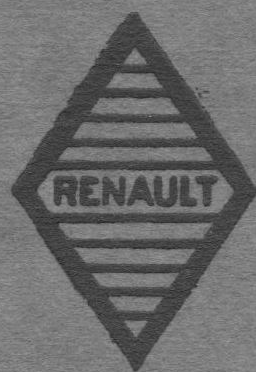


RENAULT



VOITURES MONASIX
ET MONASTELLA

CATALOGUE
GÉNÉRAL
DE PIÈCES
DE RECHANGE

P. R. 106

AVRIL 1931

AVIS IMPORTANT

Ce catalogue général, établi à l'usage de nos agents, contient toutes les pièces ayant été utilisées dans les modèles Monasix et Monastella type RY — RY¹ et RY².

Le numéro de référence indiqué est celui de
FABRICATION.

Ce catalogue remplace les catalogues de pièces de rechange P. R. 75 — P. R. 82 — P. R. 92 ainsi que la notice N. E. 120.

Un tarif spécial donne les prix correspondants.

TABLE DES MATIÈRES

I

	Pages		Pages
MOTEUR			
Vilebrequin.	1	Commande de marche arrière.	22
Lancement à main	1	Commande des baladeurs	22
Bielles.	1	Commande de tachymètre	23
Pistons.	1	Vis et roues de commande de tachymètre	23
Culasse	2	Roue de commande de tachymètre.	23
Carter-cylindre.. .. .	2	Servo-moteur de freinage	24
Clapets	3		
Collecteur d'admission et d'échappement	3	AXE ARRIÈRE	
Carter inférieur.	4	Essieu arrière	26
Distribution	4	Boitiers à billes et supports de freins	26
Distributeur d'allumage.. .. .	5	Support d'appui de cric.	29
Lancement électrique	5	Support d'amortisseurs	29
Installation électrique	5	Boîtier à billes	29
Appareils avertisseurs	5	Commande de différentiel	30
Remplissage-Vidange-Jauge	6	Tube de jonction	30
Pompe à huile et sa commande	6	Pignon et roue de différentiel.	31
Commandes gaz et air	7	Mouvement de différentiel	31
Pièces spéciales pour limitation vitesse.	8	Presse-étoupe d'arbre de roue.	31
		Arbre de roue	32
		Freins sur roues arrière	33
		Réglage des segments de frein.	35
		Commandes des segments de frein.. . . .	35
		Moyeux de roues arrière	37
		Jambes de force.	38
CARBURATEUR			
Corps de carburateur.	9	ESSIEU AVANT	
Prise d'essence	9	Fusées.	39
Cuve de niveau constant.. .. .	9	Leviers de commande de Fusées	40
Gicleur normal.. .. .	10	Barre de connexion	41
Gicleur de ralenti	10	Frein sur roue avant	41
Prise d'air additionnel	10	Réglage des freins par cône	42
Réglage sur admission	11	Segments de frein AV	42
Pièces spéciales pour voitures livrées sans		Commandes des freins AV	44
essuie-glace à dépression et sans Atmos	12	Pièces spéciales au graissage centralisé	
Pièces spéciales pour voitures livrées avec		Monastella	46
essuie-glace à dépression	12	Moyeux et roulements de roues	47
Tuyau d'arrivée d'essence	12	Tube amortisseur	47
Carburateur Stromberg-Zénith U1.	13		
Réglage de l'admission des gaz	13	CHASSIS	49
Commande des dispositifs de reprise et d'éco-		Suspension AV et AR	51
nomie	13	Ressorts AV	52
Dispositif de reprises.	13	Ressorts AR	52
Dispositif d'économie	13	Support de roue de secours	53
Dispositif de départ et d'utilisation immédiate		Rallonge amovible pour châssis avec malle AR	53
à froid	13	Support de batterie d'accumulateurs	54
Arrivée d'essence	14	Graissage centralisé.. .. .	54
Niveau constant.	14	Poste intermédiaire de graissage centralisé	54
Organe de résistance économique (général).. . . .	14	Plaque de police arrière	55
Ralenti	14		
		RADIATEUR ET TOLERIE	
DYNAMO		Radiateur	56
Porte-balais	15	Calandre	58
Paliers.	15	Tablier	58
Palier arrière	16	Volet d'aération sur auvent	59
Contacteur-Disjoncteur	16	Capot.	60
		Pointe avant	60
		Coffres d'accus et bavolets	61
		Carter sous moteur	61
EMBRAYAGE			
	18		
CHANGEMENT DE VITESSE			
Carter.	20		
Arbre central	21		
Arbre intermédiaire.. .. .	21		
Marche arrière.. .. .	22		

TABLE DES MATIÈRES

	Pages		Pages
Réservoir d'essence	62	Axes et leviers de commande de frein à pédale	77
Silencieux	62	Câbles de freins AV et AR	78
Bas-côtés et planchers de pédales	62	Fixation de câble par matriçage	80
Planche-support des appareils de bord	62	Support-guide de câble	80
DIRECTION		Levier de commande de changement de vitesse	80
Direction	64	Levier de commande de frein à main	81
Mouvement de la direction	66	Pièces spéciales pour frein AR « Babel »	83
Volant de direction	67	Commande de démarreur	83
Levier de direction	68	Renvoi de commande de démarreur	83
Commande de carburateur	68	Tige de commande de démarreur	84
Commande d'air	69	Pédale de phare-code	84
Commande des gaz	69		
Support des commandes de carburateur	69	AMORTISSEURS AV et AR	
Commande d'indicateur de direction	70	Pièces communes pour amortisseurs AV et AR	85
Commande d'avertisseur électrique	71	Pièces spéciales pour amortisseurs AV	85
Commande d'éclairage sur direction et d'avertisseur	71	Pièces spéciales pour amortisseurs AR	85
COMMANDES		DIVERS	
Pédale d'accélérateur	73	Ailes	86
Tige de renvoi de commande d'accélérateur	73	Supports d'ailes AV	86
Renvoi de commande d'accélérateur	73	Charnières de portières	86
Biellette de commande de ralentisseur	74	Poignées de portières	87
Tige de commande d'accélérateur	74	Phares	87
Tige de commande de ralentisseur	74	Coffres	87
Renvoi de commande de diffuseur	74	Lanterne AR	88
Tige de commande de diffuseur	75	Installation électrique	88
Support de boîte de vitesses et de pédalier	75	Appareil de bord et d'éclairage	88
Pédalier, commande de débrayage et frein à pédale	76	Fusibles	88
		Lampes	88



DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Vilebrequin.					
Vilebrequin du 1 ^{er} au 1.147 ^e moteur	1	738.M.488	.. ..	.. ..	Diamètre maneton : 40 $\frac{m}{m}$.
du 1.148 ^e à la fin.	1	746.M.588	746.M.588	746.M.588	Diamètre maneton : 44 $\frac{m}{m}$.
Bague de graissage (inférieure et supérieure).	6	739.M.715	739.M.715	739.M.715	
Vis de fixation des bagues	12	C-5-10	C-5-10	C-5-10	
Vis de fixation des bagues	6	P-4-25	P-4-25	P-4-25	
Écrou pour vis de fixation des bagues	6	309.734	309.734	309.734	
Boulon d'assemblage des bagues	12	737.887	737.887	737.887	
Écrou du boulon d'assemblage.. .. .	12	309.734	309.734	309.734	
Mèche de graissage	1	744.393	744.393	744.393	} A partir du 4.238 ^e moteur
Arrêteur de la mèche.. .. .	1	744.392	744.392	744.392	
Douille du moyeu de friction	1	739.052	739.052	739.052	
Pignon de commande de distribution	1	739.027	739.027	739.027	
Goupille conique du pignon	1	6 x 55	6 x 55	6 x 55	
Clavette Woodruff du pignon	1	6x28x12,9	6x28x12,9	6x28x12,9	
Volant d'embrayage : 6 trous de fixation de ventilateur.	1	746.132	.. ..	.. ..	Sans ailette.
8 trous de fixation de ventilateur.	1	755.664	755.664	.. ..	Sans ailette.
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	6.000.369	Avec ailette extérieure.
Ventilateur	1	738.984	738.984	738.984	6 trous.
Ventilateur	1	755.665	755.665	755.665	8 trous.
Vis fixant le ventilateur	6	747.982	747.982	747.982	
Boulon de fixation du volant : du 1 ^{er} moteur au 200 ^e ..	6	739.094	.. ..	.. ..	Vis tête 6 pans avec plat.
du 201 ^e moteur au 350 ^e ..	6	740.613	.. ..	.. ..	Vis tête cylindrique avec plat.
du 351 ^e moteur à la fin.	6	742.127	.. ..	.. ..	Vis tête cylindrique avec plat et trou de goupille.
Écrou pour boulon de fixation du volant :					
du 1 ^{er} moteur au 350 ^e	6	HHK. 10	.. ..	.. ..	Écrou avec collerette.
du 351 ^e moteur à la fin	6	742.126	742.126	742.126	Écrou sans collerette.
Lancement à main.					
Manivelle de lancement:					
Spéciale pour châssis (sans pare-choc)	1	745.M.884	766.M.011	766.M.011	Longueur de la noix au levier 195 $\frac{m}{m}$. Avec bague d'arrêt.
Spéciale pour châssis (avec pare-choc)	1	740.M.569	751.M.943	773.M.885	Longueur de la noix au levier 113 $\frac{m}{m}$. Sans bague d'arrêt.
Bielles.					
Bielle complète du 1 ^{er} moteur au 1.146 ^e	6	738.M.561	.. ..	.. ..	Pour maneton vilebrequin 40 $\frac{m}{m}$.
du 1.147 ^e moteur à la fin de RY2	6	745.M.615	745.M.615	745.M.615	Pour maneton vilebrequin 44 $\frac{m}{m}$.
Cale de tête de bielle	12	745.661	745.661	745.661	
Bague de pied de bielle	6	348.926	348.926	348.926	
Boulon de tête de bielle	12	362.017	362.017	362.017	
Écrou pour boulon de tête de bielle.. .. .	12	741.895	741.895	741.895	
Pistons.					
Piston	6	737.818	737.818	737.818	
Piston 2/10 ^e plus fort que la cote normale, entièrement usiné.	6	6.003.806	6.003.806	6.003.806	
Piston 5/10 ^e plus fort que la cote normale, entièrement usiné.	6	6.003.807	6.003.807	6.003.807	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Piston 10/10 ^e plus fort que la cote normale, entièrement usiné.	6	6.003.808	6.003.808	6.003.808	
Axe de piston	6	349.452	349.452	349.452	
Rondelle d'arrêt d'axe de piston	12	349.453	349.453	349.453	
Frein d'arrêt des axes.	12	349.451	349.451	349.451	
Segment de piston	18	349.309	349.309	349.309	
Segment de piston 2/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	18	6.003.598	6.003.598	6.003.598	
Segment de piston 5/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	18	6.003.599	6.003.599	6.003.599	
Segment de piston 10/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	18	6.003.600	6.003.600	6.003.600	
Segment de piston 2/10 ^e plus fort, coupe à gauche.	18	6.003.601	6.003.601	6.003.601	
Segment de piston 5/10 ^e plus fort, coupe à gauche.	18	6.003.602	6.003.602	6.003.602	
Segment de piston 10/10 ^e plus fort, coupe à gauche	18	6.003.603	6.003.603	6.003.603	
Segment racleur.. . . .	6	725.191	725.191	725.191	
Segment racleur 2/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	6	6.003.592	6.003.592	6.003.592	
Segment racleur 5/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	6	6.003.593	6.003.593	6.003.593	
Segment racleur 10/10 ^e plus fort que la cote normale, coupe à droite.. . . .	6	6.003.594	6.003.594	6.003.594	
Segment racleur 2/10 ^e plus fort, coupe à gauche.. . . .	6	6.003.595	6.003.595	6.003.595	
Segment racleur 5/10 ^e plus fort, coupe à gauche.. . . .	6	6.003.596	6.003.596	6.003.596	
Segment racleur 10/10 ^e plus fort, coupe à gauche.	6	6.003.597	6.003.597	6.003.597	
Culasse.					
Culasse.. . . .	1	763.M.029	763.M.029	6.000M136	
Joint de culasse.. . . .	1	739.028	739.028	739.028	
Goujon fixant la culasse	17	358.756	358.756	358.756	
Goujon fixant la culasse	2	746.085	746.085	746.085	
Joint pour goujon fixant la culasse.. . . .	19	360.273	360.273	360.273	
Écrou borgne des goujons.. . . .	19	O-10-150	O-10-150	O-10-150	
Support des compas de capot	1	735.089	.. ..	.. ..
Carter cylindre.					
Carter cylindre du 1 ^{er} moteur à la fin de RY1	1	738.M.515	738.M.515	.. ..
du 1 ^{er} moteur RY2 à la fin.. . . .	1	.. ..	.. ..	6.000M178	
Collecteur d'entrée d'eau	1	739.152	739.152	.. ..
Collecteur d'entrée d'eau	1	.. ..	.. ..	6.000M658	
Joint pour collecteur d'entrée d'eau.	1	738.928	738.928	738.928	
Vis de fixation du collecteur	20	H-6-15	H-6-15	H-6-15	
Joint pour vis	20	739.157	739.157	739.157	
Plaque cache-clapet	2	739.019	739.019	739.019	
Joint des plaques.	2	739.017	739.017	739.017	
Goujon de fixation des plaques.	2	744.313	744.313	744.313	
Goujon de fixation des plaques.	2	744.315	744.315	.. ..
Goujon de fixation des plaques.	2	.. ..	.. ..	G-N-6-95	
Douille de fixation des plaques.. . . .	4	734.885	734.885	734.885	
Écrou formant tête des douilles.	4	O-6	O-6	O-6	
Chapeau de palier avant	1	743.386	743.386	743.386	
Goujon de chapeau de palier avant.. . . .	2	738.192	738.192	738.192	
Écrou pour goujon de chapeau de palier avant	2	HK-14×1,5	HK-14×1,5	HK-14×1,5	
Écrou de fixation sur châssis	2	H-H-K-12	H-H-K-12	H-H-K-12	
Ergot des coussinets avant.	2	739.050	739.050	739.050	
Demi-coussinet de palier avant.	2½	6.000.411	6.000.411	6.000.411	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Chapeau de palier arrière	1	738.655	738.655	738.655	
Goujon de chapeau de palier arrière.	2	738.191	738.191	738.191	
Écrou pour goujon	2	HK-14×1,5	HK-14×1,5	HK-14×1,5	
Écrou pour goujon	2	.. ..	.. ..	HK-14×1,5	
Demi-coussinet de palier arrière	2 $\frac{1}{2}$	6.000.413	6.000.413	6.000.413	
Ergot pour demi-coussinet de palier arrière	2	739.050	739.050	739.050	
Chapeau de palier intermédiaire	1	739.057	739.057	739.057	
Chapeau de palier intermédiaire « butée »	1	739.056	739.056	739.056	
Goujon de chapeau de palier intermédiaire avant	4	738.184	738.184	738.184	
Écrou pour goujon de chapeau.	4	HK-14×1,5	HK-14×1,5	HK-14×1,5	
Ergot des coussinets intermédiaires.	3	739.050	739.050	739.050	
Demi-coussinet de palier intermédiaire avant.	2 $\frac{1}{2}$	739.021	739.021	.. ..
Demi-coussinet de palier intermédiaire avant.	2 $\frac{1}{2}$	.. ..	.. ..	6.000.412	
Demi-coussinet de palier intermédiaire butée.	2 $\frac{1}{2}$	738.563	738.563	.. ..
Demi-coussinet de palier intermédiaire butée.	2 $\frac{1}{2}$	.. ..	.. ..	6.000.410	
Goujon de chapeau de palier intermédiaire arrière.	2	738.191	738.191	738.191	
Demi-plaque de fermeture.	1	742.954	742.954	742.954	
Demi-plaque de fermeture.	1	742.955	742.955	742.955	
Clapets.					
Clapet d'admission	6	739.067	739.067	739.067	
Clapet d'échappement.	6	739.068	739.068	739.068	
Rondelle supérieure des ressorts de clapet	12	738.078	738.078	738.078	
Ressort de clapet.	12	739.016	739.016	739.016	
Assiette de ressort d'échappement	6	738.079	738.079	738.079	
Assiette de ressort d'admission.	6	738.080	738.080	738.080	
Clavette de clapet.	12	738.077	738.077	738.077	
Guide de clapet d'admission	6	738.004	738.004	738.004	
Guide de clapet d'échappement.	6	738.005	738.005	738.005	
Taquet d'admission et d'échappement	12	739.018	739.018	739.018	
Vis de réglage de taquet	12	744.293	744.293	744.293	
Contre-écrou des vis	12	348.993	348.993	348.993	
Guide de taquet	2	737.944	737.944	737.944	
Fourrure des guides de taquet	4	735.022	735.022	735.022	
Vis fixant les guides	4	H-8-60	H-8-60	H-8-60	
Plaque d'arrêt des vis.	2	738.187	738.187	738.187	
Collecteur					
d'admission et d'échappement.					
jusqu'au 4.900 ^e carburateur	1	743.630	.. ..	.. ..	Entr'axe des trous de la bride d'attache du carburateur 64, pour carburateur à boisseau.
à partir du 4.901 ^e carburateur	1	752.006	752.006	.. ..	Entr'axe des trous de la bride d'attache 53, pour carburateur à papillon.
du 1 ^{er} RY ² au 19.390 ^e châssis	1	.. ..	.. ..	770.287	Axe des trous de la bride perpendiculaires au collecteur.
du 19.391 ^e RY ² à la fin	1	.. ..	.. ..	6.001.215	Axe des trous de la bride dans l'axe du collecteur.
Étrier du collecteur	2	739.918	739.918	739.918	
Vis cuivrées du collecteur	4	743.644	.. ..	.. ..
Vis cuivrées du collecteur milieu	2	.. ..	.. ..	H-8-100 cuivrée	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Vis cuivrées du collecteur étrier	2	.. ..	.. ..	H-8-90 cuivrée	
Vis avant du collecteur	1	738.188	738.188	.. ..
Vis avant du collecteur	1	.. ..	.. ..	H-8-35 cuivrée	
Vis avant et arrière du collecteur	3	735.109	735.109	.. ..
Vis avant et arrière du collecteur	3	.. ..	.. ..	H-8-30	
Joint avant du collecteur	1	738.012	738.012	738.012	
Joint intermédiaire du collecteur	2	738.010	738.010	738.010	
Joint arrière du collecteur	1	739.051	739.051	739.051	
Joint de milieu du collecteur	1	738.013	738.013	738.013	
Bride du tuyau d'échappement	1	6.001.026	6.001.026	6.001.026	
Joint de bride du tuyau d'échappement	1	744.933	744.933	744.933	
Goujon de la bride du collecteur d'échappement	2	G-N-8 x 20	G-N-8 x 20	G-N-8 x 20	
Écrou pour goujon de la bride	2	H-8	H-8	H-8	
Ajutage de graissage des paliers	4	738.263	738.263	738.263	
Goujon de fixation de la boîte de distribution	1	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	
Écrou pour goujon de fixation de la boîte	1	H-H-K-8	H-H-K-8	H-H-K-8	
Goujon de fixation de la boîte de distribution	4	G-N-8 x 50	G-N-8 x 50	G-N-8 x 50	
Écrou pour goujon de fixation de la boîte	4	H-8	H-8	H-8	
Vis de fixation de la boîte de distribution	1	P-8-50	P-8-50	P-8-50	
Boulon de fixation du carter inférieur :					
du 1 ^{er} moteur au 260 ^e	12	H-6-30	.. ..	.. ..
du 261 ^e moteur à la fin	12	H-8-30	H-8-30	H-8-30	
Goujon de fixation du carter inférieur :					
du 1 ^{er} moteur au 260 ^e	4	H-6-35	.. ..	.. ..
du 261 ^e moteur à la fin	4	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou pour goujon de fixation du carter :					
du 1 ^{er} moteur au 260 ^e	16	H-6	.. ..	.. ..
du 261 ^e moteur à la fin	16	H-8	H-8	H-8	
Goujon de fixation du chapeau de palier avant	1	G-N-8 x 20	G-N-8 x 20	G-N-8 x 20	
Goujon de fixation du chapeau de palier avant	1	G-N-8 x 40	G-N-8 x 40	G-N-8 x 40	
Écrou pour goujon de fixation du chapeau de palier avant.	2	H-8	H-8	H-8	
Carter inférieur.					
Carter inférieur	1	740.120	740.120	740.120	
Tôle de fond de carter avant	1	745.382	745.382	745.382	
Tôle de fond de carter arrière	1	740.224	740.224	740.224	
Joint avant du carter inférieur	1	738.210	738.210	738.210	
Joint arrière du carter inférieur	1	738.211	738.211	738.211	
Joint latéral du carter inférieur (pompe à huile)	1	744.122	744.122	744.122	
Joint latéral du carter inférieur	1	744.121	744.121	744.121	
Vis fixant la tôle arrière	4	C-6 x 10	C-6 x 10	C-6 x 10	
Rondelle formant entretoise de tôle de fond de carter	2	A-6-14	A-6-14	A-6-14	
Goujon de fixation de la boîte de distribution	3	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	
Goujon de fixation de la boîte de distribution	1	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	G-N-8 x 30	
Écrou pour goujon de fixation de la boîte de distribution	3	H-8	H-8	H-8	
Écrou pour goujon de fixation de la boîte de distribution	1	H-H-K-8	H-H-K-8	H-H-K-8	
Distribution.					
Arbre de distribution	1	743.628	743.628	743.628	
Guide-support avant d'arbre de distribution	1	738.003	738.003	738.003	
Bague intermédiaire d'arbre de distribution	4	738.086	738.086	738.086	
Bouchon arrière d'arbre de distribution	1	734.854	734.854	734.854	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Écrou de blocage de la roue de distribution	1	HK bis- 18/150	HK bis 18/150	HK bis 18/150	
Rondelle d'appui de l'écrou	1	.. ..	.. ..	.. ..
Clavette Woodruff de la roue de distribution.. .. .	1	6×22×9,7 N° 9	6×22×9,7 N° 9	6×22×9,7 N° 9	
Roue de distribution	1	743.810	743.810	743.810	
Rondelle de butée de la roue de distribution	1	738.009	738.009	738.009	
Boîte de distribution	1	768.M.197	768.M.197	.. ..
Boîte de distribution	1	.. ..	.. ..	6.000M181	
Fourniture de boîte de distribution	4	369.465	369.465	369.465	
Ajutage entre boîte et carter	1	734.990	734.990	.. ..
Goujon de fixation du guide-support avant	2	G-N-8 × 20	G-N-8 × 20	G-N-8 × 20	
Écrou pour ce goujon.	2	H-H-K-8	H-H-K-8	.. ..
Goujon de plaque-support de bobine.	1	751.607	751.607	.. ..
Écrou pour ce goujon.	2	H-6	H-6	.. ..
Vis de fixation de la bobine et de l'avertisseur	1	H-6-35	H-6-35	.. ..
Rondelle entretoise de bobine Delco.	2	760.961	760.961	.. ..
Cheminée d'air complète	1	.. ..	768.M.143	768.M.143	
Distributeur d'allumage.					
Distributeur (Delco-Rémy) petit diamètre, tournant à gauche quand on regarde le côté entraînement, complet	1	639	639	639 Q	
Bobine « Delco » cylindrique	1	2.185	2.185	529 C	
Support de distributeur sur culasse.. .. .	1	739.113	739.113	.. ..
Support de distributeur sur culasse.. .. .	1	.. ..	.. ..	6.001.783	
Arbre de commande du distributeur.	1	739.116	739.116	739.116	
Bague d'entraînement du distributeur	1	739.115	739.115	739.115	
Goupille conique de la douille.. .. .	1	3 × 24	3 × 24	3 × 24	
Vis d'arrêt du distributeur, supérieure	1	H-6-16	H-6-16	H-6-16	
Vis d'arrêt du distributeur, latérale.. .. .	1	R-4-10	R-4-10	R-4-10	
Levier de calage du distributeur	1	738.137	738.137	.. ..
Levier de calage du distributeur	1	.. ..	.. ..	6.001.777	
Lancement électrique.					
Dynastart	1	D. D ³	D. D ³	D. D ³	
Vis de fixation de la dynastart.. .. .	4	H-10-35	H-10-35	.. ..
Vis de fixation de la dynastart.. .. .	4	.. ..	.. ..	6.000.774	
Installation électrique d'allumage.					
Rampe d'allumage complète	1	739.M.935	739.M.935	6.000M661	
Tube de fil des bougies	1	739.935	739.935	.. ..
Tube de fil des bougies	1	.. ..	.. ..	6.000.661	
Bougies Renault.. .. .	6	A-C	A-C	A-C	
Fil souple pour bougies	6	6 $\frac{m}{m}$	6 $\frac{m}{m}$	6 $\frac{m}{m}$	
Attache-fils de bougies, complet	6	765.032	765.032	765.032	
Guide-fils en caoutchouc	1	743.616	743.616	743.616	
Support du tube d'installation électrique.	2	739.932	739.932	.. ..
Support du tube d'installation électrique.	2	.. ..	.. ..	6.000.617	
Appareil avertisseur.					
Appareil avertisseur « Ciccavox »	1	Ciccavox	Ciccavox	.. ..
Appareil avertisseur « North-East »	1	North-East	North-East	.. ..
Appareil avertisseur « Phonor »	1	Phonor	Phonor	.. ..
Patte d'attache spéciale à « Ciccavox » et « North-East » ..	1	737.M.064	737.M.064	.. ..
Plaquette-fibre pour patte d'attache.. .. .	1	740.738	740.738	.. ..
Patte d'attache spéciale à « Phonor »	1	755.M.161	755.M.161	.. ..
Cale pour patte d'attache	1	755.158	755.158	.. ..

MOTEUR

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Remplissage vidange jauge.					
Corps de remplissage formant cheminée d'air, complet ..	1	739.M.646	739.M.646	.. ..
Corps de remplissage formant cheminée d'air, complet ..	1	.. ..	.. ..	6.000M158	
Corps de remplissage formant cheminée d'air, nu ..	1	739.646	739.646	6.000.158	
Joint du remplissage.. .. .	2	735.092	735.092	735.092	
Toile métallique inférieure du corps de remplissage ..	1	735.091	735.091	735.091	
Goujon fixant le corps de remplissage	1	G-N-8 × 85	G-N-8 × 85	.. ..
Goujon fixant le corps de remplissage	1	.. ..	.. ..	G-N-8 × 125	
Joint de l'écrou du goujon.	1	8-16	8-16	8-16	
Écrou borgne du goujon	1	O-8	O-8	O-8	
Crépine de remplissage	1	764.719	735.094	.. ..
Crépine de remplissage	1	.. ..	.. ..	764.719	
Rondelle de la crépine.	1	742.633	742.633	742.633	
Couvercle de remplissage.. .. .	1	739.645	735.095	.. ..
Couvercle de remplissage.. .. .	1	.. ..	.. ..	766.503	
Axe du couvercle.	1	714.770	714.770	.. ..
Axe du couvercle.	1	.. ..	.. ..	766.665	
Ressort du couvercle.. .. .	1	724.442	724.442	719.867	
Jauge formant axe du robinet de vidange	1	740.223	740.223	740.223	
Bouchon-guide de jauge	1	734.434	734.434	734.434	
Indicateur	1	728.848	728.848	728.848	
Rondelle de réglage de l'indicateur.. .. .	1	330.880	330.880	330.880	
Manette de jauge.	1	721.338	721.338	721.338	
Corps de robinet de vidange	1	315.240	315.240	315.240	
Rondelle Belleville	1	330.428	330.428	330.428	
Joint du corps de robinet.. .. .	1	315.232	315.232	315.232	
Goujon fixant le corps.	1	G-N-8-35	G-N-8-35	G-N-8-35	
Écrou de la clé du robinet.. .. .	1	322.309	322.309	322.309	
Écrou pour goujon	2	H-H-K-8	H-H-K-8	H-H-K-8	
Clé du robinet	1	315.241	315.241	315.241	
Rondelle de ressort de jauge	1	721.336	721.336	721.336	
Ressort de jauge.. .. .	1	721.343	721.343	721.343	
Goupille conique.. .. .	2	3,5 × 24	3,5 × 24	3,5 × 24	
Pompe à huile et sa commande.					
Pompe à huile complète	1	740.M.567	740.M.567	740.M.567	
Pignon de commande de pompe à huile.. .. .	1	738.122	738.122	738.122	
Arbre intermédiaire de commande de pompe à huile ..	1	739.049	739.049	739.049	
Goupille conique pour pignon de commande.. .. .	2	3 × 21	3 × 21	3 × 21	
Goupille conique de la bague de butée	1	3 × 21	3 × 21	3 × 21	
Arbre de commande de pompe à huile	1	740.619	740.619	740.619	
Support d'arbre intermédiaire.. .. .	1	739.055	739.055	739.055	
Goujon fixant le support	2	GN-10 × 30	GN-10 × 30	GN-10 × 30	
Écrou pour goujon fixant le support.	2	H-H-K-10	H-H-K-10	H-H-K-10	
Corps de pompe à huile	1	740.567	740.567	740.567	
Support de pompe du 260 ^e moteur à la fin	1	740.568	740.568	740.568	
Raccord du tube d'aspiration sous pompe :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	738.116	.. ..	.. ..
Plaque de fermeture de pompe à huile	1	749.949	749.949	749.949	
Entretoise de crépine du 260 ^e moteur à la fin.	1	740.596	740.596	740.596	
Crépine supérieure de pompe à huile.	1	734.843	.. ..	.. ..
Crépine inférieure de pompe à huile.	1	734.844	.. ..	.. ..
Crépine de pompe à huile du 260 ^e moteur à la fin. ..	1	740.600	740.600	740.600	
Boulon fixant la plaque de fermeture :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	2	H-6-25	.. ..	.. ..

