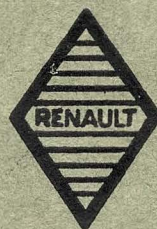
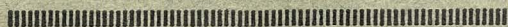


**RENAULT**



**CATALOGUE**  
**DE**  
**PIÈCES DE RECHANGE**  
**VOITURE PRIMAQUATRE**  
**TYPE KZ<sup>8</sup>**

**Prix : 6 fr.**

**P. R. 116**

**Novembre 1931**

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

# RENAULT

CAPITAL : 120.000.000 de francs.

*Reg. du Com., n° 189.286 - Trib. de Com. de la Seine*

---

## CATALOGUE

DE

PIÈCES DE RECHANGE

POUR VOITURE

PRIMAQUATRE

TYPE KZ<sup>8</sup>



USINES ET BUREAUX : BILLANCOURT (Seine)

TÉLÉPHONE

AUTEUIL { 82 42 à 82-49  
          { 83-40

MOLITOR { 10-14 à 10-17  
          { 19 27 et 19-28

Inter : AUTEUIL 5, 7, 12, 13

Adresse télégraphique :

RENOFER-  
BILLANCOURT

**P. R. 116**

**Spécimen de Commande de pièces de rechange à nous adresser**

**Nos clients pourront se procurer  
des exemplaires à notre Magasin de pièces de rechange**

Commande de Pièces de rechanges à la Société Anonyme des **USINES RENAULT** Billencourt (Seine)

**ORIGINAL DE LA COMMANDE A CONSERVER PAR LE CLIENT**

Nom de l'Agent \_\_\_\_\_

Mon N° de commande \_\_\_\_\_

Nombre de boîtes de Commande

Date de ma commande \_\_\_\_\_

Mode d'expédition demandé \_\_\_\_\_

Établissez votre commande à la machine à écrire. Elle sera plus lisible, plus vite et mieux exécutée.

POUR QUE VOTRE COMMANDE SOIT RAPIDEMENT SERVIE N'INSCRIVEZ SUR CE BON QUE DES PIÈCES SE TROUVANT DANS UN MÊME RAYON

CONSULTEZ POUR CELA NOTRE SPECIFICATION DES PIÈCES PAR RAYON

N° DES PIÈCES		DESIGNATION DES PIÈCES	QUANTITÉ de Pièces à livrer
CATALOGUE	FABRICANT		
		<b>TYPE</b> _____ N° _____	

INDIQUEZ TOUJOURS LE TYPE DE CHASSIS ET LE NUMÉRO DE CE CHASSIS

N'oubliez pas d'indiquer la lettre qui précède le n° de pièce quand ce numéro figure sur le catalogue avec une lettre

**LISTE DES RAYONS**

M	Moteur	R	Roulements	A	Essieu AV	E	Electricité	B	Embrayage	S	Châssis	W	Moteur Diesel		
Z	Suspensions-Pneus	V	Boîte de Vitesse			V	Carrosserie	O	Boulonnerie				Moteurs auxiliaires		
EA	Booster-Injecteur	EB	C <sup>m</sup> Tachymètre	D	Direction	P	Outillage	C	Carburateur	G	Terrain (Pneus mécaniques divers)				
HA	Pompes, Manivres, Arçons de Disque	X	Axe AR	H	Pourtour	K	Ressorts	GA	Joint						
		VA	Pneus de Rechange, Arçons, Fourchettes			T	Téléphone								

12083

# AVIS IMPORTANT

Nous tenons à avertir notre Clientèle que l'on vend des imitations de nos pièces de rechange. Ces pièces sont souvent exécutées avec des matières premières défectueuses ou ayant subi un mauvais traitement; de plus, elles laissent à désirer comme usinage et interchangeabilité.

Afin de mettre en garde notre Clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque (LR), (R), (R), (R), la plupart de nos pièces détachées, en particulier les bougies, coussinets, soupapes, pignons, etc.; les autres portent une bande ou plomb de garantie à notre Marque.

Nous prions donc nos Clients d'exiger notre marque de fabrication sur les pièces qui leur seraient délivrées par des intermédiaires, afin d'éviter les mécomptes qui pourraient résulter de l'emploi de pièces détachées ne provenant pas de notre fabrication.

Le montage sur nos châssis de pièces non d'origine, les ruptures ou déformations de ces pièces de qualité inférieure, peuvent occasionner de graves détériorations à d'autres pièces de nos châssis et de notre fabrication; la garantie dont nous couvrons nos véhicules pendant six mois sera retirée à tout véhicule sur lequel des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

Tous nos agents ont pris, par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention : *Pièces de rechange garanties d'origine*. Dans votre intérêt et pour votre sécurité, exigez cette indication sur les factures des pièces de rechange que vous achetez.

**COMMANDES.** Pour nous passer commande, il est nécessaire de nous donner le numéro du châssis (renseignement indispensable); ce numéro est indiqué sur le losange fixé sur la planche tablier, sous le capot, il figure également sur votre carte grise (N° d'ordre dans la série du type); l'indication du type : Primaquatre, type KZ8; le numéro de la pièce désirée et sa désignation.

Exemple de commande pour un Client ne possédant pas de bon de commande, dont spécimen reproduit à la page précédente :

« Veuillez nous livrer (contre remboursement par postal, en gare, etc.), pour notre Voiture Primaquatre, type KZ8, n° 397.546, les pièces suivantes :

X.6.002.271. Un vilebrequin;

X.2.504.413. Une garniture d'embrayage. »

**NOTA.** Nous appelons « pièce droite » la pièce qui est à droite du conducteur, celui-ci étant à son volant de direction.

Les ressorts sont livrés complets, mais les lames entrant dans leur composition peuvent être vendues séparément. Il suffit de spécifier dans la commande si la lame demandée appartient à un ressort avant ou à un ressort arrière. Indiquer, en outre, le numéro de la lame (la lame maîtresse porte le n° 1).

**PAIEMENTS.** Toutes nos fournitures sont payables au comptant. Les prix que nous communiquons sont donnés seulement à titre indicatif et sans engagement de notre part. Les prix facturés sont toujours ceux en vigueur au moment de la livraison.

Nos commandes sont toujours expédiées contre remboursement, lorsque le Client nous téléphone ou télégraphie d'un lieu autre que celui où il réside, ou encore lorsque l'envoi est demandé en gare.

Tous les envois sont faits également contre remboursement pour les destinataires qui n'ont pas de compte ouvert dans la maison.

**EXPÉDITIONS.** Indiquer exactement l'adresse, le mode d'envoi et la gare desservant la localité.

Sauf instructions, nos envois pour la France sont toujours faits comme suit :

Par poste, comme échantillon recommandé, jusqu'à 500 grammes;

Par poste, comme lettre recommandée, de 500 grammes jusqu'à 1.500 grammes;

Par grande vitesse, pour tout colis supérieur à 1 kg. 500. Nous expédions toujours en grande vitesse, sauf contre-ordre, les colis lourds et encombrants;

Par colis postaux, pour les colis de 0 à 20 kilogrammes, toutes les fois que ce mode d'expédition nous est indiqué par nos Clients ou que son utilisation est moins onéreuse que la grande vitesse.

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du Client. L'emballage est facturé au prix coûtant et n'est pas repris.

Vérifier les colis à l'arrivée; en cas de contestations, faire une réclamation au transporteur qui en est responsable.

### MODES D'EXPÉDITION A UTILISER SUIVANT POIDS ET DISTANCES POUR LES COLIS JUSQU'A 20 KILOS

I. — EXPÉDITIONS EN COMPTE							
POIDS DES EXPÉDITIONS	DISTANCES KILOMÉTRIQUES						
	50	100	150	200	250	300	400 et au-dessus
Jusqu'à 3 kilos .	Postal	Postal	Postal	Postal	Postal	Postal	Postal jusqu'à 20 kilos.
De 3 à 5 — .	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	
De 5 à 10 — .	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	
De 10 à 15 — .	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	Postal	Postal	
De 15 à 20 — .	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	G. V.	Postal	

NOTA. — Au dessus de 20 kilogrammes, utiliser G. V. ou P. V. selon l'urgence.

II. — EXPÉDITIONS PAR GV CONTRE REMBOURSEMENT	
Suppléments aux prix du tarif normal	Enregistrement : 2 fr. 70. Retour de fonds : 0 fr. 84 par 100 francs ou fraction de 100 francs.

III. — EXPÉDITIONS PAR POSTAL CONTRE REMBOURSEMENT							
Suppléments aux prix du tarif normal	Valeur déclarée : 0 fr. 75 par 500 francs ou fraction de 500 francs (maximum 5.000 fr.). Retour de fonds : <table border="0"> <tr> <td>Jusqu'à 500 francs .</td> <td>= 3 fr. 60.</td> </tr> <tr> <td>De 500 à 1.000 fr.</td> <td>= 5 fr.</td> </tr> <tr> <td>De 1.000 à 2.000 fr.</td> <td>= 6 fr. 65.</td> </tr> </table>	Jusqu'à 500 francs .	= 3 fr. 60.	De 500 à 1.000 fr.	= 5 fr.	De 1.000 à 2.000 fr.	= 6 fr. 65.
Jusqu'à 500 francs .	= 3 fr. 60.						
De 500 à 1.000 fr.	= 5 fr.						
De 1.000 à 2.000 fr.	= 6 fr. 65.						

**RETOUR DE PIÈCES.** Les retours et envois de pièces devront toujours être faits franco de port à domicile, à l'adresse suivante :

Usines RENAULT, gare des Moulineaux, Billancourt.

Le colis doit porter le nom et l'adresse de l'expéditeur. Tous les envois doivent être accompagnés d'une lettre explicative indiquant les motifs du retour ou les instructions sur les travaux à effectuer.

Le bordereau joint à une expédition doit nous être renvoyé en cas de retour des pièces.

Nous indiquer la date et le numéro des factures se rapportant au retour des pièces de rechange.

**PIÈCES EN RÉPARATION.** Nous accusons réception des pièces ou de la voiture qui nous sont envoyées en réparation, et, sur demande, nous faisons connaître le montant de la réparation; dans ce cas, la réparation n'est pas commencée avant d'avoir acceptation de notre devis.

Au cas où le devis ne serait pas accepté et où le Client nous demanderait le remontage des organes dans leur état primitif, le travail de démontage, de l'établissement du devis mécanique et du remontage lui serait facturé selon le prix de revient.

Nous prions nos Clients de nous demander le montant approximatif de la dépense à prévoir dans chaque cas pour l'établissement du devis avant que nous entreprenions celui-ci.

**RETOURS DE L'ÉTRANGER.** Les retours qui nous sont adressés de l'étranger doivent nous être faits à l'adresse suivante :

Société Anonyme des Usines RENAULT,  
Embranchement particulier, Bureau des Douanes de Billancourt,  
Usines Renault.

Gare de Sèvres-Saint-Cloud (Seine-et-Oise).

Il est indispensable de nous adresser, dès le départ du colis, une liste exacte des pièces qu'il contient, ainsi que le bordereau qui accompagnait ces pièces lors de leur expédition de l'Usine, et de nous indiquer le numéro de la voiture dont elles proviennent.

S'il s'agit d'une voiture qui nous est adressée de l'étranger pour réparation, bien veiller à ce que les réservoirs d'eau et d'essence soient vidés; emballer l'outillage et les accessoires, tels que lanternes, phares, trompes, enveloppes de rechange, etc., qui devront être portés sur la déclaration d'expédition, car le Chemin de fer ne se reconnaît responsable que des objets déclarés.

Si l'expéditeur désire obtenir l'entrée en France en franchise temporaire, il doit se mettre d'accord avec un commissionnaire à la frontière, qu'il chargera lui-même de l'exécution des formalités nécessaires et du versement de la caution exigée par l'Administration des Douanes.

Si, le délai de franchise expiré, la voiture n'est pas réexpédiée à son lieu d'origine, elle sera, lors de sa sortie, soumise de droit au plein tarif de douane et, de plus, l'expéditeur encourt une amende.

L'admission temporaire peut être aussi obtenue pour les organes de la voiture (moteur, changement de vitesse, essieu, etc...) envoyés en France pour être réparés.

Le nom du commissionnaire expéditeur qui a accompli les formalités à l'arrivée doit nous être communiqué, car la réexpédition doit toujours être faite par son entremise.

En principe, les pièces détachées usagées, revenant de l'étranger à titre définitif, sont toujours soumises à un droit de douane.

**GARANTIE ET RÉVISION.** Nos véhicules sont garantis pendant six mois à dater du jour de la facture, contre tout vice de construction ou défaut de matière, mais sous la réserve expresse que toutes les conditions qui se trouvent indiquées ci-après soient entièrement remplies. Nous ne répondons pas d'une avarie résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation de la voiture, d'une surcharge même passagère ou de l'inexpérience du conducteur. La garantie se borne à l'échange pur et simple de la pièce reconnue défectueuse par nous ou à sa remise en état, à notre convenance, les pièces étant livrées dans nos Usines, sans que nous ayons à participer en aucune manière aux frais de main-d'œuvre occasionnés par le démontage et le remontage, ni aux frais et conséquences de l'immobilisation du véhicule. Nous déclinons toute responsabilité à raison des vices ou défauts pouvant exister dans les articles fabriqués par nous, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient, ou lorsqu'une de nos voitures aura été transformée, modifiée ou réparée en dehors de nos Ateliers. Les échanges ou les remises en état de pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci. La garantie ne s'étend ni aux organes qui portent la marque des fournisseurs du Constructeur, ni aux accessoires, ni aux pneumatiques.

Le vendeur remet à l'acheteur, lors de la livraison du véhicule, une demande de garantie que l'acheteur devra remplir et adresser au Constructeur. Ce dernier lui fera alors parvenir une « Carte de Garantie et de Service » se rapportant au véhicule acheté. Cette carte donne, au propriétaire du véhicule, droit à la garantie de six mois, mais seulement à la condition formelle que les prescriptions ci-après aient été scrupuleusement respectées par l'acheteur. La « Carte de Garantie et de Service » donne à l'acheteur le droit de faire procéder, dans les Ateliers du vendeur, ou, en cas d'impossibilité, dans ceux d'un autre Concessionnaire de la Marque, à une vérification gratuite de sa voiture au moment où elle aura parcouru ses 1.000 premiers kilomètres, vérification dont les différents points sont déterminés sur le bon annexé à la « Carte de Garantie et de Service ». Faute d'avoir fait procéder à cette vérification, l'acheteur perdra le bénéfice de la garantie. Les échanges de pièces reconnus nécessaires au cours de cette révision sont soumis aux règles de la garantie.

Certains véhicules sont, d'autre part, munis, à leur sortie des Usines, d'un système destiné à limiter la vitesse pendant la période de rodage et qui est constitué par un diaphragme plombé placé sur la tubulure d'admission. Ce diaphragme ne pourra être déplombé et enlevé qu'au bout de 1.000 kilomètres, et seulement par des Concessionnaires ou Agents, faute de quoi l'acheteur perdrait le bénéfice de la garantie. Le Constructeur ne pourra accepter d'autre preuve de l'exécution de la vérification gratuite et de l'enlèvement régulier de ce diaphragme que celle qui devra résulter de l'attestation officielle sur la « Carte de Garantie et de Service » du Concessionnaire ou de l'Agent ayant procédé à ces travaux. La présentation de la « Carte de Garantie et de Service » sera rigoureusement exigée pour toute réclamation invoquant le bénéfice de la garantie.

**GONTESTATIONS.** En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

## LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



X.737.887. — Boulon d'assemblage des bagues . . . . .	4
X.309.734. — Écrou pour ce boulon . . . . .	4
H.6 × 10. — Vis fixant les bagues de graissage . . . . .	2
X.6.002.420. — Arrêteur de cette vis . . . . .	2
H.4 × 20. — Boulon fixant les bagues de graissage . . . . .	2
X.6.002.391. — Pignon de commande de distribution sur vile- brequin . . . . .	1
N° 14. — Clavette Woodruff fixant le pignon . . . . .	1
X.6.002.311. — Défecteur d'huile . . . . .	1
X.6.002.372. — Poulie d'entraînement de la génératrice et pompe à eau . . . . .	1
X.6.002.388. — Noix de lancement sur vilebrequin . . . . .	1

### Lancement

*X.781.805. — Support de manivelle de lancement . . . . .	1
*X.783.401. — Manivelle de lancement . . . . .	1
*X.781.803. — Renfort du support . . . . .	1
H.C.10 × 20. — Boulon de fixation du support . . . . .	2

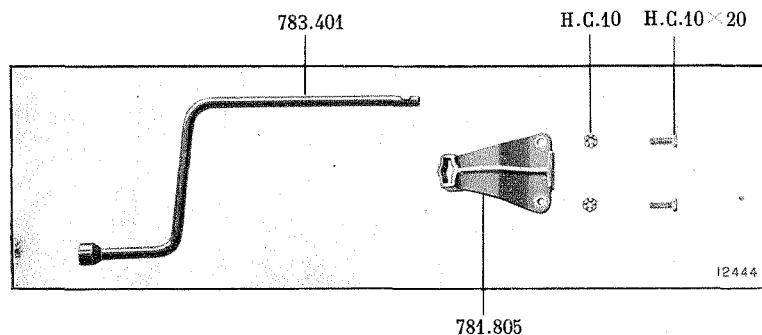


Fig. 2. — Lancement.

### Bielles

*Nous livrons sur demande des bielles réglées brutes permettant la rectification sur vilebrequin.*

*X.6.004.M.571. — Bielle complète avec chapeau et bague de pied de bielle . . . . .	4
X.6.000.264. — Boulon d'assemblage de la tête de bielle . . . . .	8

*Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.*

X.6.004.022. — Écrou pour ce boulon . . . . .	8
X.759.571. — Bague de pied de bielle . . . . .	4
X.6.002.482. — Cale de tête de bielle . . . . .	8

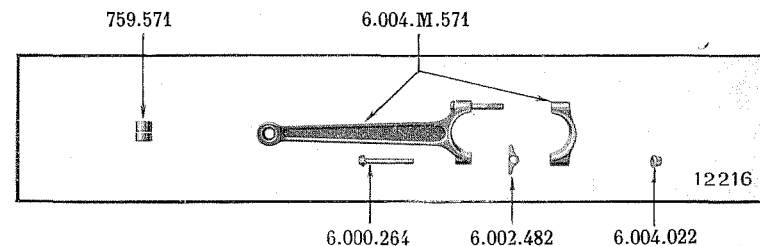


Fig. 3. — Bielle.

### Pistons

*Nous livrons sur demande des pistons entièrement usinés à 2/10, 5/10, 10/10 au-dessus de la cote normale, pour cylindres réalésés.*

X.6.003.M.366. — Piston complet avec axe et segments . . . . .	4
X.6.003.366. — Piston nu . . . . .	4
X.6.001.882. — Segment de piston . . . . .	12
X.6.002.491. — Segment râcleur . . . . .	4

*Nous livrons sur demande des segments à 3/10, 5/10, 10/10 au-dessus de la cote normale.*

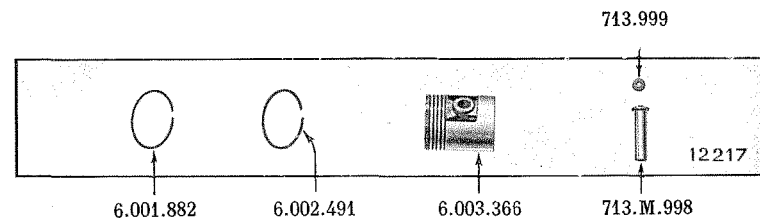


Fig. 4. — Piston.

X.713.M.998. — Axe de piston monté avec bouchon . . . . .	4
<i>Nous livrons sur demande des axes de piston plus forts sur le diamètre 2/10, 5/10, 10/10 pour réparation.</i>	
X.713.999. — Bouchon d'axe de piston . . . . .	8

*Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.*

## Carter-cylindres

- X.6.002.M.246. — Groupe cylindres goujonné et bagué, avec chapeaux de palier . . . . . 1  
 X.6.002.390. — Tube de graissage de distribution . . . . . 1  
 X.6.002.743. — Tube de retour d'huile du palier arrière . . . . . 1  
 X.6.002.368. — Tube avant de circulation d'huile . . . . . 1

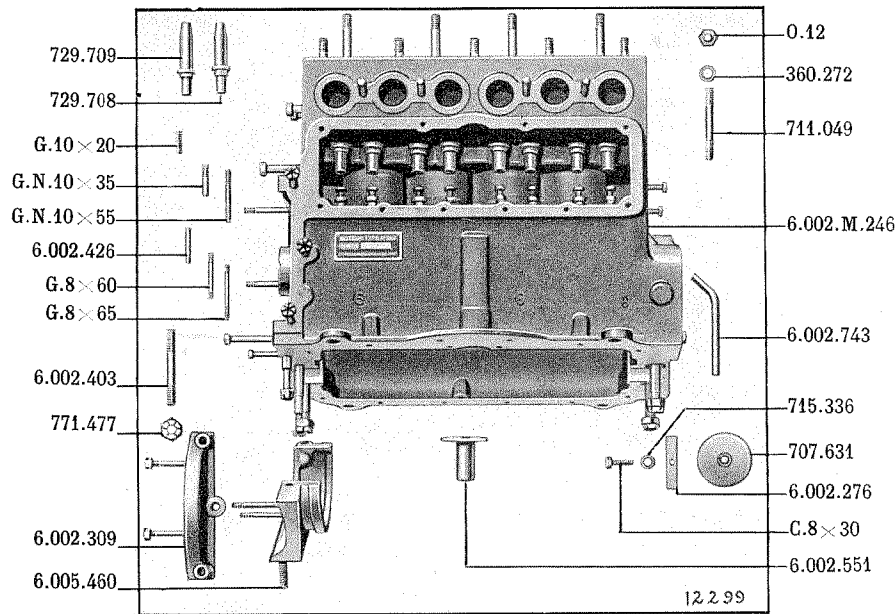


Fig. 5. — Carter-cylindres.

