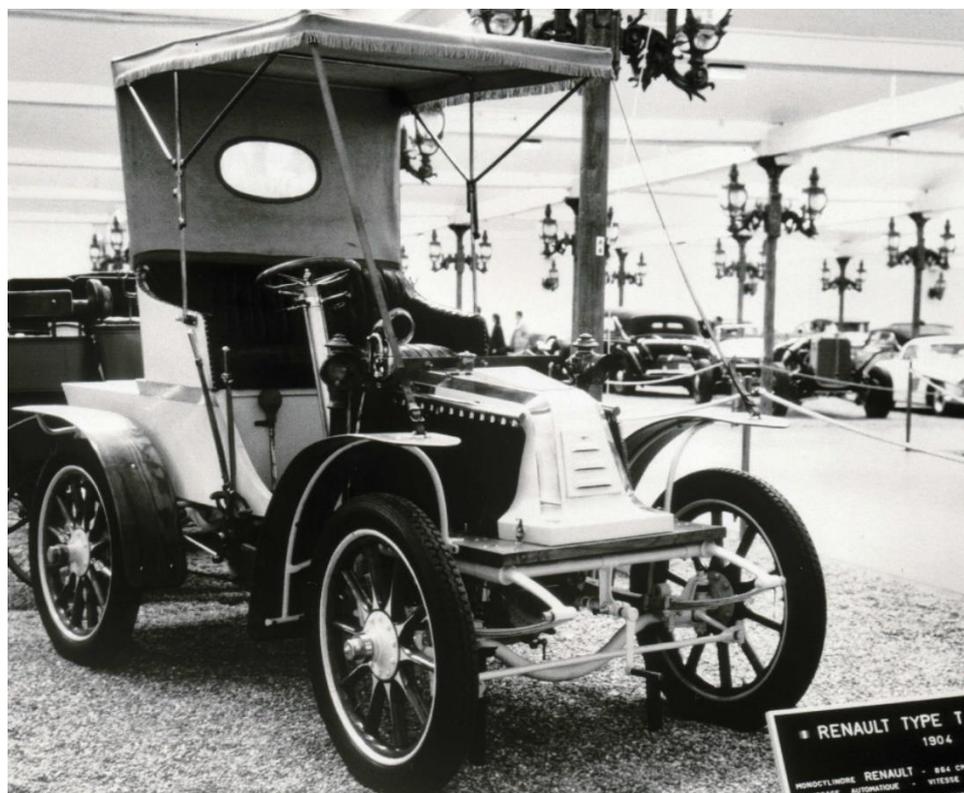
Un document commercial traitant des équipements en moteurs des véhicules de 1899 à 1930 indique bien T avec 100x100 et T-B avec 100x120 tout en restant à 7 cv.

Il est donc certain que le véhicule a subi une montée en puissance non entérinée par l'administration, car même après le nouveau calcul de puissance imposée par le décret du 15/12/13, seul le 1x100x110 en 6 cv est cité.

D'autres part la notion de châssis court sera assez général pour ce véhicule seuls une vingtaine d'entre eux portant la mention « allongé » d'ailleurs aussi répartis en 7 ou 9 cv seront produits en fin 1904 et début 1905.

Le couple de pont du type T sera de 92x12 et le type T-B surtout avec le 92x14 permettant donc une vitesse supérieure de l'ordre de près de 20 %.

Une douzaine de véhicules seront équipés avec des couples spéciaux, à savoir : 92x12 et 80x15 ou 16 même 18.



LES LIVRAISONS DIRECTES

La T n°3090 à Mr Casimir Perier qui joua un rôle pendant la 3^{ème} République.

La T n°3143 à Mr Dehousse. La T n°3201 à Mr Couvreur. La T n°3247 à Mr Chalon-Desforges. La T n°3727 à Mr Cagnon. La T n°3799 à Mr Butler. La T n°3833 à Mr Aussenac. LA T n°3843 à la Société Dubonnet. La T n°3890 au Général Brugère qui publia une étude sur le rôle essentiel de l'artillerie en 1886 ; il sera gouverneur de Paris de 1899 à 1904 et fit connaissance de Louis pendant son service militaire à cette époque. La n°3914 à Mr Touesny. Et enfin la T n°4094 à un espagnol Mr Teixeira et Irmao.

L'EXPORTATION

Celle-ci atteindra près de 15 % avec pour la première fois si l'on ose dire une palme pour l'Italie avec plus de 6 %, suivi de la Grande Bretagne avec un peu moins de 6 %. Viendront ensuite, la Belgique et la Suisse avec 3 % environ.

LES DOCUMENTS TECHNIQUES RENAULT

Livret d'Instruction Générale et d'Entretien
pour monocylindre Renault de 1904.



Catalogue des Pièces de Rechange (dont Tarif) pour monocylindre de 1906.

Nomenclature de 1904 dans le dossier Historique n°42.

Nomenclature de 1905 dite série B dans ce même dossier.

Pascal Gorgues