Du 1^{er} moteur au 259^e.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	H-6-30	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	G-N-6 × 10	.. ..	.. ..
Écrou pour plaque de fermeture	4	H-H-K-6	.. ..	.. ..
Boulon de fixation de la plaque du 260 ^e moteur à la fin	1	H-8-45	H-8-45	H-8-45	
Boulon de fixation du raccord du 260 ^e moteur à la fin .	1	H-8-65	H-8-65	H-8-65	
Écrou pour boulon de fixation du raccord	2	H-H-K-8	H-H-K-8	H-H-K-8	
Joint du raccord du tube de refoulement :					
du 260 ^e moteur à la fin	1	740.598	740.598	740.598	
Pignon de commande de pompe à huile :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	739.232	.. ..	.. ..	Avec moyeu.
du 260 ^e moteur à la fin	1	740.597	740.597	740.597	Sans moyeu.
Pignon fou de pompe à huile du 1 ^{er} moteur au 259 ^e ..	1	739.231	.. ..	.. ..	Avec moyeu.
du 260 ^e moteur à la fin .	1	740.593	740.593	740.593	Sans moyeu.
Bague entretoise du pignon fou du 260 ^e moteur à la fin	1	740.595	740.595	740.595	
Boulon du pignon fou du 260 ^e moteur à la fin	1	H-6-25	H-6-25	H-6-25	
Écrou pour ce boulon	1	H-6	H-6	H-6	
Contre-écrou pour ce boulon	1	H bis-6	H bis-6	H bis-6	
Bouchon du pignon fou du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	739.233	.. ..	.. ..
Bride du tube de refoulement sur pompe :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	738.117	.. ..	.. ..
Bride du tube de refoulement supérieur	1	738.124	738.124	738.124	
Goujon de la bride	2	G-N-6 × 10	G-N-6 × 10	G-N-6 × 10	
Écrou pour ces goujons	2	H-H-K-6	H-H-K-6	H-H-K-6	
Joint de la bride supérieure	1	738.123	738.123	738.123	
Joint de la bride sous pompe du 1 ^{er} moteur au 259 ^e ..	1	738.118	.. ..	.. ..
Tube de refoulement d'huile du 1 ^{er} moteur au 259 ^e ..	1	740.222	.. ..	.. ..	2 coudes.
du 260 ^e moteur à la fin .	1	740.620	740.620	740.620	1 coude.
Tube-support de la crépine d'aspiration :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	740.220	.. ..	.. ..
Enveloppe de la crépine du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	734.847	.. ..	.. ..
Ressort de la crépine du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	734.845	.. ..	.. ..
Bague de butée de l'arbre de commande de pompe à huile	1	738.104	738.104	738.104	
Joint du raccord du tube d'aspiration :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	738.196	.. ..	.. ..
Support du tube de refoulement d'huile :					
du 1 ^{er} moteur au 259 ^e	1	738.159	.. ..	.. ..	Entr'axe 19 $\frac{m}{m}$.
du 260 ^e moteur à la fin	1	740.618	740.618	740.618	Entr'axe 33 $\frac{m}{m}$.
Raccord du tube de refoulement d'huile :					
du 260 ^e moteur à la fin	1	740.594	740.594	740.594	
Commandes de gaz et d'air à l'arrière du moteur.					
Support de commande.	2	.. ..	.. ..	6.000.549	
Vis pour support de commande.	2	.. ..	.. ..	H-10-35	
Tube-support	1	.. ..	.. ..	6.000.948	
Collier pour trou de graissage	1	.. ..	.. ..	6.000.778	
Tube de commande d'air	1	.. ..	.. ..	6.000.947	
Collier pour trou de graissage	2	.. ..	.. ..	6.000.783	
Bague d'arrêt	1	.. ..	.. ..	6.000.569	
Ressort de rappel.	2	.. ..	.. ..	763.834	
Arrêt de ressort	2	.. ..	.. ..	6.000.510	
Tube entretoise	2	.. ..	.. ..	6.000.509	
Levier de ralentisseur.	1	.. ..	.. ..	6.000.580	
Axe de levier de ralentisseur	1	.. ..	.. ..	725.196	
Rondelle.	1	.. ..	.. ..	N° 12	
Levier de renvoi d'air et des gaz	1	.. ..	.. ..	6.000.567	

MOTEUR

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	OBSERVATIONS
Levier de commande d'air.	1	.. ..	.. ..	6.000.535	
Vis pour levier de commande d'air.. . . .	1	.. ..	.. ..	H-5-30	
Écrou pour vis du levier	1	.. ..	.. ..	H-5	
Levier de commande des gaz	1	.. ..	.. ..	6.000.776	
Goupille conique.	1	.. ..	.. ..	2 x 20	
Tige de commande des gaz sur carburateur	1	.. ..	.. ..	6.000.581	Longueur 237 $\frac{m}{m}$.
Tige de commande d'air sur carburateur.	1	.. ..	.. ..	6.000.582	Longueur 514 $\frac{m}{m}$.
Chape pour tige de commande d'air.	1	.. ..	.. ..	N° 12	
Rondelle pour tige de commande d'air	1	.. ..	.. ..	N° 12	
Rotule sur carburateur.	1	.. ..	.. ..	717.679	
Corps de rotule	1	.. ..	.. ..	717.678	
Écrou pour corps de rotule.	1	.. ..	.. ..	H-6	
Pièces spéciales					
pour limitation de la vitesse.					
Diaphragme. . . . .		.. ..	.. ..	6.002.027	
Joint du diaphragme.. . . .		.. ..	.. ..	727.224	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹ Monasix et Monastella	OBSERVATIONS
Carburateur.				
Carburateur complet avec pipe de sortie des gaz, mais sans collecteur d'admission :				
du 1 ^{er} RY au 4.900 ^e RY.. .. .		type 262	.. ..	A boisseau.
du 4.901 ^e RY à la fin de RY ¹		type 257	type 257	A papillon.
Spécial avec filtre « Técalémit » .. .	1	.. ..	6.001.M.137	A partir du 12.801 ^e carburateur.
Corps de carburateur.				
Corps de carburateur assemblé avec corps de soupape d'air, fourrure et guide de soupape .. .	1	714.M.552	714.M.552	Trou d'arrivée d'essence en bas du corps.
Spécial avec filtre « Técalémit » .. .	1	.. ..	6.001.M.137	Raccord spécial d'arrivée d'essence (à partir du 12.801 ^e carburateur).
Corps de carburateur nu.. .. .	1	714.552	714.552	
Spécial avec filtre « Técalémit » .. .	1	.. ..	6.001.137	
Bouchon inférieur du corps de prise d'air .. .	1	743.872	743.872	
Joint pour ce bouchon .. .	1	372.586	372.586	
Étrier fixant le corps de carburateur sur pipe de sortie des gaz... .. .	1	743.215	380.297	
Vis fixant cet étrier.. .. .	2	372.561	372.561	
Vis de blocage de l'étrier. .. .	1	744.503	375.397	
Contre-écrou de cette vis. .. .	1	727.316	727.316	
Cheville de maintien du corps de carburateur monté avec manette.. .. .	1	396.M.381	396.M.381	
Ressort de blocage de cette cheville .. .	1	385.819	385.819	
Prise d'essence.				
Corps de prise d'essence.. .. .	1	319.755	771.854	Alésage du corps : 18 ^m / _m .
Corps de prise d'essence spécial avec filtre « Técalémit »..	1	.. ..	6.001.280	Alésage du corps : 12,2. A partir du 12.801 ^e carburateur.
Vis formant bouchon support de crépine d'arrivée d'essence avec filtre .. .	1	727.M.314	771.M.853	Avec filtre soudé
Vis formant bouchon support de crépine d'arrivée d'essence spécial avec filtre « Técalémit ». .. .	2	.. ..	6.001.279	A partir du 12.801 ^e carburateur.
Crépine d'arrivée d'essence .. .	1	319.758	771.851	
Joint du corps de prise d'essence .. .	2	319.768	771.852	Diamètre intérieur : 18 ^m / _m .
Joint du corps de prise d'essence spécial à filtre « Técalémit » .. .	2	.. ..	6.001.281	Diamètre intérieur : 12,5. A partir du 12.801 ^e carburateur.
Cuve de niveau constant.				
Siège de pointeau .. .	1	360.790	360.790	
Joint pour ce siège.. .. .	1	393.028	393.028	
Rondelle de siège de pointeau. .. .	1	360.791	360.791	
Flotteur .. .	1	392.515	392.515	
Pointeau avec bague soudée.. .. .	1	360.M.796	360.M.796	
Pointeau nu .. .	1	360.796	360.796	
Bague soudée sur pointeau .. .	1	360.794	360.794	
Couvercle de cuve avec support des leviers de flotteur, levier et pointeau complet .. .	1	385.M.512	385.M.512	
Couvercle de cuve nu, avec support des leviers soudé. ..	1	385.P.512	385.P.512	
Support des leviers de flotteur soudé sur couvercle .. .	1	350.073	350.073	
Levier de flotteur .. .	1	751.574	751.574	Ou contrepoids.
Axe d'oscillation de ces leviers .. .	2	350.100	350.100	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹ Monasix et Monastella	OBSERVATIONS
Étrier fixant le couvercle.	1	398.468	398.468	
Bouton moleté fixant le couvercle de cuve.	1	398.471	398.471	
Contre-écrou pour ce bouton.	1	727.317	727.317	
Gicleur normal.				
Gicleur normal.	1	354.785	354.785	
Joint de gicleur.	1	314.830	314.830	
Diffuseur et étrangleur assemblés :				
du 1 ^{er} carburateur au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e		735.M.137	.. ..
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e		744.M.168	.. ..
du 4.901 ^e carburateur à la fin. . . . .		.. ..	6.000.M.753	
Diffuseur :				
du 1 ^{er} carburateur au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	735.137	.. ..	Diam. intérieurs : 16 $\frac{m}{m}$ et 13 $\frac{m}{m}$.
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	744.168	.. ..	Diam. intérieurs : 15 $\frac{m}{m}$ et 11 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e carburateur à la fin.	1	.. ..	6.000.753	
Étrangleur :				
du 1 ^{er} au 866 ^e carburateur et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	735.133	.. ..	Avec chanfrein.
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	744.176	.. ..	Sans chanfrein.
depuis le 4.901 ^e à la fin.	1	.. ..	6.000.754	
Vis fixant le diffuseur	1	R-4-16	R-4-16	
Axe de commande de l'étrangleur :				
du 1 ^{er} au 866 ^e carburateur et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	740.789	.. ..	Longueur totale : 51 $\frac{m}{m}$ 5.
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e à la fin	1	743.583	743.583	Longueur totale : 39 $\frac{m}{m}$ 5.
Gicleur de ralenti.				
Gicleur de ralenti	1	754.376	754.376	Hauteur totale : 31 $\frac{m}{m}$ 5.
Joint du gicleur.	1	314.830	314.830	
Diffuseur de ralenti :				
du 1 ^{er} au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	740.357	.. ..	Diamètre intérieur : 6 $\frac{m}{m}$ 5.
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	716.430	.. ..	Diamètre intérieur : 7 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e à la fin	1	.. ..	751.978	
Vis pointeau de prise d'air additionnel avec son contre-écrou	1	721.M.955	738.M.675	H bis 5.
Contre-écrou de la vis	1	H bis 5	H bis 5	
Écrou de la vis pointeau.	1	H-8	751.940	
Prise d'air additionnel	1	721.954	.. ..
Vis de réglage du ralenti.	1	.. ..	713.925	
Ressort de la vis de réglage	1	.. ..	760.915	
Prise d'air additionnel.				
Soupape d'air additionnel complète avec tige et piston de frein :				
du 1 ^{er} au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	740.M.360	.. ..	Diamètre intérieur : 16 $\frac{m}{m}$.
du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	747.M.201	.. ..	Diamètre intérieur : 12 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e à la fin de RY.	1	.. ..	716.M.432	
Soupape d'air additionnel nue :				
du 1 ^{er} au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	740.360	.. ..
du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	747.201	.. ..
du 4.901 ^e à la fin de RY.	1	.. ..	716.432	
Siège de soupape	1	740.359	751.937	
Vis fixant le siège	2	R-4-6	P-4-10	
Tige de soupape	1	716.428	716.428	
Guide de soupape	1	372.584	372.584	
Fourniture du guide	1	360.733	360.733	
Piston amortisseur	1	360.729	360.729	
Clapet.	1	360.731	360.731	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹ Monasix et Monastella	OBSERVATIONS
Bague de butée du clapet.	1	357.935	375.935	
Écrou pour tige de soupape	2	359.448	359.448	
Réglage sur admission.				
Pipe de sortie des gaz nue, mais baguée et goujonnée :				
du 1 ^{er} au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	740.155	.. ..
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	743.974	.. ..
du 4.901 ^e RY au 5.900 ^e RY ¹	1	.. ..	760.729	Axe avec trous de 1,5 pour fixation de la bague bronze de l'axe de papillon.
du 5.901 ^e RY ¹ au 8.300 ^e RY ¹	1	.. ..	766.660	Sans trous de 1 ^m / _m 5.
du 8.301 ^e RY ¹ à la fin de RY ¹	1	.. ..	6.000.696	Avec pied de centrage pour vis de butée du volet d'air.
Joint de la pipe de sortie des gaz	1	735.140	727.224	
Goujons de la pipe de sortie des gaz	2	G-N-8-35	G-N-8-35	Écrou H-8.
Boisseau d'accélérateur :				
du 1 ^{er} au 866 ^e et du 958 ^e au 1.500 ^e	1	735.138	.. ..	Distance des encoches-guides : 38.
du 867 ^e au 957 ^e et du 1.501 ^e au 4.900 ^e	1	743.986	.. ..	Distance des encoches-guides : 26.
Papillon des gaz, depuis le 4.901 ^e	1	.. ..	760.106	
Couvercle AV du boisseau	1	735.132	.. ..
Couvercle AR du boisseau	1	735.135	.. ..
Plateau du ressort de rappel	1	728.862	.. ..
Ressort de rappel du boisseau	1	372.554	.. ..
Levier de commande du boisseau :				
du 1 ^{er} au 1.000 ^e RY.	1	740.788	.. ..	Entr'axe : 42 ^m / _m .
du 1.001 ^e RY au 4.900 ^e	1	743.005	.. ..	Entr'axe : 25 ^m / _m 5.
Tête de rotule du levier	1	326.153	.. ..
Support de vis de réglage.	1	736.619	.. ..
Vis de réglage	1	713.925	.. ..
Rivet de fixation de ressort intérieur	1	380.992	.. ..
Rivet de fixation du ressort extérieur	1	380.993	.. ..
Vis fixant les couvercles AV et AR	8	P-5-15	.. ..
Vis fixant le papillon	2	.. ..	C-3-8	
Axe du papillon du 5.901 ^e au 8.300 ^e	1	.. ..	760.105	Longueur totale : 90 ^m / _m .
du 8.301 ^e à la fin de RY ¹	1	.. ..	6.001.888	Longueur totale : 87 ^m / _m 5.
Levier de commande du papillon	1	.. ..	760.728	
Vis de serrage du levier	1	.. ..	H-5-16	
Ressort de rappel du papillon	1	.. ..	748.791	
Bague AR de l'axe du papillon :				
du 4.901 ^e au 6.700 ^e RY ¹	1	.. ..	742.447	Diamètre extérieur : 30 ^m / _m .
du 6.701 ^e RY ¹ à la fin de RY ¹	1	.. ..	758.271	Diamètre extérieur : 28 ^m / _m .
Bague AV de l'axe de commande du papillon :				
du 4.901 ^e RY ¹ au 6.700 ^e RY ¹	1	.. ..	742.446	Hauteur de la bague : 18 ^m / _m 5.
du 6.701 ^e RY ¹ au 8.300 ^e	1	.. ..	758.272	Hauteur de la bague : 23 ^m / _m 5.
du 8.301 ^e à la fin	1	.. ..	6.000.693	Hauteur de la bague : 20 ^m / _m .
Plateau de ressort de rappel du papillon :				
du 4.900 ^e au 6.700 ^e RY..	1	.. ..	729.129	Entr'axe des trous de 1,2 : 19 ^m / _m .
du 6.701 ^e à la fin de RY ¹	1	.. ..	748.860	Entr'axe des trous de 1,5 : 18 ^m / _m 5.
Pied d'arrêt d'ouverture du levier :				
du 4.900 ^e RY au 8.300 ^e	2	.. ..	752.100	Longueur de la vis : 25 ^m / _m .
du 8.301 ^e à la fin de RY ¹	2	.. ..	6.000.692	Longueur de la vis : 36 ^m / _m .
Pied de ressort de rappel de commande des gaz :				
depuis le 8.301 ^e RY ¹	1	.. ..	6.000.691	
Volet du correcteur : depuis le 8.301 ^e RY ¹	1	.. ..	6.000.695	
Plaquette de réglage d'axe de commande :				
depuis le 8.301 ^e RY ¹	1	.. ..	6.001.877	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹ Monasix et Monastella	OBSERVATIONS
Pièces spéciales pour voitures livrées sans essuie-glace à dépression et sans athmos.				
Bouchon pour raccord d'essuie-glace	1	1.522	1.522	
Joint pour bouchon.. .. .	1	314.830	314.830	
Bouchon	1	734.404	734.404	
Joint pour bouchon.. .. .	1	734.405	734.405	
Pièces spéciales pour voitures livrées avec essuie-glace à dépression.				
Ajutage de raccord.	1	727.156	727.156	
Vis de réglage.. .. .	1	727.158	727.158	
Joint pour vis de réglage.	2	314.830	314.830	
Tube de dépression de 3 × 4 avec raccord	1	730.M.178	730.M.178	
Support de tube.	1	727.157	727.157	
Collier de canalisation	1	744.706	744.706	
Tube raccord caoutchouc 4 × 7	1	long. 0,170	long. 0,170	
Tuyau d'arrivée d'essence.				
Tube d'arrivée d'essence 5 × 7.	1	long. 1,200	long. 1,200	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Carburateur Stromberg-Zenith U¹.				
Corps de carburateur partie supérieure.. .. .	1	10.996 M.	10.996 M.	
Corps de carburateur partie inférieure.. .. .	1	10.997 M.	10.997 M.	
Couvercle de la cuve nu.. .. .	1	10.411 M.	10.411 M.	
Goujon de la bride.. .. .	1	10.795 P.	10.795 P.	
Vis de fixation de la partie supérieure.. .. .	3	10.477 P.	10.477 P.	
Vis de fixation du couvercle de cuve	2	10.476 P.	10.476 P.	
Joint de la partie inférieure et supérieure	1	10.585 M.	10.585 M.	
Réglage de l'admission des gaz.				
Papillon	1	10.586 P.	10.586 P.	
Axe de papillon.	1	10.982 P.	10.982 P.	
Vis fixant le papillon	1	10.440 P.	10.440 P.	
Butée de papillon avec ses vis.	1	10.706 P.	10.706 P.	
Levier de commande de papillon complet	1	10.978 P.	10.978 P.	
Commande des dispositifs de reprise et d'économie.				
Levier à galet avec vis et écrou	1	10.595 P.	10.595 P.	
Bras de commande.. .. .	1	10.575 P.	10.575 P.	
Ressort de bras de commande.	1	10.576 P.	10.576 P.	
Dispositif de reprises.				
Corps de pompe avec sa tige.. .. .	1	10.548 P.	10.548 P.	
Rondelle de passage de la tige de pompe	1	10.484 P.	10.484 P.	
Piston de pompe	1	10.451 P.	10.451 P.	
Ressort du piston de pompe	1	10.445 P.	10.445 P.	
Clapet-guide du piston de pompe.. .. .	1	10.478 P.	10.478 P.	
Gicleur de pompe	1	10.487 P.	10.487 P.	
Bouchon du canal de gicleur de pompe.	1	10.489 P.	10.489 P.	
Dispositif d'économie.				
Dispositif d'économie complet.	1	10.492 P.	10.492 P.	
Siège du clapet d'économie	1	10.454 P.	10.454 P.	
Clapet d'économie	1	10.450 P.	10.450 P.	
Ressort de clapet d'économie.. .. .	1	10.455 P.	10.455 P.	
Coupelle de retenue du ressort	1	10.483 P.	10.483 P.	
Rondelle d'arrêt de la coupelle	1	10.438 P.	10.438 P.	
Poussoir du clapet d'économie	1	10.574 P.	10.574 P.	
Gicleur complémentaire de pleine puissance	1	10.556 P.	10.556 P.	
Joint du gicleur complémentaire	1	10.433 P.	10.433 P.	
Dispositif de départ et d'utilisation immédiate à froid.				
Volet de départ avec ressort du clapet automatique	1	10.977 P.	10.977 P.	
Clapet d'air automatique du volet de départ.	1	10.950 P.	10.950 P.	
Axe du volet de départ avec son levier.. .. .	1	10.971 P.	10.971 P.	
Vis de fixation du volet de départ.. .. .	1	10.687 P.	10.687 P.	
Butée du volet de départ.	1	10.726 P.	10.726 P.	
Vis de fixation de la butée	1	10.488 P.	10.488 P.	
Came de commande du dispositif d'utilisation immédiate avec sa vis	1	10.542 P.	10.542 P.	
Levier d'attaque de l'aiguille.. .. .	1	10.485 P.	10.485 P.	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Axe de levier d'attaque de l'aiguille	1	10.481 P.	10.481 P.	
Tête rapportée de l'aiguille	1	10.452 P.	10.452 P.	
Aiguille du dispositif d'utilisation.. .. .	1	10.701 P.	10.701 P.	
Ressort de l'aiguille.. .. .	1	10.578 P.	10.578 P.	
Rondelle d'appui du ressort	1	10.436 P.	10.436 P.	
Bouchon des canaux du système d'utilisation immédiate..	1	10.490 P.	10.490 P.	
Arrivée d'essence.				
Corps du raccord coudé d'arrivée d'essence.. .. .	1	10.616 P.	10.616 P.	
Bague bi-conique pour tube 5 x 7.. .. .	1	10.618 P.	10.618 P.	
Écrou de serrage du bicône	1	10.617 P.	10.617 P.	
Filtre d'arrivée d'essence.	1	10.479 P.	10.479 P.	
Bouchon filtre d'arrivée d'essence.. .. .	1	10.441 P.	10.441 P.	
Joint du bouchon du filtre	1	10.435 P.	10.435 P.	
Raccord coudé d'arrivée d'essence complet.. .. .	1	10.615 P.	10.615 P.	
Niveau constant.				
Siège du pointeau	1	10.449 P.	10.449 P.	
Joint du siège de pointeau	1	10.431 P.	10.431 P.	
Pointeau	1	10.442 P.	10.442 P.	
Flotteur	1	10.540 P.	10.540 P.	
Axe du flotteur.. .. .	1	10.448 P.	10.448 P.	
Organe de résistance économique (général).				
Diffuseur (indiquer le diamètre)	1	10.609 M.	10.609 M.	
Vis fixant le diffuseur	1	10.588 P.	10.588 P.	
Vis calibrée de l'air d'émulsion de puissance	1	10.482 P.	10.482 P.	
Gicleur principal économique calibré	1	10.557 P.	10.557 P.	
Joint du gicleur principal économique.. .. .	1	10.433 P.	10.433 P.	
Jet principal de pulvérisation.. .. .	1	10.587 P.	10.587 P.	
Joint du jet principal de pulvérisation.. .. .	1	10.434 P.	10.434 P.	
Écrou du jet principal de pulvérisation.	1	10.447 P.	10.447 P.	
Bouchon du jet principal de pulvérisation	1	10.444 P.	10.444 P.	
Joint du bouchon du jet principal.. .. .	1	10.432 P.	10.432 P.	
Bouchon du canal du jet principal.	1	10.491 P.	10.491 P.	
Ralenti.				
Vis de réglage d'air du ralenti.	1	10.443 P.	10.443 P.	
Ressort de freinage pour vis de réglage d'air du ralenti ..	1	10.453 P.	10.453 P.	
Rondelle d'appui du ressort	1	10.437 P.	10.437 P.	
Tube de ralenti.	1	10.439 P.	10.439 P.	
Bouchon d'accès au trou de progression de ralenti	1	10.491 P.	10.491 P.	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Dynamo.						
Masse polaire	6	710.809	710.809	710.809	710.809	
Clavette des pièces polaires.	6	710.789	710.789	710.789	710.789	
Vis fixant les pièces polaires	12	723.122	723.122	723.122	723.122	
Taquet pour fixation du palier avant	3	713.127	713.127	713.127	713.127	
Taquet pour fixation du palier arrière	3	713.126	713.126	713.126	713.126	
Arrêteur d'écrou de fixation		731.845	731.845	731.845	731.845	
Isolant des masses polaires.	6	4.250.170	4.250.170	4.250.170	4.250.170	
Inducteur Shunt, complet	3	724.M.824	724.M.824	724.M.824	724.M.824	
Inducteur Série, complet	3	711.M.472	711.M.472	711.M.472	711.M.472	
Induit, complet	1	4.250.M.152	4.250.M.152	4.250.M.152	4.250.M.152	
Porte-balais.						
Vis de fixation des gaines à la masse	3	P-4-16	P-4-16	P-4-16	P-4-16	
Gaine des porte-balais principaux	4	728.802	728.802	728.802	728.802	
Balais principaux avec connexions	4	710.937	710.937	710.937	710.937	
Ressort des porte-balais principaux	4	4.250.140	4.250.140	4.250.140	4.250.140	
Plaquette isolante pour porte-balai isolé	2	720.556	720.556	720.556	720.556	
Plaquette entremise pour porte-balai masse	2	4.250.053	4.250.053	4.250.053	4.250.053	
Vis fixant les connexions aux porte-balais	4	R-4-8	R-4-8	R-4-8	R-4-8	
Gaine du porte-balai auxiliaire.	1	728.803	728.803	728.803	728.803	
Balai du porte-balai auxiliaire	1	710.988	710.988	710.988	710.988	
Ressort du porte-balai auxiliaire	1	4.250.247	4.250.247	4.250.247	4.250.247	
Isolant	1	750.074	750.074	750.074	750.074	
Vis fixant les porte-balais principaux	4	P-4-20	P-4-20	P-4-20	P-4-20	Écrou H-4.
Tube isolant	7	720.553	720.553	720.553	720.553	
Tube des porte-balais masse	4	710.787	710.787	710.787	710.787	
Rondelle isolante.	5	720.552	720.552	720.552	720.552	
Rondelle de serrage en laiton	10	710.794	710.794	710.794	710.794	
Vis fixant le porte-balai auxiliaire	2	P-4-25	P-4-25	P-4-25	P-4-25	Écrou H-4.
Connexion entre balais	1	720.298	720.298	720.298	720.298	
Rondelle isolante.	1	750.082	750.082	750.082	750.082	
Câble de connexion entre série et porte-balais.	1	720.299	720.299	720.299	720.299	
Plaquette de porte-balai auxiliaire	1	710.775	710.775	710.775	710.775	
Vis d'arrêt du porte-balai auxiliaire.	1	710.756	710.756	710.756	710.756	
Paliers.						
Palier avant.	1	710.746	710.746	4.250.273	4.250.273	
Boîtier à billes	1	732.217	732.217	741.818	741.818	
Rivet fixant la boîte à billes	3	F-60-5 × 12	F-60-5 × 12	F-60-5 × 12	F-60-5 × 12	
Roulement à billes de palier avant	1	RBF-6.204	RBF-6.204	RBF-6.204	RBF-6.204	
Rondelle déflecteur de roulement	1	732.216	732.216	732.216	732.216	
Plaquette cache-poussière	1	742.635	742.635	742.635	742.635	
Goujon de plaquette cache-poussière	1	744.159	744.159	744.159	744.159	Écrou H-5.
Rondelle pour goujon de plaquette	6	A-5-12	A-5-12	A-5-12	A-5-12	
Couvercle avant	1	733.M.797	733.M.797	733.M.797	733.M.797	
Bouchon	1	743.463	743.463	743.463	743.463	
Vis de fixation de bouchon.	2	R-4-8	R-4-8	R-4-8	R-4-8	
Rondelle liège d'étanchéité.	1	741.817	741.817	741.817	741.817	
Graisseur à graisse consistante.	1	731.844	731.844	731.844	731.844	
Rondelle arrêteur.	1	740.554	740.554	740.554	740.554	
Noix de lancement	1	741.820	741.820	741.820	741.820	Diam. int. : 20 ^m / _m .
Noix de lancement	1	726.077	726.077	726.077	726.077	16 pas 200 à droite.
Rondelle de la noix de lancement	1	740.556	740.556	740.556	740.556	
Joint du couvercle avant	1	4.250.290	4.250.290	4.250.290	4.250.290	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Vis fixant le palier à la culasse	3	P-6-60	P-6-60	P-6-60	P-6-60	
Collier de serrage pour obturateur	1	743.917	743.917	743.917	743.917	
Vis pour collier de serrage	1	C-4-25	C-4-25	C-4-25	C-4-25	Écrou H-4.
Tôle de fermeture complète.	1	710.M.751	710.M.751	710.M.751	710.M.751	
Fusible.	1	518-17 AH	518-17 AH	518-17 AH	518-17 AH	
Palier arrière.						
Palier arrière	1	710.M.804	710.M.804	710.M.804	710.M.804	
Vis fixant le palier à la culasse	3	H-6-40	H-6-40	H-6-40	H-6-40	
Frein des vis de palier.	3	731.843	731.843	731.843	731.843	
Bague de palier arrière	1	710.791	710.791	710.791	710.791	
Roulement de palier arrière	1	RBF-n° 7 C	RBF-n° 7 C	RBF-n° 7 C	RBF-n° 7 C	
Couvercle extérieur de palier arrière.	1	736.635	736.635	736.635	736.635	
Écrou fixant le couvercle AR	3	H bis-5	H bis-5	H bis-5	H bis-5	
Frein d'écrou du couvercle AR.	3	731.842	731.842	731.842	731.842	
Goujon fixant le palier AR.	3	710.764	710.764	710.764	710.764	
Turbine de palier arrière	1	728.801	728.801	728.801	728.801	
Rondelle de déflecteur de palier AR.	1	743.464	743.464	743.464	743.464	
Rondelle de déflecteur de palier AR.	1	710.796	710.796	710.796	710.796	
Vis fixant la pièce d'entraînement	1	710.767	710.767	710.767	710.767	
Ressort d'entraînement	1	720.549	720.549	720.549	720.549	
Rondelle du couvercle.	1	736.636	736.636	736.636	736.636	
Contacteur-disjoncteur.						
Socle de contacteur	1	717.246	717.246	717.246	717.246	
Couvercle de contacteur	1	713.841	713.841	713.841	713.841	
Support en U de contacteur	1	713.839	713.839	713.839	713.839	
Axe de contacteur :						
du 1 ^{er} contacteur au 35.250 ^e	1	713.836	713.836	.. ..	.. ..	Écrou X-5, trous pour axe cylindrique.
du 35.251 ^e contacteur à la fin.	1	.. ..	741.179	741.179	741.179	Écrou X-5, trous cannelurés pour axe carré.
Levier du contacteur :						
du 1 ^{er} contacteur au 35.250 ^e	1	713.886	713.886	.. ..	.. ..	Trous pour axe cylindrique.
du 35.251 ^e contacteur à la fin.	1	.. ..	741.180	741.180	741.180	Trous cannelurés pour axe carré.
Levier de rappel.	1	713.882	713.882	713.882	713.882	
Came de contacteur	1	725.338	725.338	725.338	725.338	
Ressort de rappel.	1	714.127	714.127	714.127	714.127	
Isolant du contacteur.	1	4.250.144	4.250.144	4.250.144	4.250.144	
Écrou laiton.	2	714.391	714.391	714.391	714.391	
Rondelle isolante sur socle.	6	714.390	714.390	714.390	714.390	
Rondelle laiton de 18 $\frac{m}{m}$	1	713.887	713.887	713.887	713.887	
Rondelle isolante laiton de 14 $\frac{m}{m}$	1	713.881	713.881	713.881	713.881	
Rondelle fibre	1	720.558	720.558	720.558	720.558	
Équerre de contact	1	713.909	713.909	713.909	713.909	
Rivet acier cuivré	2	744.943	744.943	744.943	744.943	
Rivet acier cuivré	6	744.942	744.942	744.942	744.942	
Rivet d'équerre de contact.	4	722.117	722.117	722.117	722.117	
Plaquette isolante de l'équerre.	1	713.914	713.914	713.914	713.914	
Plaquette isolante supérieure de l'équerre	1	713.915	713.915	713.915	713.915	
Plaquette isolante inférieure du contacteur	1	713.916	713.916	713.916	713.916	
Lame du schunt.	1	713.911	713.911	713.911	713.911	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Ressort plat du contacteur.	1	713.912	713.912	713.912	713.912	
Plot de contact	1	740.649	740.649	740.649	740.649	
Vis borne du contacteur	1	4.250.314	4.250.314	4.250.314	4.250.314	
Écrou pour vis	2	714.404	714.404	714.404	714.404	
Borne de démarrage	1	713.907	713.907	713.907	713.907	
Borne de dynamo	1	713.838	713.838	713.838	713.838	
Vis borne de dynamo	1	4.250.315	4.250.315	4.250.315	4.250.315	
Écrou borne de dynamo	2	714.408	714.408	714.408	714.408	
Plaquette isolante borne de dynamo.	1	713.837	713.837	713.837	713.837	
Vis de fixation du contacteur sur dynastart	4	714.394	714.394	714.394	714.394	
Tube isolant.	1	713.891	713.891	713.891	713.891	
Rondelle d'appui du contacteur.	1	713.880	713.880	713.880	713.880	
Armature du conjoncteur du 1 ^{er} au 17.300 ^e . du 17.301 ^e à la fin.	1 1	714.392	714.392 725.952	.. .. 725.952	.. .. 725.952	
Palette mobile	1	714.393	714.393	714.393	714.393	
Moyeu du conjoncteur	1	714.395	714.395	714.395	714.395	
Charnière	1	736.737	736.737	736.737	736.737	
Support de contact	1	736.738	736.738	736.738	736.738	
Isolant du moyeu.	1	714.389	714.389	714.389	714.389	
Joue supérieure de la bobine	1	714.400	714.400	714.400	714.400	
Joue inférieure de la bobine	1	714.399	714.399	714.399	714.399	
Support de contact fixe	1	714.398	714.398	714.398	714.398	
Cosse du conjoncteur.	1	714.397	714.397	714.397	714.397	
Axe de fixation du couvercle	1	714.377	714.377	714.377	714.377	
Ressort de réglage	1	736.736	736.736	736.736	736.736	
Grain de contact.	2	736.735	736.735	736.735	736.735	
Rondelle d'appui du moyeu	1	714.401	714.401	714.401	714.401	
Plaque isolante du conjoncteur.	1	71.449	71.449	71.449	71.449	
Rondelle isolante du moyeu	1	714.403	714.403	714.403	714.403	
Écrou du moyeu.	1	31.898	31.898	31.898	31.898	
Palette de butée.	1	736.740	736.740	736.740	736.740	
Vis de fixation des lames laiton.	1	H-5 × 22	H-5 × 22	H-5 × 22	H-5 × 22	

EMBRAYAGE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Embrayage.						
Disque d'embrayage complet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e .	1	739.M.015	739.M.015	.. ..	.. ..
A partir du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	741.M.122	741.M.122	
Disque nu : du 1 ^{er} au 14.890 ^e .	1	739.015	739.015	.. ..	.. ..
A partir du 14.891 ^e à la fin..	1	.. ..	.. ..	741.122	741.122	
Moyeu de friction d'embrayage nu ..	1	741.121	741.121	741.121	741.121	
Bague bronze de moyeu de friction montée à force dans le vilebrequin. ..	1	739.052	739.052	739.052	739.052	
Défecteur d'huile ..	1	741.119	741.119	741.119	741.119	
Disque portant lamelle ..	1	741.122	741.122	741.122	741.122	
Lamelle d'entraînement ..	1	753.154	753.154	753.154	753.154	
Rivet de fixation du déflecteur sur disque ..	6	P-6-11	P-6-11	P-6-11	P-6-11	
Couronne de l'entraînement élastique rivée sur disque ..	1	744.074	744.074	744.074	744.074	
Rivet pour couronne d'entraînement élastique	4	P-6-14	P-4-14	P-6-14	P-6-14	
Garniture caoutchouc pour entraînement élastique :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e .	1	739.041	739.041	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin ..	1	.. ..	.. ..	739.041	739.041	
Rondelle caoutchouc d'entraînement élastique.	1	738.886	738.886	738.886	738.886	
Moyeu d'entraînement d'arbre d'embrayage..	1	739.630	739.630	739.630	739.630	
Plaquette de maintien de la garniture caoutchouc dans son logement ..	1	745.368	745.368	745.368	745.368	
Vis fixant les rondelles sur disque portant lamelle ..	4	744.072	744.072	744.072	744.072	
Écrou pour vis fixation de rondelles. ..	4	H-K-5	H-K-5	H-K-5	H-K-5	
Garniture d'embrayage ..	2	739.042	739.042	739.042	739.042	
Plateau mobile d'embrayage complet avec leviers :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e ..	1	744.M.733	.. ..	.. ..	.. ..
A partir du 6.001 ^e à la fin. ..	1	.. ..	746.M.535	746.M.535	746.M.535	
Plateau mobile d'embrayage nu :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e ..	1	744.733	.. ..	.. ..	.. ..
du 6.001 ^e à la fin. ..	1	.. ..	746.535	746.535	746.535	
Levier de commande de débrayage..	3	738.980	738.980	738.980	738.980	
Axe d'articulation des leviers ..	3	738.701	738.701	738.701	738.701	
Étrier d'appui des leviers :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e et du 14.891 ^e à la fin ..	3	738.621	738.621	738.621	738.621	Longueur totale : 35 $\frac{m}{m}$.
du 6.001 ^e au 14.890 ^e ..	3	.. ..	746.554	.. ..	.. ..	Longueur totale : 43 $\frac{m}{m}$.
Ressorts des étriers de leviers :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e et du 14.891 ^e à la fin ..	3	738.620	738.620	738.620	738.620	Cambré à 7 $\frac{m}{m}$.
du 6.001 ^e au 14.890 ^e ..	3	.. ..	746.553	.. ..	.. ..	Cambré à 17 $\frac{m}{m}$.
Arrêtoir des écrous d'étrier ..	3	738.702	738.702	738.702	738.702	
Écrou des étriers de levier..	6	H-6-100	H-6-100	H-6-100	H-6-100	
Ressort d'embrayage..	6	739.037	739.037	739.037	739.037	
Couvercle d'embrayage avec moyeu soudé :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e ..	1	746.M.107	746.M.107	.. ..	.. ..	Couvercle à collerette diam. extérieur : 249. Moyeu : 746.124.
du 6.001 ^e au 14.890 ^e ..	1	.. ..	748.M6.36	.. ..	.. ..	Couvercle sans collerette diam. extérieur : 239. Moyeu 777.076.
à partir du 14.891 ^e à la fin ..	1	.. ..	.. ..	777.M.076	777.M.076	
Bouchon de couvercle. ..	6	744.737	744.737	744.737	744.737	