- X.6.002.370. — Tube arrière de circulation d'huile . . . . . 1  
 X.6.002.401. — Bouchon des extrémités de ces tubes . . . . . 2  
 X.6.002.996. — Bouchon central des tubes de circulation . . . . . 2  
 X.6.002.426. — Ajustage de graissage de roue de distribution . . . . . 1  
 X.6.002.402. — Bouchon de conduit d'huile . . . . . 1  
 X.6.002.400. — Bouchon de conduit d'huile . . . . . 1  
 X.6.002.367. — Tube de passage dans cylindre de l'arbre de commande du distributeur . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.711.049. — Goujon fixant la culasse . . . . . 14  
 O.12. — Écrou pour ce goujon . . . . . 14  
 X.360.272. — Joint pour cet écrou . . . . . 14  
 G.10 × 20. — Goujon fixant la pompe à eau . . . . . 3  
 H.K.10. — Écrou pour ce goujon . . . . . 3  
 G.N.10 × 45. — Goujon long fixant le couvercle latéral du carter de distribution . . . . . 1  
 G.N.10 × 40. — Goujon moyen fixant le couvercle latéral du carter de distribution . . . . . 1  
 G.N.10 × 25. — Goujon court fixant le couvercle latéral du carter de distribution . . . . . 1  
 H.K.10. — Écrou pour ces goujons . . . . . 3  
 G.10 × 35. — Goujon fixant les collecteurs d'admission et d'échappement . . . . . 4  
 H.K.10. — Écrou pour ce goujon . . . . . 4  
 G.N.10 × 55. — Goujon fixant le support avant du moteur . . . . . 2  
 H.K.10. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2  
 X.6.002.403. — Goujon fixant les chapeaux de paliers de vilebrequin . . . . . 4  
 X.771.477. — Écrou pour ce goujon . . . . . 4  
 G.N.8 × 25. — Goujon fixant la pompe à huile . . . . . 2  
 H.K.8. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2  
 G.N.8 × 15. — Goujon fixant le support de pompe à huile . . . . . 2  
 X.729.708. — Guide de soupape d'admission . . . . . 4  
 X.729.709. — Guide de soupape d'échappement . . . . . 4  
 X.6.002.551. — Support de commande de distributeur et pompe à huile . . . . . 1  
 \*X.6.005.460. — Support avant du moteur avec goujon . . . . . 1  
 G.8 × 60. — Goujon fixant la boîte de distribution . . . . . 3  
 G.N.8 × 55. — Goujon fixant la boîte de distribution . . . . . 5  
 H.8. — Écrou pour ces goujons . . . . . 8  
 X.775.627. — Goujon fixant le moteur à l'avant . . . . . 2  
 H.K.12. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2  
 X.6.002.309. — Couvercle latéral de carter de distribution . . . . . 1  
 G.8 × 65. — Goujon fixant la boîte de distribution . . . . . 2  
 H.8. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2  
 X.6.002.997. — Joint du couvercle . . . . . 1  
 X.707.631. — Plaque de désablage . . . . . 1  
 X.6.002.276. — Étrier fixant la plaque de désablage . . . . . 1  
 X.726.910. — Joint de la plaque de désablage . . . . . 1  
 C.8 × 30. — Vis fixant la plaque . . . . . 1  
 X.715.336. — Joint pour cette vis . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.



**Paliers de vilebrequin**

- X.6.002.521. — Chapeau de palier avant . . . . . 1
- \*X.6.005.459. — Chapeau de palier arrière . . . . . 1
- X.6.002.520. — Coussinet en deux pièces pour palier avant . . . 1
- X.6.002.519. — Coussinet en deux pièces pour palier arrière . . 1
- X.767.418. — Ergot d'arrêt des coussinets. . . . . 2
- X.6.002.267. — Couvrecle arrière de palier de vilebrequin . . . 1
- X.6.002.998. — Joint pour couvercle arrière. . . . . 1
- H.6 × 14. — Vis fixant le couvercle arrière . . . . . 6

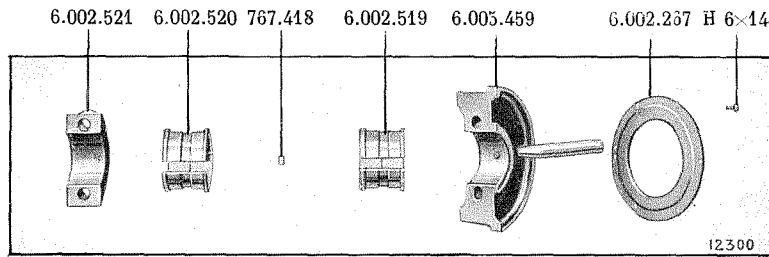


Fig. 6. — Paliers de vilebrequin.

**Plaque cache-soupapes**

- X.6.002.374. — Plaque cache-soupapes . . . . . 1
- X.6.002.373. — Joint de la plaque cache-soupapes . . . . . 1
- H.8 × 25. — Vis fixant la plaque . . . . . 10

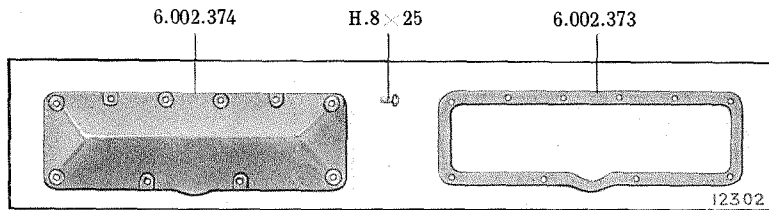


Fig. 7. — Plaque cache-soupapes.

**Collecteur d'admission et d'échappement**

- X.6.002.812. — Collecteur d'admission goujonné. . . . . 1
- G.N.10 × 20. — Goujon fixant le carburateur . . . . . 2
- H<sup>bis</sup>. 10. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

- X.6.002.487. — Collecteur d'échappement goujonné. . . . . 1
- G.N.8 × 30. — Goujon d'assemblage des collecteurs. . . . . 2
- H.8. — Écrou pour ce goujon . . . . . 2
- X.6.002.358. — Joint d'admission et d'échappement. . . . . 2
- X.1.522. — Bouchon . . . . . 1
- X.314.830. — Joint pour ce bouchon. . . . . 1

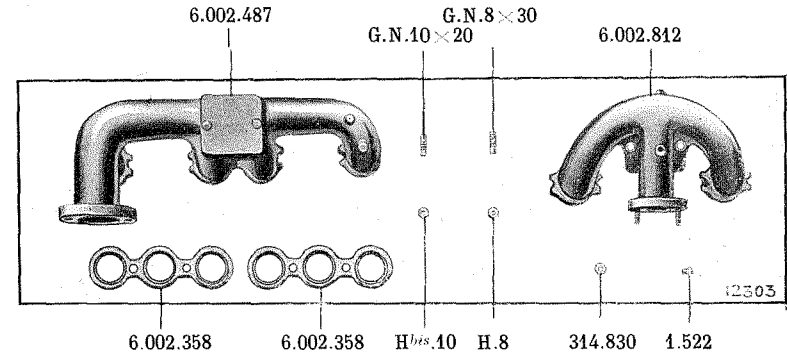


Fig. 8. — Collecteurs d'échappement et d'admission.

**Culasse**

- \*X.6.005.374. — Culasse goujonnée . . . . . 1
- G.N.5 × 10. — Goujon fixant le support de commande de distributeur. . . . . 4

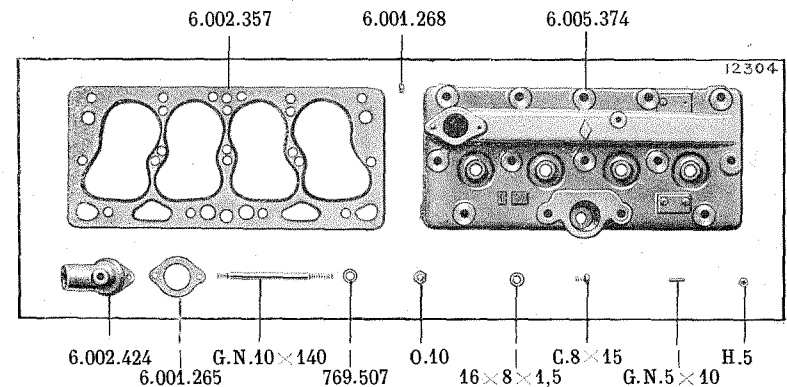


Fig. 9. — Culasse.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

H.5. — Écrou pour ce goujon. . . . .	4
G.N.10 × 140. — Goujon fixant la pipe de sortie d'eau. . . . .	1
O.10. — Écrou pour ce goujon. . . . .	1
X.769.507. — Joint pour cet écrou . . . . .	1
X.6.002.357. — Joint de la culasse. . . . .	1
X.6.002.424. — Pipe de sortie d'eau . . . . .	1
X.6.001.265. — Joint de la pipe . . . . .	1
X.6.001.268. — Ergot d'arrêt de la pipe. . . . .	2
C.8 × 15. — Vis de conduit de pipe de réglage . . . . .	1
16 × 8 × 1,5. — Joint cuivre-amiante pour cette vis . . . . .	1

### Carter inférieur

*X.6.004.123. — Carter inférieur . . . . .	1
X.6.002.517. — Tôle de fond de carter. . . . .	1
C.6 × 10. — Vis fixant la tôle au carter. . . . .	5

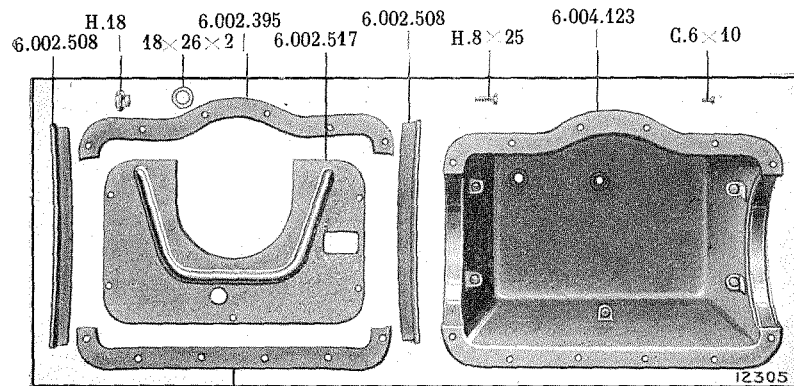


Fig. 10. — Carter inférieur.

H.18. — Bouchon de vidange du carter inférieur . . . . .	2
18 × 26 × 2. — Joint cuivre-amiante du bouchon . . . . .	2
X.6.002.395. — Joint latéral du carter inférieur, côté pompe à huile. . . . .	1
X.6.002.396. — Joint latéral du carter, côté opposé à pompe à huile. . . . .	1
X.6.002.508. — Joint avant et arrière du carter inférieur . . . . .	2
H.8 × 25. — Vis de fixation du carter sur groupe cylindres. . . . .	12

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

### Taquets de soupapes

*X.6.004.M.584. — Taquet d'admission et d'échappement complet, avec vis de réglage et contre-écrou. . . . .	8
X.6.004.584. — Taquet d'admission et d'échappement nu . . . . .	8
X.711.510. — Vis de réglage des taquets . . . . .	8
X.711.947. — Contre-écrou de la vis . . . . .	8

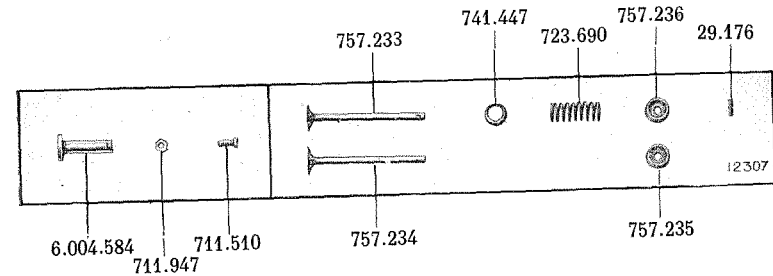


Fig. 11. — Soupapes et taquets.

### Soupapes

X.757.M.234. — Soupape d'admission complète avec ressort, calotte et clavette . . . . .	4
X.757.234. — Soupape d'admission nue . . . . .	4
X.757.M.233. — Soupape d'échappement complète avec ressort, calotte et clavette . . . . .	4
X.757.233. — Soupape d'échappement nue . . . . .	4
X.741.447. — Rondelle d'appui des ressorts . . . . .	8
X.723.690. — Ressort de soupape . . . . .	8
X.757.235. — Calotte de ressort de soupape d'admission . . . . .	4
X.757.236. — Calotte de ressort de soupape d'échappement . . . . .	4
X.29.176. — Clavette de calotte. . . . .	8

### Arbre de distribution et sa commande

X.6.002.841. — Arbre de distribution. . . . .	1
X.6.002.664. — Roue de distribution avec moyeu . . . . .	1
X.6.002.542. — Rondelle de butée de la roue de distribution . . . . .	1
X.6.000.797. — Rondelle de blocage de la roue de distribution . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.6.000.895. — Arrêteur de la rondelle. . . . . 1  
 X.6.000.844. — Douille de butée d'arbre de distribution . . . . . 1  
 X.6.000.843. — Ressort de douille de butée. . . . . 1

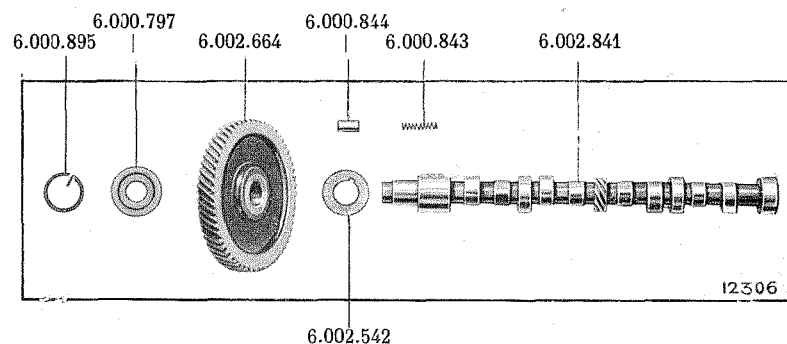


Fig. 12. — Arbre de distribution et sa commande.

### Boîte de distribution

- X.6.003.419. — Boîte de distribution . . . . . 1  
 X.6.003.512. — Joint de la boîte de distribution. . . . . 1  
 X.6.002.397. — Douille de centrage de la boîte. . . . . 1  
 X.768.M.143. — Cheminée d'air complète sur boîte de distribution . . . . . 1  
 X.6.002.539. — Grain d'arrêt de la rondelle de butée d'arbre de distribution . . . . . 1

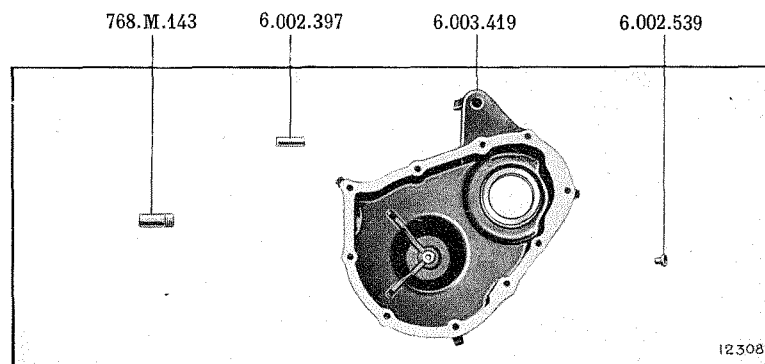


Fig. 13. — Boîte de distribution.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

### Fixation du moteur

- X.779.921. — Support arrière du moteur, droit . . . . . 1  
 X.779.922. — Support arrière du moteur, gauche . . . . . 1  
 \*X.782.012. — Entretoise de support. . . . . 2

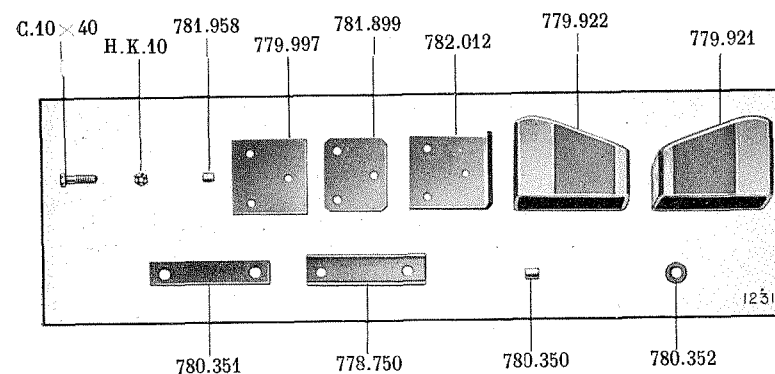


Fig. 14. — Fixation du moteur.

- \*X.781.899. — Contre-plaque caoutchouc . . . . . 2  
 \*X.779.997. — Contre-plaque acier . . . . . 2  
 X.780.351. — Cale sous moteur . . . . . 2  
 X.778.750. — Renfort pour cale . . . . . 1  
 X.780.350. — Entretoise des cales . . . . . 2  
 X.780.352. — Rondelle caoutchouc . . . . . 2  
 C.10x40. — Boulon de fixation des supports arrière au châssis. . . . . 6  
 H.K.10. — Écrou pour ce boulon. . . . . 6  
 X.781.958. — Entretoise pour boulon de fixation . . . . . 6

### GRAISSAGE

#### Pompe de circulation d'huile

- \*X.6.003.M.040. — Pompe de circulation d'huile complète mais sans sa commande . . . . . 1  
 X.6.003.040. — Corps de pompe à huile bagué . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.6.002.379. — Bague du corps de pompe à huile . . . . .	1
X.6.002.488. — Couvercle du corps de pompe à huile. . . . .	1
H.8×16. — Vis fixant le couvercle. . . . .	4
*X.6.003.139. — Bouchon de pompe à huile . . . . .	1
*X.6.003.140. — Bouchon de corps de pompe à huile . . . . .	1
*X.6.003.041. — Pignon fou de pompe à huile . . . . .	1
X.6.003.042. — Pignon commandé de pompe à huile . . . . .	1
X.6.002.385. — Tube de départ d'huile. . . . .	1

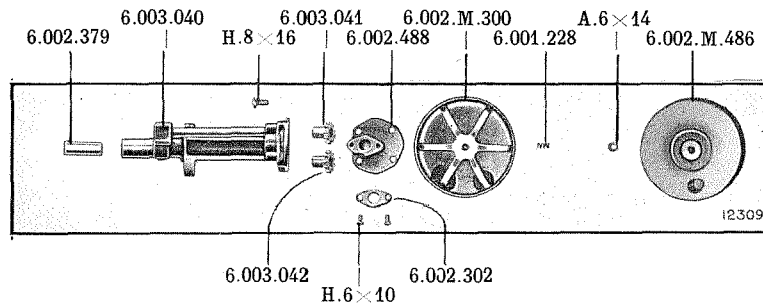


Fig. 15. — Pompe de circulation d'huile.

X.6.002.M.300. — Support de crépine de pompe à huile avec crépine montée. . . . .	1
X.6.002.M.486. — Cloche de crépine de pompe à huile avec tube d'aspiration d'huile soudé . . . . .	1
X.6.002.302. — Joint du tube d'aspiration . . . . .	1
X.6.001.228. — Ressort de poussée de la crépine. . . . .	1
A.6 × 14. — Rondelle d'arrêt du ressort. . . . .	1
H.6 × 10. — Vis fixant la crépine sur pompe. . . . .	2

### Commande de pompe à huile

X.6.002.550. — Arbre de commande de pompe à huile . . . . .	1
---	---

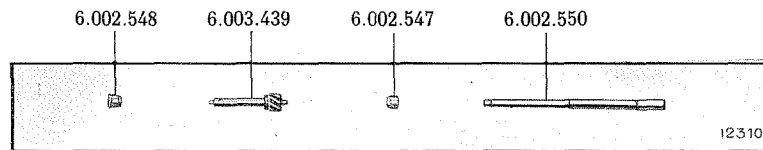


Fig. 16. — Commande de pompe à huile.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

X.6.003.439. — Pignon de commande de pompe et de distribu- teur . . . . .	1
X.6.002.548. — Douille de butée du pignon. . . . .	1
X.6.002.547. — Douille d'assemblage . . . . .	1
3 × 21. — Goupille conique fixant la douille . . . . .	2

### Remplissage d'huile et jauge

X.6.002.M.338. — Boîte de remplissage d'huile complète avec bouchon . . . . .	1
X.6.002.338. — Boîte de remplissage nue avec chicanes . . . . .	1
X.6.002.342. — Bouchon de remplissage avec guide . . . . .	1
X.6.002.313. — Jauge . . . . .	1

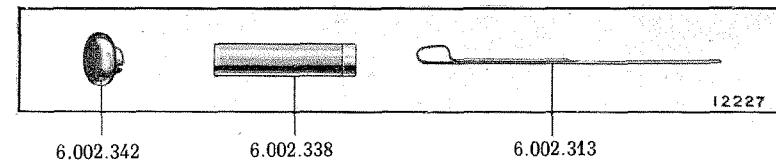


Fig. 17. — Remplissage d'huile et jauge.

### Pompe à eau et ventilateur

X.6.002.M.355. — Pompe à eau complète avec moyeu de ventila- teur et ailettes. . . . .	1
X.6.002.355. — Corps de pompe à eau bagué . . . . .	1
X.6.003.009. — Bague de butée sur corps de pompe à eau. . . . .	1
X.6.002.386. — Bague de l'arbre de pompe à eau. . . . .	1
8 × 125. — Graisseur « Técalémit » de l'arbre de pompe . . . . .	1
X.6.002.352. — Couvercle de pompe à eau. . . . .	1
F.B. 4 × 12. — Vis fixant le couvercle . . . . .	6
X.6.002.398. — Joint du corps de pompe . . . . .	1
H.10 × 60. — Vis fixant le corps de pompe . . . . .	1
X.6.002.M.363. — Arbre de pompe à eau et de ventilateur avec turbine montée. . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

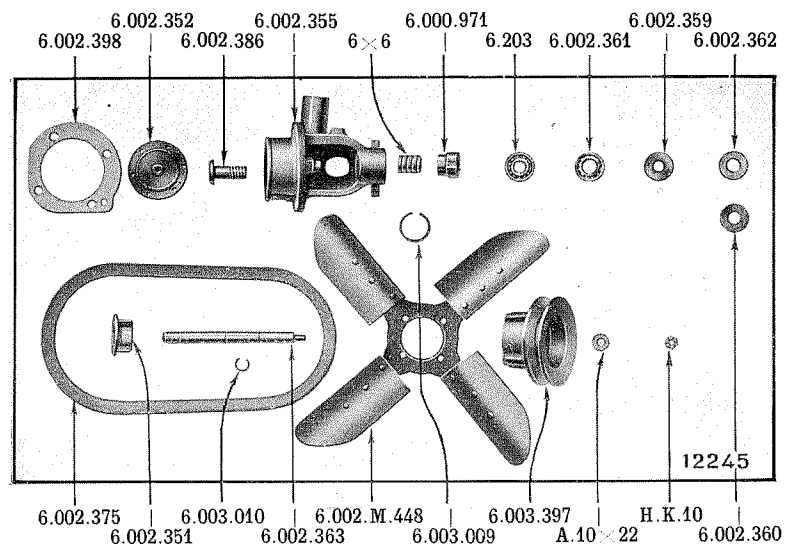


Fig. 18. — Pompe à eau et ventilateur.

- X.6.002.363. — Arbre de pompe à eau et de ventilateur nu .. 1
- X.6.003.010. — Bague de butée d'arbre de pompe à eau et de ventilateur .. 1
- X.6.002.351. — Turbine de pompe à eau .. 1
- 6 × 6. — Presse-étoupe de la pompe à eau .. 1
- X.6.000.971. — Écrou de serrage du presse-étoupe .. 1
- H.6 × 45. — Vis d'arrêt pour cet écrou .. 1
- X.6.002.359. — Feutre de l'arbre de pompe .. 2
- X.6.002.362. — Rondelle d'appui du feutre .. 2
- X.6.002.361. — Rondelle d'appui du roulement .. 2
- 6.203. — Roulement de 17 × 40 × 12 de commande de pompe et de ventilateur .. 1
- X.6.002.360. — Cache-feutre du corps de pompe à eau .. 1
- X.6.003.M.397. — Ventilateur complet comprenant le moyeu et le support d'ailettes avec ailettes montées .. 1
- X.6.003.397. — Moyeu de ventilateur formant poulie .. 1
- N° 3. — Clavette " Woodruff " fixant le moyeu .. 1
- H.K.10. — Écrou de blocage de la poulie sur arbre .. 1
- A.10 × 22. — Rondelle d'appui .. 1
- X.6.002.M.448. — Support des ailettes de ventilateur avec ailettes montées .. 1
- H.8 × 15. — Vis fixant le support sur poulie .. 4
- X.6.002.375. — Courroie de commande de ventilateur .. 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

Traverse arrière support de moteur

- X.6.002.905. — Traverse arrière support de moteur .. 1
- X.6.002.865. — Cache-poussière de la traverse arrière .. 1
- H.6 × 10. — Vis fixant le cache-poussière .. 3
- N.S.10 × 40. — Vis longue fixant la traverse .. 2
- N.S.10 × 30. — Vis courte fixant la traverse .. 6
- X.6.001.901. — Pied de centrage de la traverse sur carter-cylindres .. 2

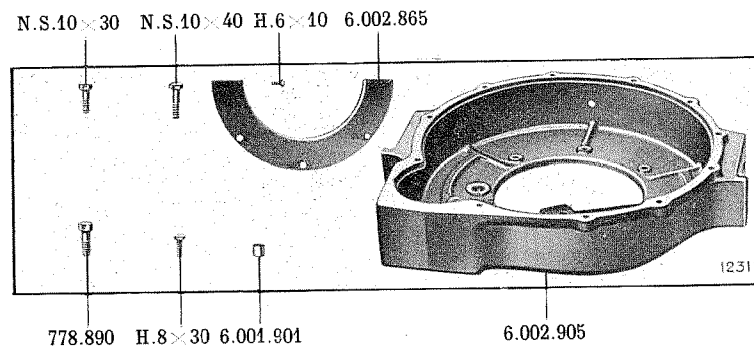


Fig. 19. — Traverse arrière support de moteur.

- X.778.890. — Vis de fixation de la traverse arrière sur supports .. 4
- H. 8 × 30. — Vis pour fixation du carter d'embrayage sur traverse arrière .. 12

ALLUMAGE

Commande de distributeur

- X.6.001.785. — Support de distributeur .. 1
- X.767.129. — Vis d'arrêt du distributeur .. 1
- X.739.745. — Vis de réglage .. 1
- X.739.746. — Ressort de réglage .. 1
- A.7 × 16. — Rondelle d'appui du ressort .. 1
- \*X.6.004.201. — Levier de commande de distributeur .. 1
- H.6 × 40. — Boulon de serrage du levier .. 1
- H.6. — Écrou pour ce boulon .. 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.6.002.549. — Arbre de commande de distributeur. . . . . 1  
 X.739.115. — Bague de butée de l'arbre . . . . . 1  
 3×25. — Goupille conique fixant la bague. . . . . 1

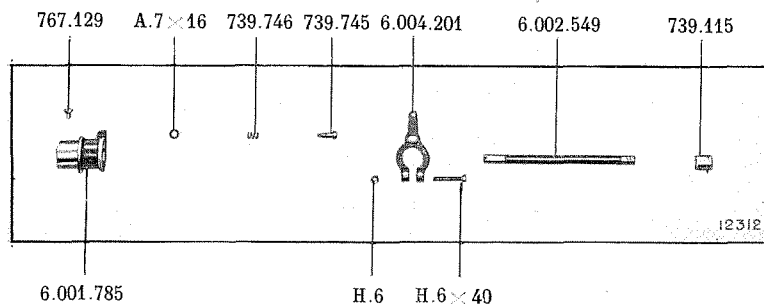


Fig. 20. — Commande de distributeur.

### Canalisation d'allumage

- D : 7<sup>m</sup>/<sub>m</sub>. — Fil d'allumage . . . . . 1<sup>m</sup>,70  
 X.765.M.032. — Prise de courant sur bougie, complète. . . . . 4  
 X.765.032. — Isolant de prise de courant. . . . . 4  
 X.9.923. — Douille extensible de prise de courant. . . . . 4  
 X.23.501. — Rondelle pour douille extensible . . . . . 4  
 Renault ou A.C. — Bougie d'allumage (spécifier le type) . . . . . 4  
 X.17.138. — Joint de bougie . . . . . 4

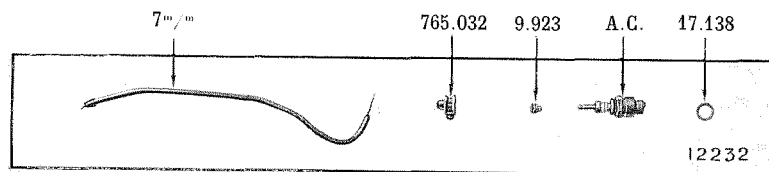


Fig. 21. — Canalisation d'allumage.

### Distributeur d'allumage et bobine (S.E.V.)

- S.E.V. H.4. — Distributeur d'allumage complet. . . . . 1  
 50.025.S.E.V. — Boîtier de distributeur nu, largeur 38<sup>m</sup>/<sub>m</sub> . . . . . 1  
 50.081.S.E.V. — Boîtier de distributeur nu, largeur 42,85. . . . . 1  
 50.026 S.E.V. — Couvercle de graisseur. . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

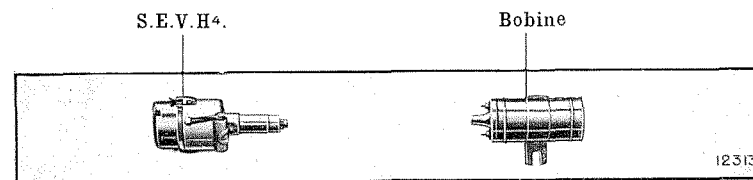


Fig. 22. — Distributeur et bobine.

### Condensateur

- 50.160.S.E.V. — Condensateur . . . . . 1  
 50.027.S.E.V. — Vis fixant le condensateur. . . . . 1  
 50.028.S.E.V. — Rondelle Grower. . . . . 1  
 50.098.S.E.V. — Connexion isolée reliant le condensateur à la borne primaire . . . . . 1  
 50.027.S.E.V. — Vis fixant la connexion. . . . . 1  
 50.028.S.E.V. — Rondelle Grower. . . . . 1

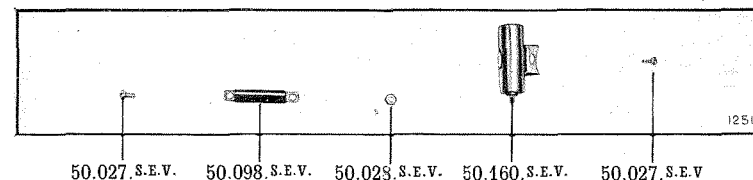


Fig. 23. — Condensateur du distributeur S.E.V.

### Rupteur

- 50.185.S.E.V. — Rupteur complet. . . . . 1  
 50.183.S.E.V. — Plateau de rupteur et axe du levier de rupture. . . . . 1  
 50.075.S.E.V. — Levier de rupture complet avec ressort de rappel et coussinet . . . . . 1

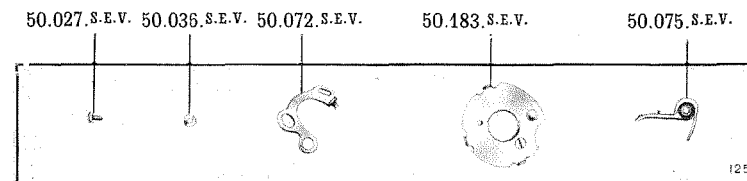


Fig. 24. — Rupteur de distributeur S.E.V.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

50.072.S.E.V. — Pièce porte contact fixe. . . . .	1
50.027.S.E.V. — Vis de blocage de cette pièce . . . . .	1
50.036.S.E.V. — Rondelle pour vis. . . . .	1

### Borne de rupteur

50.184.S.E.V. — Borne complète de rupteur. . . . .	1
50.032.S.E.V. — Tige de borne . . . . .	1
50.033.S.E.V. — Écrou de la borne. . . . .	1
50.034.S.E.V. — Rondelle isolante de la borne . . . . .	1
50.036.S.E.V. — Rondelle métallique de la borne. . . . .	1
50.028.S.E.V. — Rondelle Grower. . . . .	1
50.035.S.E.V. — Canon isolant de la borne . . . . .	1
50.037.S.E.V. — Plaque isolante du ressort de rappel . . . . .	1

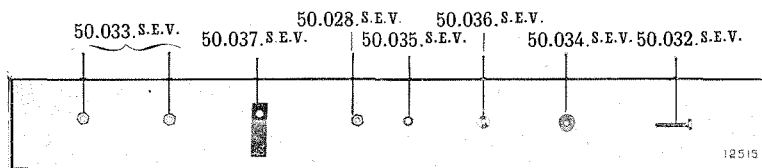


Fig. 25. — Borne de rupteur et de distributeur S.E.V.

### Distributeur et interrupteur rotatif

50.181.S.E.V. — Distributeur à sorties horizontales avec couvercle. . . . .	1
50.064.S.E.V. — Couvercle du distributeur . . . . .	1
50.060.S.E.V. — Distributeur à sorties horizontales sans couvercle. . . . .	1
50.065.S.E.V. — Vis de fixation du couvercle du distributeur . . . . .	1

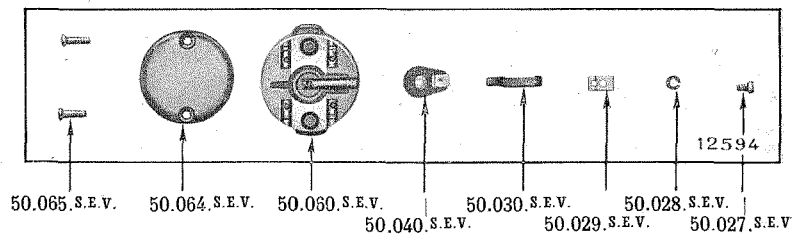


Fig. 26. — Distributeur et interrupteur rotatif.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

50.040.S.E.V. — Disrupteur rotatif avec plot de contact . . . . .	1
50.030.S.E.V. — Ressort fixant le distributeur . . . . .	1
50.029.S.E.V. — Patte fixant le ressort . . . . .	1
50.027.S.E.V. — Vis fixant la patte. . . . .	1
50.028.S.E.V. — Rondelle Grower. . . . .	1
50.158.S.E.V. — Agrafe pour câble du distributeur . . . . .	1
46.085.S.E.V. — Capuchon de protection pour sortie de câble . . . . .	1

### Arbre d'entraînement et régulateur d'avance automatique

50.087.S.E.V. — Arbre d'entraînement avec plateau de régulateur d'avance automatique et axes des masses . . . . .	1
50.047.S.E.V. — Masse centrifuge . . . . .	1
50.083.S.E.V. — Douille de masse. . . . .	1
50.089.S.E.V. — Came de rupture montée avec cames du régulateur d'avance. . . . .	1

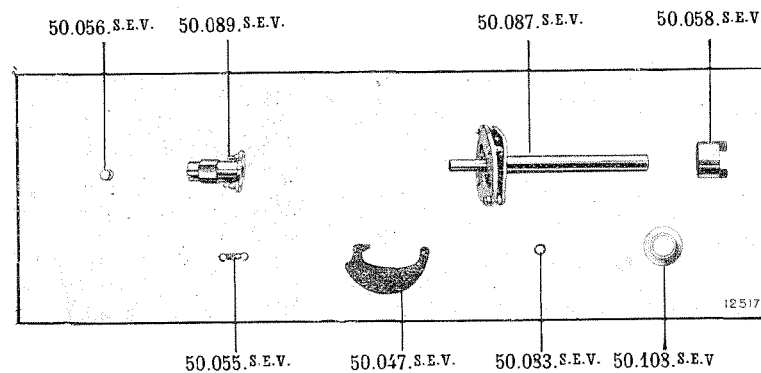


Fig. 27. — Arbre d'entraînement et régulateur d'avance automatique.

50.055.S.E.V. — Ressort d'avance automatique . . . . .	1
50.056.S.E.V. — Mèche de graissage . . . . .	1
50.058.S.E.V. — Manchon d'accouplement standard . . . . .	1
37.219.S.E.V. — Goupille fixant le manchon . . . . .	1
50.108.S.E.V. — Rondelle de jeu 0 <sup>mm</sup> ,2. . . . .	1
50.109.S.E.V. — Rondelle de jeu 0 <sup>mm</sup> ,3. . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

**Bobine**

- 50.028.s.e.v. — Rondelle Grower . . . . . 1
- 50.033.s.e.v. — Écrou des bornes de la bobine . . . . . 1

**Avertisseur**

- Phénix. — Avertisseur à moteur . . . . . 1

**DÉMARREUR**

- 6.S.13. — Démarreur complet . . . . . 1
- X.4.250.M.327. — Culasse avec masses polaires montées . . . . . 1
- P.6 × 15. — Vis fixant les masses polaires . . . . . 8
- X.P.66.443. — Jeu de 4 bobines inductrices complet . . . . . 1
- \*X.4.250.M.866. — Palier avant complet comprenant gaine de porte-balai, rondelles et plaquettes isolantes . . . . . 1
- \*X.4.250.866. — Palier avant de démarreur bague . . . . . 1
- X.4.250.642. — Porte-balai . . . . . 4
- X.4.250.648. — Balai positif . . . . . 2
- X.4.250.649. — Balai négatif . . . . . 2
- X.4.250.643. — Ressort d'appui des balais . . . . . 4
- X.4.250.638. — Plaquette isolante de porte-balais . . . . . 2
- X.4.250.640. — Plaquette de masse de porte-balais . . . . . 2
- X.4.250.657. — Canon isolant de porte-balais . . . . . 4
- \*X.4.250.899. — Rondelle isolante . . . . . 4
- A.3 × 8. — Rondelle de serrage . . . . . 4
- \*X.4.250.865. — Sangle de fermeture du palier avant . . . . . 1
- C.4 × 25. — Vis de serrage de la sangle . . . . . 1
- H.4. — Écrou pour cette vis . . . . . 1
- H.10 × 50. — Vis de fixation du démarreur . . . . . 3
- X.P.66.442. — Induit et collecteur . . . . . 1
- X.4.250.480. — Palier arrière de démarreur bague . . . . . 1
- X.4.250.020. — Guide de ressort de commande de débrayage . . . . . 1
- X.4.250.023. — Ressort de rappel de la commande . . . . . 1
- X.4.250.353. — Manchon d'entraînement du pignon de commande de débrayage . . . . . 1

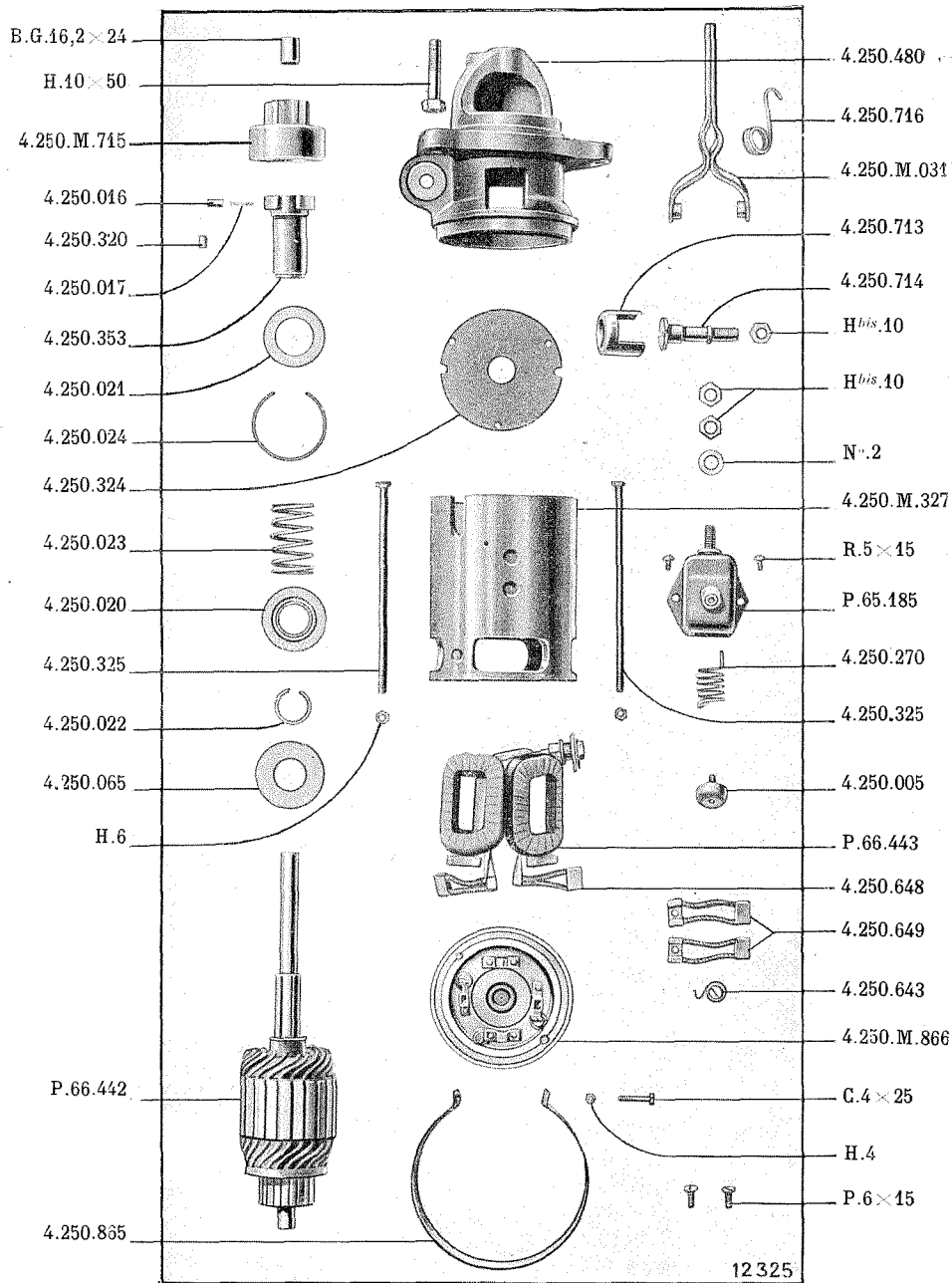


Fig. 28. — Démarreur.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.