EMBRAYAGE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Pièce de guidage du plateau mobile d'embrayage :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e	1	744.688	744.688	.. ..	.. ..	Longueur totale: 25 $\frac{m}{m}$. Filetage 10 pas 1,50.
A partir du 6.001 ^e à la fin.	1	.. ..	748.723	748.723	748.723	
Plaquette pour guide du 6.000 ^e à la fin.	1	.. ..	758.062	758.062	758.062	Longueur totale : 33 $\frac{m}{m}$. Filetage 8 pas 1,25.
Écrou de fixation des pièces de guidage sur le couvercle..	3	H bis 10	H bis 10	H bis 10	H bis 10	
Vis fixant le couvercle sur le volant :						
du 1 ^{er} au 6.000 ^e châssis	12	744.661	744.661	.. ..	.. ..	Boulon H-6 x 20 percé tête.
A partir du 6.001 ^e châssis à la fin	6	.. ..	748.647	748.647	748.647	
Poussoir des leviers de débrayage	1	761.143	761.143	761.143	761.143	Boulon H-6 x 35 percé tête.
Bague sphérique du poussoir	1	768.129	768.129	768.129	768.129	
Douille de réglage du 1 ^{er} au 14.890 ^e	1	737.760	737.760	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin.. . . .	1	.. ..	.. ..	772.760	772.760	
Bouchon arrière du couvercle.. . . .	1	737.769	737.769	737.769	737.769	
Collier de blocage de la douille de réglage :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	1	746.741	746.741	.. ..	.. ..
Deux demi-bagues d'arrêt de la douille :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2 1/2	.. ..	.. ..	772.765	772.765	
Vis de blocage du collier ou des deux demi-bagues :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	1	727.228	727.228	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	727.228	727.228	
Tube de commande de débrayage :						
du 1 ^{er} au 1.700 ^e châssis	1	739.058	.. ..	.. ..	.. ..	Long. totale du tube : 200
du 1.701 ^e au 14.890 ^e châssis	1	742.068	742.068	.. ..	.. ..
A partir du 14.891 ^e châssis à la fin.. . . .	1	.. ..	.. ..	772.759	772.759	Long. totale du tube : 190
Arbre d'embrayage :						
du 1 ^{er} au 1.700 ^e châssis	1	739.039	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 344 $\frac{m}{m}$.
du 1.701 ^e châssis au 14.890 ^e	1	747.025	747.025	.. ..	.. ..
A partir du 14.891 ^e châssis à la fin.. . . .	1	.. ..	.. ..	772.758	772.758	Longueur totale : 334 $\frac{m}{m}$.
Rondelle de butée du tube de débrayage.. . . .	1	739.114	739.114	739.114	739.114	
Roulement formant butée de débrayage.. . . .	1	RBF.6.205	RBF.6.205	RBF.6.205	RBF.6.205	
Cage de roulement :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	738.101	738.101	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.761	772.761	
Boulon fixant la chape de cardan sur l'arbre d'embrayage	1	H-6-40	H-6-40	H-6-40	H-6-40	
Chape de cardan :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	738.051	738.051	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.756	.. ..
Bride de cardan complète.. . . .	1	735.M.847	.. ..	.. ..	.. ..	} 1 1/2 bride 735.847. } 1/2 bride 735.848. } 4 vis 747.327.
Vis fixant les brides	4	747.327	747.327	747.327	747.327	

CHANGEMENT DE VITESSE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Carter.						
Carter de changement de vitesse :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e RY	1	738.M.457	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e RY1.. .. .	1	.. ..	742.M.972	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e RY2 au 26.590 ^e Monasix	1	.. ..	.. ..	738.M.457	.. ..	Carter sans jauge d'huile.
du 26.591 ^e RY2 à la fin Monasix	1	.. ..	.. ..	776.M.085	.. ..	Remplissage par pipe.
du 15.001 ^e RY2 au 26.590 ^e Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	766.M.374	Carter avec jauge d'huile.
du 26.591 ^e RY2 Monastella à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.M.257	Trou de jauge de 8 $\frac{m}{m}$.
Couvercle du carter complet :						
du 1 ^{er} au 6.478 ^e	1	744.M.629	744.M.629	.. ..	.. ..	Trou de jauge de 7 $\frac{m}{m}$.
du 6.479 ^e au 26.590 ^e RY2.. .. .	1	.. ..	769.M.613	769.M.613	.. ..	Couvercle sans bouchon de remplissage.
du 14.891 ^e RY2 au 26.590 ^e RY2	1	.. ..	.. ..	744.M.629	744.M.629	Couvercle sans bouchon de remplissage avec gouttière d'huile.
du 26.591 ^e RY2 à la fin.	1	.. ..	.. ..	771.M.336	771.M.336	Couvercle sans bouchon de remplissage.
Couvercle du carter nu :						
du 1 ^{er} au 6.478 ^e	1	744.629	744.629	.. ..	.. ..	Couvercle avec bouchon de remplissage et gouttière d'huile.
du 6.479 ^e au 26.590 ^e RY2.. .. .	1	.. ..	769.613	769.613	.. ..	Couvercle sans bouchon de remplissage.
du 14.891 ^e RY2 au 26.590 ^e RY2	1	.. ..	.. ..	744.629	744.629	Couvercle sans bouchon de remplissage avec gouttière d'huile.
du 26.591 ^e RY2 à la fin	1	.. ..	.. ..	771.336	771.336	Couvercle sans bouchon de remplissage.
Étrier du couvercle	1	744.630	744.630	744.630	744.630	Couvercle avec bouchon de remplissage et gouttière d'huile.
Écrou de fixation du couvercle.. .. .	1	H-8	H-8	H-8	H-8	Avec axe N-8-40.
Boulon de fixation de l'étrier	2	H-6-16	H-6-16	H-6-16	H-6-16	Écrou H-6.
Joint du couvercle :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	718.075	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	742.917	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e et du 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.784	772.784	
Joint de l'écrou de fixation.	2	326.725	326.725	326.725	326.725	
Bouchon de remplissage et de vidange :						
du 1 ^{er} au 26.590 ^e	2	H-18-150	H-18-150	H-18-150	H-18-150	
Bouchon de remplissage :						
du 26.591 ^e RY2 à la fin	1	.. ..	.. ..	H-24	H-24	
Bouchon de vidange :						
du 26.591 ^e RY2 à la fin	1	.. ..	.. ..	H-18	H-18	
Joint pour ces bouchons :						
du 1 ^{er} au 26.590 ^e RY.	2	18 x 24	18 x 24	18 x 24	18 x 24	Joint de 18 $\frac{m}{m}$ intérieur.
Joint du bouchon de remplissage :						
du 26.591 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	744.873	744.873	Joint de 24 $\frac{m}{m}$ intérieur.
Joint du bouchon de vidange :						
du 26.591 ^e RY2 à la fin	1	.. ..	.. ..	18 x 24	18 x 24	
Raccord de graissage de boîte de vitesses :						
du 1 ^{er} RY au 26.590 ^e RY2.	1	349.666	349.666	349.666	349.666	
du 26.591 ^e bouchon sur couvercle supérieur.. .. .	..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

CHANGEMENT DE VITESSE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Jauge d'huile :						
du 6.478 ^e RY1 au 14.890 ^e	1	.. ..	742.630	.. ..	.. ..
des 14.891 ^e et 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.238	776.238	
Bouchon AR d'arbre intermédiaire	1	346.966	.. ..	.. ..	.. ..
Bouchon AR d'arbre intermédiaire	1	346.953	.. ..	.. ..	.. ..
Vis pour bouchon AR d'arbre intermédiaire	2	H-6-20	H-6-20	H-6-20	H-6-20	
Bouchon de l'arbre de marche AR	1	346.956	346.956	346.956	346.956	
Bague du bouchon de marche AR	1	734.893	734.893	734.893	734.893	
Vis de fixation de ce bouchon	2	H-6-20	H-6-20	H-6-20	H-6-20	
Bouchon d'alésage d'arbre intermédiaire	1	.. ..	743.385	.. ..	.. ..
Arbre central.						
Arbre central :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e RY1	1	769.994	769.994	.. ..	.. ..
des 14.891 ^e et 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.755	772.755	
Roulement à billes pour arbre central	1	R.B.F. n°2	R.B.F. n°2	R.B.F. n°2	R.B.F. n°2	15 × 40 × 9
Demi-coussinets inférieurs et supérieurs d'arbre central :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	761.M.738	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	769.M.992	769.M.992	769.M.992	
Demi-coussinets inférieur et supérieur du pignon central :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	346.M.950	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 6.477 ^e	2	.. ..	742.M.548	.. ..	.. ..
du 6.478 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	766.M.648	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	346.M.950	.. ..
du 15.001 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	766.M.648	
Vis de blocage des coussinets :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	346.935	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	737.702	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	346.935	.. ..
du 15.001 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	737.702	
Pignon central : du 1^{er} au 5.800^e						
du 5.801 ^e à la fin	1	745.207	.. ..	.. ..	.. ..
Pignon baladeur 1^{re} vitesse						
du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	745.208	745.208	745.208	25 dents.
Pignon baladeur de 2^e et 3^e vitesses :						
du 1 ^{er} RY au dernier RY2.	1	745.560	745.560	745.560	745.650	14 dents.
Bouchon du pignon central						
du 1 ^{er} RY au dernier RY2.	1	745.210	745.210	745.210	745.210	
du 5.801 ^e à la fin	1	346.944	346.944	346.944	346.944	
Arbre intermédiaire.						
Arbre intermédiaire du 1^{er} au 5.800^e						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	740.830	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	745.859	.. ..	.. ..
du 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	740.830	.. ..
Roulement AV : 17 × 47 × 14						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	SKF. 2.303	R.B.F. 303	R.B.F. 303	R.B.F. 303	
Roulement AR : 17 × 47 × 19						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	RBF. 303D	RBF. 303D	RBF. 303D	RBF. 303D	
Écrou de blocage des roulements :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	2	351.752	351.752	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e et 15.001 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	HK114/200	HK114/200	
Demi-rondelle d'arrêt du roulement :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	742.481	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	742.481	
Rondelle de butée de roulement à billes						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	346.934	346.934	346.934	346.934	
Rondelle de butée de roulement à rouleaux :						
du 1 ^{er} au 4.800 ^e	1	346.931	.. ..	.. ..	.. ..

CHANGEMENT DE VITESSE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cuvette des rondelles du roulement 303 D. :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	742.471	742.471	742.471	
Rondelle de réglage du roulement à rouleaux :						
du 1 ^{er} au 4.800 ^e et du 14.891 ^e à la fin ..	1	347.486	.. ..	347.486	.. ..	Épaisseur 2/10.
du 1 ^{er} au 4.800 ^e et du 14.891 ^e à la fin ..	1	347.487	.. ..	347.487	.. ..	Épaisseur 5/10.
du 1 ^{er} au 4.800 ^e et du 14.891 ^e à la fin ..	1	347.488	.. ..	347.488	.. ..	Épaisseur 10/10.
Vis de fixation du roulement 303 :						
du 4.801 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	737.703	.. ..	.. ..	Écrou H bis 12.
du 15.001 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	737.703	Écrou H bis 12.
Pignon intermédiaire de démultiplication. . .	1	745.209	745.209	745.209	745.209	14 dents.
Pignon intermédiaire de 1 ^{re} vitesse :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	382.798	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	745.562	745.562	745.562	25 dents.
Pignon intermédiaire de 2 ^e vitesse.. . . .	1	745.211	745.211	745.211	745.211	
Ressort de blocage de pignon intermédiaire :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	346.939	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	346.939	346.939	
Marche arrière.						
Arbre de marche arrière	1	734.892	734.892	734.892	734.892	
Pignon fixe de marche arrière..	1	745.563	745.563	745.563	745.563	18 dents.
Pignon baladeur de marche arrière	1	745.561	745.561	745.561	745.561	18 dents.
Bague d'arrêt du baladeur de marche arrière .	1	748.852	748.852	748.852	748.852	
Deux demi-rondelles d'arrêt du pignon fixe ..	2 1/2	349.679	349.679	349.679	349.679	
Rondelle de réglage du pignon de marche						
arrière	1	717.082	717.082	717.082	717.082	1 $\frac{m}{m}$.
Rondelle de réglage du pignon de marche						
arrière	1	725.104	725.104	725.104	725.104	2/10.
Rondelle de réglage du pignon de marche						
arrière	1	725.105	725.105	725.105	725.105	3/10.
Commande de marche arrière.						
Axe de commande du pignon baladeur de						
marche arrière	1	720.150	720.150	720.150	720.150	
Tige support de l'axe gauche et droit	2	742.543	742.543	742.543	742.543	Longueur : 58 $\frac{m}{m}$.
Tige support de l'axe droit.	1	.. ..	717.875	.. ..	.. ..	du 5.801 ^e au 14.890 ^e .
						Longueur : 50 $\frac{m}{m}$.
Goupille conique..	1	3 x 21	3 x 21	3 x 21	3 x 21	
Rondelle de réglage de l'axe de commande ..	1	361.255	361.255	.. ..	.. ..	1 $\frac{m}{m}$.
Rondelle de réglage de l'axe de commande ..	1	361.256	361.256	361.256	361.256	
Commande des baladeurs.						
Axe de fourchette de 1 ^{re} vitesse et marche						
arrière	1	346.974	346.974	346.974	346.974	
Axe de fourchette de 2 ^e et 3 ^e vitesses .. .	1	346.975	346.975	346.975	346.975	
Fourchette de 1 ^{er} vitesse et marche AR.. . .	1	346.976	346.976	346.976	346.976	
Fourchette de 2 ^e vitesse et 3 ^e vitesse .. .	1	346.972	346.972	346.972	346.972	
Boulon de serrage de fourchette	1	N-C-6-30	N-C-6-30	N-C-6-30	N-C-6-30	Écrou H-H-K-5.
Bonhomme d'arrêt des axes	2	397.357	397.357	397.357	397.357	
Bille de verouillage, diamètre : 10 $\frac{m}{m}$.	1	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort des bonhommes	2	346.941	346.941	346.941	346.941	
Pièce de retenue de bille de verouillage.. .	1	346.942	346.942	346.942	346.942	
Tôle de fermeture du logement du bonhomme	1	346.940	346.940	346.940	346.940	
Couvercle des axes de fourchette	1	346.943	346.943	346.943	346.943	
Vis fixant le couvercle arrière..	1	P-6-40	P-6-40	P-6-40	P-6-40	
Vis fixant la tôle de fermeture..	1	Q-6-15	Q-6-15	Q-6-15	Q-6-15	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Commande de tachymètre.						
Bouchon d'arbre intermédiaire portant la commande de tachymètre :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	716.M.090	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	743.M.047	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	716.M.090	.. ..
du 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	766.M.263	
Bague de l'axe de la roue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	716.089	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	716.089	716.089	
Bague de la vis de commande :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	396.621	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	396.621	396.621	
Guide de commande de tachymètre :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	716.088	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	716.088	716.088	
Vis de fixation de support de commande de tachymètre	2	H-6-16	H-6-16	H-6-16	H-6-16	
Vis de fixation du guide	2	H-5-18	H-5-18	H-5-18	H-5-18	
Arrêteur de la roue de commande de tachymètre :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	742.463	.. ..	.. ..
Vis de l'arrêteur du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	742.616	.. ..	.. ..
Vis de butée de la roue de commande :						
du 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	767.025	
Écrou de réglage de la vis de butée :						
du 15.001 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	H 8 × 25	
Vis et roues de commande de tachymètre.						
Vis de commande de tachymètre :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e.. .. .		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
spécial à couple 9 × 51	1	386.570	.. ..	.. ..	.. ..	Roue 391.553, 10 dents.
spécial à couple 9 × 51 nouvelle.	1	744.892	.. ..	.. ..	.. ..	Roue 744.891, 9 dents.
spécial à couple 8 × 49 boîte	1	706.410	.. ..	.. ..	.. ..	Roue 706.414, roue confort 710 × 90.
du 14.891 ^e à la fin .. .. .		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Arbre intermédiaire portant vis à 2 filets :						
spécial au couple 8 × 52. Roue 12 × 45	1	.. ..	.. ..	745.859	.. ..	Roue 391.553, 10 dents.
spécial au couple 9 × 51	1	.. ..	.. ..	752.515	.. ..	Roue 744.891, 9 dents.
spécial au couple 8 × 52, roue 12 × 45 avec 9 × 48, roue 700 × 80	1	.. ..	.. ..	386.570	386.570	Roue 391.553, 10 dents.
spécial au couple 9 × 51 roue 700 × 80	1	.. ..	.. ..	744.892	744.892	Roue 744.871, 9 dents.
Roue de commande de tachymètre.						
Du 1 ^{er} au 5.800 ^e :						
spécial au couple 9 × 51	1	391.553	.. ..	.. ..	.. ..	Vis 386.570, 2 filets.
spécial au couple 9 × 51 (nouvelle boîte)	1	744.891	.. ..	.. ..	.. ..	Vis 744.892, 2 filets.
spécial au couple 8 × 49	1	706.414	.. ..	.. ..	.. ..	Vis 706.410, 12 roue 710 × 90 confort.
Du 5.801 ^e au 14.890 ^e :						
spécial à commande générale des taxis	1	.. ..	754.153	.. ..	.. ..	14 dents.
spécial au couple 8 × 52	1	.. ..	752.512	.. ..	.. ..	10 dents.
spécial au couple 9 × 51	1	.. ..	745.863	.. ..	.. ..	9 dents.

CHANGEMENT DE VITESSE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Du 14.891 ^e à la fin :						
spécial au couple 9 × 51 (9 dents)	1	.. ..	.. ..	744.891	.. ..	Vis de commande 744.892
spécial au couple 8 × 52 (10 dents).. ..	1	.. ..	.. ..	391.553	.. ..	Vis de commande 386.570
Du 15.001 ^e à la fin :						
spécial au couple 9 × 51 (9 dents)	1	.. ..	.. ..	.. ..	745.863	Arbre intermédiaire portant vis 745.589 ou roue 391.553.
Spécial au couple 8 × 52, roue 12 × 45 ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	752.512	Arbre intermédiaire portant vis 752.515 ou roue 744.891.
Flexible de compteur.. .. .	1	long. 1,45	5.962	.. ..	.. ..
Servo-moteur de freinage.						
Support d'axe de roue de servo-moteur de freinage et commande des leviers.	1	.. ..	743.375	.. ..	763.179	
Vis de fixation du support.. .. .	6	.. ..	743.384	.. ..	743.384	
Vis de fixation du support.. .. .	6	.. ..	.. ..	.. ..	H-6-20	Écrou H-6.
Support de la roue de servo-moteur de freinage	1	.. ..	744.808	.. ..	744.808	
Carter du servo-moteur de freinage	1	.. ..	743.M.881	.. ..	752.M.393	
Goujon de fixation	3	.. ..	G.N. 8 × 70	.. ..	G.N. 8 × 70	Écrou H-8.
Vis de fixation du support.. .. .	6	.. ..	H-6-20	.. ..	.. ..
Vis d'appui du ressort.	2	.. ..	.. ..	.. ..	H-6-20	
Vis de commande de servo-moteur de freinage :						
du 1 ^{er} RY1 au 320.220 ^e boîte de vitesse .	1	.. ..	757.876	.. ..	757.876	Jusqu'au 7.415 ^e RY1 servir avec roue 757.874, vis à 2 filets.
du 320.221 ^e boîte de vitesse à la fin. ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	757.877	Vis à 1 filet.
Roue de commande de servo-moteur de freinage :						
du 1 ^{er} RY1 au 320.220 ^e boîte de vitesse .	1	.. ..	757.874	.. ..	757.874	Roue pour vis à 2 filets, jusqu'au 7.415 ^e RY1, servir avec vis 757.876.
du 320.221 ^e boîte de vitesse à la fin. ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	757.875	Roue pour vis à 1 filet.
Rondelle d'appui de la roue	1	.. ..	750.253	.. ..	.. ..
Écrou de serrage de la vis.. .. .	.. ..	.. ..	742.476	.. ..	752.558	
Arrêteur de l'écrou de vis.. .. .	1	.. ..	742.482	.. ..	763.980	
Demi-rondelle d'arrêt de la vis.. .. .	1	.. ..	742.477	.. ..	752.551	
Turbine de renvoi d'huile.. .. .	1	.. ..	743.144	.. ..	752.552	
Presse-étoupe d'arbre de transmission ..	1	.. ..	742.474	.. ..	.. ..
Feutre du presse-étoupe	1	.. ..	742.478	.. ..	.. ..
Rondelle de presse-étoupe.. .. .	1	.. ..	742.475	.. ..	.. ..
Arbre de roue de servo-moteur de freinage ..	1	.. ..	743.374	.. ..	772.463	
Garniture de joint	1	.. ..	743.373	.. ..	761.279	
Cuir pour joint	1	.. ..	743.372	.. ..	758.438	
Tôle de serrage du presse-étoupe	1	.. ..	743.066	.. ..	750.275	
Ressort du presse-étoupe	1	.. ..	.. ..	.. ..	750.263	
Cuvette d'entraînement	1	.. ..	743.056	.. ..	743.056	
Garniture ferobesto pour disque	1	.. ..	743.044	.. ..	.. ..
Garniture ferobesto pour disque	2	.. ..	.. ..	.. ..	767.811	
Arbre des plateaux	1	.. ..	742.308	.. ..	746.260	
Plateau d'entraînement	2	.. ..	742.314	.. ..	D. 758.506 G. 758.505	
Bague de l'arbre.. .. .	1	.. ..	742.303	.. ..	LG22,2×20	
Pied d'entraînement	3	.. ..	.. ..	.. ..	767.809	
Poulie de commande de palonnier	1	.. ..	742.313	.. ..	751.959	
Palier extérieur	1	.. ..	742.316	.. ..	746.250	
Bille pour palier extérieur	28	.. ..	5 $\frac{m}{m}$ 56	.. ..	.. ..

CHANGEMENT DE VITESSE

25

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Bille pour palier extérieur.. .. .	20	.. ..	.. ..	.. ..	5 $\frac{m}{m}$ 56	
Rondelle de palier	1	.. ..	.. ..	.. ..	746.256	
Écrou pour rondelle de palier	1	.. ..	.. ..	.. ..	746.251	
Entretoise des leviers.. .. .	1	.. ..	742.472	.. ..	776.951	
Levier de retour de servo-moteur de freinage.	1	.. ..	743.906	.. ..	773.299	
Levier de commande de servo-moteur de freinage.. .. .	1	.. ..	745.628	.. ..	771.430	
Bille pour levier de commande de servo-moteur de freinage.. .. .	3	.. ..	7,94	.. ..	7,94	
Tôle de disque d'entraînement.. .. .	1	.. ..	745.860	.. ..	.. ..
Cache-poussière des leviers.	1	.. ..	742.469	.. ..	.. ..
Rondelle cache-poussière.. .. .	1	.. ..	742.467	.. ..	.. ..
Ressort de rappel des leviers	1	.. ..	743.909	.. ..	747.377	
Support de palier extrême.. .. .	1	.. ..	743.908	.. ..	746.259	
Bague de support.	1	.. ..	743.139	.. ..	B.G. 22,2×10,5	
Rondelle cache-poussière	2	.. ..	742.467	.. ..	.. ..
Ressort de rappel.	1	.. ..	743.909	.. ..	.. ..
Écrou de l'arbre.. .. .	1	.. ..	742.465	.. ..	.. ..
Bouchon de support de roue de servo-moteur de freinage	1	.. ..	743.131	.. ..	.. ..
Plaque arrêtoir des axes	1	.. ..	746.903	.. ..	.. ..
Cuvette de la butée à billes.	1	.. ..	.. ..	.. ..	746.902	
Demi-rondelle d'arrêt de l'arbre de servo-moteur de freinage.. .. .	1	.. ..	744.800	.. ..	744.800	
Bague de fixation des demi-rondelles	1	.. ..	744.799	.. ..	744.799	
Bague de mise en place des billes	1	.. ..	744.707	.. ..	.. ..
Tube d'évacuation d'huile.. .. .	1	.. ..	746.074	.. ..	764.225	
Cloison du tube	2	.. ..	746.076	.. ..	.. ..
Plaquette d'arrêt de la vis.. .. .	2	.. ..	.. ..	.. ..	751.519	
Ressort d'entraînement de plateaux.	1	.. ..	744.708	.. ..	.. ..
Maillon d'attache.	1	.. ..	742.480	.. ..	.. ..
Axe de maillon	1	.. ..	742.470	.. ..	.. ..
Guide de chaîne.. .. .	1	.. ..	.. ..	.. ..	768.749	
Rivet pour guide de chaîne	2	.. ..	.. ..	.. ..	F-6-12	
Boulon d'attache de chaîne	4	.. ..	.. ..	.. ..	751.972	

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Essieu arrière.						
Essieu AR complet comprenant : carter de différentiel, tubes, boîtiers à billes et supports de frein :						
du 31 ^e au 2.784 ^e	1	2.001	.. ..	.. ..	.. ..
du 2.785 ^e au 5.800 ^e	1	2.002	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 21.570 ^e	1	.. ..	773.M.697	773.M.697	773.M.697	Longueur totale hors collerette : 1 m. 229.
du 21.571 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	779.M.336	779.M.336	Longueur totale hors collerette : 1 m. 245.
à partir du 31.791 ^e RY2	1	.. ..	.. ..	775.M.900	775.M.900	Sans supports d'amortisseur.
à partir du 31.791 ^e RY2	1	.. ..	.. ..	775.M.901	775.M.901	Avec supports d'amortisseur.
Carter de différentiel, droit et gauche assemblés						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2 ^{1/2}	733M140/1	.. ..	.. ..	.. ..
Joint pour différentiel.	1	725.207	.. ..	.. ..	.. ..
Goujon fixant le boîtier à billes.	8	734.205	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou 744.990.
Boulon d'assemblage des carters :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	8	748.651	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-8.
Tube long d'essieu arrière, côté droit :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.551	.. ..	.. ..	.. ..
Tube court d'essieu arrière, côté gauche :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.550	.. ..	.. ..	.. ..
Boîtiers à billes et supports de freins.						
Boîtier support de freins bagué, côté droit :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	743.213	.. ..	.. ..	.. ..
Support droit de ressort AR et de freins :						
du 5.801 ^e au 6.480 ^e Monasix	1	.. ..	758.789	.. ..	.. ..	Bague support de ressort 739.563.
du 6.481 ^e RY1 Monasix au 15.387 ^e RY2 Monasix	1	.. ..	764.730	764.730	.. ..	Avec support de ressort brut de forge.
du 15.388 ^e RY1 Monasix au 21.571 ^e RY2 Monasix	1	.. ..	.. ..	773.311	.. ..	Avec support de ressort rapporté.
du 6.001 ^e RY1 Monastella au 6.780 ^e RY1 Monastella	1	.. ..	758.789	.. ..	.. ..	Sans attache de jambe de force.
du 6.781 ^e RY2 Monastella au 15.387 ^e RY2 Monastella	1	.. ..	.. ..	764.730	.. ..	Avec attache de jambe de force.
du 15.388 ^e RY2 Monastella au 31.790 ^e RY2 Monastella	1	.. ..	.. ..	776.116	776.116	Trou de passage de l'arbre : 72 ^m / _m .
du 21.572 ^e RY2 Monasix au 31.790 ^e Monasix	1	.. ..	.. ..	774.066	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 78 ^m / _m .
à partir du 31.791 ^e RY2 Monasix et Monastella	1	.. ..	.. ..	775.804	775.804	Sans support de ressort.
Boîtier gauche du support de frein bagué :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	743.214	.. ..	.. ..	.. ..
Support gauche de ressort AR et de frein :						
du 5.801 ^e au 6.480 ^e RY1.. .. .	1	.. ..	761.449	.. ..	.. ..

AXE ARRIÈRE

27

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 6.001 ^e RY1 Monastella au 6.780 ^e RY1 Monastella	1	.. ..	761.449	.. ..	.. ..	Sans attache de jambe de force.
du 6.781 ^e RY1 Monastella au 15.387 ^e RY2 Monastella	1	.. ..	764.731	.. ..	764.731	
du 6.481 ^e RY1 au 15.387 RY2 Monasix..	1	.. ..	.. ..	764.731	.. ..	Avec attache de jambe de force.
du 15.388 ^e RY2 Monasix au 21.571 ^e RY2 Monasix	1	.. ..	.. ..	773.312	.. ..	Avec attache de jambe de force.
du 21.572 ^e RY2 Monasix au 31.790 ^e RY2 Monasix.. .. .	1	.. ..	.. ..	774.067	.. ..	Avec support de ressort rapporté.
du 15.388 ^e Monastella au 31.790 ^e RY2 Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.117	Trou de passage de l'arbre : 78 $\frac{m}{m}$.
à partir du 31.791 ^e RY2 Monasix et Monastella à la fin	1	.. ..	.. ..	778.598	778.598	Trou de passage de l'arbre : 72 $\frac{m}{m}$.
Bague d'arbre à came de frein droit.	1	742.592	.. ..	.. ..	.. ..	Sans support de ressort.
Bague d'arbre à came de frein gauche	1	742.593	.. ..	.. ..	.. ..	Formant support.
Bague d'arbre à came de frein droit et gauche : du 5.801 ^e RY1 au 31.790 ^e RY2.	4	.. ..	753.623	753.623	753.623	Formant support.
à partir du 31.791 ^e RY2 à la fin	4	.. ..	.. ..	775.915	775.915	Diamètre intérieur : 14.
Vis-arrêtoir des bagues du 1 ^{er} au 5.800 ^e ..	2	P-6-35	.. ..	.. ..	.. ..	Diamètre intérieur : 18.
Bague de rivetage du boîtier sur tube : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	378.560	.. ..	.. ..	.. ..
Bague de rivetage du carter sur tube : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	738.549	.. ..	.. ..	.. ..
Boîte de presse-étoupe : du 5.801 ^e RY1 au 14.890 ^e RY1.	2	.. ..	765.518	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e RY1 au 31.790 ^e RY2	2	.. ..	.. ..	765.919	765.919	
Support d'articulation de jumelle de res- sort AR, droit : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	744.639	.. ..	.. ..	.. ..
Support d'articulation de jumelle de res- sort AR, gauche	1	744.659	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	.. ..	772.988	772.988	
Boulon fixant ces supports	2	743.101	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-K bis-14 × 200. Rondelle A-14 × 30. Écrou H-10.
Rivet fixant les supports sur collerettes : à partir du 5.801 ^e	2	.. ..	F-8-28	F-8-28	F-8-28	
à partir du 5.801 ^e	4	.. ..	R-8-28	R-3-28	R-8-28	
Graisseur des supports de ressorts et d'axes de cames.. .. .	4	Téc.8 × 125	Téc.8 × 125	Téc.8 × 125	.. ..
Tôle de protection de frein AR, droite : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.637	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 6.480 ^e RY1	1	.. ..	755.965	.. ..	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 82 $\frac{m}{m}$.
du 6.001 ^e Monastella au 6.783 ^e RY1 Monastella	1	.. ..	755.965	.. ..	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 82 $\frac{m}{m}$.
du 6.481 ^e RY1 au 15.387 ^e RY2 Monasix	1	.. ..	764.829	764.829	764.829	Trou de passage de l'arbre : 74 $\frac{m}{m}$. Entr'axe trou jambe de force : 50.