X.4.250.016. — Cuvette de ressort. . . . .	4
X.4.250.017. — Ressort de cuvette. . . . .	4
X.4.250.320. — Galet d'entraînement . . . . .	4
X.4.250.M.715. — Pignon de commande de démarreur avec boîtier de roue libre bagué. . . . .	1
B.G.16.2 × 24. — Bague du pignon de commande . . . . .	1
X.4.250.021. — Rondelle de fermeture. . . . .	1
X.4.250.024. — Arrêt de la rondelle. . . . .	1
X.4.250.022. — Arrêt de la guide de ressort . . . . .	1
X.4.250.019. — Bague de guidage de l'arbre d'induit. . . . .	1
X.4.250.065. — Rondelle de freinage du pignon de commande. . . . .	1
*X.4.250.324. — Plaque de butée de la roue libre. . . . .	1
P.5 × 14. — Vis de fixation . . . . .	3
X.4.250.M.031. — Fourchette formant levier de commande du démarreur avec galets. . . . .	1
*X.4.250.716. — Ressort de rappel de la fourchette . . . . .	1
X.4.250.714. — Axe de fourchette avec écrou . . . . .	1
H <sup>bis</sup> .10. — Écrou pour axe de fourchette . . . . .	1
X.4.250.713. — Capot de la fourchette . . . . .	1
X.4.250.325. — Tirant d'assemblage des paliers. . . . .	2
H.6. — Écrou pour ce tirant. . . . .	2

### Contacteur

X.P.65.185. — Contacteur de démarreur complet . . . . .	1
X.4.250.012. — Boîtier de contacteur avec canon de guidage du poussoir X.4.250.004 . . . . .	1
X.4.250.003. — Poussoir du contacteur. . . . .	1
N° 2. — Rondelle intermédiaire. . . . .	1
X.4.250.010. — Rondelle isolante du poussoir . . . . .	2
X.4.250.008. — Canon isolant du poussoir. . . . .	1
X.4.250.011. — Contact auxiliaire. . . . .	1
X.4.250.010. — Rondelle isolante du contact . . . . .	1
X.4.250.009. — Rondelle de rivetage du poussoir. . . . .	1
X.4.250.007. — Limiteur de course du poussoir. . . . .	1
X.4.250.270. — Ressort du poussoir . . . . .	1
X.4.250.005. — Chapeau de poussoir avec douille de réglage X.4.250.014 rivée . . . . .	1
X.4.250.M.002. — Borne d'arrivée avec rondelle isolante et écrou. . . . .	1
X.4.250.002. — Borne d'arrivée nue . . . . .	1
X.4.250.001. — Rondelle isolante. . . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

H <sup>bis</sup> .10. — Écrou de borne . . . . .	2
N° 2. — Rondelle d'appui de l'écrou. . . . .	1
R.5 × 15. — Vis fixant le contacteur sur culasse . . . . .	2

## GÉNÉRATRICE

6.D.6.A. — Génératrice complète. . . . .	1
*X.4.250.M.620. — Culasse avec masses polaires montées. . . . .	1
P.8 × 20. — Vis de fixation des masses polaires . . . . .	2
X.P.67.074. — Jeu de 2 bobines inductrices complet. . . . .	1
X.4.250.M.469. — Palier avant avec porte-charbons. . . . .	1
X.4.250.469. — Palier avant de la génératrice . . . . .	1
X.4.250.466. — Palier arrière. . . . .	1
*X.4.250.250. — Obturateur de palier arrière. . . . .	1
*X.4.250.249. — Obturateur de palier avant. . . . .	1
X.4.250.458. — Entretoise des flasques. . . . .	2
H.6. — Écrou pour cette entretoise . . . . .	2
X.4.250.544. — Borne isolée du fusible. . . . .	1
X.4.250.550. — Canon isolant . . . . .	1
X.757.002. — Rondelle isolante de la borne . . . . .	1
C.4 × 10. — Vis fixant la borne isolée du fusible. . . . .	1
*X.4.250.938. — Vis formant borne masse du fusible. . . . .	1
532.L. — Fusible 7 Amp. de la génératrice. . . . .	1
X.4.250.462. — Porte-balai principal . . . . .	2
X.4.250.456. — Balai principal . . . . .	2
*X.4.250.885. — Ressort d'appui de porte-balai . . . . .	2
X.4.250.451. — Canon isolant de porte-balai . . . . .	2
X.4.250.446. — Canon isolant du ressort . . . . .	2
X.4.250.447. — Rondelle isolante de porte-balai. . . . .	4
A.4 × 10. — Rondelle d'appui . . . . .	5
X.4.250.684. — Axe de porte-balai . . . . .	2
X.4.250.444. — Axe de butée des balais . . . . .	2
X.4.250.448. — Étrier de porte-balai . . . . .	2
C.4 × 15. — Vis fixant les balais . . . . .	2
X.4.250.457. — Balai auxiliaire . . . . .	1
X.4.250.462. — Porte-balai auxiliaire. . . . .	1
*X.4.250.885. — Ressort d'appui de porte-balai . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

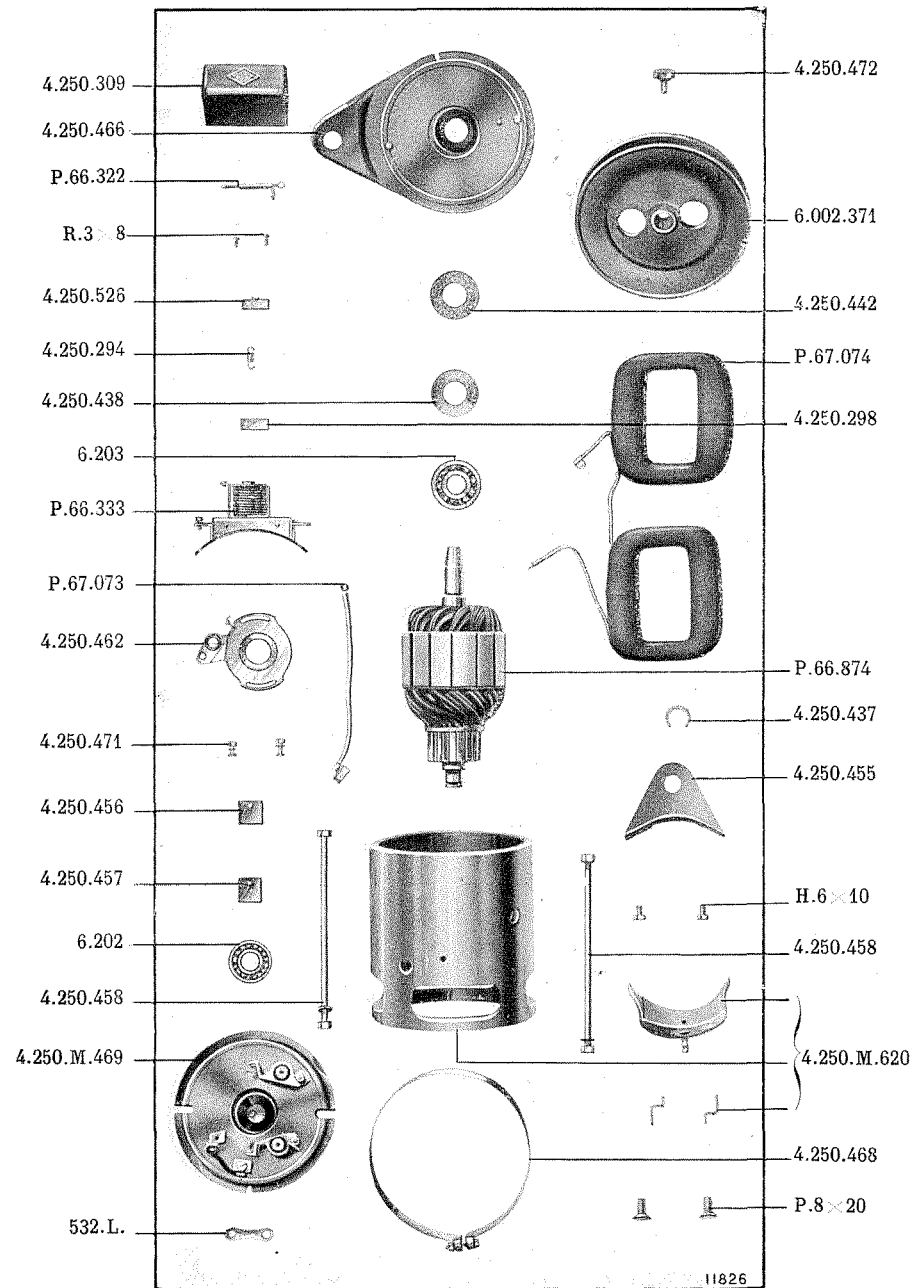


Fig. 29. — Génératrice.

A.4 × 10. — Rondelle d'appui du ressort .. . . .	1
X.4.250.451. — Canon isolant de porte-balai .. . . .	1
X.4.250.446. — Canon isolant du ressort .. . . .	1
X.4.250.464. — Plaque de porte-balai auxiliaire avec axe rivé .. . . .	1
X.4.250.440. — Axe de butée du balai auxiliaire .. . . .	1
X.4.250.471. — Vis fixant la plaque de porte-balai auxiliaire .. . . .	2
H.4. — Écrou pour cette vis .. . . .	2
X.4.250.448. — Étrier de porte-balai .. . . .	1
C.4 × 15. — Vis fixant le balai .. . . .	1
X.P.66.874. — Induit et collecteur .. . . .	1
6.203. — Roulement avant de 40 × 17 × 12 de l'arbre d'induit .. . . .	1
X.4.250.438. — Rondelle de retenue du feutre de roulement avant .. . . .	1
X.4.250.442. — Rondelle feutre intérieure de l'arbre d'induit .. . . .	1
X.4.250.443. — Rondelle feutre extérieure de l'arbre d'induit .. . . .	1
X.6.002.371. — Poulie de commande de génératrice .. . . .	1
X.4.250.472. — Vis de blocage de la poulie sur arbre .. . . .	1
A.12 × 26. — Rondelle d'appui de la vis .. . . .	1
6.202. — Roulement arrière de 35 × 15 × 11 de l'arbre d'induit .. . . .	1
X.4.250.473. — Bague entretoise du roulement .. . . .	1
X.4.250.437. — Étrier d'arrêt du roulement .. . . .	1
X.6.003.973. — Boulon fixant la génératrice .. . . .	1
H.14. — Écrou pour ce boulon .. . . .	1
X.4.250.468. — Sangle de fermeture de palier avant .. . . .	1
C.4 × 25. — Vis de serrage de la sangle .. . . .	1
H.4. — Écrou pour cette vis .. . . .	1

Conjoncteur-disjoncteur pour dynamo 6D<sup>e</sup>A

X.4.250.304. — Socle de conjoncteur-disjoncteur .. . . .	1
X.4.250.301. — Plaquette isolante .. . . .	1
X.4.250.295. — Contreplaquette isolante .. . . .	1
X.4.250.297. — Support de grain platiné avec grain .. . . .	1
X.4.250.302. — Borne .. . . .	2
X.4.250.296. — Contreplaquette de la borne .. . . .	1
X.P.66.333. — Conjoncteur complet .. . . .	1
X.4.250.M.307. — Palette mobile avec grain et ressort .. . . .	1
X.4.250.303. — Armature .. . . .	1
X.4.250.294. — Ressort de rappel de la palette .. . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

A.4 × 10. — Rondelle d'appui du noyau . . . . .	1
H <sup>ter</sup> .4. — Écrou de serrage du noyau . . . . .	1
X.4.250.298. — Cale d'épaisseur . . . . .	1
X.4.250.299. — Plaquette d'attache de ressort . . . . .	1
R.3 × 8. — Vis de fixation de la palette mobile . . . . .	2
X.4.250.526. — Contreplaque de ressort de la palette . . . . .	1
R.4 × 8. — Vis de borne . . . . .	2
X.4.250.309. — Capot de conjoncteur-disjoncteur . . . . .	1
R.6 × 10. — Vis fixant le conjoncteur-disjoncteur . . . . .	2

## CARBURATEUR

30.U. — Carburateur complet . . . . .	1
*X.6.005.466. — Joint du carburateur . . . . .	1

### Arrivée d'essence

31.259.Z. — Raccord orientable d'arrivée d'essence . . . . .	1
22.841.Z. — Bague biconique pour tube de 6 × 8 . . . . .	1
28.932.Z. — Écrou du raccord orientable . . . . .	1
30.145.Z. — Joint du raccord orientable . . . . .	1

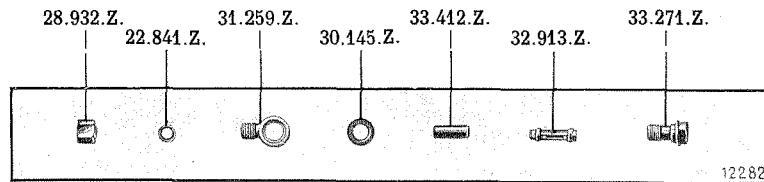


Fig. 30. — Arrivée d'essence.

33.413.Z. — Axe du raccord avec filtre monté . . . . .	1
33.412.Z. — Crépine du filtre seul . . . . .	1
33.271.Z. — Axe du raccord seul . . . . .	1
32.913.Z. — Tube support de la crépine . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

### Niveau constant

33.330.Z. — Partie inférieure du carburateur nue . . . . .	1
34.843.Z. — Siège du pointeau . . . . .	1
11.681.Z. — Joint du siège du pointeau . . . . .	1
33.392.Z. — Flotteur . . . . .	1
33.126.Z. — Axe du flotteur . . . . .	1
23.996.Z. — Joint de l'axe du flotteur . . . . .	1

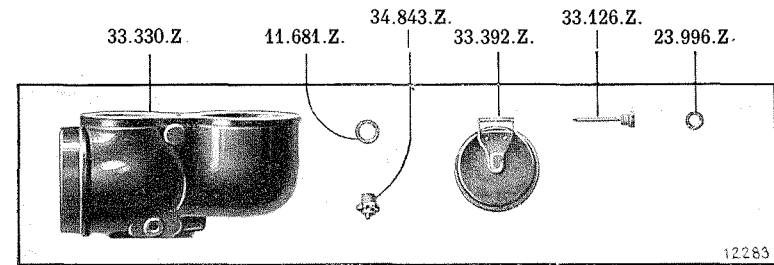


Fig. 31. — Niveau constant.

### Diffuseur, jet, compensateur

33.422.Z. — Diffuseur . . . . .	1
32.814.Z. — Vis fixant le diffuseur . . . . .	1

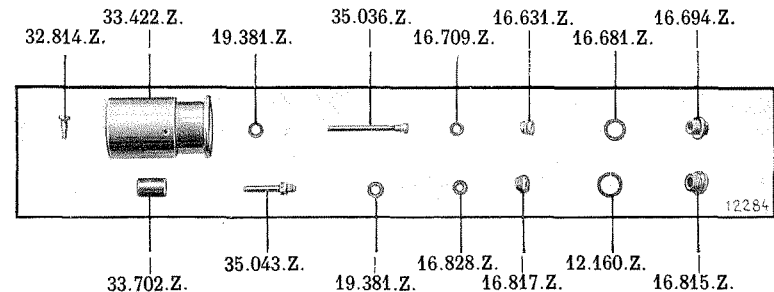


Fig. 32. — Diffuseur, jet, compensateur.

16.631.Z. — Jet . . . . .	1
16.709.Z. — Joint du jet . . . . .	1
16.694.Z. — Bouchon du jet . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

16.681.Z. — Joint du bouchon .. .. .	1
35.036.Z. — Tube du jet monté .. .. .	1
19.381.Z. — Joint du tube du jet .. .. .	1
16.817.Z. — Compensateur .. .. .	1
16.828.Z. — Joint du compensateur .. .. .	1
16.815.Z. — Bouchon du compensateur .. .. .	1
12.160.Z. — Joint du bouchon .. .. .	1
35.043.Z. — Coiffe montée .. .. .	1
19.381.Z. — Joint de la coiffe .. .. .	1
33.702.Z. — Tube de capacité .. .. .	1

**Ralenti**

33.963.Z. — Gicleur de ralenti .. .. .	1
16.828.Z. — Joint du gicleur .. .. .	1
32.922.Z. — Support de ralenti avec tube monté .. .. .	1

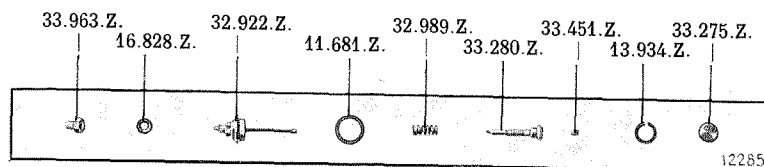


Fig. 33. — Ralenti.

11.681.Z. — Joint du support .. .. .	1
33.280.Z. — Vis de réglage d'air du ralenti .. .. .	1
32.989.Z. — Ressort de freinage de la vis .. .. .	1
33.451.Z. — Vis calibrée du ralenti .. .. .	1
33.275.Z. — Vis bouchon du ralenti .. .. .	1
13.934.Z. — Joint du bouchon .. .. .	1

**Réglage sur admission**

33.417.Z. — Papillon .. .. .	1
33.261.Z. — Axe du papillon .. .. .	1
31.008.Z. — Vis fixant le papillon .. .. .	1
33.300.Z. — Levier de butée et ergot monté .. .. .	1
33.264.Z. — Vis de butée .. .. .	1
32.989.Z. — Ressort de freinage de la vis .. .. .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

33.301.Z. — Levier de commande du papillon .. .. .	1
33.266.Z. — Rondelle de l'axe du papillon .. .. .	1
33.268.Z. — Écrou de l'axe du papillon .. .. .	1

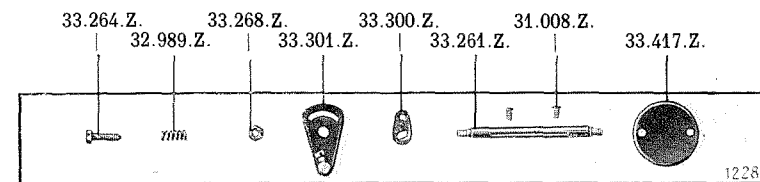


Fig. 34. — Commande des gaz par papillon.

**Manchon de départ à volet**

32.717.Z. — Manchon de départ à volet monté .. .. .	1
33.312.Z. — Volet .. .. .	1
33.313.Z. — Axe du volet .. .. .	1
31.008.Z. — Vis fixant le volet .. .. .	1

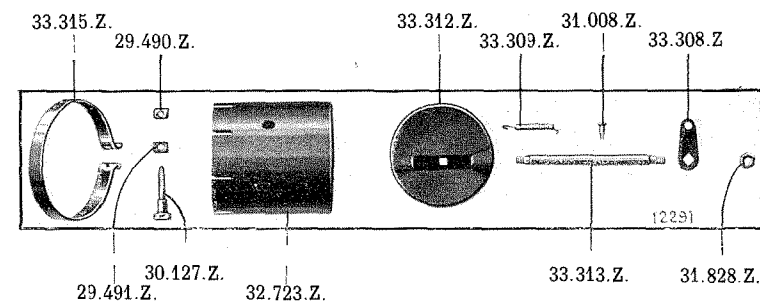


Fig. 35. — Volet d'air.

33.308.Z. — Levier de commande .. .. .	1
31.828.Z. — Écrou de serrage du levier .. .. .	1
33.309.Z. — Ressort de rappel .. .. .	1
32.718.Z. — Collier de serrage monté .. .. .	1
33.315.Z. — Collier de serrage seul .. .. .	1
30.127.Z. — Vis de serrage du collier .. .. .	1
29.491.Z. — Pièce d'appui de la vis .. .. .	1
29.490.Z. — Écrou du collier .. .. .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

## Filtre à air

B.T.60. — Filtre à air complet . . . . . 1

## EMBRAYAGE

\*X.6.003.M.604. — Volant d'embrayage avec couronne montée . . . 1  
 \*X.6.003.604. — Volant d'embrayage . . . . . 1  
 X.6.002.341. — Pied de centrage du volant . . . . . 2  
 N.S.10 × 30. — Vis fixant le volant sur vilebrequin . . . . . 6

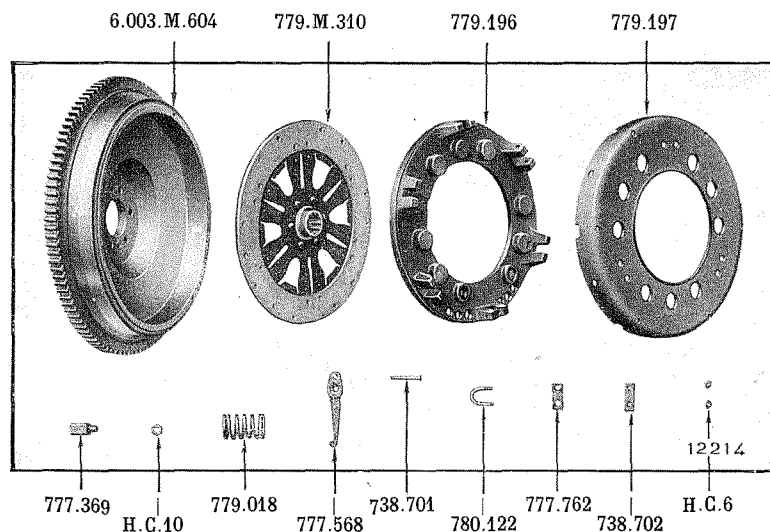


Fig. 36 — Embrayage.

X.6.001.821. — Couronne de lancement du moteur . . . . . 1  
 \*X.779.M.310. — Moyeu d'entraînement avec disque . . . . . 1  
 \*X.779.310. — Moyeu d'entraînement du disque nu . . . . . 1  
 \*X.2.504.M.605. — Disque complet avec garniture . . . . . 1  
 X.2.504.413. — Garniture d'embrayage . . . . . 2  
 X.779.196. — Plateau mobile d'embrayage . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.777.568. — Levier de commande de débrayage . . . . . 3  
 X.738.701. — Axe d'articulation des leviers . . . . . 3  
 X.780.122. — Étrier d'appui des leviers . . . . . 3  
 X.777.762. — Ressort des étriers . . . . . 3  
 X.738.702. — Arrêteur des écrous d'étrier . . . . . 3  
 H.C.6. — Écrou des étriers . . . . . 3  
 X.779.018. — Ressort d'embrayage . . . . . 6  
 X.779.197. — Couvercle d'embrayage . . . . . 1  
 H.C.6 × 45. — Vis fixant le couvercle d'embrayage . . . . . 6  
 X.777.369. — Guide du plateau mobile d'embrayage . . . . . 3  
 H.C.10. — Écrou fixant le guide . . . . . 3

## CHANGEMENT DE VITESSE

## Carter

X.777.452. — Carter de changement de vitesse . . . . . 1  
 X.778.492. — Bouchon de remplissage et de vidange d'huile . . . 2

## Couvercles et bouchons

X.780.220. — Carter d'embrayage bagué . . . . . 1  
 B.G.24<sup>2</sup> × 28. — Bague d'axe de fourchette de débrayage . . . . . 2  
 H.C.12 × 30. — Vis fixant le carter d'embrayage sur la boîte de vitesses . . . . . 4  
 \*X.779.971. — Porte de visite sur carter d'embrayage . . . . . 1  
 H.8 × 15. — Vis fixant la porte de visite . . . . . 2  
 X.775.209. — Raccord sur cache-poussière . . . . . 1  
 2 × 4. — Bicône écrou . . . . . 1  
 2 × 4. — Bicône buse . . . . . 1  
 X.780.217. — Couvercle du carter de changement de vitesse formant carter de fourchettes . . . . . 1  
 X.777.233. — Bouchon de logement de taquet . . . . . 1  
 X.777.931. — Bouchon de carter des fourchettes . . . . . 1  
 X.777.546. — Joint du couvercle . . . . . 1  
 H.8 × 35. — Vis longue fixant le couvercle sur carter de changement de vitesse . . . . . 4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- H.8 × 18. — Vis courte fixant le couvercle sur carter de changement de vitesse . . . . . 2  
 X.777.685. — Support de la rotule de poussée formant carter de commande de tachymètre. . . . . 1  
 8 × 100. — Graisseur "Técalémit" sur cardan . . . . . 1  
 H.12 × 35. — Vis longue fixant le support de rotule . . . . . 2  
 H.12 × 25. — Vis courte fixant le support de rotule . . . . . 2

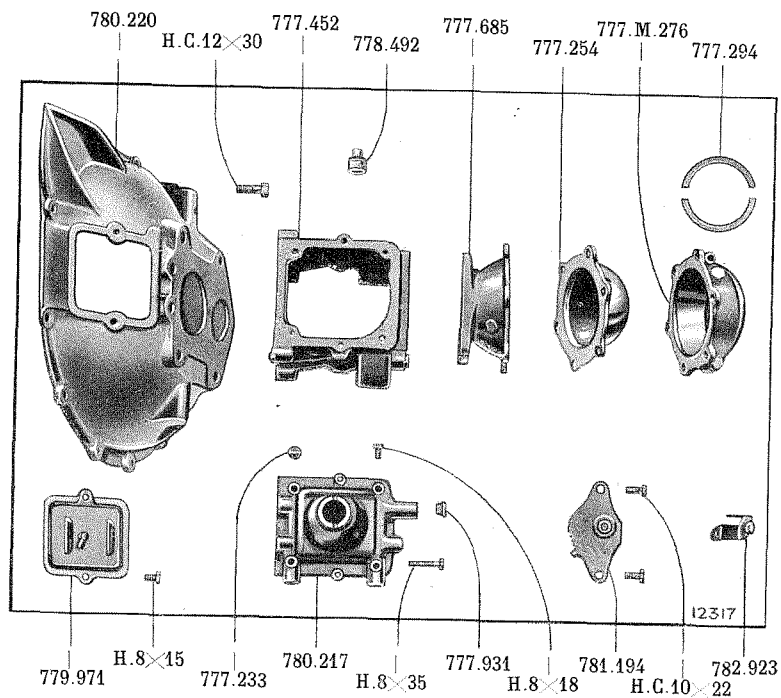


Fig. 37. — Carters, couvercles et bouchons du changement de vitesse.