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
du 6.784 ^e RY ¹ Monastella au 15.387 ^e RY ² Monastella	1	.. ..	764.829	764.829	764.829	Trou de passage de l'arbre : 74 ^{m/m} . Entr'axe trou jambe de force : 50 ^{m/m} .
du 15.388 ^e au 21.571 ^e RY ² Monasix ..	1	773.361	773.361		Trou de passage de l'arbre : 74. Entr'axe trous jambe de force : 30^{m/m}.
du 21.572 ^e RY ² Monasix au 31.790 ^e RY ² Monasix	1	.. ..	.. ..	774.057	774.057	Trou de passage de l'arbre : 80 ^{m/m} .
du 15.388 ^e RY ² Monastella au 18.946 ^e RY ² Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	773.361	Trou de passage de l'arbre : 74. Entr'axe trou jambe de force : 30.
du 18.947 ^e RY ² Monastella au 31.790 ^e RY ² Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.760	Avec trou pour graissage central.
du 31.791 ^e RY ² Monastella au 31.950 ^e ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.848	Cache-poussière formant support de segment de frein.
à partir du 31.951 ^e RY ² Monastella .	1	.. ..	.. ..	.. ..	777.934	Cache-poussière formant support de segment de frein, avec trou pour graissage central.
à partir du 31.791 ^e RY ² Monasix	1	.. ..	.. ..	775.848	.. ..	Cache-poussière formant support de segment de frein.
Tôle de protection de frein AR, gauche :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.638	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 6.480 ^e RY ¹ Monasix ..	1	.. ..	755.965	.. ..	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 82 ^{m/m} .
du 6.001 ^e au 6.783 ^e RY ¹ Monastella ..	1	.. ..	755.965	.. ..	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 82 ^{m/m} .
du 6.481 ^e au 15.387 ^e RY ² Monasix..	1	.. ..	764.829	764.829	764.829	Trou de passage de l'arbre : 74. Entr'axe trous jambe de force : 50 ^{m/m} .
du 6.784 ^e au 15.387 ^e RY ² Monastella ..	1	.. ..	764.829	764.829	764.829	Entr'axe trous jambe de force : 50 ^{m/m} .
du 15.388 ^e au 21.571 ^e RY ² Monasix,	1	.. ..	.. ..	773.362	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 74. Entr'axe trous jambe de force : 30 ^{m/m} .
du 21.572 ^e au 31.790 ^e RY ² Monasix.	1	.. ..	.. ..	774.058	.. ..	Trou de passage de l'arbre : 80 ^{m/m} .
du 15.388 ^e au 18.946 ^e RY ² Monastella ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	773.362	Trou de passage de l'arbre : 74. Entr'axe trous jambe de force : 30 ^{m/m} .
du 18.947 ^e au 31.790 ^e RY ² Monastella ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.761	Avec trou pour graissage central.
à partir du 31.791 ^e RY ² Monasix ...	1	.. ..	.. ..	775.849	.. ..	Cache-poussière formant support de segment de frein.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 31.791 ^e au 31.950 ^e RY2 Monastella ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.849	Cache-poussière formant support de segment de frein.
à partir du 31.951 ^e RY2 Monastella. ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	777.935	Cache-poussière formant support de segment de frein, avec trou pour graissage central.
Support-d'appui de cric.						
Support-d'appui de cric à partir du 5.801 ^e ..	2	.. ..	746.979	746.979	746.979	
Appui de cric à partir du 5.801 ^e	2	.. ..	742.331	742.331	742.331	
Boulon de fixation du support :						
à partir du 5.801 ^e	2	.. ..	H-8-50	H-8-50	H-8-50	Écrou H-8.
Support d'amortisseurs.						
Support d'amortisseurs	4	.. ..	.. ..	773.680	773.680	
Boîtier à billes.						
Boîtier à billes du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	737.M.553	.. ..	.. ..	.. ..
Couvercle AV formant boîtier à billes, complet, avec chapeau de palier de différentiel..	1	.. ..	758.M.635	758.M.635	758.M.635	
Couvercle AV formant boîtier à billes, complet, avec chapeau de palier de différentiel..	1	.. ..	.. ..	766.M.154	766.M.154	Spécial aux axes arrière sans jambe de force. Ne se détaille pas.
Chapeau de palier de différentiel	2	.. ..	742.177	742.177	742.177	Se fournissent en principe bruts d'usinage.
Goujon fixant ces paliers	4	.. ..	748.652	748.652	748.652	Écrou H-10.
Arrêteur des écrous	4	.. ..	767.609	767.609	767.609	
Joint du couvercle AV	1	.. ..	742.292	742.292	742.292	
Boulon d'assemblage de boîtier à billes et d'axe arrière	10	.. ..	NC-10-30	NC-10-30	NC-10-30	Écrou 755.955 ou H-10.
Arrêteur pour ce boulon	5	.. ..	764.328	764.328	764.328	
Couvercle AR sur corps d'essieu :						
du 5.801 ^e au 14.702 ^e	1	.. ..	742.286	.. ..	.. ..	Trou pour bouchon de 26 $\frac{m}{m}$ pas 1,00.
du 14.702 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	768.889	.. ..	.. ..	Trou pour bouchon de 22 pas 1,50, remplacés par couvercle 742.286 avec 2 bouchons 744.874.
à partir du 14.891 ^e	1	.. ..	.. ..	742.286	742.286	
Joint pour couvercle arrière	1	.. ..	746.501	746.501	746.501	
Vis fixant le couvercle AR sur l'essieu	10	.. ..	H-10-20	H-10-20	H-10-20	
Arrêteur pour cette vis	5	.. ..	764.328	764.328	764.328	
Bouchon de remplissage et de vidange :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e et du 14.702 ^e au 14.890 ^e	1	722.562	722.562	.. ..	.. ..	Ce bouchon de 22 pas 1,50 est à prévoir lorsqu'on n'échange pas le couvercle 768.889.
à partir du 5.801 ^e	2	.. ..	744.874	744.874	744.874	
Joint pour ce bouchon :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	385.295	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	2	.. ..	744.873	744.873	744.873	

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2	RY2	OBSERVATIONS
				Monasix	Monastella	
Commande de différentiel.						
Arbre de transmission :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	763.M.685	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur : 1 m. 349. Avec embouts soudés : AV 776.153, AR 775.463.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	762.M.351	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.791 ^e châssis	1	.. ..	.. ..	775.M.462	.. ..
à partir du 31.791 ^e châssis.	1	.. ..	.. ..	775.P.462	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e châssis	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.R.462	Avec embouts soudés.
à partir du 31.791 ^e châssis.	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.P.462	Avec embouts soudés.
Clavette du pignon de commande de différentiel	1	733.208	733.208	733.208	733.208	
Écrou de blocage du pignon de commande de différentiel.	1	365.331	365.331	365.331	365.331	
Écrou de blocage de roulement sur arbre de transmission	2	349.121	349.121	349.121	349.121	
Arrêteur pour cet écrou	2	349.120	349.120	349.120	349.120	
Bague de butée de roulement	1	348.339	348.339	348.339	348.339	
Manchon de réglage AV des roulements. ..	1	736.743	736.743	736.743	736.743	
Manchon de réglage AR des roulements. ..	1	738.615	738.615	738.615	738.615	
Manchon de réglage AR des roulements. ..	1	.. ..	.. ..	768.201	768.201	Spécial pour axes AR sans jambes de force.
Arrêteur du manchon de réglage avant :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	737.552	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	1	.. ..	737.552	737.552	737.552	
Arrêteur du manchon de réglage arrière :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	736.854	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	1	.. ..	737.552	737.552	737.552	
à partir du 31.791 ^e châssis.	1	.. ..	.. ..	742.387	742.387	Spécial pour axes AR sans jambes de force.
Joint pour ces arrêteurs	2	733.003	733.003	733.003	733.003	
Vis fixant l'arrêteur	4	H-6 x 20	H-6 x 20	H-6 x 20	H-6 x 20	
Entretoise des roulements :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	735.920	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 14.891 ^e châssis.	1	.. ..	776.017	776.017	776.017	
Entretoise de butée des roulements :						
du 14.891 ^e au 31.791 ^e	1	.. ..	.. ..	774.054	774.054	
Roulement de butée AV de commande de différentiel	1	304 D. R.	304 D. R.	304 D. R.	304 D. R.	New-Departure. 35 x 72 x 23.
Roulement AR de commande de différentiel..	1	RBF.207 A	RBF.207 A	RBF.207 A	RBF.207 A	
Tube de jonction.						
Tube de jonction entre boîte de vitesses et boîtier à billes de différentiel :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	736.852	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	764.375	.. ..	.. ..
à partir du 14.891 ^e , sans servo-moteur de freinage	1	.. ..	.. ..	774.052	.. ..
à partir du 14.891 ^e , avec servo-moteur de freinage	1	.. ..	.. ..	.. ..	772.851	
Frette pour tube de jonction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	744.015	.. ..	.. ..	.. ..
A partir du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	764.372	764.372	764.372	
Bague de turbine à l'avant du tube de jonction.	1	764.373	764.373	764.373	764.373	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Pignon et roue de différentiel ou couple conique.						
Pignon de commande de différentiel :						
Couple (8 × 52)	1	734.517	734.517	734.517	734.517	Couronne 734.516.
Couple (9 × 51)	1	735.428	735.428	735.428	735.428	Couronne 735.427 (que sur demande exceptionnelle).
Roue de différentiel couple (8 × 52)	1	734.516	734.516	734.516	734.516	Pignon 734.517.
couple (9 × 51)	1	735.427	735.427	735.427	735.427	Pignon 735.428 (que sur demande exceptionnelle).
Pour remplacement du couple 8 × 52 par 9 × 51 prévoir les pièces suivantes :						
Pignon de commande 9 dents	1	.. ..	735.428	735.428	735.428	
Roue de commande 51 dents	1	.. ..	735.427	735.427	735.427	
Arbre intermédiaire	1	.. ..	745.859	745.859	745.859	
Roue de commande tachymètre	1	.. ..	745.863	745.863	745.863	
Clavette d'entraînement de pignon de commande.	1	.. ..	733.208	733.208	733.208	
Écrou de blocage du pignon de commande ..	1	365.331	365.331	365.331	365.331	
Arrêteur du manchon de réglage	1	.. ..	737.552	737.552	737.552	
Mouvement de différentiel.						
Différentiel complet avec mouvement intérieur et roue de commande	1	733.P.164	745.P.091	745.P.091	745.P.091	
Boîtier de différentiel, nu :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	733.M.164	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	1	.. ..	745.M.091	745.M.091	745.M.091	
Boulon fixant la roue de différentiel sur le boîtier :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	742.346	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-8.
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	6	.. ..	761.687	761.687	761.687	Écrou H-H-K-8.
Arrêteur pour boulon à partir du 5.801 ^e ..	3	.. ..	761.691	761.691	761.691	
Vis d'arrêt de l'axe	1	733.201	733.201	733.201	733.201	
Pignon central de différentiel	2	735.771	735.771	735.771	735.771	16 dents.
Pignon satellite	2	735.772	735.772	735.772	735.772	10 dents.
Anneau de butée de roulement :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	2	733.319	.. ..	.. ..	.. ..
Roulement à billes de différentiel :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	2	R. B. F. 9 45 × 85 × 15	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	2	RBF.6.209	RBF.6.209	RBF.6.209	RBF.6.209	
Butée à billes de différentiel :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	RBF.3.609 45 × 85 × 19	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle entretoise entre roulement et butée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	733.206	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou de réglage du différentiel :						
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	2	.. ..	742.388	742.388	742.388	
Arrêteur d'écrou de réglage de différentiel :						
à partir du 5.801 ^e châssis.. .. .	2	.. ..	775.123	775.123	775.123	
Presse-étoupe d'arbre de roue.						
Du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis :						
Cage de presse-étoupe.	2	715.338	.. ..	.. ..	.. ..	du 1 ^{er} au 5.800 ^e .

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Rondelle feutre de presse-étoupe	18	378.503	Du 1 ^{er} au 5.800 ^e .
Rondelle presse-garniture.. ..	2	715.339	.. ..	.. ..	.. ..
Du 5.801 ^e au 6.250 ^e RY1 :						
Boîte de presse-étoupe	2	765.518	Du 5.801 ^e au 6.250 ^e .
Cuir de presse-étoupe.	2	758.717	.. ..	.. ..	.. ..
Liège de presse-étoupe	2	765.541	.. ..	.. ..	.. ..
Plaque de serrage des lièges	2	765.420	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui.	2	765.547	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort du presse-étoupe.. ..	2	773.387	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui de ressort	2	758.463	.. ..	.. ..	.. ..
Du 6.251 ^e au 14.890 ^e :						
Boîte de presse-étoupe	2	765.518	Du 6.251 ^e au 14.890 ^e .
Cuir de presse-étoupe.	2	.. ..	765.540	.. ..	.. ..
Liège de presse-étoupe	2	.. ..	765.541	.. ..	.. ..
Plaque de serrage des lièges	2	.. ..	765.420	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui.	2	.. ..	765.547	.. ..	.. ..
Ressort de presse-étoupe	2	.. ..	773.387	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui de ressort	2	.. ..	764.465	.. ..	.. ..
Du 14.891 ^e au 21.571 ^e :						
Boîte de presse-étoupe	2	765.919	765.919	Du 14.891 ^e au 21.570 ^e .
Douille de la boîte	2	.. ..	.. ..	765.920	765.920
Garniture intérieure de presse-étoupe ..	2	.. ..	.. ..	765.541	765.541
Garniture extérieure de presse-étoupe ..	2	.. ..	.. ..	765.813	765.813
Cuir de presse-étoupe.	2	.. ..	.. ..	765.540	765.540
Plaque de serrage du liège extérieur. ..	2	.. ..	.. ..	765.812	765.812
Ressort de presse-étoupe	2	.. ..	.. ..	773.387	773.387
Rondelle d'appui.	2	.. ..	.. ..	764.465	764.465
Rondelle de serrage de presse-étoupe ..	2	.. ..	.. ..	765.420	765.420
Rondelle d'appui.	2	.. ..	.. ..	765.547	765.547
Du 21.571 ^e au 31.790 ^e :						
Plaquette de serrage de cuir	4	774.410	774.410	Du 21.571 ^e à 31.790 ^e .
Bague d'appui du joint	2	.. ..	.. ..	758.470	758.470
Liège de presse-étoupe	2	.. ..	.. ..	774.108	774.108
Cuir de presse-étoupe.	2	.. ..	.. ..	774.109	774.109
Ressort de presse-étoupe	2	.. ..	.. ..	774.111	774.111
Plaquette fendue de butée du ressort ..	2	.. ..	.. ..	774.106	774.106
Du 31.791 ^e à la fin :						
Plaquette de serrage du cuir	4	774.110	774.110	Du 31.791 ^e à la fin.
Bague d'appui de joint huile	2	.. ..	.. ..	758.470	758.470
Cuir de presse-étoupe.	2	.. ..	.. ..	774.109	774.109
Liège de presse-étoupe	2	.. ..	.. ..	774.108	774.108
Ressort de presse-étoupe	2	.. ..	.. ..	774.111	774.111
Plaquette fendue de butée de ressort. ..	2	.. ..	.. ..	774.106	774.106
Arbre de roue.						
Arbre de roue avec rondelle et écrou :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	738.M.552	Longueur totale : 736.
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	757.M.843	757.M.843	757.M.843
à partir du 31.791 ^e à la fin.	2	774.M.614	774.M.614		Longueur totale : 739.
Écrou d'arbre de roue.	2	746.641	746.641	746.641	746.641	
Rondelle d'appui de l'écrou de serrage d'arbre de roue	2	763.857	763.857	763.657	763.857	
Rondelle de butée de roulement :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	2	733.319	733.319	
du 14.891 ^e à la fin	2	764.464	764.464	
Roulement de l'arbre de roue	2	R.B.F. 306	R.B.F. 306	R.B.F. 306	R.B.F. 306	30 x 72 x 19.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Rondelle de réglage de roulement de roue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e (épaisseur 1/10 ^e)	2	735.122	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e (épaisseur 2/10 ^e)	2	735.123	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e (épaisseur 5/10 ^e)	2	735.124	.. ..	.. ..	.. ..
à partir du 31.790 ^e (épaisseur 5/10 ^e)	2	.. ..	.. ..	774.277	774.277	
à partir du 31.790 ^e (épaisseur 2/10 ^e)	2	.. ..	.. ..	774.278	774.278	
Bouchon du boîtier de roulement :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	757.828	.. ..	.. ..	.. ..
Couvercle-support des roulements de roue AR droite :						
du 5.801 ^e au 7.500 ^e	1	.. ..	748.614	.. ..	.. ..	Hauteur totale : 46 $\frac{m}{m}$.
du 7.501 ^e au 21.571 ^e	1	.. ..	765.909	765.909	765.909	Hauteur totale : 33 $\frac{m}{m}$ 5.
du 21.572 ^e au 31.970 ^e	1	.. ..	.. ..	774.055	774.055	Hauteur totale : 37 $\frac{m}{m}$ 5.
du 31.971 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	774.582	774.582	Hauteur totale : 28 $\frac{m}{m}$ 5.
Couvercle-support des roulements de roue AR gauche :						
du 5.801 ^e au 7.500 ^e	1	.. ..	761.443	.. ..	.. ..	Hauteur totale : 46 $\frac{m}{m}$.
du 7.501 ^e au 21.571 ^e	1	.. ..	765.910	765.910	765.910	Hauteur totale : 33 $\frac{m}{m}$ 5.
du 21.572 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	774.055	774.055	Hauteur totale : 37 $\frac{m}{m}$ 5.
à partir du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	774.582	774.582	Hauteur totale : 28 $\frac{m}{m}$ 5.
Boulon fixant les bouchons de boîtier de roulement :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	6	374.028	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-8. Rondelle A-8 x 18.
Boulon fixant les couvercles-support des roulements :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	6	.. ..	H-C-8 x 35	.. ..	.. ..	Écrou H-C-8.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	6	.. ..	.. ..	H-C-8 x 35	H-C-8 x 35	Écrou H-C-8. Rondelle Grower de 8 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	6	.. ..	.. ..	H-C-8 x 40	H-C-8 x 40	Écrou H-C-8. Rondelle Grower de 8 $\frac{m}{m}$.
Joint pour couvercle-support de roulement :						
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	776.509	776.509	
Tube de graissage des roulements de roue arrière :						
du 5.801 ^e au 18.947 ^e Monastella	2	.. ..	773.209	773.209	773.209	
du 18.947 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.510	
Cône de centrage de moyeu de roue :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	1	348.187	348.187	348.187	348.187	Sans épaulement.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	765.905	765.905	Avec épaulement.
Freins sur roues arrière.						
Dans la 8 chevaux RY du 1 ^{er} au 5.800 ^e il a été monté des freins « Babel » et « Renault » Les freins « Renault » ont été montés seulement du 872 ^e au 1038 ^e et du 1440 ^e au 1445 ^e .						
Segment de frein gauche (court) :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.445 ^e au 5.800 ^e châssis	1	742.M.665	.. ..	.. ..	.. ..
Segment de frein droit (long) :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.445 ^e au 5.800 ^e châssis	1	742.M.666	.. ..	.. ..	.. ..
Demi-segment de frein garni :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e , du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	771.M.625	771.M.625	771.M.625	771.M.625	En aluminium.
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.M.887	775.M.887	En acier profilé estampé.

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Garniture pour segment de frein gauche : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.667	.. ..	.. ..	.. ..
Garniture pour segment de frein droit : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.668	.. ..	.. ..	.. ..
Garniture de segment de frein : du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e , au 14.890 ^e	4	738.480	738.480	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	.. ..	774.194	774.194	Largeur du ferobestos : 34 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.886	775.886	Largeur du ferobestos : 38 $\frac{m}{m}$.
Rivet fixant les garnitures	32	F-3,8 x 10	F-3,8 x 10	F-3,8 x 10	F-3,8 x 10	Laiton perforé.
Axe d'articulation des segments : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	743.093	.. ..	.. ..	.. ..	Rondelle A-14 x 30. Écrou H bis-14.
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e châssis	2	741.141	.. ..	.. ..	.. ..	Rondelle A-14 x 30. Écrou H bis-14.
du 5.801 ^e au 208.800 ^e axe AR.. .. .	4	.. ..	757.380	.. ..	.. ..	Avec épaulement.
du 208.801 ^e axe AR au 14.890 ^e	4	.. ..	758.797	.. ..	.. ..	Sans épaulement.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	.. ..	773.061	773.061	
Axe formant articulation entre les 2 segments « Babel » : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.700	.. ..	.. ..	.. ..
Bague d'arrêt des segments : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	375.189	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	757.382	757.382	757.382	
Rampe inclinée fixée sur segment : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.702	.. ..	.. ..	.. ..
Rampe droite fixée sur segment : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.705	.. ..	.. ..	.. ..
Vis fixant ces rampes.	2	742.703	.. ..	.. ..	.. ..
Galet de frein : du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 14.890 ^e . ..	4	394.774	394.774	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	.. ..	775.702	775.702	Diamètre extérieur : 26.
du 31.791 ^e à la fin	8	.. ..	.. ..	775.905	775.905	Diamètre extérieur : 32.
Axe de galet de frein : du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 14.890 ^e , du 14.891 ^e au 31.790 ^e	4	709.124	709.124	709.124	709.124	Avec fraises coniques aux extrémités.
du 31.791 ^e à la fin	8	.. ..	.. ..	777.945	777.945	Tête cylindrique avec trou pour goupille.
Axe de guide de segment : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	4	738.650	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-6, rondelle Gro- wer de 6.
Rondelle guide de segment : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	4	738.648	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle guide de segment : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	4	743.202	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Axe de fixation du support :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	743.100	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort de rappel des segments :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.699	.. ..	.. ..	.. ..	Entr'axe crochets : 80 ^{m/m} .
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.698	.. ..	.. ..	.. ..
du 872 ^e au 1.038 ^e , de 1.440 ^e à 1.445 ^e ..	2	375.044	.. ..	.. ..	.. ..	Entr'axe crochets : 50 ^{m/m} .
du 5.801 ^e au 31.790 ^e châssis	2	.. ..	773.634	773.634	773.634	Entr'axe crochets : 95 ^{m/m} .
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	774.588	774.588	Longueur totale : 102 ^{m/m} .
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.589	774.589	Ressort simple, longueur totale : 66 ^{m/m} .
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.589	774.589	Ressort double, longueur totale : 149 ^{m/m} .
Axe d'attache des ressorts du 1 ^{er} au 31.790 ^e ..	4	375.181	375.181	375.181	375.181	
Cale de réglage des segments de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	745.183	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'arrêt des segments :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	11.863	.. ..	.. ..	.. ..
Réglage des segments de frein.						
Guide du cône de centrage avec bouchon serti :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.M.799	775.M.799	
Rivet pour ce guide	8	.. ..	.. ..	R. 8 × 18	R. 8 × 18	
Cône de centrage des segments :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.593	774.593	
Chape d'articulation des segments :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.871	775.871	
Axe de chape d'articulation des segments :						
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	777.946	777.946	
Commande des segments de frein.						
Axe de commande de frein droit et gauche :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e châssis.	2	742.594	.. ..	.. ..	.. ..	Tête cylindrique.
Poussoir des segments de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e châssis.	2	742.701	.. ..	.. ..	.. ..
Axe à came de commande de frein droit :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e ..	1	738.481	.. ..	.. ..	.. ..	Tête formant came.
Axe à came de commande de frein gauche :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , de 1.440 ^e à 1.445 ^e ..	1	738.482	.. ..	.. ..	.. ..	Tête formant came.
Axe à came de commande de frein droit et gauche :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e châssis	2	.. ..	772.579	772.579	772.579	Avec perçage axial pour graisseur. Écrou H-K bis 12 × 150.
Came de frein AR droite :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	757.616	757.616	Avec trou.
Came de frein AR gauche :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	757.617	757.617	Avec trou.
Axe à came de frein gauche :						
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	775.867	775.867	Entraînement par crans.

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Axe à came de frein droit :						
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	775.868	775.868	Entraînement par crans.
Came de frein pour axe :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.927	775.927	Sans trou.
Bague d'axe à came de frein droit :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	1	743.392	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 80 $\frac{m}{m}$ 5.
Bague d'axe à came de frein gauche :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	1	743.393	.. ..	.. ..	.. ..
Vis fixant ces bagues.. .. .	2	P. 6 × 35	.. ..	.. ..	.. ..
Bague d'axe à came en laiton graphité .. .	2	743.391	.. ..	.. ..	.. ..	Douille graphitée, lon- gueur : 61 $\frac{m}{m}$.
Bague d'axe à came de frein droit :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e ..	1	738.476	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 62 $\frac{m}{m}$ 5.
Bague d'axe à came de frein gauche :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e ..	1	738.555	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 62 $\frac{m}{m}$ 5.
Bague d'axe à came de frein :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	4	.. ..	753.623	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	.. ..	B.G.	B.G.	
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	16,2 × 14,5 775.915	16,2 × 14,5 775.915	
Graisseur d'axe à came de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	Clic-Clac N° 1	.. ..	.. ..	.. ..	8/125.
du 5,801 ^e à la fin.	2	.. ..	Téc.6×100	Téc.6×100	Téc.6×100	
Levier de commande de frein AR complet :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , droit	1	399.M.687	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e gauche	1	399.M.688	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e , droit	1	.. ..	750.M.207	750.M.207	750.M.207	
du 5.801 ^e au 31.790 ^e gauche	1	.. ..	750.M.206	750.M.206	750.M.206	
Levier de commande de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , droit	1	399.687	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , gauche	1	399.688	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e droit.	1	.. ..	750.207	750.207	750.207	
du 5.801 ^e au 31.790 ^e , gauche	1	.. ..	750.206	750.206	750.206	
du 31.791 ^e à la fin, droit	1	.. ..	.. ..	774.596	774.596	
du 31.791 ^e à la fin, gauche	1	.. ..	.. ..	774.597	774.597	
Écrou de serrage du levier :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	23.207	.. ..	.. ..	.. ..
Arrêtoir du levier de commande de frein :						
du 5.801 ^e à la fin.	2	.. ..	750.350	750.350	750.350	
Goupille de levier de frein :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.594	774.594	
Ressort sur levier de frein :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.587	774.587	Corde à piano de 1 $\frac{m}{m}$ 5.
Roue de commande d'arbre à came :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	398.650	.. ..	.. ..	.. ..
Vis de réglage du levier de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	398.649	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.970 ^e	2	.. ..	750.329	750.329	750.329	
Rondelle de fixation du doigt de réglage :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	399.686	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	736.160	736.160	736.160	
Doigt de réglage des leviers de frein :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	399.685	399.685	399.685	399.685	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Ressort du doigt de réglage :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	396.098	396.098	396.098	396.098	
Goupille fendue 2 x 34 :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	2 x 34	2 x 34	2 x 34	2 x 34	
Palier d'axe à came :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.911	775.911	
Embase pour boulon bicône :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.964	
Bicône raccord pour graisseur :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	2 x 4	
Bicône pour graissage centralisé :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	2 x 4	
Attache de ressort du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.913	775.913	Rivée sur support des paliers.
Moyeux de roue arrière.						
Moyeu de roue arrière monté avec tambour de frein, frette extérieure, pare-huile et axes de fixation de roue droite :						
du 1 ^{er} au 7.500 ^e	2	773.M.111	773.M.111	.. ..	.. ..	Diamètre extérieur côté cône : 58,5.
du 7.501 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	765.M.908	765.M.908	765.M.908	Diamètre extérieur côté cône : 64 cône 10 %.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	765.M.907	765.M.907	Diamètre extérieur côté cône : 64 cône 25 %.
Moyeu de roue arrière monté avec tambour de frein, frette extérieure, pare-huile et axes de fixation de roue gauche :						
du 1 ^{er} au 7.500 ^e	2	773.P.111	773.P.111	.. ..	.. ..	Diamètre extérieur côté cône : 58,5.
du 7.501 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	765.P.908	765.P.908	765.P.908	Diamètre extérieur côté cône 64 cône 10 %.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	765.P.907	765.P.907	Diamètre extérieur côté cône : 64, cône 25 %.
Moyeu de roue arrière nu :						
du 1 ^{er} au 7.500 ^e	2	773.111	773.111	.. ..	.. ..
du 7.501 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	765.908	765.908	765.908	
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	765.907	765.907	
Tambour de frein arrière :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	2	748.138	748.138	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	.. ..	765.916	765.916	Diamètre extérieur : 200.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.842	775.842	Diamètre extérieur : 260.
Pare-huile du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	352.077	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin.. .. .	2	.. ..	765.926	765.926	765.926	
Rivet fixant le pare-huile :						
du 1 ^{er} à la fin	8	F. 4 x 12	F. 4 x 12	F. 4 x 12	F. 4 x 12	
Axe de fixation de roue droite :						
du 1 ^{er} à la fin	4	707.398	707.398	707.398	707.398	
Axe de fixation de roue gauche :						
du 1 ^{er} à la fin	4	707.399	707.399	707.399	707.399	
Écrou d'acier fixant ces axes :						
du 1 ^{er} à la fin	8	375.177	375.177	375.177	375.177	
Écrou bronze fixant la roue droite :						
du 1 ^{er} à la fin	4	776.583	776.583	776.583	776.583	
Écrou bronze fixant la roue gauche :						
du 1 ^{er} à la fin	4	776.584	776.584	776.584	776.584	

AXE ARRIÈRE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Bouchon de moyeu de roue :						
du 1 ^{er} à la fin	2	772.117	772.117	772.117	772.117	
Enjoliveur, spécial Monasix	2	745.019	745.019	745.019	.. ..
spécial à Monastella	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.780	
Socle pour enjoliveur Monastella	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.847	
Rivet pour enjoliveur :						
spécial pour Monastella	16	.. ..	.. ..	.. ..	C. 4 × 12	
Frette pour tambour de frein :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	745.422	745.422	745.422	.. ..
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	779.142	779.142	
Jambes de force.						
Tube de jambe de force avec ses embouts :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	739.M.954	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 6.480 ^e RY et 6.783 ^e RY Monastella	2	.. ..	764.M.752	.. ..	.. ..	Longueur partie non étranglée : 1 m. 289.
du 6.481 ^e RY et 6.784 ^e RY Monastella au 14.890 ^e	2	.. ..	764.M.775	.. ..	.. ..	Longueur partie non étranglée : 1 m. 312.
du 1.4890 ^e Monasix au 15.387 ^e	2	.. ..	.. ..	774.M.090	.. ..	Longueur partie non étranglée : 1 m. 163.
du 14.891 ^e Monastella au 15.387 ^e	2	.. ..	.. ..	.. ..	772.M.849	
du 15.388 ^e Monasix à la fin	2	.. ..	.. ..	774.M.401	.. ..
du 15.388 ^e Monastella à la fin.. .. .	2	.. ..	.. ..	.. ..	773.M.464	Longueur partie non étranglée : 1 m. 155.
Boulon avant fixant les jambes de force sur la boîte de vitesses :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	707.322	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-10.
du 5.800 ^e à la fin.	1	.. ..	NC. 10 × 85	NC. 10 × 85	NC. 10 × 85	Écrou H-K-10.
Collier de fixation des jambes de force sur essieu arrière, complet :						
du 5.800 ^e au 6.480 ^e RY et 6.780 ^e Mona- stella.	2	.. ..	764.665 764.571	.. ..	.. ..
Boulon de serrage des colliers sur essieu arrière	4	.. ..	N.S. 10-35	.. ..	.. ..	Écrou H-K-10
Boulon fixant les jambes de force sur boîtier arrière :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	4	739.649	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-10, rondelle Gro- wer de 10 $\frac{m}{m}$.
Boulon fixant les jambes de force sur colliers ou support de frein :						
du 5.801 ^e à la fin.	4	.. ..	H.C. 12-45	H.C. 12-45	H.C. 12-45	Écrou H-C-12.
Arrêteur pour ce boulon :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	739.648	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 15.387 ^e	2	.. ..	.. ..	764.826	764.826	
du 15.388 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	773.198	.. ..
Arrêteur sur tête de boulon : ..						
du 14.891 ^e au 15.387 ^e	2	.. ..	.. ..	767.607	.. ..	Longueur totale : 86 $\frac{m}{m}$.
du 15.388 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	773.479	.. ..	Longueur totale : 68 $\frac{m}{m}$.
Support des jambes de force sur tube enveloppe d'arbre de transmission complet :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	739.M.952	.. ..	.. ..	.. ..	Supérieur et inférieur.
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	765.M.109	765.M.109	765.M.109	
Boulon d'assemblage pour support	2	6-20	6-20	6-20	6-20	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Essieu avant.						
Essieu AV complet avec barre de connexion, levier de commande de fusées, cardan de commande, roulements de roues, moyeux et tambours, mais sans les roues :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.M.387	.. ..	.. ..	.. ..	Direction à droite.
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.P.387	.. ..	.. ..	.. ..	Direction à gauche.
du 5.801 ^e châssis au 31.790 ^e	1	.. ..	756.M.956	756.M.956	756.M.956	Direction à droite : tambour de frein : 200
du 5.801 ^e châssis au 31.790 ^e	1	.. ..	756.P.956	756.P.956	756.P.956	Direction à gauche : tambour de frein : 200
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	756.R.956	.. ..	Direction à droite : tambour de frein : 260.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	756.T.956	Direction à droite, graissage centralisé, tambour de frein : 260.
Corps d'essieu AV nu :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.387	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.800 ^e à la fin	1	.. ..	756.956	756.956	756.956	
Vis de butée du corps d'essieu :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	759.675	759.675	759.675	Écrou H bis 8.
Fusées.						
Fusée AV droite, baguée direction à droite :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	734.M.865	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	772.M.713	772.M.713	772.M.713	
du 1.501 ^e à la fin (Monastella)	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.319	Graissage centralisé.
Fusée AV gauche baguée direction à droite :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	734.M.867	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	772.M.714	772.M.714	772.M.714	
du 1.501 ^e à la fin (Monastella)	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.320	Graissage centralisé.
Fusée AV droite baguée direction à gauche :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	734.M.866	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	757.M.910	757.M.910	757.M.910	
Fusée AV gauche baguée direction à gauche :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	734.M.864	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	757.M.911	757.M.911	757.M.911	
Bague supérieure d'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	734.903	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	757.908	757.908	757.908	
Bague d'entretoise de l'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	395.068	.. ..	.. ..	.. ..
Bague inférieure d'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	734.900	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	757.908	757.908	757.908	
Axe de pivotement de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	734.887	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou 705.949.
du 5.801 ^e à la fin de Monasix et au 31.790 ^e Monastella.	2	.. ..	757.907	757.907	757.907	
Spécial à Monastella avec graissage centralisé	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.328	