- H.C.10 × 35. — Boulon long assemblant le support avec coquille de rotule de poussée. . . . . 1  
 H.C.10 × 30. — Boulon court assemblant le support avec coquille de rotule de poussée. . . . . 5  
 H<sup>bis</sup>.10. — Écrou pour ce boulon. . . . . 6  
 X.777.M.276. — Couvercle arrière de rotule en deux pièces assemblées avec boulons et écrous . . . . . 1  
 H.C.10 × 30. — Boulon long d'assemblage des demi-couvercles. 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- H.C.10 × 25. — Boulon court d'assemblage des demi-couvercles. 1  
 H<sup>bis</sup>.10. — Écrou pour ces boulons . . . . . 2  
 X.777.254. — Coquille de rotule. . . . . 1  
 X.777.294. — Feutre d'arrêt d'huile sur coquille . . . . . 2  
 \*X.782.923. — Support de graisseur . . . . . 1  
 \*X.782.411. — Corps de graisseur pour raccord bicône . . . . . 1  
 H<sup>ter</sup>.10. — Écrou pour graisseur . . . . . 1  
 \*X.778.396. — Chapeau de graisseur . . . . . 1  
 2 × 4. — Bicône bicône. . . . . 1  
 2 × 4. — Bicône écrou. . . . . 1  
 X.777.332. — Joint du support de rotule. . . . . 1  
 X.777.338. — Joint avant entre carter d'embrayage et boîte de vitesses . . . . . 1  
 X.777.547. — Joint arrière entre boîte de vitesses et support de la rotule . . . . . 1  
 \*X.781.194. — Secteur formant support de levier à main. . . . . 1  
 H.C.10 × 22. — Vis fixant le secteur . . . . . 2

### Arbre primaire

- \*X.782.883. — Arbre primaire . . . . . 1  
 6.208. — Roulement de 40 × 80 × 18 de l'arbre primaire. 1

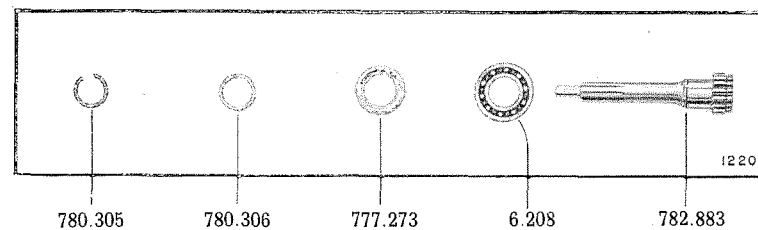


Fig. 38. — Arbre primaire.

- X.777.273. — Défecteur du roulement de l'arbre primaire . . . 1  
 \*X.780.306. — Turbine de retour d'huile de l'arbre primaire . . . 1  
 \*X.780.305. — Arrêteur du roulement de l'arbre primaire. . . . 1

### Arbre secondaire

- X.777.230. — Arbre secondaire . . . . . 1  
 R.A. 135. — Roulement avant à rouleau élastique de l'arbre secondaire. . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- X.777.256. — Grain de butée du roulement avant . . . . . 1
- \*X.778.997. — Baladeur de 2<sup>e</sup> vitesse et de prise directe . . . . . 1
- \*X.779.619. — Baladeur de 1<sup>re</sup> vitesse et de marche arrière . . . . . 1
- X.777.274. — Rondelle d'arrêt du roulement arrière de l'arbre secondaire . . . . . 1
- X.777.272. — Défecteur du roulement arrière . . . . . 1
- 6.306. — Roulement arrière de 30 × 72 × 19 de l'arbre secondaire . . . . . 1

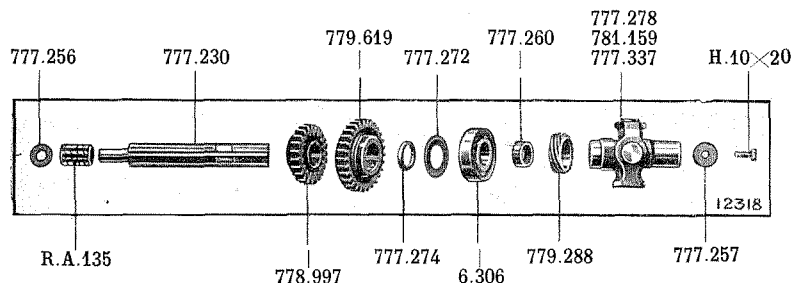


Fig. 39. — Arbre secondaire.

- X.777.238. — Rondelle de réglage du roulement arrière . . . . . 1
- X.777.260. — Entretoise entre roulement et croisillon . . . . . 1
- X.779.288. — Roue de commande de tachymètre (43 dents) . . . . . 1
- X.777.278. — Croisillon de cardan sur arbre secondaire . . . . . 1
- X.777.337. — Croisillon de cardan sur arbre de transmission . . . . . 1
- \*X.781.159. — Bride de cardan en deux pièces assemblées . . . . . 1
- X.777.257. — Rondelle d'appui du croisillon sur arbre secondaire . . . . . 1
- H.10 × 20. — Vis de blocage du croisillon sur arbre . . . . . 1

**Arbre intermédiaire**

- X.777.242. — Arbre intermédiaire . . . . . 1

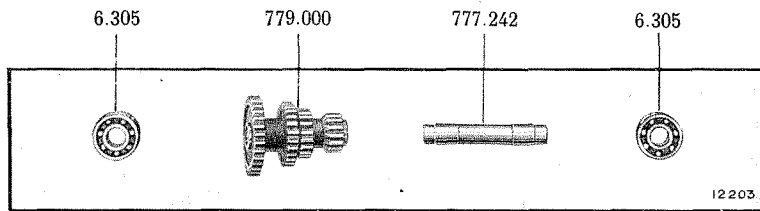


Fig. 40. — Arbre intermédiaire.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- X.779.000. — Train de pignons intermédiaires . . . . . 1
- N° 2. — Clavette Woodruff fixant le train de pignons . . . . . 1
- 6.305. — Roulement avant et arrière de 25 × 62 × 17 d'arbre intermédiaire . . . . . 2

**Marche arrière**

- X.779.437. — Arbre de marche arrière . . . . . 1
- X.778.998. — Pignon intermédiaire de marche arrière baguée . . . . . 1
- X.779.429. — Bague du pignon de marche arrière . . . . . 1

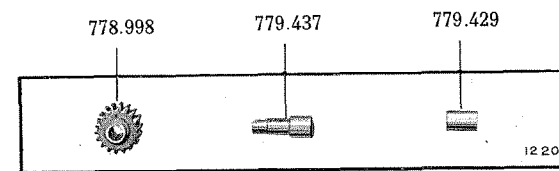


Fig. 41. — Marche arrière.

**Commande des baladeurs**

- X.779.939. — Axe de fourchette de 1<sup>re</sup> vitesse et de marche arrière . . . . . 1
- X.779.919. — Fourchette de 1<sup>re</sup> vitesse et de marche arrière . . . . . 1
- \*X.779.940. — Axe de fourchette de 2<sup>e</sup> vitesse et de prise directe . . . . . 1
- X.779.919. — Fourchette de 2<sup>e</sup> vitesse et de prise directe . . . . . 1
- X.777.275. — Vis d'arrêt des fourchettes . . . . . 2
- X.773.588. — Taquet d'axe de fourchette . . . . . 2
- X.777.918. — Ressort de taquet . . . . . 2

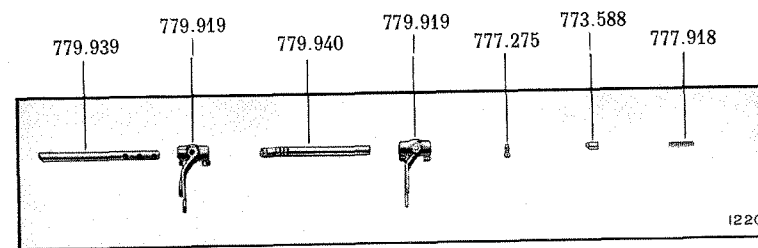


Fig. 42. — Commande des baladeurs.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

### Commande de tachymètre

- X.777.681. — Guide de commande de tachymètre . . . . . 1  
 H.6 × 30. — Boulon de serrage de pignon de tachymètre . . . 1  
 H.K.Cbis.6. — Écrou pour ce boulon. . . . . 1  
 X.779.287. — Vis de tachymètre. . . . . 1

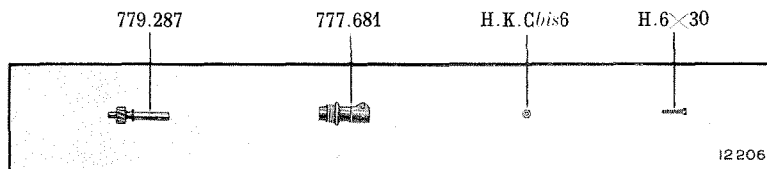


Fig. 43. — Commande de tachymètre.

### Levier de changement de vitesse

- \*X.780.M.399. — Levier de changement de vitesse avec boule et cache-poussière. . . . . 1  
 \*X.780.399. — Levier de changement de vitesse nu . . . . . 1  
 X.712.468. — Boule du levier avec fourrure . . . . . 1

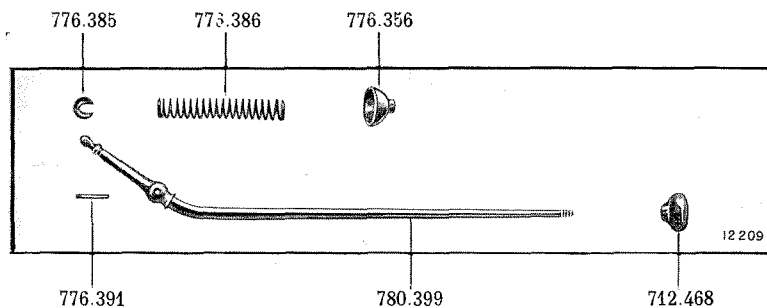


Fig. 44. — Levier de changement de vitesse.

- X.776.356. — Cache-poussière de rotule . . . . . 1  
 X.776.391. — Axe du levier de changement de vitesse . . . . . 1  
 X.777.386. — Ressort de rappel du levier. . . . . 1  
 X.776.385. — Rondelle d'appui du ressort. . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

### Levier de frein à main

- \*X.779.M.164. — Levier de frein à main complet. . . . . 1  
 \*X.779.164. — Levier de frein à main nu. . . . . 1  
 X.777.043. — Pousoir du levier de frein . . . . . 1  
 X.777.277. — Ressort du pousoir . . . . . 1  
 X.779.487. — Tringle de commande de taquet d'arrêt . . . . . 1  
 \*X.781.209. — Taquet d'arrêt du levier . . . . . 1

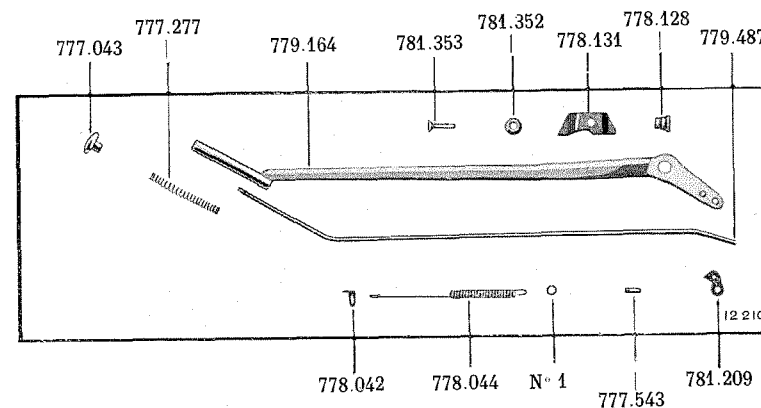


Fig. 45. — Levier de frein à main.

- X.777.543. — Axe du taquet d'arrêt. . . . . 1  
 N° 1. — Rondelle d'axe . . . . . 1  
 X.778.128. — Axe du levier de frein à main . . . . . 1  
 X.778.131. — Ressort de rappel de l'axe . . . . . 1  
 \*X.781.353. — Axe de retenue du levier de frein à main. . . . . 1  
 \*X.781.352. — Tête de l'axe de retenue . . . . . 1  
 X.778.044. — Ressort de rappel du levier de frein à main . . . . . 1  
 X.778.042. — Attache de ressort. . . . . 1

### Commande de débrayage

- \*X.781.111. — Guide de centrage du roulement de débrayage . . . 1  
 H.C. 8 × 16. — Vis fixant le guide sur la boîte de vitesses . . . . . 4  
 X.777.289. — Moyeu de butée de débrayage . . . . . 1  
 X.777.359. — Ressort de rappel de la commande . . . . . 1  
 X.777.M.697. — Butée de débrayage . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.



- X.777.544. — Fourchette de débrayage . . . . . 1  
 X.777.581. — Axe de fourchette de débrayage.. . . . 1  
 X.777.591. — Goupille fixant la fourchette . . . . . 1  
 X.777.680. — Levier de commande de fourchette de débrayage 1

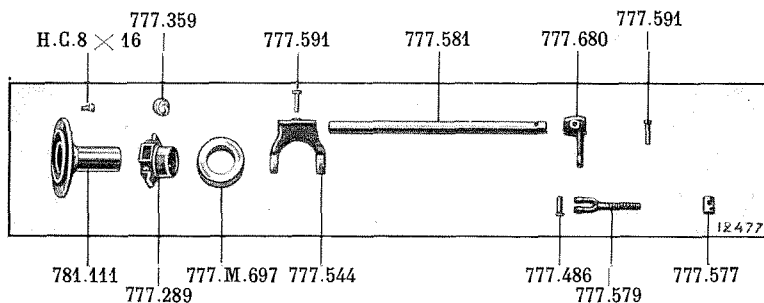


Fig. 46. — Commande de débrayage.

- X.777.591. — Goupille fixant le levier . . . . . 1  
 X.777.579. — Chape de réglage de la fourchette . . . . . 1  
 X.777.577. — Tourillon de la chape.. . . . 1  
 X.777.486. — Axe de chape. . . . . 1  
 H<sup>bis</sup>.10. — Contre-écrou de blocage . . . . . 1

### Pédalier

- \*X.781.M.724. — Pédale de débrayage baguée et avec patin rivé . . 1  
 B.G.24,2 x 24. — Bague de pédale de débrayage . . . . . 2  
 \*X.781.M.725. — Pédale de frein baguée avec patin rivé . . . . 1

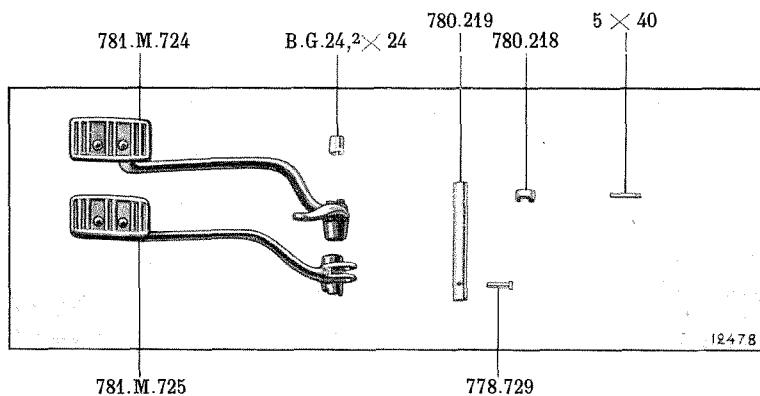


Fig. 47. — Pédalier.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- B.G.24,2 x 24. — Bague de pédale de frein . . . . . 2  
 \*X.780.219. — Axe des pédales . . . . . 1  
 X.778.729. — Goupille fixant l'axe des pédales . . . . . 1  
 X.780.218. — Butée de la pédale de frein . . . . . 1  
 5 x 40. — Goupille conique fixant la butée . . . . . 1

## ESSIEU ARRIÈRE

### Corps d'essieu

- X.778.M.990. — Corps d'essieu complet, avec collerettes, renforts soudés sur le corps d'essieu, tôles supports de segments de frein avec supports de cône de réglage, cônes couvercles du support et pièces d'attache de ressort de rappel. . . . . 1  
 X.775.M.848. — Tôle support de segments de frein avec support d'axe à cames bagué et support de cône de réglage, pièce droite . . . . . 1  
 X.775.M.849. — Tôle support de segments de frein avec support d'axe à cames bagué et support de cône de réglage, pièce gauche . . . . . 1  
 X.775.911. — Support d'axe à cames bagué . . . . . 2  
 X.775.915. — Bague d'axe à cames . . . . . 4  
 X.775.913. — Attache de ressort de rappel supérieur et support d'axe à cames . . . . . 4  
 8 x 125. — Graisseur Técalémit sur support. . . . . 4  
 X.775.799. — Support de cône de réglage de segments de frein 2  
 X.774.593. — Cône de réglage de segments de frein. . . . . 2  
 X.774.590. — Couvercle du support de cône . . . . . 2  
 X.775.804. — Support de ressort AR droit . . . . . 1  
 X.775.805. — Support de ressort AR gauche . . . . . 1  
 X.775.815. — Support d'axe d'articulation de ressort transversal bagué . . . . . 2  
 X.739.563. — Bague d'axe d'articulation . . . . . 2  
 H.K<sup>bis</sup>.14. — Écrou de serrage des supports . . . . . 2  
 A.14 x 30. — Rondelle d'appui. . . . . 2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

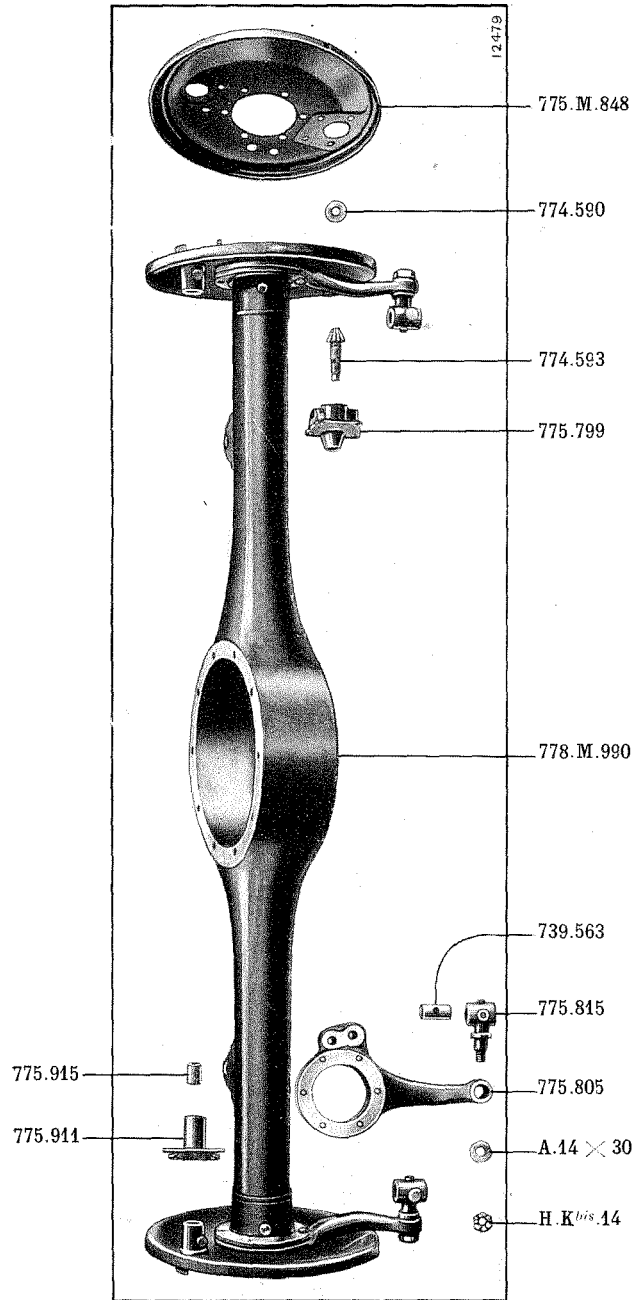


Fig. 48. — Corps d'essieu.

**Couvercle et bouchons**

X.742.286.	— Couvercle arrière de corps d'essieu . . . . .	1
X.742.292.	— Joint du couvercle arrière sur corps d'essieu . . . . .	1
X.744.874.	— Bouchon de remplissage d'huile sur couvercle arrière . . . . .	1
X.744.874.	— Bouchon de vidange d'huile sur couvercle arrière . . . . .	1
X.744.873.	— Joint pour bouchon . . . . .	2
H.C.10 x 20.	— Vis de fixation du couvercle arrière sur le corps d'essieu . . . . .	10
X.779.M.406.	— Tube enveloppe d'arbre de transmission complet avec frettes, rotule de poussée et boîtier à billes formant couvercle avant avec chapeaux de différentiel goujonnés . . . . .	1
X.778.503.	— Chapeau de palier de différentiel droit . . . . .	1
X.779.231.	— Chapeau de palier de différentiel gauche . . . . .	1
X.778.991.	— Goujon fixant le chapeau de palier de différentiel . . . . .	4
H.C.10.	— Écrou pour ce goujon . . . . .	4
X.767.609.	— Arrêteur des écrous . . . . .	4
X.746.501.	— Joint du couvercle avant du corps d'axe arrière . . . . .	1
H.C. 10 x 30.	— Boulon fixant le couvercle avant formant boîtier de différentiel . . . . .	10
H.C.10.	— Écrou pour ce boulon . . . . .	10
X.764.328.	— Arrêteur pour boulons . . . . .	5
X.778.441.	— Écrou de réglage des roulements de différentiel, pièce droite . . . . .	1
X.778.441.	— Écrou de réglage des roulements de différentiel, pièce gauche . . . . .	1
X.775.123.	— Arrêteur des écrous de réglage des roulements de différentiel . . . . .	2

**Commande de différentiel**

X.778.M.547.	— Arbre de transmission avec embouts . . . . .	1
X.740.351.	— Écrou de blocage de roulement avant . . . . .	1
N° 2.	— Arrêteur de l'écrou de blocage . . . . .	1
X. 783.507.	— Rondelle d'appui du roulement . . . . .	1
X.779.394.	— Cage de roulement . . . . .	1
X.779.411.	— Vis de réglage de roulement . . . . .	2
O.S.R.	— Roulement avant de la commande de différentiel . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos

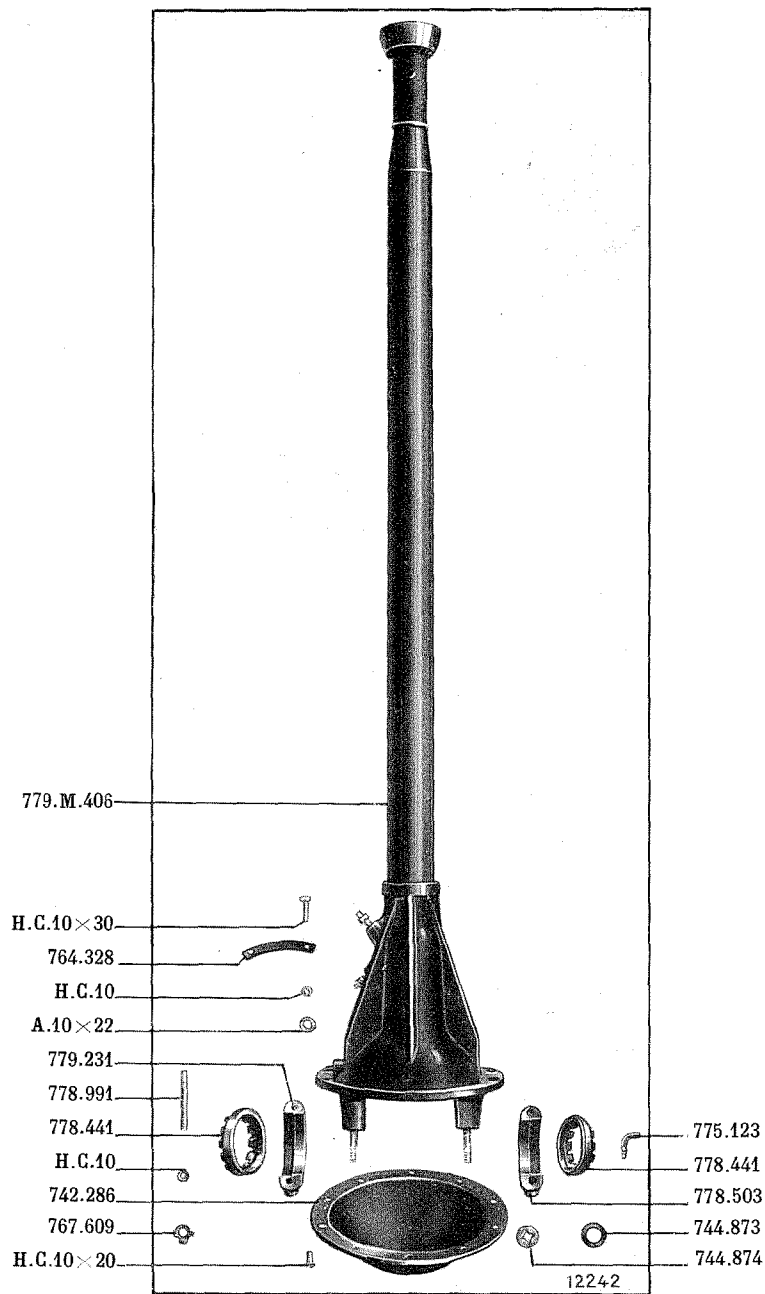


Fig. 49. — Couvercle et bouchons de l'essieu arrière.

306.R. — Roulement arrière de la commande de différentiel . . . . . 1

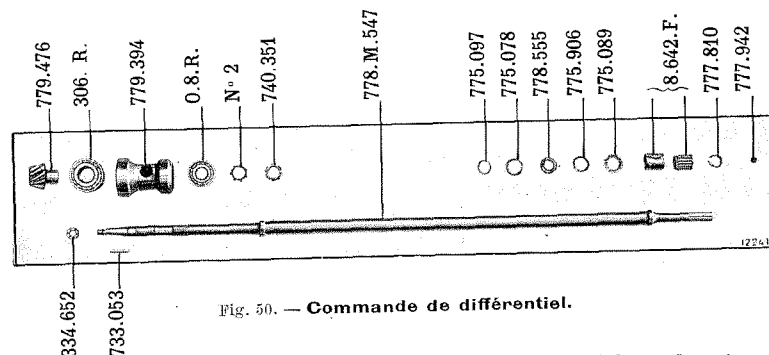


Fig. 50. — Commande de différentiel.

- X.779.476. — Pignon de commande de différentiel (11 dents). 1
- X.733.053. — Clavette d'entraînement du pignon de commande . . . . . 1
- X.334.652. — Écrou de blocage du pignon . . . . . 1
- X.775.089. — Cage de presse-étoupe. . . . . 1
- X.775.906. — Cage du ressort de presse-étoupe. . . . . 1
- X.778.555. — Cuir de presse-étoupe. . . . . 1
- X.775.097. — Ressort de presse-étoupe . . . . . 1
- X.775.078. — Couverture de presse-étoupe. . . . . 1
- 8.642.F. — Roulement Hyatt de l'arbre de transmission côté boîte. . . . . 1
- X.777.810. — Butée du roulement . . . . . 1
- X.777.942. — Pastille. . . . . 1

**Mouvement de différentiel**

- X.779.M.235. — Différentiel complet, monté avec mouvement intérieur, mais sans roue de commande . . . 1
- X.779.235. — Boîtier de différentiel. . . . . 1
- X.779.475. — Roue de commande de différentiel (43 dents). . 1
- X.779.261. — Vis fixant la roue de commande sur boîtier . . 12
- H.C.8. — Écrou pour cette vis . . . . . 12
- X.761.691. — Arrêtoir des vis . . . . . 6
- X.734.941. — Axe-support des pignons satellites de différentiel . . . . . 1
- \*X.782.530. — Pignon satellite de différentiel de 10 dents . . 2
- \*X.783.317. — Vis d'arrêt de l'axe support. . . . . 1
- X.735.771. — Pignon central de différentiel de 16 dents . . 2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

- 109.R. — Roulement de différentiel, droit . . . . . 1
- 109.R. — Roulement de différentiel, gauche . . . . . 1

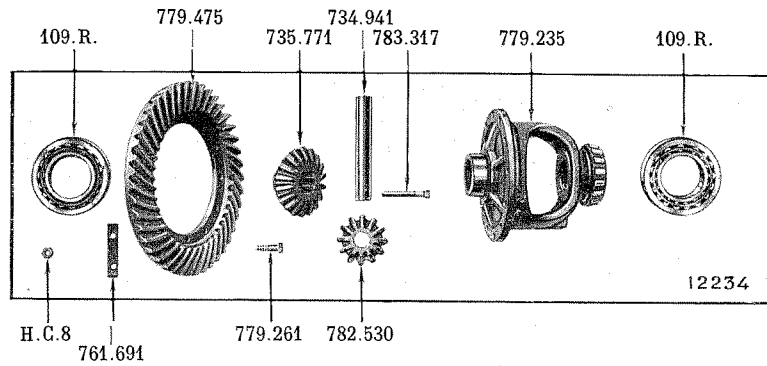


Fig. 51. — Mouvement de différentiel.

**Arbres de commande de roues**

- X.774.614. — Arbre de commande de roue . . . . . 2
- X.758.470. — Rondelle d'appui du joint d'huile . . . . . 2
- X.774.109. — Cuir de presse-étoupe intérieur . . . . . 2
- X.774.108. — Liège de presse-étoupe intérieur. . . . . 2

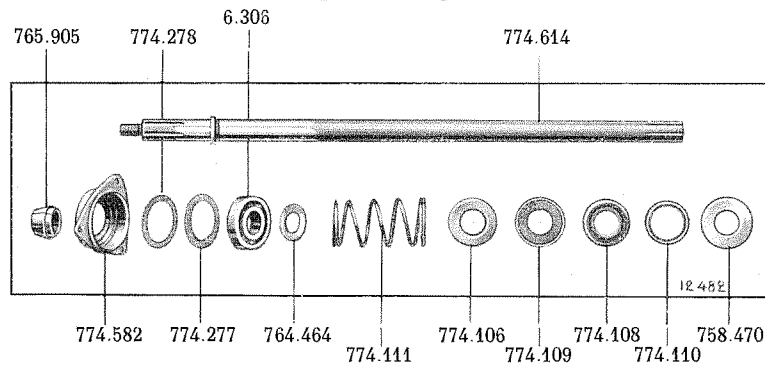


Fig. 52. — Arbre de commande de roue.

- X.774.111. — Ressort de presse-étoupe intérieur . . . . . 2
- X.774.106. — Rondelle d'appui du ressort. . . . . 2
- X.764.464. — Rondelle de butée du roulement. . . . . 2
- 6.306. — Roulement de roue AR 30 × 72 × 19 . . . . . 2
- X.774.110. — Rondelle de serrage de cuir de presse-étoupe . . . . . 4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- H.8 × 40. — Boulon assemblant la tôle support de frein avec couvercle de roulement . . . . . 6
- H.8. — Écrou pour ce boulon. . . . . 6
- X.774.582. — Couvercle support de roulement. . . . . 2
- X.776.509. — Joint pour couvercle support de roulement . . . . . 4
- X.765.905. — Cône de centrage du moyeu de roue . . . . . 2
- X.774.278. — Rondelle de 0<sup>m</sup>/m,2 pour réglage de presse-étoupe . . . . . 4
- X.774.277. — Rondelle de 0<sup>m</sup>/m,5 pour réglage de presse-étoupe . . . . . 4

**Frein sur roue AR**

- X.775.M.887. — Segment de frein complet en deux pièces avec garnitures, ressorts de rappel, galets et chapes d'articulation . . . . . 2
- X.775.886. — Garniture de segment de frein . . . . . 4
- X.775.905. — Galet de frein . . . . . 8

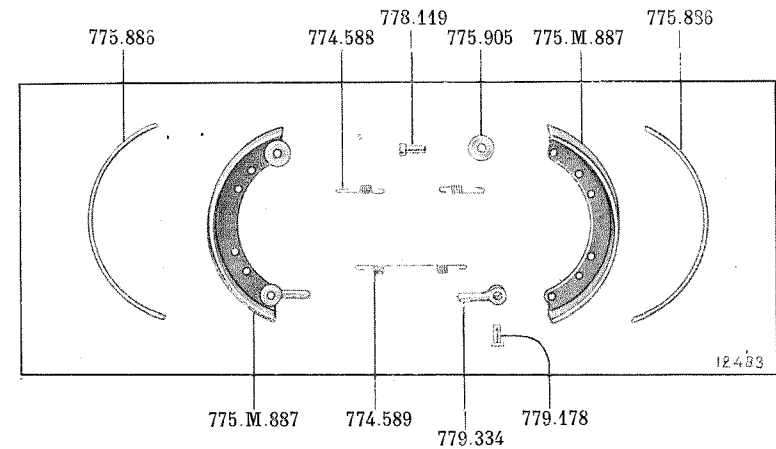


Fig. 53. — Frein sur roue AR.

- X.778.119. — Axe de galet. . . . . 4
- X.774.588. — Ressort de rappel supérieur de segments de frein . . . . . 4
- X.774.589. — Ressort de rappel inférieur de segments de frein . . . . . 2
- X.779.334. — Chape d'articulation de segments . . . . . 4
- X.777.946. — Axe de chape. . . . . 4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

**Commande de segments de frein**

- X.775.867. — Axe à came droit. . . . . 1
- X.775.868. — Axe à came gauche . . . . . 1
- X.775.927. — Came de commande de frein . . . . . 2

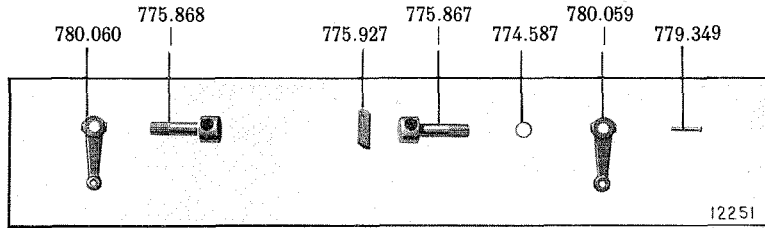


Fig. 54. — Commande de segments de frein.

- X.780.059. — Levier de commande de frein droit . . . . . 1
- X.780.060. — Levier de commande de frein gauche. . . . . 1
- X.774.587. — Ressort de rappel des leviers . . . . . 2
- X.779.349. — Goupille fixant les leviers . . . . . 2

**Moyeux de roues AR**

- X.765.M.907. — Moyeu de roue AR droit monté avec tambour fretté, pare-huile et axes de fixation de roue. 1

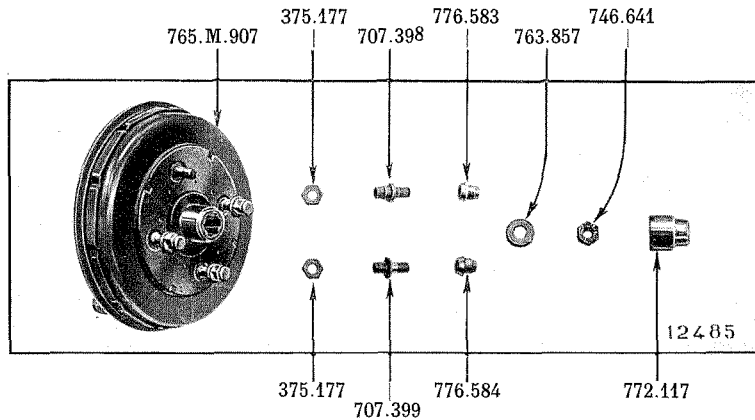


Fig. 55. — Moyeu de roue et tambour.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.765.P.907. — Moyeu de roue AR gauche monté avec tambour pare-huile et axes de fixation de roue . . . . . 1
- X.775.842. — Tambour de frein. . . . . 2
- X.765.907. — Moyeu de roue, nu . . . . . 2
- X.707.398. — Axe de fixation de roue droite . . . . . 4
- X.707.399. — Axe de fixation de roue gauche . . . . . 4
- X.714.053. — Ergot d'arrêt des axes. . . . . 8
- X.375.177. — Contre-écrou acier de blocage d'axe de roue . . . . . 8
- X.776.583. — Écrou bronze de serrage de la roue droite. . . . . 4
- X.776.584. — Écrou bronze de serrage de la roue gauche. . . . . 4
- X.746.641. — Écrou de serrage du moyeu. . . . . 2
- X.763.857. — Rondelle d'appui de l'écrou de serrage . . . . . 2
- X.772.117. — Bouchon du moyeu de roue (spécial pour roues sans enjoliveurs) . . . . . 2

**Jambes de force**

- \*X.780.M.134. — Jambe de force droite complète, avec fourrures et embout et support des guides de frein AR soudés . . . . . 1
- \*X.780.M.135. — Jambe de force gauche complète, avec fourrures et embout et support des guides de frein AR soudés . . . . . 1

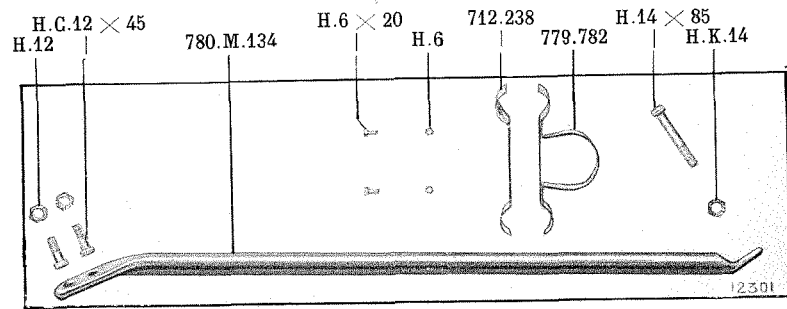


Fig. 56. — Jambe de force.

- H.14 x 85. — Boulon de fixation des jambes de force sur boîte de vitesses. . . . . 1
- H.K.14. — Écrou pour ce boulon. . . . . 1
- X.773.198. — Arrêteur pour cet écrou . . . . . 2
- X.779.782. — Support de jambe de force supérieur. . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.712.238. — Support de jambe de force inférieur sur tube de poussée . . . . . 1
- H.6 × 20. — Boulon de serrage des supports. . . . . 2
- H.6. — Écrou pour ce boulon. . . . . 2
- H.C.12 × 45. — Boulon fixant les jambes de force sur support de segments de frein . . . . . 4
- H.12. — Écrou pour ce boulon. . . . . 4
- X.773.479. — Arrêteur de cet écrou . . . . . 4

## ESSIEU AVANT

- \*X.780.M.601. — Essieu avant complet avec barre de connexion, levier de commande de fusée, frein, cardan de commande, roulements de roues, moyeu et tambour, mais sans roues . . . . . 1

### Corps d'essieu et fusées

- \*X.780.601. — Corps d'essieu nu. . . . . 1
- \*X.781.066. — Fusée droite nue, mais baguée . . . . . 1

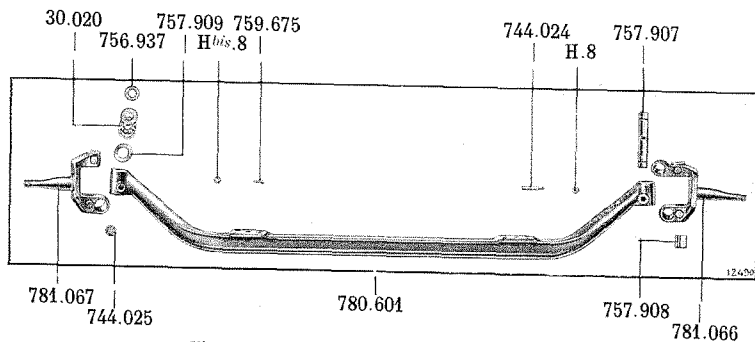


Fig. 57. — Corps d'essieu AV et fusées.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- \*X.781.067. — Fusée gauche nue, mais baguée. . . . . 1
- X.757.908. — Bague supérieure d'axe de fusée. . . . . 2
- X.757.908. — Bague inférieure d'axe de fusée. . . . . 2
- 8 × 125. — Graisseur Técalémit des bagues de pivotement. . . . . 4
- X.757.907. — Axe de pivotement . . . . . 2
- X.744.024. — Clavette fixant l'axe de pivotement . . . . . 2
- H.8. — Écrou pour clavette . . . . . 2
- 30.020. — Butée à billes (20 × 40 × 17) . . . . . 2
- X.757.909. — Cage de butée à billes. . . . . 2
- X.756.937. — Bouchon supérieur de l'axe de fusée. . . . . 2
- X.729.715. — Joint de ce bouchon . . . . . 2
- X.744.025. — Bouchon inférieur de l'axe de fusée . . . . . 2
- X.759.675. — Vis de butée du corps d'essieu sur la fusée. . . . . 2
- H bis.8. — Écrou pour cette vis . . . . . 2

### Leviers de commande de fusées

- X.776.867. — Levier de commande de fusée avec boule . . . . . 1
- X.776.865. — Levier de connexion droit avec boule et bossage soudé. . . . . 1
- X.776.866. — Levier de connexion gauche avec boule et bossage soudé. . . . . 1

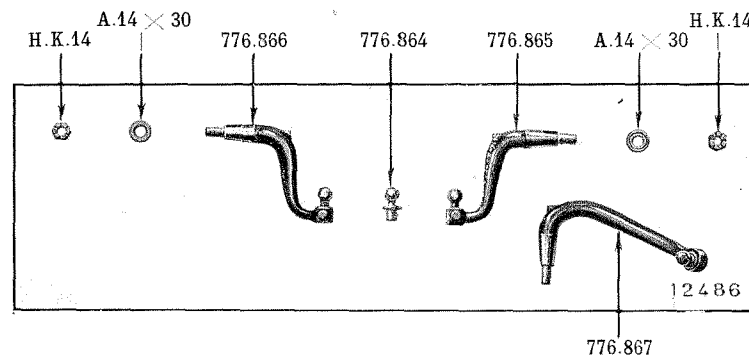


Fig. 58. — Leviers de commande des fusées.