ESSIEU AVANT

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Écrou d'axe fusée du 1 ^{er} au 5.800 ^e ..	2	705.949	.. ..	.. ..	.. ..
Cache-poussière supérieure de l'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	375.158	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle de serrage d'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	375.180	.. ..	.. ..	.. ..
Clavette fixant l'axe de pivotement :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	744.024	744.024	744.024	Écrou H-8.
Graisseur d'axe de fusée	2	Téc. 8 x 125	Téc. 8 x 125	Téc. 8 x 125	.. ..
Butée à billes d'axe de fusée :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	RBF. 30.020	RBF. 30.020	RBF. 30.020	
Cage de butée de l'axe :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	757.909	757.909	757.909	
Bouchon supérieur de l'axe de fusée :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	756.937	756.937	756.937	
Bouchon inférieur d'axe de fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	728.929	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	744.025	744.025	744.025	
Feutre de bouchon supérieur :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	729.715	729.715	729.715	
Leviers de commande de fusées.						
Levier de commande de fusée avec boule rivée et écrou :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	750.M.296	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.970 ^e	1	.. ..	773.M.746	773.M.746	773.M.746	Cône lisse sans bossage.
du 31.971 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.M.867	776.M.867	Cône lisse avec bossage pour graisseur.
Levier de commande de connexion droit, avec boule rivée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	750.M.246	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	773.M.741	773.M.741	773.M.741	Cône lisse sans bossage.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.M.865	776.M.865	Cône lisse avec bossage pour graisseur.
Levier de commande de connexion gauche avec boule rivée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	750.M.247	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	773.M.742	773.M.742	773.M.742	Cône lisse sans bossage.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.M.866	776.M.866	Cône lisse avec bossage pour graisseur.
Boule pour leviers :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	3	750.243	750.243	750.243	750.243	Longueur : 46 ^m / _m .
du 31.791 ^e à la fin	3	.. ..	.. ..	776.864	776.864	Longueur : 50 ^m / _m .
Écrou de fixation des leviers :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	3	392.362	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	3	.. ..	HK. 14/150	HK. 14/150	KH. 14/150	
Rondelle sous écrou de fixation des leviers	3	A-14-28	A-14-28	A-14-28	A-14-28	
Rondelle de réglage de fusée sur corps d'essieu	4	375.221	375.221	375.221	375.221	5/10.
Rondelle de réglage de fusée sur corps d'essieu	4	375.222	375.222	375.222	375.222	2/10.
Rondelle de réglage de fusée sur corps d'essieu	4	375.223	375.223	375.223	375.223	1/10.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Barre de connexion.						
Barre de connexion complète mais sans boule des leviers :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.M.686	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	744.M.174	744.M.174	744.M.174	Avec trou de 8 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	775.M.988	775.M.988	Sans trou de 8 $\frac{m}{m}$.
Barre de connexion nue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	738.686	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	744.174	744.174	744.174	Avec trou de 8 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	775.988	775.988	Sans trou de 8 $\frac{m}{m}$.
Cuvette écrou de boule de barre de connexion	4	728.207	728.207	728.207	728.207	
Écrou de serrage des cuvettes.. .. .	2	728.205	728.205	728.205	728.205	
Boulon d'arrêt des cuvettes écrous.. .. .	2	H-5-35	H-5-35	H-5-35	H-5-35	Écrou H-H-K-5.
Gaine de barre de connexion	2	731.951	731.951	731.951	731.951	
Freins sur roues avant.						
Support de segment de frein AV complet avec segments montés :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	.. ..	742.M.975 D 742.M.976 G	.. ..	.. ..	Bague 375.186-716.195.
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	375.M.124	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	755.M.967	755.M.967	755.M.967	Diamètre extérieur : 260.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.M.864	775.M.864	Diamètre extérieur : 300.
Support de segment de frein bagué :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	.. ..	742.P.975 D 742.P.976 G	.. ..	.. ..	Bague 375.186-716.195.
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	375.P.124	.. ..	.. ..	.. ..
Support de segment de frein, avec support rivé du 5.801 ^e au 31.790 ^e						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	755.P.967	755.P.967	755.P.967	Diamètre extérieur : 260.
	2	.. ..	.. ..	775.P.864	775.P.864	Diamètre extérieur : 300.
Pare-huile se rivant sur tôle support de frein :						
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	740.224	740.224	740.224	Du 1 ^{er} au 5.800 ^e fixé sur roue.
Support d'axe à came droit :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e et 9.154 ^e Monastella	1	.. ..	772.575	772.575	772.575	4 trous de fixation.
du 9.155 ^e Monastella au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.313	4 trous de fixation et 4 trous de 5 $\frac{m}{m}$ taraudés.
A partir du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.187	.. ..	2 trous de fixation moyeu lisse.
A partir du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.526	2 trous de fixation moyeu étagé.
Support d'axe à came gauche :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e et 9.154 ^e Monastella	1	.. ..	772.576	772.576	772.576	4 trous de fixation.
du 9.155 ^e Monastella au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.313	4 trous de fixation et 4 trous de 5 $\frac{m}{m}$ taraudés.
A partir du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	776.188	.. ..	2 trous de fixation moyeu lisse.
A partir du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.798	2 trous de fixation moyeu étagé.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Bague du support d'axe à came :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	375.186	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	B.G. 16,2 × 10,5	B.G. 16,2 × 10,5	B.G. 16,2 × 10,5	Diamètre extérieur : 16,2, longueur : 10 ^m / ₅ .
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	778.069	778.069	Diam. ext. 18. long. : 27.
Bague de centrage d'axe à came :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	716.195	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	752.803	752.803	752.803	
Boulon fixant le support de frein sur la fusée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	8	375.227	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-8.
du 5.801 ^e à la fin	12	.. ..	744.266	744.266	744.266	Écrou H-H-K-8.
Support d'axe d'articulation :						
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	761.575	761.575	761.575	
Rivet de fixation des supports sur tôle support des segments de frein :						
du 5.801 ^e à la fin	16	.. ..	R-8-21	R-8-21	R-8-21	
Axe d'articulation des segments de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.700	.. ..	.. ..	.. ..	Spécial aux freins Babel.
du 872 ^e au 1.038 ^e et du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	375.185	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou 28.901.
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	758.797	758.797	758.797	
Bague d'arrêt des segments de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	4	375.189	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	757.382	757.382	757.382	
Réglage des freins par cône.						
Guide du cône de réglage :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.799	775.799	
Rivet pour guide du cône de réglage ..	8	.. ..	.. ..	R-8-18	R-8-18	
Cône de réglage des segments de frein :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.593	774.593	
Chape d'articulation du 31.791 ^e à la fin.	4	.. ..	.. ..	775.871	775.871	
Axe pour chape du 31.791 ^e à la fin. ..	4	.. ..	.. ..	779.178	779.178	
Segments de frein avant.						
Segment de frein AV, avec ferodo et galet :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	{ 742.M.665G 742.M.666D }	.. ..	.. ..	.. ..
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	738.M.438	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	756.M.749	756.M.749	756.M.749	Segment en aluminium.
du 31.790 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.M.887	775.M.887	Profilé embouti.
Garniture de segment de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	{ 742.667G 742.668D }	.. ..	.. ..	.. ..
du 872 ^e au 1.038 ^e et 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	738.480	.. ..	.. ..	.. ..
du 872 ^e au 1.038 ^e et 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	396.691	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	774.194	774.194	774.194	Largeur du ferobestos : 34
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.886	775.886	Largeur du ferobestos : 38
Rivet de fixation de bande de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	32	T.F. 3 × 15	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	32	.. ..	T.F. 4 × 15	T.F. 4 × 15	T.F. 4 × 15	
du 31.791 ^e à la fin	32	.. ..	.. ..	F. 3,8 × 10	F. 3,8 × 10	

ESSIEU AVANT

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Rampe droite (frein Babel) :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.705	.. ..	.. ..	.. ..
Rampe inclinée (frein Babel) :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.702	.. ..	.. ..	.. ..
Galet de segment de frein :						
du 872 ^e au 1.038 ^e et 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	394.774	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	775.702	775.702	775.702	Diamètre extérieur : 26.
du 31.791 ^e à la fin	8	.. ..	.. ..	775.905	775.905	Diamètre extérieur : 32.
Vis de fixation des rampes :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	742.703	.. ..	.. ..	.. ..
Axe de galet de segment de frein :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e , du 5.801 ^e au 31.790 ^e ..	4	709.124	709.124	709.124	709.124	Axe droit.
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	779.176	779.176	Avec tête et perçage goupille.
Ressort de rappel des segments de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.699	.. ..	.. ..	.. ..	Entr'axe des crochets : 80
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	375.044	.. ..	.. ..	.. ..	Entr'axe des crochets : 95
du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	773.634	773.634	773.634	
Ressort double de rappel de segment de frein :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.589	774.589	
Ressort simple de rappel de segment de frein :						
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	774.588	774.588	
Axe d'articulation des ressorts de rappel de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.704	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	375.181	.. ..	.. ..	.. ..
du 872 ^e au 1.038 ^e et du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	375.181	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	4	.. ..	375.181	375.181	375.181	Axe droit, gorge au milieu
du 31.791 ^e à la fin	4	.. ..	.. ..	775.913	775.913	Avec encoche pour rive- tage gorge à l'extrémité
Écrou de vis de fixation des ressorts :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.747	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle de la vis de fixation de ressorts :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	772.746	.. ..	.. ..	.. ..
Guide de segment de frein :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	744.185	.. ..	.. ..	.. ..	1 bec plus long que l'autre
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	388.689	.. ..	.. ..	.. ..	Même longueur des 2 becs
Vis de fixation des guides de frein :						
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	P-6-20	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cale de réglage des segments de frein : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	4	745.183	.. ..	.. ..	.. ..
Commandes des freins avant.						
Arbre de commande des cames : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e et du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.706 D 742.707 G	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 72 $\frac{m}{m}$.
du 872 ^e au 1.038 ^e , du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	715.708	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 67 $\frac{m}{m}$ 5. Avec filetage à l'extré- mité pour serrage par écrou.
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	756.285 G 757.609 D	756.285 G 757.609 D	756.285 G 757.609 D	Avec trou de 6 $\frac{m}{m}$ à l'extrémité pour gou- pille conique.
A partir du 31.791 ^e	2	.. ..	.. ..	777.884	777.884	
Came de frein avant : du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e , du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	742.701	.. ..	.. ..	.. ..
du 871 ^e au 1.038 ^e et du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	715.705 G 715.706 D	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	757.616 D 757.617 G	757.616 D 757.617 G	757.616 D 757.617 G	Hauteur de la came : 35.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.927	775.927	Hauteur de la came : 52,5
Écrou fixant les cames : du 871 ^e au 1.038 ^e et du 1.440 ^e au 1.445 ^e	2	706.610	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	HK bis 12 x 150	HK bis 12 x 150	HK bis 12 x 150	
Clavette Woodruff pour came de frein : du 871 ^e au 1.038 ^e et du 1.440 ^e au 1.445 ^e	4	N-3	.. ..	.. ..	.. ..
Chape de l'arbre à came : du 1 ^{er} RY2 au 2.715 ^e RY2.. .. .	2	.. ..	.. ..	774.642	774.642	Haut. de la fourche : 34.
du 2.716 ^e RY2 à la fin	2	.. ..	.. ..	778.776	778.776	Haut. de la fourche : 32.
Goupille formant axe des chapes de l'arbre à came : du 1 ^{er} RY2 au 2.715 ^e RY2	2	.. ..	.. ..	774.594	774.594	Longueur totale : 32 $\frac{m}{m}$.
du 2.716 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	778.120	778.120	Longueur totale : 35 $\frac{m}{m}$.
Croisillon d'entraînement de cardan de frein AV : du 1 ^{er} au 31.790 ^e et au 9.154 ^e Monastella	2	375.161	375.161	375.161	375.161	Trou taraudé.
du 9.155 ^e Monastella au 31.790 ^e	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.461	Trou lisse.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.461	775.461	Trou lisse.
Boulon vertical d'articulation du croi- sillon : du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	.. ..	757.803	757.803	757.803	Fileté.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	755.829	755.829	Non fileté.
Boulon horizontal d'articulation du croisillon : du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	.. ..	375.166	375.166	375.166	Trou axial pour graisseur
du 31.791 ^e Monastella à la fin.	2	.. ..	.. ..	.. ..	778.777	Rainure hélicoïdale.
du 31.791 ^e Monasix à la fin	2	.. ..	.. ..	755.830	.. ..	Trou axial pour graisseur et rainure hélicoïdale.

ESSIEU AVANT

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Commande de frein AV complète :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e et du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	738.P.712	.. ..	.. ..	.. ..	Arbre formant chape.
du 872 ^e au 1.039 ^e , du 1.439 ^e au 1.445 ^e	2	377.P.502	.. ..	.. ..	.. ..	Arbre tubulaire.
du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	762.P.033D 762.P.034G	.. ..	.. ..
du 31.791 ^e à la fin .. .	2	.. ..	.. ..	776.P.858G 776.P.857D	776.P.858G 776.P.857D	
Arbre de commande de frein AV bagué :						
du 1 ^{er} au 871 ^e , du 1.039 ^e au 1.439 ^e et du 1.446 ^e au 5.800 ^e	2	738.M.712	.. ..	.. ..	.. ..	Arbre formant chape tubulaire.
du 872 ^e au 1.039 ^e , du 1.439 ^e au 1.443 ^e	2	377.M.502	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	762.M.033D 762.M.034G	.. ..	.. ..
du 31.791 ^e à la fin .. .	2	.. ..	.. ..	776.M.858G 776.M.857D	776.M.858G 776.M.857D	
Bague de l'arbre de commande de frein AV :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	377.496	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin .. .	2	.. ..	751.803	751.803	751.803	
Feutre presse-étoupe de l'arbre de com- mande .. .	2	383.205	383.205	383.205	383.205	
Chapeau de l'arbre de commande de frein AV :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	398.652	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	750.351	750.351	750.351	
Levier réglage de frein AV :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	742.798 D 742.797 G	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	953.954	953.954	953.954	Réglable.
du 31.791 ^e à la fin (Monasix)..	2	.. ..	.. ..	776.859 D 776.860 G	776.859 D 776.860 G	Non réglable.
du 31.791 ^e à la fin (Monastella) ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	776.858 G 776.857 D	Font corps avec l'arbre de commande.
Arrêtoir du levier de commande sur arbre :						
du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	750.350	750.350	750.350	
Vis de réglage des leviers de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	398.649	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	750.329	750.329	750.329	
Rondelle de fixation des doigts de réglage :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	399.686	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	736.160	736.160	736.160	
Doigt de réglage de levier de commande de frein :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e .. .	2	399.685	399.685	399.685	399.685	
Ressort du doigt de réglage :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e .. .	2	396.098	396.098	396.098	396.098	
Goupille fendue du 1 ^{er} au 31.790 ^e ..	2	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	
Support de frein AV sur châssis :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	729.549	.. ..	.. ..	.. ..

ESSIEU AVANT

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 5.801 ^e au 31.790 ^e Monasix et 16.540 ^e Monastella	2	.. ..	750.083	750.083	750.083	Épaisseur totale : 5 $\frac{m}{m}$.
du 16.541 ^e Monastella au 31.790 ^e Monastella	2	.. ..	775.793	775.793	775.793	Épaisseur totale : 9 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	776.291	776.291	Épaisseur totale : 14 $\frac{m}{m}$.
Boulon de fixation du support de frein sur châssis	4	H 8 x 20	H 8 x 20	H 8 x 20	H 8 x 20	Écrou H-8. Rondelle Gro- wer 8 $\frac{m}{m}$.
Support d'axe intermédiaire à rotule : du 5.800 ^e au 31.790 ^e Monasix et 9.155 ^e Monastella	2	.. ..	754.156	754.156	754.156	
du 31.790 ^e à la fin et du 9.155 ^e Monastella à la fin	2	.. ..	775.410	775.410	775.410	
Vis de fixation du support d'axe inférieur.	4	.. ..	761.010	761.010	761.010	
Tourillon de support de frein sur châssis : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	377.497	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon d'articulation de la chape : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	377.494	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-6.
Axe à chape d'articulation de frein AV : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	377.491	.. ..	.. ..	.. ..
Arbre intermédiaire à rotule de cardan de frein AV : du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	750.087	750.087	750.087	Longueur totale : 108 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	776.862	776.862	Longueur totale : 148 $\frac{m}{m}$.
Rondelle de butée de la rotule : du 5.800 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	755.610	.. ..	.. ..
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.323	775.323	
Ressort de la rondelle de butée de rotule : du 5.801 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	753.742	753.742	753.742	Diamètre du fil : 2 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	760.841	760.841	Diamètre du fil : 3 $\frac{m}{m}$.
Garniture feutre de la rotule de l'arbre intermédiaire : du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	753.741	753.741	753.741	
Graisseur « Técalémit » sur arbre de cardan : du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	Téc. 8 x 125	.. ..	.. ..	.. ..
Graisseur « Técalémit » de cardan de frein AV : du 1 ^{er} à la fin	6	Téc. 6 x 100	Téc. 6 x 100	Téc. 6 x 100	Téc. 6 x 100	
Pièces spéciales au graissage centralisé Monastella.						
Boîtier de graissage fixe sur tôle support de frein	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.676	
Joint liège du boîtier de graissage sur tôle de support	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.354	
Joint liège entre boîtier et axe de fusée ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.978	
Joint liège du palier de l'axe à came ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	776.724	
Vis de fixation du boîtier	8	.. ..	.. ..	.. ..	H-5-8	
Tôle de presse-étoupe fixée sur boîtier ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	776.729	
Cache poussière en cuir de cardan AV ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.353	
Colliers pour cache-poussière	2	.. ..	.. ..	.. ..	P.C.N-1	
Colliers pour cache-poussière	2	.. ..	.. ..	.. ..	P.C.N-3	
Bicône raccord pour graissage.	4	.. ..	.. ..	.. ..	2 x 4	
Tube de graissage	2	.. ..	.. ..	.. ..	776.775	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Moyeux et roulements de roues.						
Moyeu de roue avant gauche monté avec tambour de frein et axes de fixation de roue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e .	2	707.P.397	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e .	2	.. ..	773.P.112	773.P.112	773.P.112	
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.P.806	775.P.806	
Moyeu de roue AV droit monté avec tambour de frein et axes de fixation de roue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e .	2	707.M.397	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e .	2	.. ..	773.M.112	773.M.112	773.M.112	
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.M.806	775.M.806	
Moyeu de roue AV nu :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	707.397	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e .	2	.. ..	773.112	773.112	773.112	Épaisseur logement pour roulement côté filetage : 20 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.806	775.806	Épaisseur logement pour roulement côté filetage : 15 $\frac{m}{m}$.
Tambour de frein :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e .	2	375.048	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 31.790 ^e .	2	.. ..	765.917	765.917	765.917	Diamètre intérieur du tambour : 200 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	775.843	775.843	Diamètre intérieur du tambour : 260 $\frac{m}{m}$.
Pare-huile se rivant sur moyeu de roue :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e .	2	709.871	.. ..	.. ..	.. ..
Axe de fixation de roue AV droite..						
.. ..	4	707.398	707.398	707.398	707.398	
Axe de fixation de roue AV gauche..						
.. ..	4	707.399	707.399	707.399	707.399	
Écrou de blocage des axes.						
.. ..	8	375.177	375.177	375.177	375.177	
Écrou de fixation de roue AV droite ..						
.. ..	4	776.583	776.583	776.583	776.583	
Écrou de fixation de roue AV gauche ..						
.. ..	4	776.584	776.584	776.584	776.584	
Frette pour tambour de frein :						
du 1 ^{er} au 31.790 ^e	2	745.422	745.422	745.422	745.422	Diamètre intérieur : 237.
du 31.791 ^e à la fin	2	.. ..	.. ..	779.142	779.142	Diamètre intérieur : 266.
Bouchon de moyeu de roue AV						
.. ..	2	744.212	744.212	744.212	744.212	
Enjoliveur (spécial à Monasix).						
.. ..	2	.. ..	745.019	745.019	745.019	
Enjoliveur (spécial à Monastella)						
.. ..	2	.. ..	.. ..	.. ..	778.635	
Rondelle de butée de roulement sur fusée AV :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e .	2	375.184	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	757.162	757.162	757.162	
Roulement intérieur de roue AV						
.. ..	2	R.B.F.6.206	R.B.F.6.206	R.B.F.6.206	R.B.F.6.206	30 x 62 x 16.
Roulement extérieur de roue AV						
.. ..	2	R.B.F.6.303	R.B.F.6.303	R.B.F.6.303	R.B.F.6.303	17 x 47 x 14.
Entretoise de roulement de roue						
.. ..	2	348.862	348.862	348.862	348.862	
Écrou de serrage des roulements sur fusée droite						
.. ..	1	348.863	348.863	348.863	348.863	
Écrou de serrage des roulements sur fusée gauche.. ..						
.. ..	1	348.864	348.864	348.864	348.864	
Tube amortisseur.						
Tube amortisseur complet :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à droite.	1	352.M.576	.. ..	.. ..	.. ..	Tube droit long. totale : 700 $\frac{m}{m}$.

ESSIEU AVANT

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 5.801 ^e au 7.032 ^e Monasix et 2.058 ^e Monastella	1	.. ..	759.M.147	.. ..	.. ..	Tube courbé long. d'axe en axe des boules : 625.
du 7.033 ^e Monasix et 2.059 ^e Monastella au 21.806 ^e	1	.. ..	772.M.586	772.M.586	772.M.586	Tube courbé long. d'axe en axe des boules : 625 avec trous aux extré- mités pour boulon de 6.
du 21.806 ^e à la fin	1	.. ..	775.M.269	775.M.269	775.M.269	Tube courbé. D'axe en axe des boules : 612.
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à gauche. du 5.801 ^e au 7.032 ^e Monasix et 2.058 ^e Monastella	1	348.M.740	.. ..	.. ..	.. ..
du 7.033 ^e Monasix et 2.059 ^e Monas- tella à la fin	1	.. ..	759.M.148	.. ..	.. ..	Tube courbé, long. d'axe en axe des boules : 625.
Tube amortisseur nu : du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à droite	1	352.576	.. ..	.. ..	.. ..	Tube droit long. totale : 700 $\frac{m}{m}$.
du 5.801 ^e au 7.032 ^e Monasix et 2.058 ^e Monastella	1	.. ..	759.147	.. ..	.. ..	Tube courbé. Long. d'axe en axe des boules : 625.
du 7.033 ^e Monasix et 2.059 ^e Monastella au 21.805 ^e	1	.. ..	772.586	772.586	772.586	Tube courbé. Long. d'axe en axe des boules : 625 avec trous aux extré- mités pour boulons de 6
du 21.806 ^e à la fin	1	.. ..	775.269	775.269	775.269	Tube courbé : longueur d'axe en axe des boules : 612 $\frac{m}{m}$.
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à gauche. du 5.801 ^e au 7.032 ^e Monasix et 2.058 ^e Monastella	1	348.740	.. ..	.. ..	.. ..
du 7.033 ^e Monasix et 2.059 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	759.148	.. ..	.. ..	Tube courbé. Long. d'axe en axe des boules : 625.
du 7.033 ^e Monasix et 2.059 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	772.587	772.587	772.587	Tube courbé. Long. d'axe en axe des boules : 625 avec trous aux extré- mités pour boulons de 6
Cuvette mobile	2	348.803	348.80 3	348.803	348.803	
Cuvette fixe du 1 ^{er} au 31.790 ^e	1	348.804	348.804	348.804	348.804	Diam. trou intérieur : 8 $\frac{m}{m}$.
du 31.791 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.588	772.588	Diam. trou intérieur : 4 $\frac{m}{m}$.
Cuvette vissée du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	348.802	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	776.941	776.941	776.941	
Ressort du tube amortisseur	2	348.800	348.800	348.800	348.800	
Rondelle d'arrêt du ressort	1	348.799	348.799	348.799	348.799	
Bouchon d'arrêt du ressort	1	348.798	348.798	348.798	348.798	
Boulon d'arrêt des cuvettes	2	H-6-35	H-6-35	H-6-35	H-6-35	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Châssis.						
Châssis assemblé avec traverses, mais sans pièces d'attaches ni traverse support de boîte de vitesses :						
du 1 ^{er} au 1.700 ^e châssis	1	738.M.703	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la main de ressort à l'axe moteur : 695 $\frac{m}{m}$.
du 1.701 ^e au 5.800 ^e châssis	1	742.M.094	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la main de ressort à l'axe moteur : 705 $\frac{m}{m}$.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	759.M.135	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.M.937	772.M.937	
Châssis assemblé avec traverses et pièces d'attache, mais sans traverse support de boîte vitesses :						
du 1 ^{er} au 1.700 ^e châssis	1	738.P.703	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la main de ressort à l'axe moteur : 695 $\frac{m}{m}$.
du 1.701 ^e au 5.800 ^e châssis	1	742.P.094	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la main du ressort à l'axe moteur : 705 $\frac{m}{m}$.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	759.P.135	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.P.937	772.P.937	
Longeron droit :						
du 1 ^{er} au 2.040 ^e châssis	1	738.366	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la jumelle au longeron : 84 $\frac{m}{m}$.
du 2.041 ^e au 14.890 ^e châssis	1	743.542	743.542	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la jumelle au longeron : 67 $\frac{m}{m}$.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	773.688	773.688	
Longeron gauche :						
du 1 ^{er} au 2.040 ^e châssis	1	738.367	.. ..	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la jumelle au longeron : 84 $\frac{m}{m}$.
du 2.041 ^e au 14.890 ^e châssis	1	743.543	743.543	.. ..	.. ..	Distance de l'axe de la jumelle au longeron : 67 $\frac{m}{m}$.
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	778.689	778.689	
Traverse avant du châssis :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	390.875	390.875	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	773.036	773.036	
Traverse avant support de moteur.. .. .	1	739.243	739.243	739.243	739.243	
Traverse arrière support de moteur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	740.119	740.119	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	739.243	739.243	
Traverse support de rotule et de boîte de vitesses complète avec ses leviers de commande :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	753.M.014	.. ..	.. ..	.. ..	Couvercle supér. 753.015
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	757.M.034	.. ..	.. ..	Couvercle supér. 733.032.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	774.M.909	.. ..	Couvercle supér. 765.866.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	.. ..	772.M.924	Couvercle supér. 772.927.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Traverse support de rotule de boîte de vitesses avec cache-poussière supérieur et baguée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	753.P.014	.. ..	.. ..	.. ..	Couvercle supér. 753.015.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	757.P.034	.. ..	.. ..	Couvercle supér. 733.032.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	774.P.909	.. ..	Couvercle supér. 765.866.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	.. ..	772.P.924	Couvercle supér. 772.927.
Traverse intermédiaire du châssis avec pattes d'attache rivées :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	738.964	738.964	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	768.652	768.652	
Traverse support de ressort arrière avec équerre de fixation.. .. .	1	738.963	738.963	738.963	738.963	
Traverse arrière du châssis	1	738.677	738.677	738.677	738.677	
Écharpe arrière droite.	1	738.678	738.678	738.678	738.678	
Écharpe arrière gauche	1	743.642	743.642	743.642	743.642	
Arc-boutant de traverse arrière du moteur côté droit :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	740.137	740.137	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.806	772.806	
Arc-boutant de traverse arrière du moteur côté gauche :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	740.138	740.138	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.807	772.807	
Patte de fixation de la traverse intermédiaire .	2	738.961	738.961	738.961	738.961	
Patte de fixation de la traverse support de ressort arrière.. .. .	2	738.960	738.960	738.960	738.960	
Arc-boutant de la traverse arrière de châssis côté droit.. .. .	1	741.275	741.275	741.275	741.275	
Arc boutant de la traverse arrière de châssis côté gauche	1	743.643	743.643	743.643	743.643	
Équerre support du moteur fixée sur traverse arrière de moteur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	1	741.797	741.797	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.903	772.903	
Équerre support de moteur fixée sur traverse arrière du moteur:						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	741.798	741.798	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.904	772.904	
Cale avant du moteur.	1	738.194	738.194	738.194	738.194	
Boulon de fixation du moteur sur traverse arrière	2	H-12-45	H-12-45	H-12-45	H-12-45	
Équerre droite de fixation de radiateur :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	773.067	773.067	
Équerre gauche de fixation de radiateur :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	773.068	773.068	
Support de marchepied :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	6	764.808	764.808	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	4	.. ..	.. ..	764.808	764.808	Sans encoche de passage de câble.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	4	.. ..	.. ..	774.845	774.845	Avec encoche de passage de câble.
Support avant de carrosserie	2	761.046	761.046	761.046	761.046	
Support arrière de carrosserie :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	772.940	772.940	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Suspension avant et arrière.						
Main de ressort avant droite :						
du 1 ^{er} au 235 ^e châssis.	1	740.537	.. ..	.. ..	.. ..
du 236 ^e au 14.890 ^e châssis.	1	741.157	741.157	.. ..	.. ..	Sans encoche de passage de câble.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.726	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.337	Spécial pour graissage centralisé.
Main de ressort avant gauche :						
du 1 ^{er} au 235 ^e châssis.	1	740.538	.. ..	.. ..	.. ..
du 236 ^e au 14.890 ^e châssis.	1	741.158	741.158	.. ..	.. ..	Spécial pour tôle AV, support de capot arrondi.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.725	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.373	Spécial pour graissage centralisé.
Support arrière droit de ressort avant :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.	1	739.470	739.470	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	741.708	741.708	
Support arrière gauche de ressort avant :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.	1	739.491	739.491	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	741.709	741.709	
Plaquette de jumelle de ressort avant, trous lisses :						
du 1 ^{er} à la fin	2	739.485	739.485	739.485	739.485	
du 1 ^{er} à la fin	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.324	Spécial pour graissage centralisé.
Plaquette de jumelle de ressort avant, trous taraudés.						
	2	739.486	739.486	739.486	739.486	
Axe supérieur de jumelle de ressort avant sur main de ressort :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.	2	738.681	738.681	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	756.386	.. ..	Écrou H bis 12.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.335	Écrou H bis 12. Spécial au graissage centralisé.
Axe inférieur de jumelle de ressort avant :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.	2	739.484	739.484	.. ..	.. ..	Écrou H bis 12.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	756.385	756.385	Écrou H bis 12.
Entretoise de jumelle de ressort avant formant butée.						
	2	739.471	739.471	739.471	739.471	
Axe d'articulation du support arrière de ressort avant :						
du 1 ^{er} au 200 ^e châssis.	2	739.488	.. ..	.. ..	.. ..	Sans graisseur « Técalémit ».
du 201 ^e au 1.200 ^e châssis.	2	742.054	.. ..	.. ..	.. ..	Avec graisseur « Técalémit, côté filetage.
du 1.201 ^e au 14.890 ^e châssis	2	744.451	744.451	.. ..	.. ..	Avec graissage « Técalémit », côté 6 pans.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	756.381	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.368	Spécial pour graissage centralisé.
Entretoise de réglage de ressort avant du support arrière :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.	2	739.487	739.487	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	776.563	776.563	

CHASSIS

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Graisseur « Técalémit » pour les axes d'articulation :						
du 1 ^{er} à la fin	4	6 × 100	6 × 100	6 × 100	.. ..
du 1 ^{er} à la fin	2	8 × 100	8 × 100	8 × 100	.. ..
Ressort avant.						
Se livre complet ou détaillé en indiquant le numéro de la lame. La lame maîtresse porte le numéro 1. Exemple : Une lame de ressort avant 743.994-01.						
Ressort avant complet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	2	743.M.994	743.M.994	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	2	.. ..	.. ..	768.M.546	768.M.546	
Boulon d'assemblage des lames :						
du 1 ^{er} au 1.053 ^e châssis	2	384.115	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 71 ^m / _m .
du 1.054 ^e au 14.890 ^e châssis .. .	2	745.940	745.940	.. ..	.. ..	Écrou H-10. Rondelle A-8-18.
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	2	.. ..	.. ..	776.886	776.886	Longueur totale : 79 ^m / _m .
Bride fixant les ressorts avant sur l'essieu :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	4	745.941	745.941	.. ..	.. ..	Écrou H-8.
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	4	.. ..	.. ..	773.122	773.122	Rondelle A. 8 × 18.
Contre-plaque des brides :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	2	715.342	715.342	715.342	715.342	Écrou H-8.
Cale entre ressort avant et essieu						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	2	754.324	754.324	754.324	754.324	Rondelle A. 8 × 18.
Ressort arrière.						
Se livre complet ou détaillé, voir: Ressort avant.						
Ressort arrière complet :						
du 1 ^{er} au 1.053 ^e châssis	1	738.M.508	.. ..	.. ..	.. ..	Ne plus fournir que des lames séparées.
du 1.054 ^e au 5.800 ^e châssis	1	743.M.996	.. ..	.. ..	.. ..	Pour un ressort complet, donner 743.996.
du 5.800 ^e au 14.890 ^e châssis .. .	1	.. ..	768.M.543	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	1	.. ..	.. ..	743.M.996	743.M.996	13 lames.
spécial à tous temps.. .. .	1	.. ..	.. ..	738.M.508	738.M.508	11 lames.
Boulon d'assemblage des lames de ressort arrière :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	N-8-115	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-8-125.
du 5.801 ^e châssis à la fin.. .. .	1	.. ..	764.502	764.502	764.502	Écrou H-8-125.
spécial à tous temps.. .. .	1	.. ..	.. ..	762.860	762.860	11 lames.
Cale sous ressort arrière						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis.. .. .	1	758.145	758.145	758.145	758.145	
Bride d'assemblage des lames de ressort arrière						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis.. .. .	2	732.166	732.166	732.166	732.166	
Étrier de fixation du ressort arrière sur châssis :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	2	756.468	756.468	756.468	756.468	Écrou H-12.
spécial à Tous Temps	2	.. ..	.. ..	756.953	765.953	11 lames.
Tôle d'arrêt des étriers						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	757.852	757.852	757.852	757.852	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Plaquette de maintien des étriers :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	756.469	756.469	756.469	756.469	
Jumelle de ressort arrière à trous taraudés :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	2	738.469	738.469	738.469	738.469	
Jumelle de ressort arrière à trous lisses :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	2	738.470	738.470	738.470	738.470	
Axe des jumelles de ressort arrière :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	4	756.384	756.384	756.384	756.384	Écrou H bis 16-200.
Support bagué de ressort arrière sur essieu côté droit :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	2	744.M.639	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	773.M.311	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin de Monasix et 9.155 ^e Monastella	1	.. ..	.. ..	772.M.988	772.M.988	Diamètre de la bague, côté graisseur : 32 ^m / _m .
du 9.156 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.375	Diamètre de la bague, côté graisseur : 36 ^m / _m .
Support bagué de ressort arrière sur essieu côté gauche :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	744.M.659	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	773.M.312	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin de Monasix et 9.155 ^e Monastella	1	.. ..	.. ..	772.M.988	.. ..
du 9.156 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.375	
Boulon de fixation des supports :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	2	743.101	.. ..	.. ..	.. ..
Bague du support de ressort arrière	2	739.563	739.563	739.563	739.563	
Écrou de support de frein :						
du 5.801 ^e à la fin.	2	.. ..	H-K bis 14	H-K bis 14	H-K bis 14	
Support de roue de secours.						
Support de roue de secours pour châssis sans malle arrière	1	746.M.737	746.M.737	746.M.737	746.M.737	
Support de roue de secours pour châssis avec malle arrière	1	743.M.929	743.M.929	743.M.929	743.M.929	
Support de roue de secours pour châssis « Tous-Temps »	1	757.M.900	757.M.900	757.M.900	757.M.900	
Axe de fixation de roue :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	731.928	731.928	731.928	731.928	Axe avec trou pour verrouillage.
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	708.095	708.095	708.095	708.095	Axe ordinaire.
Écrou de fixation de roue :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	735.565	735.565	735.565	735.565	Axe avec trou pour verrouillage.
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	776.583	776.583	776.583	776.583	Axe ordinaire.
Enjoliveur pour roue de secours :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	1	739.281	739.281	739.281	739.281	
Spécial à Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	778.635	Couvrant les écrous de fixation.
Rallonge amovible pour châssis avec malle arrière.						
Rallonge amovible complète	1	745.M.599	745.M.599	745.M.599	745.M.599	
Rallonge droite	1	745.599	745.599	745.599	745.599	
Rallonge gauche	1	745.600	745.600	745.600	745.600	
Traverse arrière de la rallonge	1	745.270	745.270	745.270	745.270	
Étrier de fixation.	2	738.673	738.673	738.673	738.673	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY ¹	RY ² Monasix	RY ² Monastella	OBSERVATIONS
Boulon d'assemblage	2	H-10-65	H-10-65	H-10-65	H-10-65	Écrou H-10.
Tôle arrière support de malle	1	745.305	745.305	745.305	745.305	
Baguette support de malle.	4	738.021	738.021	738.021	738.021	
Vis fixant les baguettes	12	P-8-25	P-8-25	P-8-25	P-8-25	
Entretoise de fixation de la rallonge sur lon- geron.	2	738.670	738.670	738.760	738.670	
Malle arrière complète :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	738.706	738.706	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.269.008	5.269.008	
Support de batterie d'accumulateurs.						
Support de batterie d'accus complet, spécial à batterie Monobloc..	1	65.M.189	65.M.189	65.M.189	65.M.189	
Couvercle de la boîte..	1	768.653	768.653	768.653	768.653	
Tige de fixation d'accus	2	768.659	768.659	768.659	768.659	Écrou H-K-8.
Support de boîte d'accus	1	768.655	768.655	768.655	768.655	
Vis de fixation de la boîte sur le châssis.. . . .	4	P-8-20	P-8-20	P-8-20	P-8-20	
Graissage centralisé. Spécial à RY² Monastella.						
Corps de réservoir de pompe à huile.	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.387	
Pédale complète de pompe.	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.759	
Axe de pédale	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.743	
Bouchon de réservoir..	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.742	
Cuir du bouchon..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.171	
Tige de piston	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.745	
Embout de tige de piston	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.747	
Bille de 14 $\frac{m}{m}$	1	.. ..	.. ..	.. ..	14 $\frac{m}{m}$	
Rondelle de la pompe.	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.748	
Toile métallique du feutre.	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.749	
Ressort de pompe à huile..	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.270	
Joint de la cloison de corps de pompe	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.752	
Rondelle du cuir de piston.	2	.. ..	.. ..	.. ..	774.753	
Bouchon du corps de pompe	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.754	
Raccord de pompe à huile.	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.671	
Rondelle de retenue du cuir	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.755	
Cuir du piston	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.756	
Cloison du corps de pompe.	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.757	
Rondelle d'appui du ressort	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.269	
Joint de rondelle.	1	.. ..	.. ..	.. ..	776.267	
Tube cuivre rouge	12 ^m	.. ..	.. ..	.. ..	2,5 x 4	
Raccord « Técalémit » en T	4	.. ..	.. ..	.. ..	F. 4 x 764	
Écrou raccord Técalémit	12	.. ..	.. ..	.. ..	F. 4 x 004	
Joint bicône pour tube 3 x 4	60	.. ..	.. ..	.. ..	F. 4 x 104	
Collier fixant le tube flexible	4	.. ..	.. ..	.. ..	776.107	
Raccord bicône	2	.. ..	.. ..	.. ..	Bouchon 2 x 4	
Bouchon raccord.	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.148	
Attache tube graissage	10	.. ..	.. ..	.. ..	725.721	
Rondelle caoutchouc pour raccord..	2	.. ..	.. ..	.. ..	399.542	
Poste intermédiaire de graissage centralisé.						
Embase de poste intermédiaire..	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.851	5 départs.
Embase de poste intermédiaire..	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.852	3 départs.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Siège de clapet	4	.. ..	.. ..	.. ..	774.931	
Bille de 5 $\frac{m}{m}$	4	.. ..	.. ..	.. ..	5 $\frac{m}{m}$	
Ressort pour clapet	4	.. ..	.. ..	.. ..	774.674	
Couvercle de poste intermédiaire	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.853	5 départs.
Couvercle de poste intermédiaire	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.854	3 départs.
Vis fixant les couvercles	8	.. ..	.. ..	.. ..	774.856	
Joint d'embase à 5 départs.	2	.. ..	.. ..	.. ..	774.850	
Joint d'embase à 3 départs.	2	.. ..	.. ..	.. ..	774.856	
Raccord de graissage.. .. .	20	.. ..	.. ..	.. ..	Téc. 2 x 4	
Joint bicône « Técalémit » pour tube de 3 x 4.	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	F. 4 x 104	
Support de poste intermédiaire.. .. .	2	.. ..	.. ..	.. ..	775.754	
Vis fixant le poste intermédiaire	4	.. ..	.. ..	.. ..	H-5-40	
Vis fixant le poste intermédiaire	4	.. ..	.. ..	.. ..	H-5-16	
Plaque de police arrière.						
Plaque de police arrière pour châssis avec malle.	1	739.478	739.478	.. ..	.. ..	Support 742.527.
Plaque de police arrière pour châssis sans malle.	1	763.273	763.273	763.273	763.273	Support 745.080.
Spécial à Tous Temps et Faux cabriolets	1	739.478	739.478	739.478	739.478	Support 742.526.
Plaque de police arrière pour châssis avec malle arrière	1	.. ..	.. ..	742.796	742.796	Support 742.853.

DÉSIGNATIONS	N mbres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Radiateur.						
Radiateur complet du 1 ^{er} au 3.540 ^e 1	301	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	Largeur côté tablier : 580. Largeur côté tablier : 540. Jusqu'au 7.050 ^e fournir bouchon de radiateur 756.077.
du 3.541 ^e au 5.800 ^e 1	302	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e 1	.. ..	304	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 28.890 ^e 1	.. ..	.. ..	2.001	2.001	2.001	
du 28.891 ^e à la fin.. .. 1	.. ..	.. ..	2.002	2.002	2.002	
spécial à RY2.. .. 1	2.003	2.003	2.003		« grande capacité » sur demande.
Réservoir supérieur :						
du 1 ^{er} au 3.540 ^e châssis 1	301	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 3.541 ^e au 14.890 ^e châssis 1	303	303	.. ..	.. ..	.. ..
Douille du bouchon de remplissage :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	756.078	756.078	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	773.050	773.050	773.050	
Bouchon de remplissage :						
du 1 ^{er} au 7.050 ^e châssis 1	358.852	358.852	.. ..	.. ..	.. ..
du 7.051 ^e châssis. 1	.. ..	756.077	773.073	773.073	773.073	
du 14.891 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	773.073	773.073	773.073	
Joint du bouchon de remplissage :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	388.476	388.476	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	776.087	776.087	776.087	
Pipe supérieure d'entrée d'eau :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	741.007	741.007	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis au 29.490 ^e 1	.. ..	.. ..	772.961	.. ..	.. ..	Tube à collerette.
du 29.491 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	775.934	775.934	775.934	Tube sans collerette.
Tube de trop plein :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	756.M.065	756.M.065	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	774.M.210	774.M.210	774.M.210	
Durit entoilé pour tube de trop-plein :						
du 14.891 ^e châssis à la fin. 1	.. ..	.. ..	744.390	744.390	744.390	
Collier de serrage de durit :						
du 1 ^{er} châssis à la fin. 2	P.C. N° 0	P.C. N° 0	P.C. N° 0	P.C. N° 0	P.C. N° 0	
Diabolo rivé au réservoir pour fixation au radiateur :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e 1	359.840	359.840	.. ..	.. ..	.. ..
Amortisseur de diabolo :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 2	359.882	359.882	.. ..	.. ..	.. ..
Plaque de fixation avec son axe :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	763.036	763.036	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou n° 10.
Rondelle d'appui pour axe de fixation :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	739.257	739.257	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. 1	B. 10 × 28	B. 10 × 28	.. ..	.. ..	.. ..
Bloc tubulaire complet, droit :						
du 1 ^{er} au 3.540 ^e châssis 1	302	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 3.541 ^e châssis au 5.800 ^e 1	304	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e châssis au 14.890 ^e 1	.. ..	306	.. ..	.. ..	.. ..
Bloc tubulaire complet, gauche :						
du 1 ^{er} au 3.540 ^e châssis 1	301	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 3.541 ^e châssis au 5.800 ^e 1	303	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e châssis au 14.890 ^e 1	.. ..	305	.. ..	.. ..	.. ..
Plaque de protection AV gauche de bloc tubulaire :						
du 1 ^{er} au 14.891 ^e châssis.. .. 1	763.M.473	763.M.473	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Plaque de protection AV droite de bloc tubulaire :						
du 1 ^{er} au 14.891 ^e châssis..	1	763.M.474	763.M.474	.. ..	.. ..
Plaque de protection AR droite de bloc tubulaire :						
du 1 ^{er} au 14.891 ^e châssis..	1	763.M.471	763.M.471	.. ..	.. ..
Plaque de protection AR gauche de bloc tubulaire :						
du 1 ^{er} au 14.891 ^e châssis..	1	763.M.472	763.M.472	.. ..	.. ..
Tôle support de feutre (sur rideau AV de capot) : du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	2	767.059	767.059	.. ..	.. ..
Feutre AV du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	2	767.062	767.062	.. ..	.. ..
Feutre AR du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	2	767.060	767.060	.. ..	.. ..
Contreplaque de serrage du feutre :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	4	763.461	763.461	.. ..	.. ..
Attache de radiateur complète :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	2	359.M.221	359.M.221	.. ..	.. ..
Robinet de vidange, complet	2	763.M.168	763.M.168	763.M.168	763.M.168	Écrou n° 8.
Corps du robinet de vidange :						
du 1 ^{er} châssis à la fin.	2	763.168	763.168	763.168	763.168	Écrou n° 8.
Joint du corps	1	359.123	359.123	359.123	359.123	
Bouchon de robinet de vidange.	2	717.377	717.377	717.377	717.377	
Joint d'obturateur	1	17.137	17.137	17.137	17.137	
Rondelle de maintien du joint..	2	717.518	717.518	717.518	717.518	
Tube de vidange :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	764.463	764.463	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	774.208	774.208	
Écrou raccord du tube de vidange	1	763.157	763.157	763.157	763.157	
Rondelle caoutchouc de passage du tube de vidange dans carter tôle sous moteur.. . .	1	763.233	763.233	763.233	763.233	
Contre-écrou du robinet de vidange.. . . .	2	742.536	742.536	742.536	742.536	
Collecteur inférieur pour communication entre les blocs tubulaires complets :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e	1	743.M.367	743.M.367	.. ..	.. ..
Pipe de collecteur droit :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	1	740.170	740.170	.. ..	.. ..
Pipe de collecteur gauche :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	740.171	740.171	.. ..	.. ..
Pipe de sortie d'eau :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	1	741.076	741.076	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	773.776	773.776	
Tige filetée pour assemblage blocs sur réservoir supérieur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	4	742.M.501	742.M.501	.. ..	.. ..	Avec écrou 359.380.
Tige filetée pour assemblage blocs sur collecteur inférieur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	4	742.M.799	742.M.799	.. ..	.. ..	Avec écrou 359.380.
Joint caoutchouc entre blocs tubulaires et collecteur supérieur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	2	737.899	737.899	.. ..	.. ..
Joint caoutchouc entre blocs tubulaires et collecteur inférieur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis..	2	740.185	740.185	.. ..	.. ..
Entretoise de radiateur droite, avec attaches rivées :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	773.M.009	773.M.009	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Entretoise de radiateur gauche, avec attaches rivées :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	773.M.010	773.M.010	
Tirant de radiateur :						
du 14.891 ^e châssis au 26.892 ^e	2	.. ..	.. ..	774.M.659	774.M.659	Longueur du centre de l'œil à l'extrémité de la tige : 484 $\frac{m}{m}$.
du 26.893 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	775.M.722	775.M.722	Longueur du centre de l'œil à l'extrémité de la tige : 450 $\frac{m}{m}$.
Boulon de fixation des tirants :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	H. 8/125	H. 8/125	Écrou H. 8.
Attache de radiateur..	2	359.221	359.221	.. ..	.. ..
Chape de fixation des éléments sur avant tôle.	2	756.673	756.673	.. ..	.. ..
Ressort de fixation des éléments	2	359.220	359.220	.. ..	.. ..
Écrou pour chape	4	X-8	X-8	.. ..	.. ..
Rondelle des tiges d'attache	2	359.222	359.222	.. ..	.. ..
Calandre.						
du 14.891 ^e châssis à la fin.						
Calandre de radiateur complète, avec persiennes fixes	1	.. ..	.. ..	771.M.772	771.M.772	Avec 773.284-85.
Calandre de radiateur nu	1	.. ..	.. ..	771.772	771.772	
Vis fixant l'obturateur du passage pour tige de phare.	4	.. ..	.. ..	F.B. 4 x 12	F.B. 4 x 12	Écrou H bis 4.
Support central d'articulation de charnière de capot.	1	.. ..	.. ..	771.820	771.820	
Vis fixant le support central	2	.. ..	.. ..	R. 6 x 12	R. 6 x 12	Écrou H-6.
Rondelle de serrage	2	.. ..	.. ..	A-6-14	A-6-14	
Monogramme de calandre..	1	.. ..	.. ..	774.915	774.915	
Axe fixant le monogramme	2	.. ..	.. ..	F.B. 3 x 12	F.B. 3 x 12	Écrou H-3.
Tresse anti-bruit.	1	.. ..	.. ..	3 x 15 x 2	3 x 15 x 2	
Étoile de capot goujonnée pour Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	774.136	
Goujon fixant l'étoile pour Monastella	1	.. ..	.. ..	.. ..	G. 5 x 12	Écrou H-5.
Persienne fixe AV de radiateur complète, droite.	1	.. ..	.. ..	773.284	773.284	
Persienne fixe AV de radiateur, complète, gauche	1	.. ..	.. ..	773.285	773.285	
Volet formant porte visite dynastart droite	1	.. ..	.. ..	773.286	773.286	
Volet formant porte visite dynastart, gauche.. . . .	1	.. ..	.. ..	773.287	773.287	Vis 20.231, écrou H-4.
Charnière	2	.. ..	.. ..	773.303	773.303	
Bouton de fixation des persiennes	4	.. ..	.. ..	773.773	773.773	
Vis fixant les persiennes	4	.. ..	.. ..	20.231	20.231	Écrou H-4.
Tablier.						
Tablier du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	739.600	739.600	.. ..	.. ..	Direction à 620 et 770.
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.231.023	5.231.023	
Attache de tirant sur tablier :						
du 14.891 ^e châssis au 26.891 ^e , droit.	1	.. ..	.. ..	774.661	774.661	4 trous de fixation de 4,5.
du 14.891 ^e châssis au 26.891 ^e , droit.	1	.. ..	.. ..	775.580	775.580	4 trous de fixation de 5,5.
du 26.892 ^e châssis à la fin, gauche.. . . .	1	.. ..	.. ..	774.662	774.662	4 trous de fixation de 4,5.
du 26.892 ^e châssis à la fin, gauche.. . . .	1	.. ..	.. ..	775.581	775.581	4 trous de fixation de 5,5.
Support de réservoir d'essence :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	765.M.153	765.M.153	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.231M154	5.231M154	

RADIATEUR ET TOLERIE

59

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Vis fixant le support de la charnière :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	R. 6 × 12	R. 6 × 12	Écrou H-6.
Rondelle de protection de tube à essence :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	721.997	721.997	.. ..	.. ..
Rondelle de passage de canalisation électrique :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	713.572	713.572	.. ..	.. ..
Bague de passage, tube d'air, réservoir à essence :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	717.999	717.999	.. ..	.. ..
Boulon fixant ce ressort sur tablier :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	4	N-8-15	N-8-15	.. ..	.. ..
Tôle d'obturation entre tablier et côté droit :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	2	740.750	740.750	.. ..	.. ..
Tôle d'obturation entre tablier et côté gauche :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	2	740.751	740.751	.. ..	.. ..
Boulon fixant cette tôle au carter sous moteur :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	2	N. 8 × 30	N. 8 × 30	.. ..	.. ..
Volet d'aération sur auvent.						
Volet d'aération droit, complet :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	719.M.296	719.M.296	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.231M019	5.231M019
Volet d'aération gauche, complet :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	719.M.296	719.M.296	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.231M021	5.231M021
Commande de volet d'aération, complète :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	756.M.368	756.M.368	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219M041	5.219M041
Axe d'articulation du volet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	738.665	738.665	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.211.038	5.211.038
Manivelle de commande de volet d'aération :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	744.M.090	744.M.090	.. ..	.. ..
Bouton de commande de volet d'aération :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.046	5.219.046
Ressort de fermeture du volet d'aération :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	2	738.594	738.594	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	5.211.039	5.211.039
Vis de fixation du 14.891 ^e châssis à la fin	2	H. 6 × 12	H. 6 × 12	Écrou H-6.
Levier de renvoi de commande :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	738.M.611	738.M.611	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.042	5.219.042
Axe d'articulation de levier :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	1	738.595	738.595	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.044	5.219.044
Ressort fermeture du volet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. . . .	2	738.594	738.594	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	5.219.045	5.219.045
Tige de commande du volet :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.050	5.219.050
Ressort de la tige :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.049	5.219.049

RADIATEUR ET TOLERIE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cuvette du bouton :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.048	5.219.048	
Rondelle d'appui de cuvette :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.051	5.219.051	
Tige intermédiaire : du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.219.054f	5.219.054	
Tampon de volet d'aération :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	4	.. ..	.. ..	729.379	729.379	
Capot.						
Capot complet avec articulation et attaches de capot :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	7	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e Monastella au 14.890 ^e	1	.. ..	9	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e Monasix au 14.890 ^e	1	.. ..	8	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	771.M.843 771.M.844	771.M.843 771.M.844	
Persienne sur capot :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	733.200	733.200	.. ..	.. ..
Vis de fixation de persienne :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	2	R. 5 × 15	R. 5 × 15	.. ..	.. ..	Écrou X-5.
Charnière centrale :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	775.174	775.174	
Attache capot, complet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	4	742.M.940	742.M.940	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin (Malivert) ..	2	.. ..	.. ..	Malivert-B	Malivert-B	
du 14.891 ^e châssis à la fin (Malivert) ..	2	.. ..	.. ..	Malivert-H	Malivert-H	
Compas de relevage de capot complet						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	747.M.616	747.M.616	.. ..	.. ..
Branche de relevage de compas supérieure droite :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	747.616	747.616	.. ..	.. ..
Branche de relevage de compas inférieure droite :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	747.616	747.616	.. ..	.. ..
Branche de relevage de compas inférieure gauche :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	767.617	767.617	.. ..	.. ..
Raidisseur de branche supérieure :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	747.615	747.615	.. ..	.. ..
Raidisseur de branche inférieure :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	747.614	747.614	.. ..	.. ..
Vis fixant les attaches du capot :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	6	R-5-14	R-5-14	.. ..	.. ..
Vis fixant les attaches du capot AV..						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	4	.. ..	.. ..	R. 6 × 20	R. 6 × 20	Écrou H-6.
Vis fixant les attaches du capot AR :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	4	.. ..	.. ..	R. 6 × 14	R. 6 × 14	Écrou H-6.
Pointe avant.						
Pointe AV complète :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	722.M.524	722.M.524	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis Monasix à la fin.. ..	1	.. ..	.. ..	771.M.664	.. ..
du 14.891 ^e châssis Monastella à la fin (avec pare-chocs)	1	.. ..	.. ..	.. ..	771.P.664	

RADIATEUR ET TOLERIE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Vis fixant la pointe AV sur châssis :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	4	750.265	750.265	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	6	.. ..	.. ..	H-10-22	H-10-22	
Rondelle d'appui de la tôle :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	6	.. ..	.. ..	B. 10 × 26	B. 10 × 26	
Renfort d'avant tôle spécial pour châssis sans pare-chocs :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	1	768.392	768.392	.. ..	.. ..
Coffres d'accumulateurs, Bavolets.						
Coffre à accumulateurs droit :						
du 1 ^{er} au 3.000 ^e châssis	1	301	.. ..	.. ..	.. ..
du 1.493 ^e Monastella au 10.858 ^e	1	.. ..	305	.. ..	.. ..
du 3.001 ^e châssis Monasix au 10.858 ^e ..	1	302	302	.. ..	.. ..
du 10.859 ^e châssis au 14.890 ^e	1	.. ..	307	.. ..	.. ..
Coffre à accumulateurs, gauche :						
du 1 ^{er} au 3.000 ^e châssis	1	301	.. ..	.. ..	.. ..
du 1.493 ^e Monastella au 10.858 ^e	1	.. ..	305	.. ..	.. ..
du 3.001 ^e Monasix au 10.858 ^e	1	302	302	.. ..	.. ..
du 10.859 ^e châssis au 14.890 ^e	1	.. ..	307	.. ..	.. ..
Bavolet (sans coffre) :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	310	310	
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	311	311	
Boîte à accus, batterie monobloc :						
du 12.522 ^e châssis au 14.790 ^e	1	.. ..	768.M.651	.. ..	.. ..
du 14.791 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	772.M.544	772.M.544	
Porte de coffre complète avec crémone de fermeture montée :						
du 1 ^{er} au 3.000 ^e châssis Monasix	1	13 Gauche	13 Gauche	.. ..	.. ..
		14 Droite	14 Droite	.. ..	.. ..
du 3.001 ^e au 10.858 ^e châssis Monasix ..	1	19 Gauche	19 Gauche	.. ..	.. ..
		20 Droite	20 Droite	.. ..	.. ..
Tôle assise de batterie :						
du 1 ^{er} au 12.522 ^e (Batterie Fulmen grand modèle ou Dinin).	2	749.764	749.764	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 12.522 ^e châssis (Batterie Fulmen petit modèle)	2	749.766	749.766	.. ..	.. ..
Bande antibruit :						
du 1 ^{er} au 12.522 ^e châssis (Fulmen grand modèle ou Dinin)	4	749.765	749.765	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 12.522 ^e châssis (Batterie Fulmen petit modèle)	4	749.767	749.767	.. ..	.. ..
Couvercle de boîte : du 12.522^e à la fin ..						
	1	.. ..	768.653	768.653	768.653	
Tige de fixation des accumulateurs :						
du 1 ^{er} au 12.522 ^e châssis	2	744.052	744.052	.. ..	.. ..
du 12.522 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	768.659	768.659	768.659	Écrou H-K-8 × 125.
Plaquette d'appui des accumulateurs de la boîte:						
du 12.522 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	771.893	771.893	771.893	
Carter sous moteur.						
Carter sous moteur complet avec enveloppe de ventilateur :						
du 1 ^{er} au 1.700 ^e châssis	1	1.013M036	.. ..	.. ..	.. ..
du 1.701 ^e châssis au 14.890 ^e	1	1.013M634	1.013M634	.. ..	.. ..

RADIATEUR ET TOLERIE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 14.891 ^e châssis au 15.891 ^e	1	.. ..	.. ..	1.014M568	1.014M568	Montage 4.597, carter sans collerette.
du 15.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	1.014M668	1.014M668	Montage 4.672, carter avec collerette.
Enveloppe de ventilateur complète :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	1.013M051	1.013M051	.. ..	.. ..
du 15.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	775.M.428	775.M.428	
Bande pour garniture carter :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	1.015.361	1.015.361	.. ..	.. ..
		1.015.362	1.015.362	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	25 × 2m700	25 × 2m700	
Réservoir d'essence.						
Réservoir d'essence complet :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	756.379	756.379	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	5.238M026	5.238M026	
Raccord du robinet d'essence	1	W-16	W-16	W-16	W-16	
Douille raccord de robinet d'essence	1	K-7	K-7	K-7	K-7	
Joint du robinet	1	327.326	327.326	327.326	327.326	
Bouchon de remplissage :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	756.082	756.082	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	777.664	777.664	
Robinet d'essence complet :						
du 1 ^{er} châssis au 1.840 ^e RY	1	712.M.852	.. ..	.. ..	.. ..
du 1.841 ^e RY à la fin	1	750.M.641	750.M.641	750.M.641	750.M.641	
Silencieux.						
Silencieux complet :						
du 1 ^{er} châssis au 5.800 ^e	1	201	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	202	202	202	
Bas-côtés et planchers de pédales.						
Bas-côté droit :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	759.083	759.083	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	5.232.154	5.232.154	
Bas-côté gauche :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	759.084	759.084	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	5.232.155	5.232.155	
Vis fixant le plancher aux bas-côtés	2	P. 8 × 20	P. 8 × 20	P. 8 × 20	P. 8 × 20	Écrou pour cette vis X-8.
Plancher supérieur de pédales :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis	1	759.107	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	5.239.062	5.239.062	
Plancher inférieur de pédales :						
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	5.239.087	5.239.087	
Planche support des appareils de bord.						
Planche support des appareils :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis (touriste)	1	761.921	761.921	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis (commercial)	1	768.681	.. ..	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e Monasix à la fin	1	.. ..	.. ..	5.239.002	.. ..
du 14.891 ^e Monastella à la fin (avec jonc)	1	.. ..	.. ..	.. ..	5.239.003	

RADIATEUR ET TOLERIE

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Support planche de bord :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	2	765.125	765.125	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	2	.. ..	.. ..	5.211.016	5.211.016	
Patte d'attache sur planche :						
du 1 ^{er} au 14.890 ^e châssis.. .. .	2	756.376	756.376	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin (avec écrou serti).	2	.. ..	.. ..	5.219.052	5.219.052	
Boule du levier de démarreur	1	730.860	730.860	730.860	730.860	
Support du levier de démarreur :						
du 1 ^{er} châssis au 14.890 ^e	1	731.231	731.231	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin. .. .	1	.. ..	.. ..	745.186	745.186	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Direction.						
Direction complète, comprenant : boîtier avec mouvement intérieur monté avec couronne et levier de commande du tube volant, support des commandes de carburateur et de commutateur électrique :						
du 1 ^{er} au 284 ^e , direction à gauche.. ..	1	740.M.243	.. ..	.. ..	.. ..	Axe volant de 392, manette de commande feu indicateur de direction avec logement pour bouton de commande d'avertisseur.
du 1 ^{er} au 284 ^e , direction à droite	1	740.M.242	.. ..	.. ..	.. ..
du 285 ^e au 5.800 ^e , direction à droite ..	1	740.P.242	.. ..	.. ..	.. ..	Axe volant de 425, manette de commande feu indicateur de direction sans logement.
du 285 ^e au 5.800 ^e , direction à gauche ..	1	740.P.243	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.901 ^e	1	.. ..	757.M.005	.. ..	.. ..
du 13.902 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	773.M.069	.. ..
spécial à Monastella (graissage centralisé)	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.M.478	
Boîtier de direction complet, avec mouvement intérieur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à gauche. ..	1	740.R.243	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à droite.. ..	1	740.R.242	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.901 ^e	1	.. ..	757.P.005	.. ..	.. ..
du 13.902 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	773.P.069	.. ..
spécial à Monastella (graissage centralisé)	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.P.478	
Boîtier de direction bagué, mais sans son support :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à gauche. ..	1	740.243	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , direction à droite.. ..	1	740.242	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.901 ^e RY1.. .. .	1	.. ..	757.005	.. ..	.. ..
du 13.902 ^e RY1 à la fin	1	.. ..	.. ..	773.069	775.478	
Bague coussinet de vis de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	740.241	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.901 ^e RY1.. .. .	1	.. ..	761.121	.. ..	.. ..
du 13.902 ^e (RY2) à la fin.. .. .	1	.. ..	.. ..	773.072	773.072	
Boulon pour serrage du boîtier sur tube fixe :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	H-10-65	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H bis 10.
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	H-10-55	H-10-55	H-10-55	Écrou H bis 10.
Couvercle latéral de boîtier de direction goujonné :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	747.247	.. ..	.. ..	.. ..
Support de direction sur châssis :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	348.454	.. ..	.. ..	.. ..	Boulon de serrage H. 10 x 65.
Couvercle latéral de boîtier de direction formant support de fixation sur châssis :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	764.952	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e au 18.946 ^e	1	.. ..	.. ..	772.780	772.780	Sans bossage pour graisseur.
du 18.947 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.500	Avec bossage pour graisseur.
Vis fixant le couvercle :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	3	397.969	.. ..	.. ..	.. ..
Goujon fixant le couvercle :						
depuis le 5.801 ^e	2	.. ..	761.508	761.508	761.508	Écrou H-10, rondelle Grower 10 $\frac{m}{m}$.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Joint du couvercle latéral :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	390.161	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin. .. .	1	.. ..	761.114	761.114	761.114	
Vis fixant le couvercle depuis le 5.801 ^e . ..	1	.. ..	779.001	779.001	779.001	
Couvercle inférieur du boîtier de direction :						
du 1 ^{er} au 1.200 ^e châssis .. .	1	741.900	.. ..	.. ..	.. ..
Ergot d'arrêt de la rondelle de réglage :						
du 1 ^{er} au 1.200 ^e	1	382.677	.. ..	.. ..	.. ..
Couvercle inférieur du boîtier de direction monté avec tube d'étanchéité :						
du 1.201 ^e au 5.800 ^e .. .	1	742.794	.. ..	.. ..	.. ..
Tube d'étanchéité du 1.201 ^e au 5.800 ^e	1	741.897	.. ..	.. ..	.. ..
Ergot d'arrêt du commutateur :						
du 285 ^e au 5.800 ^e .. .	1	742.793	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon de serrage du support de direction ..	1	H-10-65	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-10.
Support de direction sur planche des appareils :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	737.420	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	763.634	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin .. .	1	.. ..	.. ..	773.474	773.474	
Spécial avec amortisseur caoutchouc .. .	1	.. ..	.. ..	.. ..	765.316	Sur demande.
Ergot d'arrêt de la rondelle de réglage :						
du 1 ^{er} au 1.200 ^e	1	382.677	.. ..	.. ..	.. ..
Bague caoutchouc du tube extérieur de direction .. .	1	.. ..	.. ..	.. ..	765.422	Sur demande.
Boulon de serrage du tube sur support .. .	1	H-6-45	H-6-45	H-6-45	H-6-45	Écrou H-6.
Tube fixe extérieur de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	740.240	.. ..	.. ..	.. ..	Direction à 770 (*).
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	740.248	.. ..	.. ..	.. ..	Direction à 650 (*).
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	758.414	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin .. .	1	.. ..	.. ..	772.815	772.815	
Bague supérieure du tube fixe de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	722.387	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin. .. .	1	.. ..	759.715	759.715	759.715	
Bague de centrage du tube de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	724.669	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.901 ^e	1	.. ..	761.121	.. ..	.. ..	Douille, hauteur 25 $\frac{m}{m}$.
du 13.902 ^e à la fin .. .	1	.. ..	773.072	773.072	773.072	Rondelle, épaisseur 3 $\frac{m}{m}$ 8.
Manchon de réglage de la butée :						
du 5.801 ^e au 13.901 ^e	1	.. ..	757.070	.. ..	.. ..	Hauteur 59 $\frac{m}{m}$ sans cen- trage sur la face d'appui.
du 13.902 ^e à la fin .. .	1	.. ..	773.071	773.071	773.071	Hauteur 62 $\frac{m}{m}$ avec cen- trage D = 36 sur la face d'appui.
Bague du manchon de réglage.. .. .	1	.. ..	777.115	777.115	777.115	
Vis de réglage du manchon sur boîtier :						
du 5.801 ^e à la fin. .. .	1	.. ..	744.531	744.531	744.531	
Contre-écrou de la vis du 5.801 ^e à la fin ..	1	.. ..	H bis 12	H bis 12	H bis 12	
Graisseur Técalémit de la vis de direction ..	1	8 x 125	8 x 125	8 x 125	8 x 125	

(*) La direction est dite à 650 (ou à 770) lorsque la distance entre le tablier et le point du volant le plus éloigné du tableau est égal à 650 $\frac{m}{m}$ (ou à 770 $\frac{m}{m}$).