- X.776.864. — Boule des leviers. . . . . 3
- 6 × 100. — Graisseur Técalémit des leviers . . . . . 2
- H.K.14. — Écrou de serrage des leviers. . . . . 3
- A.14 × 30. — Rondelle d'appui. . . . . 3

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

## Barre de connexion

- X.744.M.174. — Barre de connexion complète, mais sans les boules des leviers . . . . . 1  
 X.744.174. — Barre de connexion nue . . . . . 1  
 X.728.208. — Rondelle d'appui des cuvettes . . . . . 2  
 X.728.207. — Cuvette à boule . . . . . 4

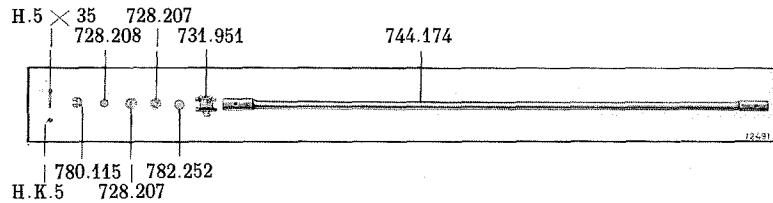


Fig. 59. — Barre de connexion.

- X.780.115. — Écrou de serrage de cuvette. . . . . 2  
 X.731.951. — Gaine de barre de connexion . . . . . 2  
 H.5 x 35. — Boulon d'arrêt de cette gaine . . . . . 2  
 H.K.5. — Écrou pour ce boulon . . . . . 2  
 8x125. — Graisseur Técalémit de barre de connexion . . . 2  
 \*X.782.252. — Rondelle pour réglage de barre de connexion . . 8

## Freins sur roues avant

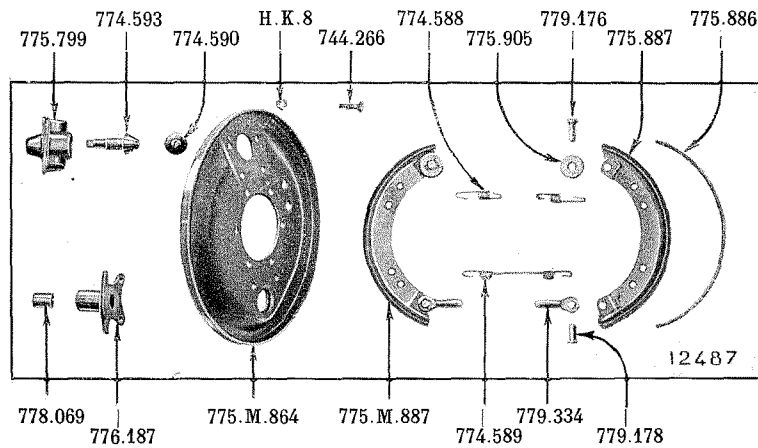


Fig. 60. — Frein sur roues AV.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe\* précédant certains N°s.

- X.775.M.864. — Tôle support de segment de frein avec pare-huile soudé, support d'axe à came bagué, support de cône de réglage . . . . . 2  
 X.776.187. — Support d'axe à came droit bagué . . . . . 1  
 X.776.188. — Support d'axe à came gauche bagué . . . . . 1  
 X.778.069. — Bague de support d'axe à came . . . . . 2  
 8x125. — Graisseur Técalémit d'axe à came . . . . . 2  
 X.775.913. — Axe d'attache de ressort de rappel supérieur et support d'axe à came . . . . . 4  
 X.775.799. — Support de cône de réglage de segments de frein . . 2  
 X.774.593. — Cône de réglage . . . . . 2  
 X.774.590. — Bouchon du support de cône . . . . . 2  
 X.775.M.887. — Segment de frein en deux pièces avec garniture, ressort de rappel, galets, chape d'articulation des axes . . . . . 2  
 X.775.886. — Garniture de segment de frein . . . . . 4  
 X.775.905. — Galet de frein . . . . . 8  
 X.779.176. — Axe de galet . . . . . 4  
 X.774.588. — Ressort de rappel supérieur de segment de frein . . 4  
 X.774.589. — Ressort de rappel inférieur de segment de frein . . 2  
 X.779.334. — Chape d'articulation de segment. . . . . 4  
 X.779.178. — Axe de chape . . . . . 4  
 X.744.266. — Boulon assemblant le support de frein . . . . . 12  
 H.K.8. — Écrou pour ce boulon . . . . . 12

## Commande de segments de frein

- X.775.919. — Arbre d'entraînement de came droite. . . . . 1  
 X.775.941. — Arbre d'entraînement de came gauche . . . . . 1  
 X.775.927. — Came de commande de frein . . . . . 2

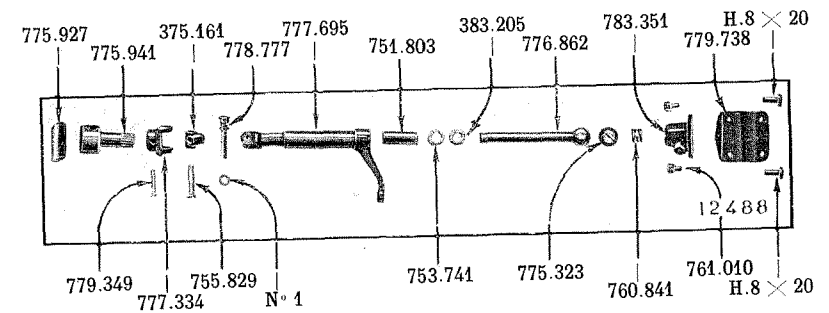


Fig. 61. — Commande de segments de frein.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe\* précédant certains N°s.

X.775.M.927. — Cardan de commande de frein AV complet avec chape, croisillon arbre formant levier de commande et le support au châssis ( <i>indiquer droite ou gauche</i> )	2
X.777.334. — Chape de cardan de frein côté axe à came	2
X.779.349. — Axe de fixation de la chape	2
X.375.161. — Croisillon de cardan de commande de frein	2
X.755.829. — Axe vertical d'articulation de croisillon	2
X.778.777. — Axe horizontal d'articulation de croisillon	2
N° 1. — Rondelle pour ces axes	4
8×125. — Graisseur Técalémit sur axe horizontal	2
X.777.694. — Arbre de commande de frein formant levier droit bagué	1
X.777.695. — Arbre de commande de frein formant levier gauche bagué	1
X.751.803. — Bague de l'arbre de commande	2
X.776.734. — Bouchon d'arbre de frein	2
X.383.205. — Rondelle cache-poussière	2
X.753.741. — Garniture feutre	2
X.776.862. — Axe intermédiaire formant rotule de commande de frein	2
X.760.841. — Ressort de butée	2
X.775.323. — Butée d'axe intermédiaire	2
X.779.738. — Plaque fixant au châssis le support de l'axe intermédiaire	1
X.779.459. — Plaque fixant au châssis le support de l'axe intermédiaire	1
X.775.740. — Joint du support	2
X.761.010. — Vis fixant le support	4
*X.783.351. — Support d'axe intermédiaire	2
8×125. — Graisseur Técalémit	2
H.8×20. — Boulon fixant la tôle support au châssis	4
H.K. 8. — Écrou pour ce boulon	4

### Moyeux et roulements de roues avant

X.781.M.068. — Moyeu de roue AV droite monté avec tambour fretté et axes de fixation de roue	1
X.781.P.068. — Moyeu de roue AV gauche monté avec tambour fretté et axes de fixation de roue	1
X.775.843. — Tambour de frein	2
X.781.068. — Moyeu de roue nu	1
X.707.398. — Axe de fixation de roue droite	4
X.707.399. — Axe de fixation de roue gauche	4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.714.053. — Ergot d'arrêt des axes	8
X.375.177. — Contre-écrou acier de blocage des axes	8
X.776.583. — Écrou bronze de blocage de la roue droite	4
X.776.584. — Écrou bronze de blocage de la roue gauche	4
X.782.263. — Rondelle de butée de roulement intérieur	2

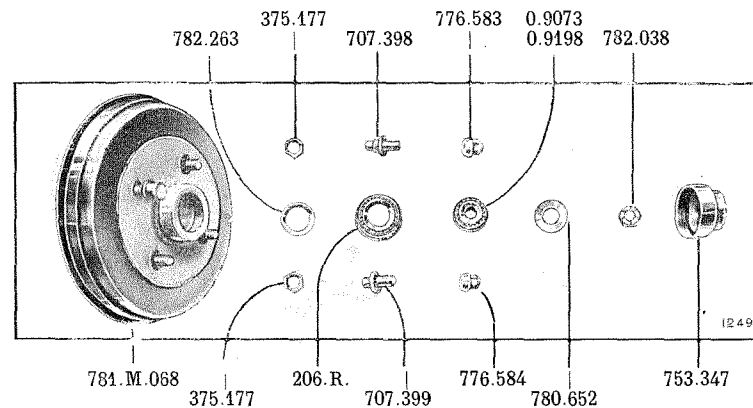


Fig. 62. — Moyeu et roulements de roue.

X.780.652. — Rondelle de butée de roulement intérieur	2
206.R. — Roulement intérieur du moyeu 30×62×20,64	2
0.9073/0.9198. — Roulement extérieur du moyeu 18×50×23	2
X.782.038. — Écrou de serrage des roulements	2
X.780.653. — Rondelle de fermeture du moyeu	2
X.753.347. — Bouchon de moyeu	2



Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.



# ROUES

- 12 × 45. — Roue Michelin bibendum . . . . . 5
- X.731.313. — Rondelle d'équilibrage . . . . . 5

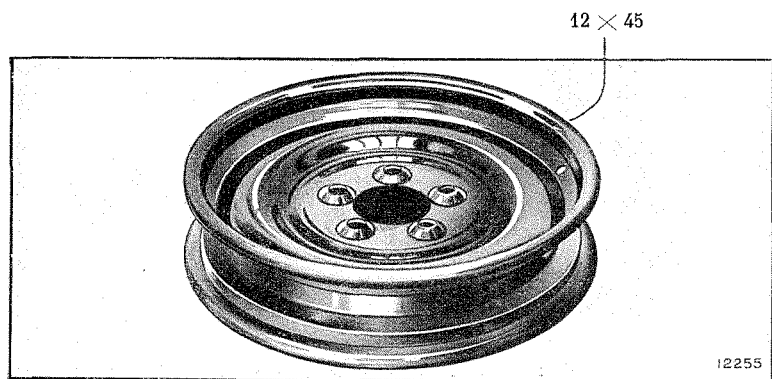


Fig. 63. — Roue.

## Enjoliveurs.

- \*X.780.M.517. — Enjoliveur complet pour roues AV, AR et roue de secours . . . . . 5
- X.777.996. — Socle d'enjoliveur. . . . . 5
- \*X.780.P.517. — Chapeau d'enjoliveur avec ressorts, ergots d'arrêt et rivets de fixation . . . . . 5

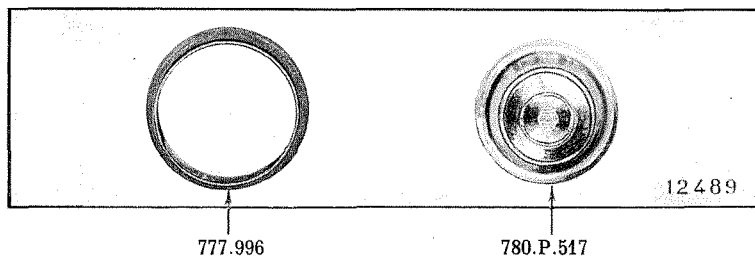


Fig. 64. — Enjoliveurs.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

## Support de roue de secours

- X.746.M.737. — Support de roue de secours . . . . . 1
- X.777.606. — Axe de fixation de roue de secours, droit . . . . . 1
- \*X.5.469.384. — Axe de fixation de la roue de secours, gauche . . . . . 1

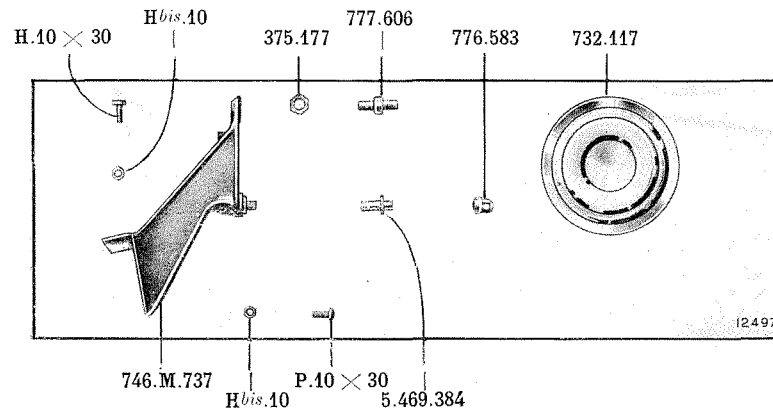


Fig. 65. — Support de roue de secours spécial pour châssis sans malle arrière.

- X.776.583. — Écrou de fixation de la roue. . . . . 2
- X.375.177. — Contre-écrou de serrage . . . . . 1
- X.732.117. — Bouchon pour roue de secours . . . . . 1
- P.10 × 30. — Vis de fixation du support. . . . . 2
- H.10 × 30. — Boulon de fixation du support . . . . . 4
- Hbis.10. — Écrou pour ce boulon et vis. . . . . 6



Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

## CHASSIS ET SUSPENSION

### Châssis

*X.781.M.898.	— Châssis assemblé avec traverses, supports de carrosserie, supports de marchepieds et pièces d'attache de ressorts.	1
*X.781.899.	— Longeron droit	1
*X.781.900.	— Longeron gauche.	1
*X.781.M.639.	— Traverse AV du châssis avec renfort.	1
*X.780.M.349.	— Traverse AV support du moteur.	1
X.775.350.	— Tresse anti-bruit sur traverse AV	1
*X.781.M.661.	— Traverse intermédiaire en deux pièces assemblées.	2
*X.782.413.	— Traverse support de ressort AR.	1
X.738.677.	— Traverse AR du châssis	1
X.738.M.678.	— Écharpe droite pour traverse AR avec arc-boutant	1
X.743.M.642.	— Écharpe gauche pour traverse AR avec arc-boutant	1
*X.781.753.	— Main de ressort AV droite	1
*X.781.754.	— Main de ressort AV gauche	1
X.782.221.	— Support AR de ressort AV droit.	1
X.741.709.	— Support AR de ressort AV gauche	1
X.776.362.	— Tampon amortisseur	2
X.781.590.	— Noyaux de tampon	2
X.781.593.	— Rondelle extérieure	2
X.781.591.	— Rondelle intérieure	2
*X.781.719.	— Support de marchepied AV.	2
*X.781.711.	— Support de marchepied AR avec renfort	2
*X.781.670.	— Support de carrosserie AV.	2
*X.782.369.	— Support de carrosserie AR.	2
*X.782.495.	— Support renfort d'auvent droit	1
*X.782.496.	— Support renfort d'auvent gauche.	1
*X.783.366.	— Support arrière de marchepied droit.	1
*X.783.361.	— Support arrière de marchepied gauche	1
X.780.081.	— Équerre de fixation de radiateur droite	1
X.780.080.	— Équerre de fixation de radiateur gauche	1

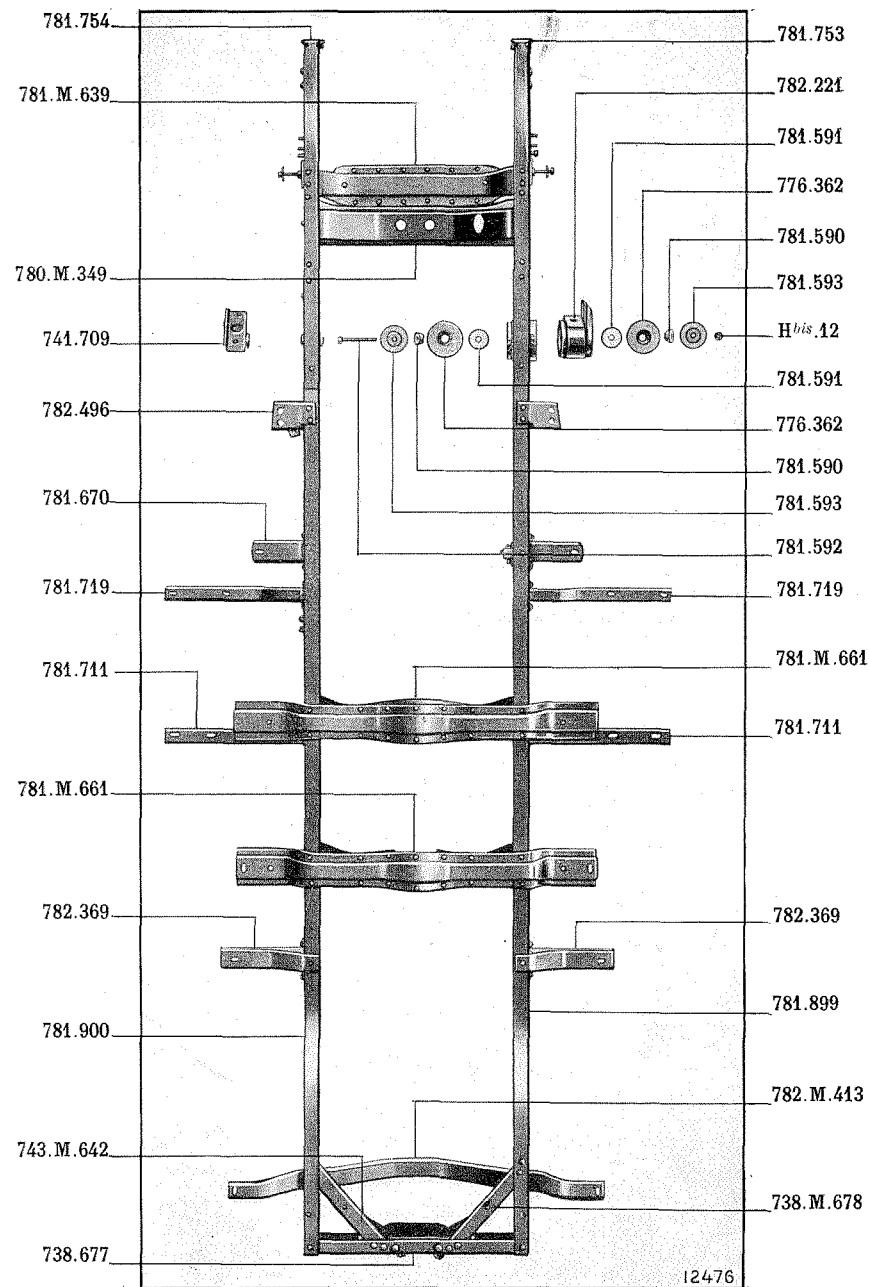


Fig. 66. — Châssis.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

**Ressorts avant**

X.779.M.935. — Ressort AV complet . . . . .	2
X.779.935-01. — lame maîtresse . . . . .	2
X.779.935-02. — 2 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.779.935-03. — 3 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.779.935-04. — 4 <sup>e</sup> lame . . . . .	2

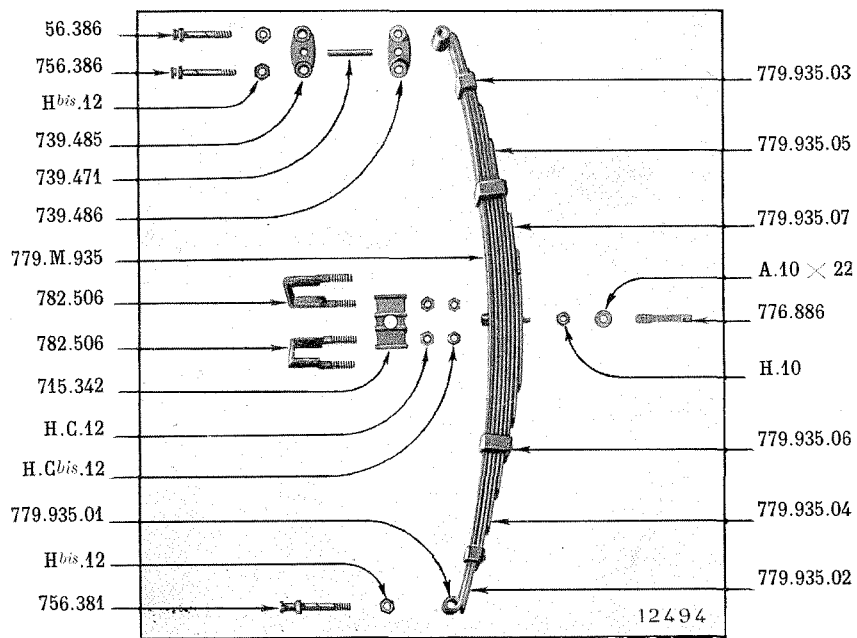


Fig. 67. — Ressort AV.