DIRECTION

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Mouvement de la direction.						
Tube axe de commande de direction :						
du 1 ^{er} au 4.170 ^e , direction à 770	1	740.245	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 1,083, sans rayures de grais- sage après les canne- lures.
du 1 ^{er} au 4.170 ^e , direction à 650	1	740.246	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 1,011, sans rayures de grais- sage après les canne- lures.
du 4.171 ^e au 5.800 ^e , direction à 770. ..	1	751.211	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 1.083, avec rayures de grais- sage de 30 $\frac{m}{m}$ après les cannelures.
du 4.171 ^e au 5.800 ^e , direction à 620/600. ..	1	751.212	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 1.011, avec rayures de grais- sage de 30 $\frac{m}{m}$ après les cannelures.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	747.241	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.817	772.817	
Vis de commande de direction :						
du 1 ^{er} au 4.194 ^e , direction à gauche. ..	1	725.799	.. ..	.. ..	.. ..	Sans entrée de dents, pas à gauche.
du 1 ^{er} au 4.194 ^e , direction à droite.. ..	1	726.105	.. ..	.. ..	.. ..	sans entrée de dents, filetage à droite.
du 4.195 ^e au 5.800 ^e , direction à gauche..	1	384.190	.. ..	.. ..	.. ..	Avec entrée de dents, filetage à gauche.
du 4.195 ^e au 5.800 ^e , direction à droite ..	1	384.189	.. ..	.. ..	.. ..	Avec entrée de dents, filetage à droite.
à partir du 5.801 ^e , direction à droite ..	1	.. ..	756.951	756.951	756.951	
Rondelle en 2 pièces pour arrêt de la vis :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	348.961	.. ..	.. ..	.. ..
Clavette de vis de direction :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	761.120	761.120	761.120	
Garniture d'arrêt d'huile du 1 ^{er} au 5.800 ^e ..	2	729.935	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou de serrage du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	709.323	.. ..	.. ..	.. ..
Contre-écrou du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	709.320	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle presse-étoupe du 1 ^{er} au 5.800 ^e ..	1	709.321	.. ..	.. ..	.. ..
Bague d'arrêt d'huile du 5.801 ^e à la fin. ..	1	.. ..	747.213	747.213	747.213	
Cage à billes de butée de la vis :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	RBF.4.605	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin.	2	.. ..	RBF.4.604	RBF.4.604	RBF.4.604	
Rondelle d'appui supérieure de la cage à billes :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	725.800	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.049 ^e	2	.. ..	747.216	.. ..	.. ..	Épaisseur 3 $\frac{m}{m}$ 8.
du 13.050 ^e à la fin	1	.. ..	773.330	773.330	773.330	Épaisseur 6 $\frac{m}{m}$.
Rondelle inférieure d'appui de la cage à billes :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	2	725.800	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 13.049 ^e	2	.. ..	773.072	.. ..	.. ..	Diamètre extérieur : 36 $\frac{m}{m}$.
du 13.050 ^e à la fin	1	.. ..	773.331	773.331	773.331	Diam. extérieur : 47 $\frac{m}{m}$ 5.
Rondelle de réglage de la vis :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,05	1	727.881	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,2.. ..	1	725.801	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,3.. ..	1	725.802	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,5.. ..	1	725.803	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Secteur de commande de direction :						
du 1 ^{er} au 4.194 ^e , direction à gauche. ..	1	348.966	.. ..	.. ..	.. ..	Taillage normal à gauche
du 1 ^{er} au 4.194 ^e , direction à droite.. ..	1	352.572	.. ..	.. ..	.. ..	Taillage normal à droite.
du 4.195 ^e au 5.800 ^e , direction à gauche	1	747.303	.. ..	.. ..	.. ..	Taillage excentré denture laitonnée pas à gauche.
du 4.195 ^e au 5.800 ^e , direction à droite ..	1	746.060	.. ..	.. ..	.. ..	Taillage excentré, denture laitonnée pas à droite.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e , direction à droite..	1	.. ..	766.118	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e Monasix à la fin	1	.. ..	.. ..	772.812	.. ..
du 14.891 ^e Monastella à la fin..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.423	
Graisseur « Técalémit » sur secteur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	Téc14×200	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	Téc.8×125	Téc.8×125	Téc.8×125	
Bague excentrée de secteur:						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	720.491	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	744.526	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e Monasix à la fin	1	.. ..	.. ..	772.821	.. ..
du 14.891 ^e Monastella à la fin..	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.426	
Vis d'arrêt de la bague excentrée :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	354.680	.. ..	.. ..	.. ..
Bague de butée de la roue sur boîtier :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	396.620	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle de réglage de la couronne :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,2..	1	325.245	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 5.800 ^e , épaisseur 0,5..	1	326.158	.. ..	.. ..	.. ..
Arrêtoir de la bague excentrée :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	747.242	747.242	747.242	
Boulon de serrage de l'arrêtoir :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	N-6-40	N-6-40	N-6-40	Écrou H-H-K-6.
Butée de la roue formant secteur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	325.186	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	747.214	747.214	747.214	
Vis d'appui de la butée du secteur de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	363.512	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H bis 14.
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	744.531	744.531	744.531	
Rondelle striée pour boulon de serrage :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	726.393	726.393	726.393	
Volant de direction.						
Volant du 1 ^{er} au 284 ^e châssis RY..	1	740.244	.. ..	.. ..	.. ..	Diamètre intérieur excentré : 392.
du 285 ^e au 5,800 ^e châssis RY	1	743.727	.. ..	.. ..	.. ..	Diamètre intérieur excentré : 425.
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis RY	1	.. ..	769.311	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	747.140	747.140	
Clavette du volant :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	726.123	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	761.120	761.120	761.120	
Écrou de blocage du volant :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	723.829	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	760.982	760.982	760.982	
Rondelle pour écrou de blocage du volant :						
du 1 ^{er} au 5.801 ^e	1	723.828	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Clé de verrouillage de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	349.256	.. ..	.. ..	.. ..
Levier de direction.						
Levier de commande de direction avec boule :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	744.181	.. ..	.. ..	.. ..	} Boule 750.243.
du 5.801 ^e châssis à la fin.. .. .	1	.. ..	766.356	766.356	766.356	
Boule pour levier de direction :						
du 1 ^{er} au 18.946 ^e châssis Monastella ..	1	750.243	750.243	750.243	750.243	} Boule sphérique. Boule avec rainures et percée.
du 18.947 ^e châssis Monastella.. .. .	1	.. ..	.. ..	.. ..	775.726	
Arrêteur du levier de commande :						
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	767.648	767.648	767.648	
Boulon de serrage du levier de commande :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	H-8-45	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-8.
Écrou de serrage du levier de direction sur secteur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	744.529	744.529	744.529	
Commande de carburateur.						
Support des manettes de commande de carbu- rateur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	718.299	.. ..	.. ..	.. ..
Chapeau du support des manettes de carbu- rateur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	718.298	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon de serrage du support sur le tube extérieur de direction :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	H-6-40	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-6.
Vis de fixation du chapeau sur support des manettes de commande du carburateur : ..	3	R-5-25	.. ..	.. ..	.. ..
Support inférieur de commande de carbu- rateur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	718.202	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon de serrage du support inférieur de carburateur :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	N-6-30	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-6.
Manette de commande de ralenti : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	714.804	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon pour serrage de manette de ralenti : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	H-5-25	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-5.
Tube de commande de ralenti : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	740.239	.. ..	.. ..	.. ..
Bague du tube de commande de ralenti : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	350.598	.. ..	.. ..	.. ..
Manette de commande de diffuseur : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	714.803	.. ..	.. ..	.. ..
Tige de commande de diffuseur : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	740.238	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort de friction des manettes : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	714.802	.. ..	.. ..	.. ..
Frein des manettes du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis.	1	714.801	.. ..	.. ..	.. ..
Levier de commande de ralenti : ..						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	740.866	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Boulon de serrage des leviers de ralentisseur : du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	H-5-25	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-5.
Levier de commande de diffuseur : du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	717.684	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon de serrage du levier de commande de diffuseur : du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	H-5-20	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-5.
Commande d'air.						
Tube de commande d'air avec plaquette soudée :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	757.354	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	772.813	772.813	
Plaquette d'entraînement de la manette : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	761.115	761.115	761.115	
Arrêtoir de la plaque de manette : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	747.220	747.220	747.220	
Manette de commande d'air : du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	757.027	757.027	757.027	
Came de commande d'air : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	757.353	757.353	757.353	
Arrêtoir de la came : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	775.797	775.797	775.797	
Boulon de serrage de la came sur tube : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	N.C. 5-30	N.C. 5-30	N.C. 5-30	Écrou H-5.
Bague de centrage du tube de commande d'air : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	757.358	757.358	757.358	
Commande des gaz.						
Tube de commande des gaz avec plaquette d'entraînement soudée :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	757.M.359	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin	1	.. ..	.. ..	772.M.816	772.M.816	
Plaque d'entraînement de manette des gaz : du 5,801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	757.361	757.361	757.361	
Arrêtoir de la plaquette d'entraînement : du 5,801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	747.220	747.220	747.220	
Manette de commande des gaz : du 5,801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	747.138	747.138	747.138	
Bague de guidage du tube de commande des gaz :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	2	.. ..	761.116	761.116	761.116	
Came de commande des gaz : du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	757.352	757.352	757.352	
Arrêtoir de la came des gaz : du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	758.011	758.011	758.011	
Boulon de serrage de la came : du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	N.C. 5-30	N.C. 5-30	N.C.5-30	Écrou H-5.
Support des commandes de carburateur.						
Support des leviers de commande de carbura- teur :						
du 5.801 ^e à la fin	1	.. ..	757.992	757.992	757.992	
Vis fixant le support sur boîtier de direction : du 5.801 ^e à la fin	2	.. ..	P-6-20	P-6-20	P-6-20	Écrou H-6.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Support d'axe des leviers de commande de carburateur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	747.227	747.227	747.227	
Levier de commande d'air sur tube :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	747.671	747.671	747.671	
Levier de commande des gaz sur tube :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	748.147	748.147	748.147	
Axe des leviers de commande :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	758.050	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	773.681	773.681	
Frein des leviers de commande de carburateur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	747.209	747.209	747.209	
Contre-plaque de renfort de frein des cames :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	765.062	765.062	765.062	
Vis de serrage du frein des cames :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	2	.. ..	C-5-20	C-5-20	C-5-20	Écrou 763.982.
Rondelle formant butée des leviers de carburateur :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	2	.. ..	747.208	747.208	747.208	
Ressort de rappel du levier de commande des gaz :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	758.048	758.048	758.048	
Rondelle d'arrêt du ressort des leviers de carburateur :						
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	.. ..	758.047	758.047	758.047	
Rondelle entre leviers de carburateur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	756.917	756.917	756.917	
Commande d'indicateur de direction.						
1 ^o — du 1 ^{er} au 284 ^e RY						
Manette de commande de feu indicateur de direction	1	741.898	.. ..	.. ..	.. ..	Avec logement pour bouton de commande d'avertisseur.
Tube de commande de feu de direction	1	741.729	.. ..	.. ..	.. ..	Long. totale : 1 m. 093.
Plaque support de commutateur au pied, de direction	1	742.090	.. ..	.. ..	.. ..
Levier de commande de commutateur	1	741.964	.. ..	.. ..	.. ..
Boulon de serrage pour commutateur	1	N-5-24	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-5.
Commutateur d'allumage de feu de direction	1	91 Labinal	.. ..	.. ..	.. ..
Vis fixant le commutateur.	2	20.231	.. ..	.. ..	.. ..
2 ^o — du 285 ^e châssis au 5.800 ^e						
Manette de commande de feu indicateur de direction	1	743.017	.. ..	.. ..	.. ..	Sans logement pour bouton de commande d'avertisseur.
Tube de commande de feu de direction	1	743.018	.. ..	.. ..	.. ..	Long. totale : 1 m. 115.
Entraîneur de came de commutateur	1	742.689	.. ..	.. ..	.. ..
Commutateur d'allumage de feu de direction	1	742.686	.. ..	.. ..	.. ..
Vis fixant le couvercle sur boîtier	2	742.756	.. ..	.. ..	.. ..
Contact d'allumage de feu de direction complet comprenant lamelles, plots, le support et le boulon axe des commandes	1	Jaeger	.. ..	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Vis fixant le contact sur boîtier.	2	742.789	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou 742.792.
Came fibre pour commande de contact	1	742.691	.. ..	.. ..	.. ..
Axe de la came.	1	742.688	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle de l'axe.	1	742.788	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle de butée de commutateur.. ..	1	742.790	.. ..	.. ..	.. ..
Contact d'avertisseur électrique.	1	742.692	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort de rappel de contact	1	742.757	.. ..	.. ..	.. ..
Lame de contact d'avertisseur.. .. .	1	742.753	.. ..	.. ..	.. ..
Isolant de la lame de contact	1	743.030	.. ..	.. ..	.. ..
Canon isolant pour borne de commutateur ..	1	742.754	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou de borne de commutateur	2	742.791	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle isolante pour borne de commutateur	3	742.755	.. ..	.. ..	.. ..
Commande d'avertisseur électrique.						
Bouton d'avertisseur complet :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	713.568	.. ..	.. ..	.. ..
Guide du bouton :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	741.896	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort de rappel du bouton :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	713.567	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'appui du ressort du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	713.565	.. ..	.. ..	.. ..
Canon isolant du guide du 1 ^{er} au 5.800 ^e ..	1	741.899	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou du guide formant serre-câble :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	723.827	.. ..	.. ..	.. ..
Vis de contact du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis. ..	1	726.252	.. ..	.. ..	.. ..
Vis fixant le canon isolant du guide :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	726.251	.. ..	.. ..	.. ..
Commande d'éclairage et d'avertisseur. à partir du 5.801^e châssis.						
Axe de commande de commutateur :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e	1	.. ..	757.356	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	772.814	772.814	
Manette de commande de commutateur et d'avertisseur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	757.028	757.028	757.028	
Ressort antivibreur de manette d'avertisseur :						
du 5.801 ^e à la fin.	2	.. ..	757.474	757.474	757.474	
Commutateur d'éclairage et d'avertisseur Jaeger, complet :	1	.. ..	5.878-5	5.878-5	5.878-5	
Socle de commutateur :						
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	757.990	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	765.701	765.701	
Colonnnette pivot :						
du 5.801 ^e au 6.500 ^e châssis	1	.. ..	765.715	.. ..	.. ..	Longueur totale 55 ^m / ₅ . Écrou H-5, long. totale : 71 ^m / ₅ .
du 6.501 ^e à la fin.	1	.. ..	765.699	765.699	765.699	
Barrette de serrage de commutateur :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	766.240	766.240	766.240	
Rondelle d'appui de la barrette de colonnette :						
du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	765.726	765.726	765.726	

DIRECTION

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Bouton moleté de la tige : du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	765.024	765.024	765.024	
Cloche de protection du commutateur avec rondelle : du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	762.877	762.877	762.877	
Rondelle d'appui du feutre : du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	763.274	763.274	763.274	
Rondelle feutre de protection : du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	729.935	729.935	729.935	
Rondelle de butée du ressort : du 5.801 ^e à la fin.	1	.. ..	763.352	763.352	763.352	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS	
Pédale d'accélérateur.							
Pédale d'accélérateur avec son patin :							
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	744.756	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	766.554	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	5.232.015	5.232.015	
Axe de pédale d'accélérateur :							
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis	1	740.323	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 14.890 ^e châssis	1	.. ..	759.087	.. ..	.. ..
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	5.232.014	5.232.014	
Ressort de rappel de pédale	1	753.943	761.175	5.232.016	5.232.016		
Rondelle d'arrêt du ressort.	1	.. ..	N° 3	N° 3	N° 3	
Support d'axe de pédale (côté pédale)	1	740.329	.. ..	.. ..	.. ..
Support d'axe de pédale (côté levier)	1	740.330	.. ..	.. ..	.. ..
Support d'axe de pédale d'accélérateur	1	.. ..	750.237	5.232.013	5.232.013	
Levier de commande d'accélérateur.	1	740.809	743.003	5.232.028	5.232.028		
Tige de renvoi de commande d'accélérateur.							
Tige de commande de renvoi d'accélérateur complète :							
du 1 ^{er} au 4.900 ^e RY	}	direction à gauche.	1	744.M.429	Longueur totale de la tige : 135 $\frac{m}{m}$.
		direction à droite	1	740.M.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e RY au 5.800 ^e	}	direction 800 à gauche	1	740.M.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
		direction 800 à droite.	1	743.M.581	Longueur totale de la tige : 308 $\frac{m}{m}$.
		direction à 620 droite et gauche.	1	740.M.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
à partir du 5.801 ^e	1	.. ..	759.M.090	773.M.743	773.M.743	
Tige de commande de renvoi d'accélérateur nue :							
du 1 ^{er} au 4.900 ^e RY	}	direction à gauche.	1	744.429	Longueur totale de la tige: 135 $\frac{m}{m}$.
		direction à droite	1	740.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e RY au 5.800 ^e	}	direction 800 à gauche	1	740.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
		direction 800 à droite.	1	743.581	Longueur totale de la tige : 308 $\frac{m}{m}$.
		direction à 620 droite et gauche.	1	740.326	Longueur totale de la tige : 315 $\frac{m}{m}$.
à partir du 5.801 ^e	1	.. ..	759.090	773.743	773.743	
Rotule avec corps de rotule serti	1	717.M.679	717.M.679	717.M.679	717.M.679		
Chape pour tige de commande.. .. .	1	N° 12	N° 12	N° 12	N° 12		
Écrou de réglage pour chape	1	H-5	H-5	H-5	H-5		
Ressort de tige d'accélérateur	2	.. ..	.. ..	748.187	748.187	
Rondelle de retenue du ressort.	2	.. ..	N° 12	N° 12	N° 12	
Renvoi de commande d'accélérateur.							
Axe de renvoi de commande d'accélérateur .. .	1	740.322	759.088	.. ..	.. ..

COMMANDES

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Levier de commande de renvoi par le levier de ralentisseur :						
direction à droite.	1	740.808	740.808	.. ..	.. ..
direction à gauche	1	740.809	740.809	.. ..	.. ..
Support du renvoi d'accélérateur	2	728.866	759.086	.. ..	.. ..
Vis de fixation du support d'accélérateur.	4	R-6-10	R-6-10	.. ..	.. ..
Axe-guide de biellette de commande d'air	1	.. ..	725.196	.. ..	.. ..
Rondelle pour cet axe.	1	.. ..	N-13	.. ..	.. ..
Levier de commande des gaz.	1	.. ..	759.085	.. ..	.. ..
Plaquette de commande reliant la pédale de renvoi . . . . .		.. ..	752.606	.. ..	.. ..
Biellette de commande de ralentisseur.						
Biellette de commande de ralentisseur	1	718.840	759.091	.. ..	.. ..
Bague de butée sur biellette	1	718.841	.. ..	.. ..	.. ..
Rotule complète pour biellette.	1	717.M.679	.. ..	.. ..	.. ..
Axe de commande de renvoi par la biellette de ralentisseur	1	725.196	.. ..	.. ..	.. ..	Écrou H-5. Rondelle N° 13
Chape sur levier en bout de direction avec axe et rondelle.	1	.. ..	92.203	.. ..	.. ..	Axe N° 12. Rondelle N° 12.
Tige de commande d'accélérateur.						
Tige de commande d'accélérateur, complète avec chape et rotule :						
du 1 ^{er} au 4.900 ^e	1	740.M.326	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 315 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e au 5.800 ^e	1	748.M.767	759.M.093	.. ..	.. ..	Longueur totale : 150 $\frac{m}{m}$.
Tige de commande d'accélérateur, nue :						
du 1 ^{er} au 4.900 ^e	1	740.326	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 315 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e au 5.800 ^e	1	748.767	759.093	.. ..	.. ..	Longueur totale : 150 $\frac{m}{m}$.
Rotule complète pour tige d'accélérateur.	1	717.M.679	.. ..	.. ..	.. ..
Chape de tige de commande d'accélérateur	1	N° 12	N° 12	.. ..	.. ..
Axe de chape de la tige	1	N° 12	N° 12	.. ..	.. ..
Rondelle d'axe de chape	1	N° 12	N° 12	.. ..	.. ..
Écrou de réglage.	1	H-5.	H-5.	.. ..	.. ..
Ressort de tige de commande, côté direction.	1	.. ..	748.187	.. ..	.. ..
Tige de commande de ralentisseur.						
Tige de commande de ralentisseur :						
du 1 ^{er} au 4.900 ^e	1	744.429	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 175 $\frac{m}{m}$.
du 4.901 ^e au 5.800 ^e	1	748.767	.. ..	.. ..	.. ..	Longueur totale : 150 $\frac{m}{m}$.
du 14.891 ^e à la fin	1	.. ..	.. ..	773.670	773.670	
Ressort de tige de commande de ralentisseur	1	.. ..	.. ..	748.187	748.187	
Rondelle de retenue du ressort.	1	.. ..	.. ..	N° 12	N° 12	
Écrou de tige de commande de ralentisseur	1	.. ..	.. ..	H-5	H-5	
Renvoi de commande de diffuseur.						
Tige de renvoi de commande de diffuseur, complète avec chape et rotule	1	740.M.800	759.M.093	773.M.669	773.M.669	
Tige de renvoi de commande de diffuseur	1	740.800	759.093	773.669	773.669	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Rotule de tige de commande de diffuseur ..	1	717.M.679	717.M.679	717.M.679	717.M.679	
Chape de tige de renvoi de diffuseur. ..	1	N° 12	N° 12	N° 12	N° 12	
Axe de la chape.	1	N° 12	N° 12	N° 12	N° 12	
Rondelle de l'axe de la chape ..	1	N° 12	N° 12	N° 12	N° 12	
Ressort de tige de commande de diffuseur ..	1	.. ..	748.187	748.187	748.187	
Support du levier de renvoi de commande de diffuseur ..	1	717.686	759.086	.. ..	.. ..
Levier de renvoi de commande de diffuseur ..	1	717.685	722.411	.. ..	.. ..
Axe du levier de commande de diffuseur. ..	1	718.842	759.089	.. ..	.. ..
Vis fixant le support du levier ..	4	N-6-16	N-6-16	.. ..	.. ..	Écrou H-6.
Tige de commande de diffuseur.						
Tige de commande de diffuseur, complète avec chape et rotule :						
du 1 ^{er} au 4.900 ^e ..	1	740.M.802	.. ..	.. ..	.. ..
du 4.901 ^e au 5.800 ^e ..	1	743.M.582	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e à la fin. ..	1	.. ..	759.M.094	773.M.669	773.M.669	
Tige de commande de diffuseur :						
du 1 ^{er} au 4.900 ^e ..	1	740.802	.. ..	.. ..	.. ..
du 4.901 ^e au 5.800 ^e ..	1	743.582	.. ..	.. ..	.. ..	Spécial pour direction à droite à 620 ^m / _m .
du 5.801 ^e à la fin. ..	1	.. ..	759.094	773.669	773.669	
Rotule pour tige de diffuseur, complète ..	2	717.M.679	717.M.679	.. ..	.. ..
Chape pour tige de commande de diffuseur ..	1	.. ..	.. ..	N° 12	N° 12	
Axe de chape de tige de commande de diffuseur	1	.. ..	.. ..	N° 12	N° 12	
Rondelle d'axe de chape ..	1	.. ..	.. ..	N° 12	N° 12	
Ressort de tige de commande de diffuseur ..	1	.. ..	748.187	748.187	748.187	
Rondelle de retenue du ressort. ..	1	.. ..	N° 12	N° 12	N° 12	
Support de boîte de vitesses et de pédalier.						
Traverse-support assemblée avec support des leviers à main formant cache-poussière de débrayage, baguée :						
du 1 ^{er} au 8.740 ^e RY ..	1	738.M.033	738.M.033	.. ..	.. ..	Pour direction à droite. Cache-poussière supérieur 738.032.
du 8.741 ^e RY au 14.890 ^e RY1 ..	1	.. ..	744.M.477	.. ..	.. ..	Pour direction à gauche. Cache-poussière supérieur 765.666.
du 1 ^{er} Monastella au 10.027 ^e RY1 ..	1	.. ..	757.M.034	.. ..	.. ..	Pour direction à droite. Cache-poussière supérieur 738.032.
du 10.028 ^e Monastella au 14.890 ^e RY1 ..	1	.. ..	757.P.034	.. ..	.. ..	Pour direction à gauche. Cache-poussière supérieur 765.566.
Spécial à Monasix ..	1	.. ..	.. ..	774.M.909	.. ..	Pour direction à droite. Cache-poussière supérieur 765.886.
Spécial à Monastella ..	1	.. ..	.. ..	.. ..	772.M.924	Pour direction à droite. Cache-poussière supérieur 772.927.
Bouchon de vidange de la traverse ..	1	395.795	395.795	395.795	395.795	
Vis fixant le support des leviers. ..	4	H-8-45	H-8-35	H-8-35	H-8-35	
Boulon de fixation de la traverse sur châssis. .	6	N-8-35	N-8-35	N-8-35	N-8-35	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Bague centrale d'axe de commande de débrayage.	1	395.993	395.993	395.993	757.831	
Bague extrême d'axe de commande de débrayage.	1	396.014	757.159	396.014	757.159	
Bouchon d'alésage d'axe de débrayage	1	349.388	.. ..	349.388	.. ..
Bague d'axe de commande de frein, côté direction	1	395.987	B. G. 37,2 x 14,5	395.987	B. G. 37,2 x 14,5	
Bague d'axe de commande de frein, intermédiaire	1	396.052	B. G. 37,2 x 14,5	396.052	B. G. 37,2 x 14,5	
Bague d'axe de commande de frein, côté opposé à la direction	1	395.988	B. G. 37,2 x 14,5	395.988	B. G. 37,2 x 14,5	
Vis de fixation des bagues d'axe de frein.	5	395.985	757.159	757.159	757.159	
Graisseur d'axe de débrayage	1	Téc.8x125	Téc.8x125	Téc.8x125	Téc.8x125	
Bouchon pour regard.	2	H-18	H-18	H-18	395.795	
Pédalier.						
Commande de débrayage et de frein à pédale.						
Arbre de commande de débrayage	1	395.995	757.156	395.995	757.156	
Rondelle de réglage d'axe.	2	398.848	.. ..	398.848	.. ..
Pédale de débrayage avec patin monté	1	744.M.112	756.M.767	744.M.112	772.M.811	Patin 738.995. Monastella.
Pédale de débrayage avec patin monté	1	.. ..	762.M.441	.. ..	.. ..
Patin de pédale de débrayage	1	738.995	738.995	738.995	738.995	
Garniture de presse-étoupe de débrayage.	1	.. ..	747.590	.. ..	747.590	
Rondelle feutre de presse-étoupe	1	.. ..	.. ..	12x25x5	.. ..
Ressort du presse-étoupe de débrayage	1	395.982	.. ..	395.982	.. ..
Bague goupillée.	1	L-14	.. ..	L-14	.. ..
Bague de presse-étoupe	1	349.387	747.589	349.387	747.589	
Pédale de commande de frein avec patin monté	1	739.M.947	767.M.011	.. ..	.. ..	Patin 738.842. Direction à droite.
Pédale de commande de frein avec patin monté	1	744.M.508	747.M.589	.. ..	.. ..	Patin 738.842. Direction à gauche.
Patin de pédale en caoutchouc.	1	.. ..	760.466	.. ..	760.466	Monastella.
Boulon de fixation du patin	2	.. ..	760.467	.. ..	760.467	Écrou H-5.
Cage de roulement	1	738.101	738.101	738.101	772.761	
Butée de débrayage : 25 x 52 x 15	1	RBF-6.205	RBF-6.205	RBF-6.205	RBF-6.205	
Fourchette de débrayage	1	748.189	748.462	748.189	748.462	
Têton de fourchette de débrayage	2	738.098	738.098	738.098	738.098	
Pédale de commande de frein avec patin pour Monasix	1	739.M.947	767.M.011	739.M.947	772.M.810	Patin 738.842. Direction à droite.
Pédale de commande de frein avec patin pour Monasix	1	744.M.508	.. ..	.. ..	.. ..	Patin 738.842. Direction à gauche.
Pédale de commande de frein avec patin pour Monastella	1	.. ..	767.M.012	.. ..	.. ..
Patin caoutchouc de pédale de frein pour Monastella	1	.. ..	760.466	.. ..	760.466	
Plaquette pour vis de fixation	1	.. ..	751.519	.. ..	751.519	
Boulon de fixation de patin caoutchouc pour Monastella	2	.. ..	760.467	.. ..	760.467	Écrou H-5-75.
Bague de pédale de frein	1	395.983	B. G. 37,2 x 36	395.983	B. G. 37,2 x 36	
Ressort de rappel de pédale de frein.	1	398.854	757.133	745.358	757.133	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Axes et leviers de commande de frein à pédale.						
Tube de commande de frein à pédale	1	717.206	757.136	717.206	757.136	
Bouchon de ce tube	2	715.676	.. ..	715.676	.. ..
Levier de commande de frein sur roues AV, côté opposé à la direction	1	398.859	757.135	398.859	757.135	Direction à droite.
Levier de commande de frein AV, côté direction :						
du 1 ^{er} au 3.535 ^e	1	396.021	.. ..	.. ..	.. ..	Levier simple.
du 3.536 ^e à la fin.	1	743.945	757.135	743.945	757.135	Direction à droite. Levier double.
du 3.536 ^e à la fin.	1	748.496	.. ..	748.496	.. ..	Direction à gauche. Levier double.
Levier de commande de frein sur roues AR ..	1	728.024	756.741	770.526	756.760	Direction à droite.
Bague d'arrêt de ce levier	1	395.992	.. ..	395.992	.. ..
Entretoise entre support et levier de commande de frein AV, droit	1	757.157	.. ..	.. ..	757.157	
Entretoise entre support et levier de commande de palonnier, droit	1	767.010	.. ..	.. ..	757.158	
Rondelle de butée de l'entretoise, côté levier..	1	.. ..	757.296	.. ..	.. ..
Rondelle de butée de l'entretoise, côté support	1	.. ..	757.297	.. ..	757.297	
Bague de levier de commande de palonnier, côté direction :						
du 1 ^{er} au 3.535 ^e	1	395.994	.. ..	.. ..	.. ..
Bague d'arrêt du levier de palonnier, côté direction :						
du 1 ^{er} au 3.535 ^e	1	395.992	.. ..	.. ..	.. ..
Biellette de commande de palonnier :						
direction à droite.	1	398.847	.. ..	398.847	.. ..
direction à gauche	1	398.851	.. ..	.. ..	.. ..
Levier de commande de palonnier, côté droit ..	1	.. ..	757.134	.. ..	757.134	
Levier de commande de palonnier de frein AV, côté gauche	1	.. ..	756.777	.. ..	756.777	
Levier de commande de palonnier, bagué ..	1	.. ..	756.757	.. ..	756.757	
Levier de commande de frein AR sur le palonnier.. .. .	1	.. ..	756.760	.. ..	756.760	
Bague des leviers de commande	5	.. ..	B. G. 26,2 x 2,20	.. ..	B. G. 26,2 x 2,20	
Levier de commande de frein sur roues AR, direction à droite	1	728.024	.. ..	728.024	.. ..
Levier de commande de frein sur roues AR, direction à gauche.. .. .	1	728.025	.. ..	728.025	.. ..
Palonnier double de commande de frein AV :						
du 1 ^{er} au 3.535 ^e	1	395.984	.. ..	.. ..	.. ..	Palonnier double avec 2 boules.
à partir du 3.536 ^e RY.	1	398.858	.. ..	398.858	.. ..	Palonnier simple avec 1 boule.
Palonnier de frein AV.	1	.. ..	756.773	.. ..	756.773	
Levier à engrenage de commande de frein AV formant palonnier	1	756.758	.. ..	756.758	.. ..
Levier de commande du palonnier avec engrenage.	1	756.757	.. ..	756.757	.. ..
Satellite de palonnier.. .. .	1	.. ..	756.759	.. ..	756.759	
Bague de pignon satellite de frein AV	1	.. ..	B. G. 18,2 x 14,5	.. ..	B. G. 18,2 x 14,5	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cache-poussière du palonnier	1	.. ..	756.772	.. ..	756.772	
Petit tube de commande	1	.. ..	757.161	.. ..	757.161	36 x 40. Longueur : 43 $\frac{m}{m}$
Attache de tige de retour de servo-moteur de freinage	1	.. ..	766.842	.. ..	766.842	Écrou Z-10.
Arbre de commande de frein	1	.. ..	756.806	.. ..	772.989	Diamètre : 24 $\frac{m}{m}$. Longueur 701 $\frac{m}{m}$ -708 $\frac{m}{m}$.
Clavette Woodruff fixant le levier de commande de frein sur arbre de commande ..	1	.. ..	N° 10	.. ..	N° 10	
Boulon d'arbre de commande de frein	1	.. ..	H-10-50	.. ..	H-10-50	Écrou HK-10.
Tige de commande de la pédale.	1	.. ..	756.825	.. ..	756.825	
Tige de retour du servo-moteur de freinage ..	1	.. ..	766.834	.. ..	766.834	
Tige de commande par le servo-moteur de freinage	1	.. ..	756.827	.. ..	756.827	
Goupille cylindrique	3	.. ..	5 x 50	.. ..	5 x 50	
Ressort du palonnier	4	.. ..	743.898	.. ..	743.898	
Rondelle du palonnier.	4	.. ..	A-10-22	.. ..	A-10-22	
Axe d'articulation des leviers de commande de frein AR	2	.. ..	758.616	.. ..	758.616	
Rondelle d'axe de chape de frein AR	2	.. ..	N° 13	.. ..	N° 13	
Levier intermédiaire de commande de frein sur tube d'arbre de transmission	1	742.762	.. ..	765.654	.. ..
Collier-support du levier intermédiaire de commande de frein fixé sur tube d'arbre de transmission	1	742.761	.. ..	742.761	.. ..
Bague du levier intermédiaire de frein	2	349.549	.. ..	349.549	.. ..
Goujon formant axe-pivot du levier intermédiaire	1	G-N-8-105	.. ..	G-N-8-105	.. ..	Écrou X-8. Rondelle A-8-18.
Chape de levier intermédiaire de frein	1	387.198	.. ..	387.198	.. ..
Axe formant coulisse des tiges de frein	2	378.329	747.088	.. ..	.. ..
Écrou de butée des tiges de frein	2	378.331	747.089	.. ..	.. ..
Chaîne double de servo-moteur de freinage ..	1	.. ..	751.497	.. ..	751.497	
Maillon d'attache.	1	.. ..	751.958	.. ..	751.958	
Vis de fixation de la chaîne	2	.. ..	751.972	.. ..	751.972	
Plaquette pour vis de fixation	1	.. ..	.. ..	.. ..	751.519	
Câbles de frein AV et AR.						
Câble de frein AV, complet	2	46	59	86	92	Longueurs
Câble de frein AR, complet :						
du 1 ^{er} au 2.784 ^e	2	5.128	.. ..	.. ..	.. ..	1 ^m 110 du palonnier aux roues AR.
du 2.785 ^e au 5.800 ^e	1	5.107	.. ..	.. ..	.. ..	0 ^m 645 du palonnier au support intermédiaire.
du 2.785 ^e au 5.800 ^e	2	5.108	.. ..	.. ..	.. ..	0 ^m 445 du support intermédiaire aux roues AR.
du 5.801 ^e au 7.000 ^e	2	.. ..	5.112	.. ..	.. ..	1 ^m 660 poulie de renvoi sur longeron de la pédale aux roues AR.
du 7.001 ^e au 12.831 ^e	2	.. ..	5.129	.. ..	.. ..	1 ^m 595 poulie de renvoi sur jambe de force de la pédale aux roues AR.

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
du 12.832 ^e au 14.890 ^e	2	.. ..	5.152	.. ..	.. ..	Longueurs 1 ^m 690 : poulie de renvoi sur longeron du palonnier AV aux roues AR.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	2	.. ..	.. ..	5.128	5.128	1 ^m 110 : poulie de renvoi sur longeron du palonnier aux roues AR.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	5.134	5.134	0 ^m 565 : poulie de renvoi sur longeron du levier à main au palonnier.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	5.135	5.135	0 ^m 655 : poulie de renvoi sur longeron de la pédale au palonnier AR.
du 14.891 ^e au 31.790 ^e	1	.. ..	.. ..	5.191	5.191	0 ^m 505 : poulie de renvoi sur longeron du levier à main au palonnier AR.
du 31.792 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	5.193	.. ..	1 ^m 235 : câble AR serti et réglable.
du 31.792 ^e châssis à la fin.	2	.. ..	.. ..	.. ..	5.210	1 ^m 740 : câble AR serti et réglable.
du 31.792 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.211	5.211	0 ^m 545 : serti et réglable du levier à main au palonnier.
du 31.792 ^e châssis à la fin.	1	.. ..	.. ..	5.212	5.212	0 ^m 615 : serti et réglable de la pédale au palonnier.
Tige de frein à main.	1	738.492	.. ..	.. ..	.. ..
Tige de commande de frein au pied.	1	767.258	.. ..	.. ..	.. ..
Écrou de butée de tige sur palonnier	2	378.331	.. ..	.. ..	.. ..
Tige de commande de palonnier par frein à main	1	.. ..	759.528	.. ..	772.990	
Axe de fixation sur levier intermédiaire.	1	.. ..	760.242	.. ..	760.242	
Écrou de réglage de l'axe à coulisse.	1	.. ..	747.089	.. ..	747.089	
Contre-écrou de réglage de la tige	1	.. ..	H bis-10	.. ..	H bis-10	
Axe d'articulation formant coulisse.	1	.. ..	747.088	.. ..	747.088	
Rondelle d'appui. .. .. .	.. ..	.. ..	A-10 × 18	.. ..	A-10 × 18	
Tige de commande de la pédale, nue.	1	.. ..	756.825	.. ..	756.825	
Ressort de la tige.	2	.. ..	743.898	.. ..	743.898	
Rondelle d'appui du ressort	2	.. ..	A-8-18	.. ..	A-8-18	
Tige de retour du servo-moteur de freinage ..	1	.. ..	756.826	.. ..	766.834	
Ressort de la tige.	2	.. ..	743.898	.. ..	743.898	
Rondelle d'appui du ressort	2	.. ..	A-10-22	.. ..	A-10-22	
Tige de commande par servo-moteur de freinage, nue.	1	.. ..	756.827	.. ..	756.827	
Ressort de la tige.	1	.. ..	743.898	.. ..	743.898	
Rondelle d'appui du ressort	1	.. ..	A-8-18	.. ..	A-8-18	
Chape pour câble de frein sur roues AV.	8	378.648	759.782	378.648	759.782	Longueur de la chape : 44 ^m / _m . Chape non réglable.
Chape pour câble de frein sur roues AV.	4	.. ..	378.648	.. ..	378.648	Longueur de la chape : 36 ^m / _m 5. Chape non réglable.
Boulon-axe de chape.	8	N-6-25	N-6-25	N-6-25	N-6-25	Écrou H-6.

DÉSIGNATIONS	Nombres	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cône de fixation des câbles.	8	375.218	375.218	375.218	375.218	
Olive de fixation des câbles	8	375.217	375.217	375.217	375.217	
Axe de chape de frein.	8	758.616	758.616	758.616	758.616	Se monte en place des boulons : N-6-25.
Rondelle pour axe	8	N° 13	N° 13	N° 13	N° 13	
Goupille fendue	8	1,5 x 15	1,5 x 15	1,5 x 15	1,5 x 15	
Chape de câble de frein, réglage par cône	4	.. ..	.. ..	N° 13	N° 13	
Écrou de réglage de chape.	4	.. ..	.. ..	H bis-6	H bis-6	
Tige pour chape de réglage	4	.. ..	.. ..	777.064	777.064	
Fixation de câble par matricage.						
à partir du 31.792 ^e châssis.						
Chape de câble de frein	4	.. ..	.. ..	776.777	776.777	
Chape à réglage	6	.. ..	.. ..	777.148	777.148	
Manchon pour réglage de chape	6	.. ..	.. ..	776.736	776.736	
Écrou du manchon	6	.. ..	.. ..	H bis-6	H bis-6	
Manchon pour câble de frein à main	2	.. ..	.. ..	777.150	777.150	
Axe de chape	12	.. ..	.. ..	777.147	777.147	
Support-guide de câble.						
Guide de câble AV, complet	2	399.M.834	399.M.834	399.M.834	399.M.834	Chapeau du guide : 399.833.
Boulon d'assemblage des chapeaux	4	H-6-16	H-6-16	H-6-16	H-6-16	
Boulon de fixation des guides de câbles AV	4	H-6-20	H-6-20	H-6-20	H-6-20	Écrou H-6.
Support supérieur de poulie de câble de frein AR sur châssis	2	.. ..	771.676	.. ..	771.676	
Support inférieur de poulie de câble de frein AR sur châssis	2	.. ..	771.677	.. ..	771.677	
Support supérieur de poulie guide-câble, côté droit (sur jambe de force)	1	.. ..	764.863	.. ..	.. ..
Support inférieur de poulie guide-câble, côté droit (sur jambe de force)	1	.. ..	764.864	.. ..	.. ..
Support supérieur de poulie guide-câble, côté gauche (sur jambe de force).	1	.. ..	764.865	.. ..	.. ..
Support inférieur de poulie guide-câble, côté gauche (sur jambe de force).	1	.. ..	764.866	.. ..	.. ..
Poulie guide-câble	2	.. ..	759.961	.. ..	759.961	
Axe de poulie de câble de frein	2	.. ..	759.983	.. ..	759.983	
Boulon de fixation de supports	4	.. ..	H-6-20	.. ..	H-6-20	Écrou HK-8.
Levier de commande de changement de vitesse.						
Levier de commande de changement de vitesse: complet :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e RY1 et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella						
	1	745.M.155	745.M.155	.. ..	.. ..	Longueur du bras infé- rieur : 95 $\frac{m}{m}$.
du 10.028 ^e RY1 et du 8.741 ^e Monastella à la fin						
	1	.. ..	762.M.466	762.M.466	762.M.466	Longueur du bras infé- rieur : 144 $\frac{m}{m}$.
Levier de commande de changement de vitesse, nu :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e RY1 et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella						
	1	745.155	745.155	.. ..	.. ..	Levier sans rotule.
du 10.028 ^e RY1 et du 8.741 ^e Monastella à la fin						
	1	.. ..	762.466	762.466	762.466	Levier avec rotule.
Boule du levier de changement de vitesse	1	745.309	745.309	745.309	745.309	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Chape-support du levier de changement de vitesse :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e RY1 et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	349.504	349.504	.. ..	.. ..	Diamètre de l'axe : 12 ^m / _m .
du 10.028 ^e RY1 et du 8.741 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	763.280	763.280	763.280	Diamètre de l'axe : 8 ^m / _m .
Ressort de rappel du levier de changement de vitesse :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e RY1 et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	349.526	349.526	.. ..	.. ..	Ressort uniplot 8/10 ^e d'épaisseur.
du 10.028 ^e RY1 et du 8.741 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	763.691	763.691	763.691	Ressort à boudin, fil de 3 ^m / _m .
Rondelle de la chape de l'embout	1	349.619	349.619	349.619	349.619	
Goupille conique.	1	3 × 24	3 × 24	3 × 24	3 × 24	
Levier de commande de frein à main.						
Levier de commande de frein à main, complet :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	745.M.359	745.M.359	.. ..	.. ..	Avec bossage de passage de la tringle d'arrêt du levier, entraînement sans crans.
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella.	1	.. ..	762.M.728	762.M.728	762.M.728	Sans bossage de passage de la tringle d'arrêt du levier, entraînement par crans.
Levier de commande de frein à main, nu :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	745.359	745.359	.. ..	.. ..
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella.	1	.. ..	762.728	762.728	762.728	
Bouton de tige de frein	1	772.601	772.601	772.601	772.601	
Ressort de rappel de la tringle du levier.. ..	1	745.358	745.358	745.358	745.358	
Tringle de levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	745.383	745.383	.. ..	.. ..	Tige droite, longueur totale : 550 ^m / _m .
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella.	1	.. ..	750.015	750.015	750.015	Tige coudée, longueur totale : 535 ^m / _m .
Chape de tringle de levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	N° 12	N° 12	.. ..	.. ..
Axe de chape de tringle de levier à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	92.210	92.210	.. ..	.. ..
Rondelle de l'axe à chape du levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	92.209	92.209	.. ..	.. ..

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Taquet de retenue du levier de commande de frein :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	1	375.945	375.945	.. ..	.. ..
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella.	1	.. ..	772.388	772.388	772.388	
Axe de taquet d'arrêt :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	1	357.775	357.775	.. ..	.. ..	Diamètre de la tête : 12 $\frac{m}{m}$, avec trou de goupille.
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin.. .. .	1	.. ..	770.795	770.795	770.795	Diamètre de la tête : 10 $\frac{m}{m}$, sans trou de goupille.
Rondelle de l'axe de taquet d'arrêt :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	1	A-5-12	A-5-12	.. ..	.. ..
Plaque de renfort du secteur :						
depuis le 10.028 ^e Monasix et le 8.741 ^e Monastella	1	.. ..	770.794	770.794	770.794	
Secteur du levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	1	717.620	717.620	.. ..	.. ..	Secteur coudé en cornière
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin.. .. .	1	.. ..	762.652	762.652	762.652	Secteur en uniplat.
Vis fixant le secteur de levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	2	H-6-15	H-6-15	.. ..	.. ..	Vis à tête 6 pans.
Rivet de fixation du secteur de levier de frein à main :						
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin.. .. .	2	.. ..	R-6-16	R-6-16	R-6-16	Vis à tête ronde.
Levier intermédiaire de commande de frein à main formant axe du levier de frein à main :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella, direction à droite ..	1	379.122	.. ..	.. ..	.. ..
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella, direction à gauche .	1	378.520	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella.. .. .	1	.. ..	757.405	.. ..	.. ..	Axe avec levier simple.
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin.. .. .	1	.. ..	765.654	765.654	765.654	Levier à fourche.
Tige de commande de frein à main :						
du 5.800 ^e au 10.027 ^e et du 8.740 ^e Monastella.	1	.. ..	759.523	.. ..	.. ..	Tige de 10 $\frac{m}{m}$. Longueur : 190 $\frac{m}{m}$.
Écrou de tige de commande de frein à main..	1	.. ..	747.089	.. ..	.. ..	Contre-écrou H bis-10.
Axe du levier à main :						
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin.. .. .	1	.. ..	764.984	764.984	764.984	
Axe de fixation de la tige de commande de frein à main	1	.. ..	760.242	.. ..	.. ..
Rondelle pour axe de fixation de tige	1	.. ..	A-10-18	.. ..	.. ..
Rondelle pour axe de levier à main :						
depuis le 10.028 ^e Monasix et le 8.741 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	N° 4	N° 4	N° 4	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Cache-poussière du levier à main :						
du 1 ^{er} au 5.800 ^e	1	712.370	.. ..	.. ..	.. ..
du 5.801 ^e au 10.027 ^e Monasix et du 5.801 ^e au 8.740 ^e Monastella	1	.. ..	744.655	.. ..	.. ..	Pour levier à rotule.
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella	1	.. ..	763.281	763.281	763.281	Pour levier sans rotule.
Vis fixant le cache-poussière :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	2	R-6-16	R-6-16	.. ..	.. ..	Tête ronde.
Boulon fixant le cache-poussière :						
du 10.028 ^e Monasix et du 8.741 ^e Monastella à la fin	3	.. ..	N-8-25	N-8-25	N-8-25	Tête plate.
Rondelle goupillée de l'axe de la chape :						
du 1 ^{er} au 10.027 ^e Monasix et du 1 ^{er} au 8.740 ^e Monastella	1	349.619	349.619	.. ..	.. ..
Goupille conique de la rondelle d'axe à chape.	1	3 × 21	3 × 21	.. ..	.. ..
Butée du levier de frein AV sur traverse support de rotule :						
du 10.027 ^e Monasix et du 8.740 ^e Monastella à la fin	1	.. ..	765.112	765.112	765.112	
Ressort de rappel du levier de frein à main ..	1	.. ..	769.864	769.864	769.864	
Joint du cuir cache-poussière	1	714.809	714.809	.. ..	.. ..
Pièces spéciales pour châssis montés avec freins AR « Babel ».						
du 1 ^{er} RY au 871 ^e du 1.039 ^e RY au 1.439 ^e du 1.446 ^e au 5.800 ^e RY						
Support de levier de renvoi de commande de frein AR, droit.	1	750.300	.. ..	.. ..	.. ..
Support de levier de renvoi de commande de frein AR, gauche	1	750.305	.. ..	.. ..	.. ..
Levier de renvoi de frein AR	2	750.299	.. ..	.. ..	.. ..
Axe de levier de renvoi de frein AR.	2	750.298	.. ..	.. ..	.. ..
Bague du levier de renvoi de frein AR	2	750.297	.. ..	.. ..	.. ..
Rondelle d'arrêt de levier	2	N° 4	.. ..	.. ..	.. ..
Commande de démarreur.						
Levier à main de commande de démarreur ..	1	742.230	756.371	756.371	756.371	
Boule du levier de commande de démarreur ..	1	730.860	730.860	730.860	730.860	
Support de commande de démarreur	1	731.231	731.231	731.231	731.231	
Boulon fixant le support sur tablier	2	N-8-15	N-8-15	N-8-15	N-8-15	Écrou H-8.
Tige de commande de renvoi du démarreur ..	1	740.609	759.224	773.752	773.752	
Tige de commande de renvoi de démarreur, complète	1	740.M.609	759.M.224	773.M.752	773.M.752	
Rotule pour tige de commande.	2	717.M.681	717.M.681	.. ..	.. ..
Écrou de réglage de tige	1	H-6	H-6	H-6	H-6	
Ressort de tige	1	.. ..	737.010	737.010	737.010	
Rondelle d'appui du ressort	1	.. ..	N° 13	N° 13	N° 13	
Renvoi de commande de démarreur.						
Renvoi de commande de dynastart.	1	740.804	759.187	773.752	773.752	
Renvoi de commande de dynastart, direction à gauche	1	.. ..	759.188	.. ..	.. ..
Collier-support de tige de renvoi	1	759.186	759.186	759.186	759.186	

COMMANDES

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Vis fixant ce collier	2	R-8-20	R-8-20	R-8-20	R-8-20	Écrou H-8.
Ressort de rappel de la tige de démarreur ..	1	.. ..	745.153	745.153	745.153	
Vis fixant le ressort	1	.. ..	C-6-15	C-6-15	C-6-15	
Tige de commande de démarreur.						
Tige de commande de démarreur, complète, avec chape et rotule	1	740.M.612	759.M.225	759.M.227	759.M.227	
Tige de commande de démarreur	1	740.612	759.225	759.227	759.227	
Rotule complète.. .. .	1	717.M.681	.. ..	.. ..	.. ..
Ressort de rappel de la tige	1	.. ..	737.010	737.010	737.010	
Chape sur dynastart	1	.. ..	N° 13	N° 13	N° 13	
Axe de chape sur dynastart	1	.. ..	N° 13	N° 13	N° 13	
Écrou de réglage de chape.	2	.. ..	X-6	X-6	X-6	
Pédale de phare-code.						
Pédale phare-code	1	.. ..	.. ..	761.636	761.636	
Levier de pédale de phare-code	1	.. ..	.. ..	775.454	775.454	
Vis de fixation du levier	4	.. ..	.. ..	H-6-16	H-6-16	Écrou H-6.
Goujon de fixation du boîtier	4	.. ..	.. ..	G-N-6-20	G-N-6-20	
Rondelle d'arrêt.. .. .	1	.. ..	.. ..	761.649	761.649	
Ressort de rappel de la pédale.. .. .	1	.. ..	.. ..	761.648	761.648	
Axe de pédale de phare-code	1	.. ..	.. ..	761.647	761.647	
Boîtier de phare-code au pied.. .. .	1	.. ..	.. ..	761.600	761.600	
Patin de pédale de phare-code.. .. .	1	.. ..	.. ..	720.009	720.009	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella	OBSERVATIONS
Pièces communes pour amortisseurs AV et AR.						
Bras simple d'amortisseur avec embout et cage pour disque	4	725.M.299	725.M.299	725.M.299	725.M.299	
Bras double d'amortisseur avec embout.. ..	4	725.M.300	725.M.300	725.M.300	725.M.300	
Disque bois pour amortisseur	4	738.903	738.903	738.903	738.903	
Ressort amortisseur	4	725.317	725.317	725.317	725.317	
Rondelle d'appui.	4	726.090	726.090	726.090	726.090	
Boulon de réglage de l'amortisseur.. .. .	4	725.312	725.312	725.312	725.312	
Écrou du boulon de réglage	4	751.695	751.695	751.695	751.695	
Plaque de repère.	4	725.313	725.313	725.313	725.313	
Cloche du ressort d'amortisseur.	4	725.314	725.314	725.314	725.314	
Bague caoutchouc pour embout de bras.. ..	4	731.798	731.798	731.798	731.798	
Bague de serrage de bague en caoutchouc ..	16	731.797	731.797	731.797	731.797	
Bague bois pour axe de bras d'amortisseur ..	8	731.796	731.796	731.796	731.796	
Rondelle bois pour axe d'amortisseur	16	731.795	731.795	731.795	731.795	
Rondelle de retenue sur les supports. . . .	8	725.291	725.291	725.291	725.291	
Écrou de serrage d'embout de bras.. .. .	8	H-K. bis10	H-K. bis 10	H-K. bis 10	H-K. bis 10	
Rondelle d'appui d'axe de support d'amortisseur, côté support	8	731.800	731.800	731.800	731.800	
Pièces spéciales pour amortisseurs AV.						
Support AV d'amortisseur sur châssis avec axe rivé	2	726.M.312	726.M.312	726.M.312	726.M.312	
Écrou de l'axe d'articulation	2	H-K. 10	H-K. 10	H-K. 10	H-K. 10	
Boulon fixant les supports sur le châssis. . .	6	H-8-20	H-8-20	H-8-20	H-8-20	Écrou H-8.
Support d'amortisseur sur essieu AV, côté droit.. .. .	1	739.353	739.353	739.353	739.353	
Support d'amortisseur sur essieu AV, côté gauche	1	739.354	739.354	739.354	739.354	
Pièces spéciales pour amortisseurs AR.						
Support d'amortisseur AR droit, sur châssis..	1	729.M.227	729.M.227	729.M.227	729.M.227	Pour châssis sans pare-chocs.
Support d'amortisseur AR droit, sur châssis..	1	726.M.837	726.M.837	726.M.837	726.M.837	Pour châssis avec pare-chocs.
Support d'amortisseur AR gauche sur châssis.	1	729.M.235	729.M.235	729.M.235	729.M.235	Pour châssis sans pare-chocs.
Support d'amortisseur AR gauche sur châssis.	1	726.M.836	726.M.836	726.M.836	726.M.836	Pour châssis avec pare-chocs.
Boulon de fixation des supports.	4	H-8-30	H-8-30	H-8-30	H-8-30	Écrou H-8.
Boulon de fixation des supports.	2	H-8-20	H-8-20	H-8-20	H-8-20	Écrou H-8.
Collier formant support d'amortisseur sur essieu AR.	2	726.299	726.299	.. ..	.. ..
Boulon de serrage du collier formant support d'amortisseur sur essieu AR.. .. .	2	745.597	745.597	.. ..	.. ..	Écrou H-H-K-14.
Collier formant support d'amortisseur sur essieu AR (en tôle emboutie).	2	.. ..	756.002	756.002	756.002	
Boulon de serrage du collier formant support d'amortisseur sur essieu AR.. .. .	2	.. ..	756.003	756.003	756.003	

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY		RY1 Monasix et Monastella		RY2 Monasix		RY2 Monastella		
		Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	
Ailes avant.										
Tous types, jusqu'au 10.858 ^e RY1.	2	73	74	73	74	..	..	..	..
Tous types, depuis le 10.859 ^e RY1.	2	..	..	113	114	..	..	..	..
Tous types sans moulures	2	..	..	..	..	116	117	116	117
Tous types luxe Monastella, depuis le 23-4-29	2	..	..	1.023	1.024	..	..	..	..
				(moulurées)						
Tous types luxe Monastella, depuis le 1.493 ^e	2	..	..	1.025	1.028	..	..	..	..
				(moulurées)						
Tous types luxe et série sans cuvette	2	..	..	..	..	1.041	1.042	1.041	1.042
						(moulurées)		(moulurées)		
Ailes arrière.										
Torpédo et conduite intérieure (genre 6 CV)	2	717	718	..	..	..	..	..	..
Torpédo et conduite intérieure, emplacement 8 CV	2	719	720	..	..	..	..	..	..
Tous temps, 2 places	2	721	722	..	..	..	..	..	..
Faux cabriolet, 4 places..	2	723	724	..	..	..	..	..	..
Tous temps, 2 et 4 places allongé :										
du 28-2-28 au 1-4-28	2	747	748	..	..	..	..	..	..
du 1-4-28..	2	759	760	..	..	..	..	..	..
Torpédo et conduite depuis le 23-4-29..	2	..	..	2.049	2.050	..	..	..	..
Tous temps 2 et 4 places, depuis le 23-4-29.	2	..	..	2.051	2.052	..	..	..	..
Tous types.	2	..	..	..	..	2.065	2.066	..	..
Conduite intérieure..	2	..	..	..	..	..	..	2.067	2.068
Tous temps	2	..	..	..	..	..	..	2.069	2.070
Supports d'ailes avant.										
Support d'aile avant droite	1	1.013.128		1.013.128		1.013.128		1.013.128		
Support d'aile avant gauche..	1	1.013.129		1.013.129		1.013.129		1.013.129		
Charnières de portières.										
Porte AV droite.	{	Charnière supérieure.	1	741.578	70	741.578	70
		Charnière du milieu	1	741.572	68	741.572	68
		Charnière inférieure	1	741.574	87	741.574	87
Porte AV gauche	{	Charnière supérieure	1	741.578	70	741.578	70
		Charnière du milieu	1	741.572	68	741.572	68
		Charnière inférieure	1	741.574	88	741.574	88
Porte AR droite.	{	Charnière supérieure	1	741.583	80
		Charnière du milieu	1	741.585	89
		Charnière inférieure	1	741.576	81
Porte AR gauche	{	Charnière supérieure	1	741.583	80
		Charnière de milieu	1	741.585	89
		Charnière inférieure	1	741.576	82
Porte AV droite et gauche	{	Charnière supérieure	2	743.223	20
		Charnière du milieu	2	743.217	21
		Charnière inférieure	2	743.216	18
Porte AR droite et gauche	{	Charnière supérieure	2	743.223	20
		Charnière du milieu	2	743.217	21
		Charnière inférieure	2	743.219	22
Porte AV droite	{	Charnière supérieure	1	..	..	..	..	5.215.011	5.215.011
		Charnière du milieu	1	..	..	..	..	5.211.005	5.211.005
		Charnière inférieure	1	..	..	..	..	5.215.011	5.215.011
		Charnière inférieure	1	..	..	..	..	5.211.045	5.211.045
								5.215.012	5.215.012	
								5.211.010	5.211.010	

DÉSIGNATIONS		Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella
Porte AV gauche	Charnière supérieure	1	.. .. .	.. .. .	5.215.056 5.211.009	5.215.056 5.211.009
	Charnière de milieu	1	.. .. .	.. .. .	5.215.056 5.211.046	5.215.056 5.211.046
	Charnière inférieure	1	.. .. .	.. .. .	5.215.057 5.211.010	5.215.057 5.211.010
Porte AR droite	Charnière supérieure	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.017	5.216.025 5.213.017
	Charnière de milieu	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.055	5.216.025 5.213.055
	Charnière inférieure	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.055	5.216.025 5.213.055
Porte AR gauche	Charnière supérieure	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.017	5.216.025 5.213.017
	Charnière de milieu	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.055	5.216.025 5.213.055
	Charnière inférieure	1	.. .. .	.. .. .	5.216.025 5.213.055	5.216.025 5.213.055
Poignées de portières.						
Poignée extérieure de portière, ébonite noir.			766.475	766.475	.. .. .	.. .. .
Poignée extérieure de portière, ébonite noir, bordure nickelée.			426.247	426.247	.. .. .	.. .. .
Poignée extérieure nickelée à condamnation .. ..			.. .. .	.. .. .	5.238.002	.. .. .
Poignée extérieure nickelée sans condamnation.. ..			.. .. .	.. .. .	5.238.023	.. .. .
Poignée extérieure chromée sans condamnation. ..			.. .. .	761.146 (Monastella)	.. .. .	.. .. .
Poignée extérieure chromée avec condamnation. ..			.. .. .	760.893 (Monastella)	.. .. .	.. .. .
Poignée ébonite noir à condamnation.. .. .			.. .. .	430.932 (Monastella)	.. .. .	.. .. .
Poignée extérieure chromée sans condamnation. ..			.. .. .	.. .. .	.. .. .	5.238.005
Poignée extérieure chromée avec condamnation. ..			.. .. .	.. .. .	.. .. .	5.238.006
Poignée intérieure ou contre-poignée			5.218.019	5.218.019	5.218.019	5.218.019
Poignée intérieure ou contre-poignée .. .. .			.. .. .	Dura 12 (Monastella)	.. .. .	5.218.033 (Monastella)
Phares.						
Phare droit, complet		1	4.250.M.392	4.250.M.392	.. .. .	.. .. .
Phare gauche, complet		1	4.250.P.392	4.250.P.392	.. .. .	.. .. .
Phare droit et gauche complet		2	.. .. .	.. .. .	769.589	769.589
Porte de phare, complète		2	769.M.588	769.M.588	4.250.M.355	4.250.M.355
Glace de phare.		2	354.936	354.936	4.250.350	4.250.350
Réflecteur de phare, droit		1	354.939	354.939	.. .. .	.. .. .
Réflecteur de phare, gauche.. .. .		1	384.809	384.809	.. .. .	.. .. .
Réflecteur de phare, droit et gauche		2	.. .. .	759.880 (Estampillé)	.. .. .	.. .. .
Réflecteur de phare, droit et gauche		2	.. .. .	.. .. .	4.250.348 (Estampillé)	4.250.348 (Estampillé)
Douille de phare central, D : 17 $\frac{m}{m}$, 2 plots, 3 ergots..		2	721.605	756.625	756.625	756.625
Douille de la lampe supérieure, 1 plot, 2 ergots..		2	768.508	768.508	768.508	768.508
Coffres.						
Coffre côté droit, du 1 ^{er} au 3.000 ^e RY.. .. .		1	14	.. .. .	.. .. .	.. .. .
Coffre côté gauche, du 1 ^{er} au 3.000 ^e RY		1	13	.. .. .	.. .. .	.. .. .
Coffre côté droit, du 3.001 ^e au 5.800 ^e RY		1	16	.. .. .	.. .. .	.. .. .

DÉSIGNATIONS	Nombres.	RY	RY1 Monasix et Monastella	RY2 Monasix	RY2 Monastella
Coffre côté gauche, du 3.001 ^e au 5.800 ^e RY	1	15	.. .. .	.. .. .	.. .. .
Bavolet, côté droit.. .. .	1	.. .. .	20	.. .. .	.. .. .
Bavolet, côté gauche	1	.. .. .	19	.. .. .	.. .. .
Bavolet, côté droit.. .. .	1	.. .. .	.. .. .	308	308
Bavolet, côté gauche	1	.. .. .	.. .. .	309	309
Porte de coffre, du 1 ^{er} au 3.000 ^e RY	2	7	.. .. .	.. .. .	.. .. .
Porte de coffre, du 3.001 ^e au 5.800 ^e	2	6	.. .. .	.. .. .	.. .. .
Lanterne AR.					
Lanterne AR, complète.. .. .	1	1.011.M.025	1.011.M.025	1.011.M.025	.. .. .
Douille de lampe	1	1.011.026	1.011.026	1.011.026	.. .. .
Écusson	1	1.011.027	1.011.027	1.011.027	.. .. .
Cadre de feu blanc.. .. .	1	1.011.028	1.011.028	1.011.028	.. .. .
Celluloïd rouge.	1	1.011.029	1.011.029	1.011.029	.. .. .
Celluloïd blanc.	1	1.011.030	1.011.030	1.011.030	.. .. .
Lame de contact	1	1.010.946	1.010.946	1.010.946	.. .. .
Isolant de lame de contact	1	724.386	724.386	724.386	.. .. .
Ressort de douille	1	721.612	721.612	721.612	.. .. .
Ressort de fermeture de lanterne AR.. .. .	1	721.600	721.600	721.600	.. .. .
Lanterne AR « Stop » Renault, complète	1	.. .. .	738.M.539	.. .. .	738.M.539
Couvercle de lanterne AR, complet	1	.. .. .	739.M.520	.. .. .	739.M.520
Verre rouge, D: 92 $\frac{m}{m}$ extérieur.. .. .	1	.. .. .	739.521	.. .. .	739.521
Verre blanc	1	.. .. .	739.810	.. .. .	739.810
Corps de lanterne	1	.. .. .	738.539	.. .. .	738.539
Entretoise de douille	1	.. .. .	739.538	.. .. .	739.538
Douille de lampe	1	.. .. .	739.812	.. .. .	739.812
Pièce de fixation du verre blanc	2	.. .. .	739.814	.. .. .	739.814
Joint du verre blanc (liège).. .. .	1	.. .. .	739.811	.. .. .	739.811
Rondelle d'appui	2	.. .. .	739.815	.. .. .	739.815
Vis de fixation du couvercle.. .. .	2	.. .. .	744.219	.. .. .	744.219
Boulon de fixation.. .. .	2	.. .. .	739.813	.. .. .	739.813
Lame de contact	2	.. .. .	749.121	.. .. .	749.121
Isolant de lame de contact	2	.. .. .	724.386	.. .. .	724.386
Ressort de douille de veilleuse	2	.. .. .	721.612	.. .. .	721.612
Installation électrique.					
Canalisation d'éclairage, de démarrage, d'avertisseur, de mise à la masse, complète	1	14.621	14.614	2.300.M.644	2.300.M.647
Appareils de bord et d'éclairage.					
Tableau de distribution d'éclairage complet, avec compteur, montre, commutateur et indicateur de de niveau d'essence :					
du 1 ^{er} au 5.800 ^e châssis.	1	7.020 Jaeger	.. .. .	.. .. .	.. .. .
du 5.801 ^e châssis à la fin	1	combinaison 7	5.892 Jaeger	5.892 Jaeger	5.892 Jaeger
Boîte à fusibles.	1	746.M.847	(7.150-7.151) 746.M.847	(7.150-7.151) 4.250.M.171	(7.150-5.171) 4.250.M.171
Fusible 50 ampères	1	526	526	531	531
Lampe de phare-code :					
50 bougies, 12 V	2	108	108	108	108
75 bougies, 12 V	2	109	109	109	109
Lampe, 6 bougies, 12 V	4	11	11	11	11