X.779.935-05. — 5 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.779.935-06. — 6 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.779.935-07. — 7 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.779.935-08. — 8 <sup>e</sup> lame . . . . .	2
X.776.886. — Boulon d'assemblage des lames de ressort . . . . .	2
H.10. — Écrou pour ce boulon . . . . .	2
A.10 x 22. — Rondelle d'appui . . . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

X.739.485. — Plaquette de jumelle AV trous lisses . . . . .	2
X.739.486. — Plaquette de jumelle AV trous taraudés . . . . .	2
X.739.471. — Entretoise de jumelles AV . . . . .	2
X.756.386. — Axe d'articulation de jumelle AV sur main AV. 6x100. — Graisseur Técalémit sur axe d'articulation . . . . .	4
Hbis.12. — Écrou des axes d'articulation . . . . .	4
X.756.381. — Axe d'articulation de ressort AV sur support AR, gauche . . . . .	1
*X.781.592. — Axe d'articulation de ressort AV sur support AR, droit . . . . .	1
X.739.487. — Entretoise de réglage de ressort. . . . .	2
8x100. — Graisseur Técalémit sur axe d'articulation AR. Hbis.12. — Écrou pour axe d'articulation, gauche . . . . .	2
HK. 12. — Écrou pour axe d'articulation, droit . . . . .	1
*X.782.506. — Bride fixant le ressort sur l'essieu . . . . .	4
H.C.12. — Écrou de serrage des brides . . . . .	8
H.Cbis. 12. — Écrou-écrou de serrage des brides . . . . .	8
X.715.342. — Contreplaque des brides de ressort AV . . . . .	2

**Ressort arrière**

*X.782.M.125. — Ressort arrière transversal complet . . . . .	1
*X.782.125-01. — lame maîtresse . . . . .	1
*X.782.125-02. — 2 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-03. — 3 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-04. — 4 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-05. — 5 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-06. — 6 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-07. — 7 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-08. — 8 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-09. — 9 <sup>e</sup> lame . . . . .	1
*X.782.125-10. — 10 <sup>e</sup> lame. . . . .	1
*X.782.125-11. — 11 <sup>e</sup> lame. . . . .	1
*X.782.125-12. — 12 <sup>e</sup> lame. . . . .	1
*X.782.282. — Boulon d'assemblage des lames de ressort AR . . . . .	1
Hbis.14. — Écrou pour ce boulon . . . . .	1
*X.780.028. — Rondelle d'appui . . . . .	1
X.775.369. — Plaquette de jumelle de ressort transversal trous lisses . . . . .	2
X.738.469. — Plaquette de jumelle de ressort transversal trous taraudés . . . . .	2
X.775.372. — Axe d'articulation de ressort AR. . . . .	4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

H <sup>bis</sup> .16. — Écrou pour axe de jumelle . . . . .	4
6×100. — Graisseur Técalémit du ressort AR . . . . .	2
*X.758.114. — Bride fixant le ressort transversal avec écrou . . . . .	2

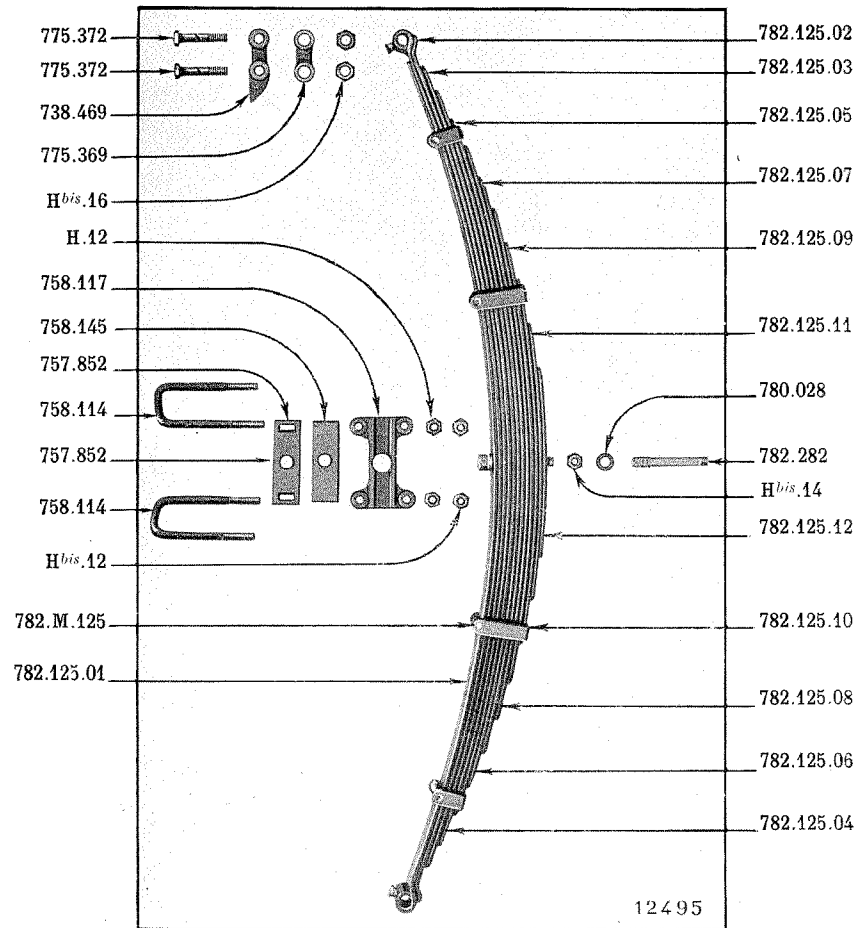


Fig. 68. — Ressort AR.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

H.12. — Écrou pour bride . . . . .	4
H <sup>bis</sup> .12. — Contre-écrou pour bride . . . . .	4
*X.758.117. — Contreplaque de bride de ressort. . . . .	1
X.758.145. — Cale sous longeron . . . . .	1
X.757.852. — Tôle d'arrêt des étriers. . . . .	1

## TOLERIE

### Radiateur

*X.783.M.697. — Radiateur complet. . . . .	1
9 × 12. — Rallonge caoutchouc de tube de trop-plein . . . . .	0 <sup>m</sup> ,12
*X.783.701. — Pipe supérieure d'entrée d'eau . . . . .	1
*X.782.405. — Pipe de remplissage d'eau pour bouchon agrafe. . . . .	1
*X.781.842. — Pipe de remplissage d'eau avec douille soudée pour bouchon fileté. . . . .	1
*X.782.M.404. — Bouchon de remplissage à agrafe complet. . . . .	1
*X.782.403. — Joint du bouchon de remplissage . . . . .	1
*X.781.723. — Bouchon de remplissage vissé . . . . .	1
*X.781.325. — Entretoise de radiateur droite . . . . .	1
*X.781.326. — Entretoise de radiateur gauche . . . . .	1
*X.782.276. — Cale inférieure de radiateur. . . . .	4
*X.782.614. — Boulon de fixation du radiateur . . . . .	2
H.K.12. — Écrou pour boulon . . . . .	2
*X.783.433. — Patte de fixation des tirants de radiateur. . . . .	2
P.8 × 25. — Vis de fixation des pattes . . . . .	2
H.8. — Écrou pour cette vis . . . . .	2
X.775.580. — Attache droite de tirant de radiateur. . . . .	1
X.775.581. — Attache gauche de tirant de radiateur. . . . .	1
X.775.601. — Plaque d'assemblage . . . . .	2
H.C.6 × 20. — Boulon de fixation des plaques . . . . .	2
H.C.6. — Écrou pour boulon . . . . .	2
*X.782.197. — Tirant de radiateur . . . . .	2
H.10. — Écrou pour ce tirant . . . . .	4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- \*X.782.342. — Arrêteoir d'écrou . . . . . 2
- A.10 × 22. — Rondelle de guidage . . . . . 4

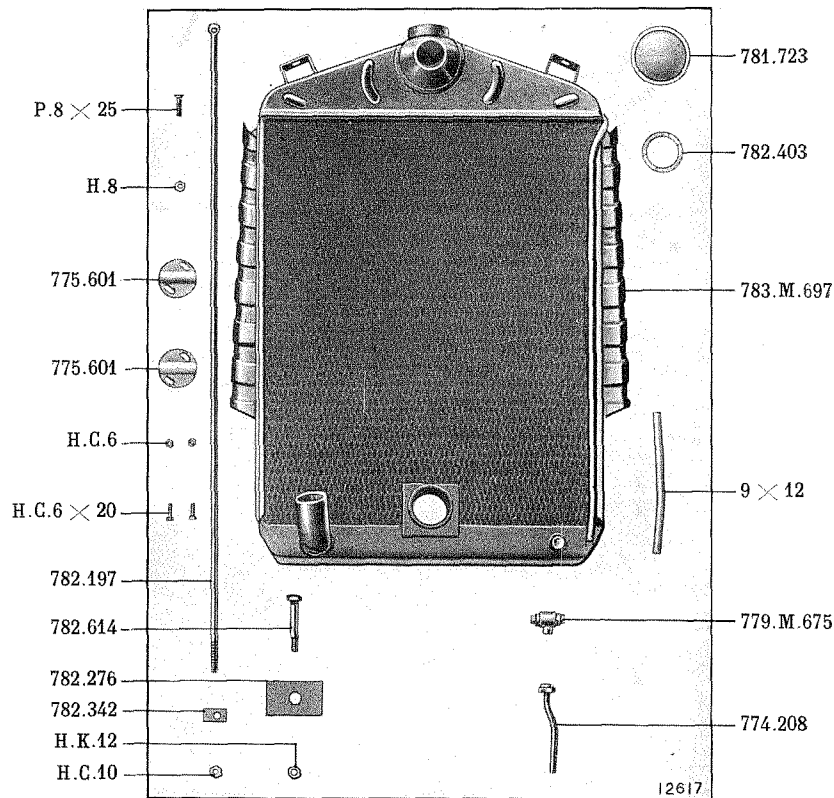


Fig. 69. — Radiateur.

- \*X.779.M.675. — Robinet de vidange complet. . . . . 1
- X.774.208. — Tube de vidange monté avec raccord. . . . . 1

**Calandre de radiateur**

- \*X.781.M.337. — Calandre de radiateur complète avec persiennes fixes . . . . . 1
- \*X.781.337. — Calandre de radiateur nue. . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°.

- \*X.782.M.069. — Obturateur de trou de manivelle avec ressort . . . 1
- 3 × 15. — Tresse anti-bruit. . . . . 2<sup>m</sup>
- \*X.783.316. — Joint de calandre. . . . . 2
- H.6 × 15. — Boulon fixant calandre et avant tôle. . . . . 2
- H.6. — Écrou pour ce boulon. . . . . 2

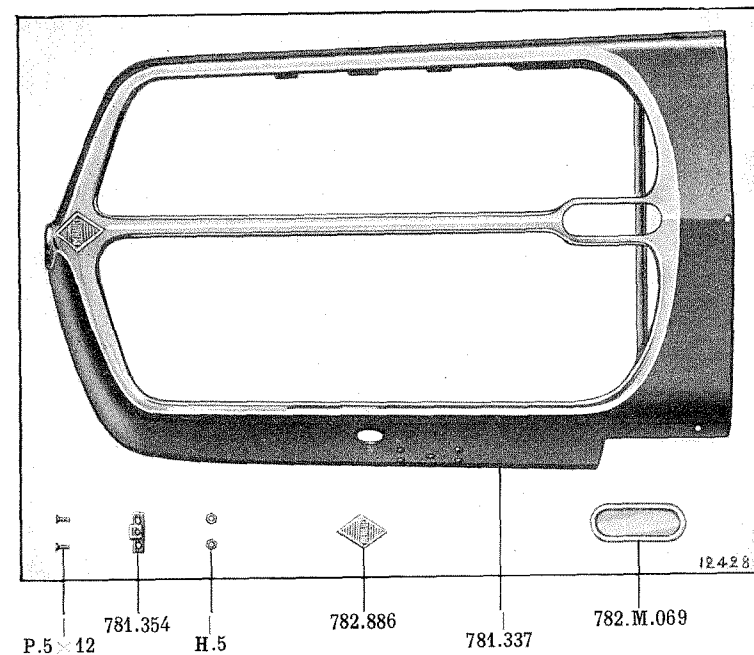


Fig. 70. — Calandre.

- \*X.781.354. — Support de charnière centrale de capot . . . . . 1
- P.5 × 12. — Vis fixant le support . . . . . 2
- H.5. — Écrou pour cette vis . . . . . 2
- \*X.782.886. — Monogramme de calandre . . . . . 1
- (Cette pièce n'est livrée qu'en échange de l'ancienne.)
- \*X.5.471.M.241. — Étoile de calandre assemblée avec comète. . . . . 1
- (Cette pièce n'est livrée qu'en échange de l'ancienne.)

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°.

C.5 × 8. — Vis de fixation de l'étoile de calandre . . . . .	1
A.5 × 12. — Rondelle de serrage . . . . .	1

### Persiennes fixes de radiateur

*X.781.M.614. — Persienne fixe AV droite de radiateur complète . . . . .	1
--	---

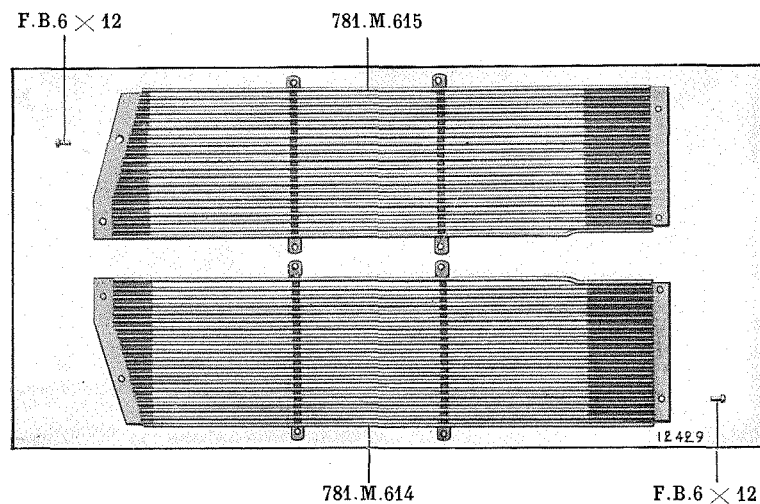


Fig. 71. — Persiennes fixes de radiateur.

*X.781.M.615. — Persienne fixe AV gauche de radiateur complète . . . . .	1
F.B.6 × 12. — Vis de fixation des persiennes . . . . .	8
H.C.6. — Écrou pour cette vis . . . . .	8

### Tablier

*X.5.472.M.046. — Tablier complet . . . . .	1
*X.5.471.769. — Support de charnière de capot avec attache rivée. . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

P.5 × 12. — Vis de fixation du support de charnière . . . . .	2
H.5. — Écrou pour cette vis . . . . .	2

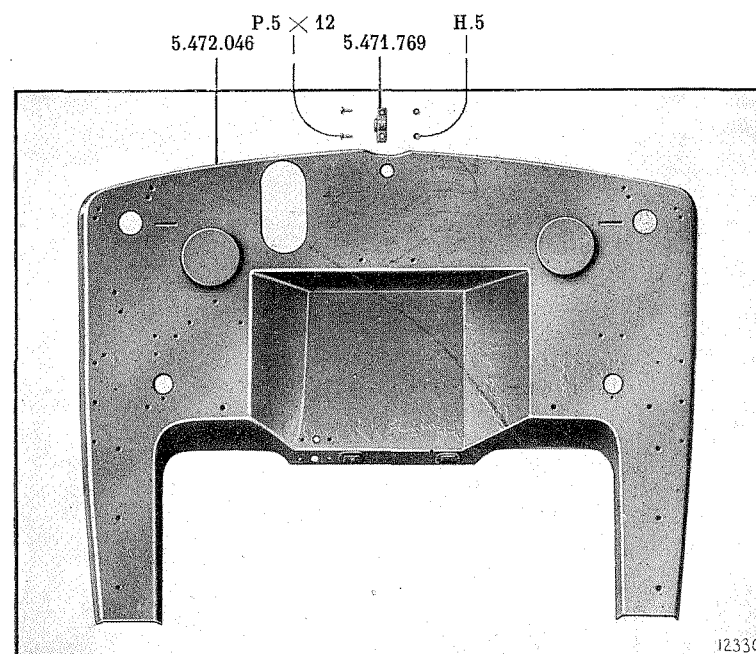


Fig. 72. — Tablier.

### Capot

*X.781.M.499. — Capot complet avec articulations. . . . .	1
*X.781.P.499. — Panneau supérieur droit complet avec demi-charnière . . . . .	1
*X.781.M.500. — Panneau supérieur gauche complet, avec demi-charnière . . . . .	1
*X.781.M.501. — Panneau latéral droit complet . . . . .	1
*X.781.M.502. — Panneau latéral gauche complet . . . . .	1
*X.781.400. — Enveloppe supérieure de charnière centrale de capot . . . . .	1
*X.782.339. — Axe de charnière latérale . . . . .	2
Gousset d'attache capot « Malivert » . . . . .	4
X.780.092. — Poignée de relevage de capot . . . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

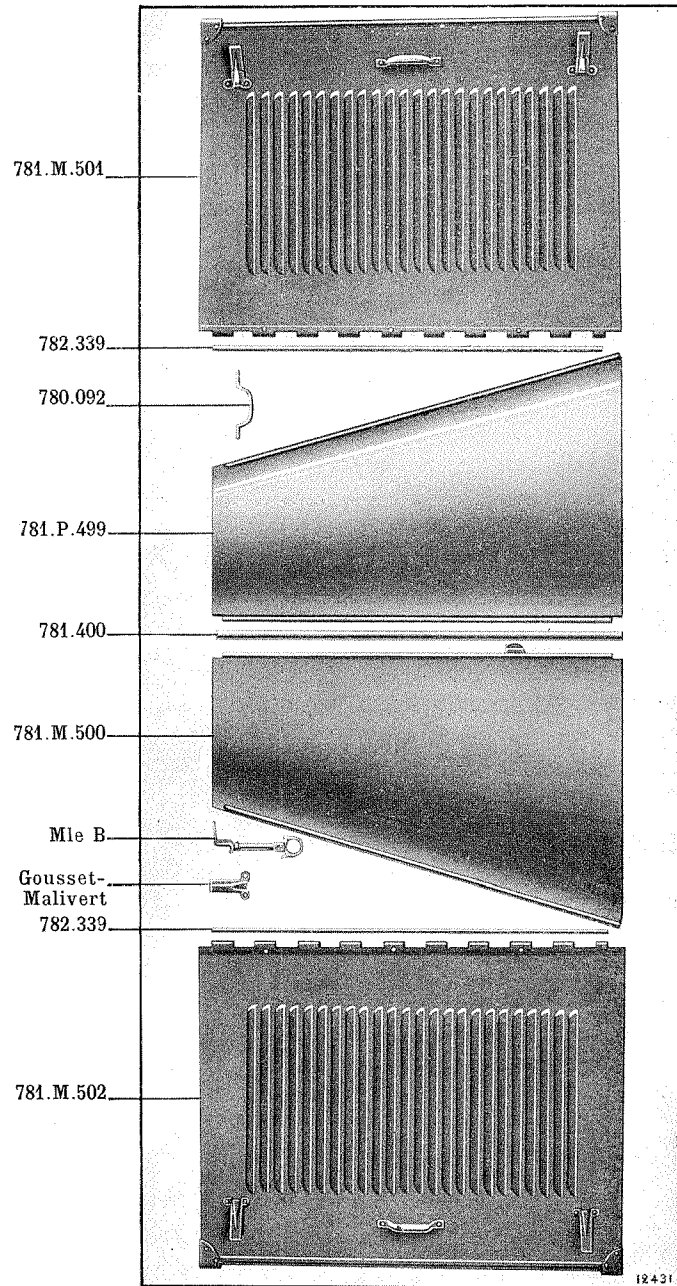


Fig. 73. — Capot.

M <sup>le</sup> B. — Attache de capot « Malivert » . . . . .	4
*X.782.135. — Patte d'attache pour attache « Malivert » . . . . .	2
R.6 × 25. — Vis de fixation des attaches AV . . . . .	4
R.6 × 14. — Vis de fixation des attaches AR . . . . .	4

**Avant-tôle**

*X.5.470.M.432. — Avant-tôle droite complète avec côté et boîtier . .	1
*X.5.470.M.433. — Avant-tôle gauche complète avec côté et boîtier .	1
*X.5.470.428. — Bavolet AV droit formant repose-capot avec équerre de fixation . . . . .	1

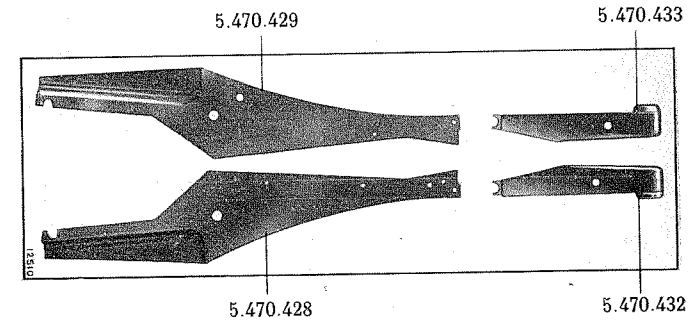


Fig. 74. — Avant tôle.

*X.5.470.429. — Bavolet AV gauche formant repose-capot avec équerre de fixation . . . . .	1
*X.5.470.885. — Plaquette de remplissage pour avant-tôle . . . . .	2
*782.902. — Plaquette de fixation des attaches capot avant . . . . .	2
F.B.6 × 15. — Vis fixant l'avant-tôle et partie AV du bavolet . . . . .	2

**Carter sous moteur**

*X.1.015.895. — Avant corps . . . . .	1
*X.1.015.896. — Tôle de fermeture droite . . . . .	1
*X.1.015.897. — Tôle de fermeture gauche . . . . .	1
H.5 × 15. — Vis fixant les tôles de fermeture . . . . .	8
H.5. — Écrou pour cette vis . . . . .	8
X.763.233. — Rondelle du tube de vidange sur avant corps . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

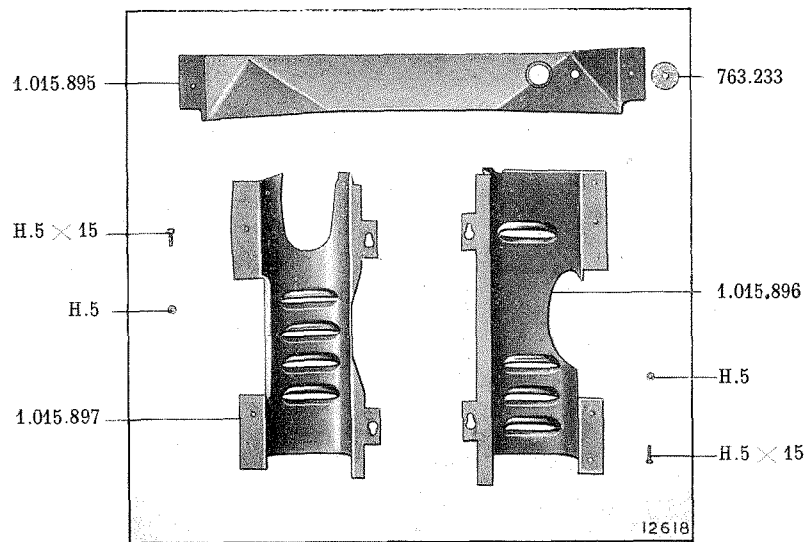


Fig. 75. — Carter sous moteur.

**Réservoir d'essence**

\*X.5.472.M.039. — Réservoir d'essence complet. . . . . 1

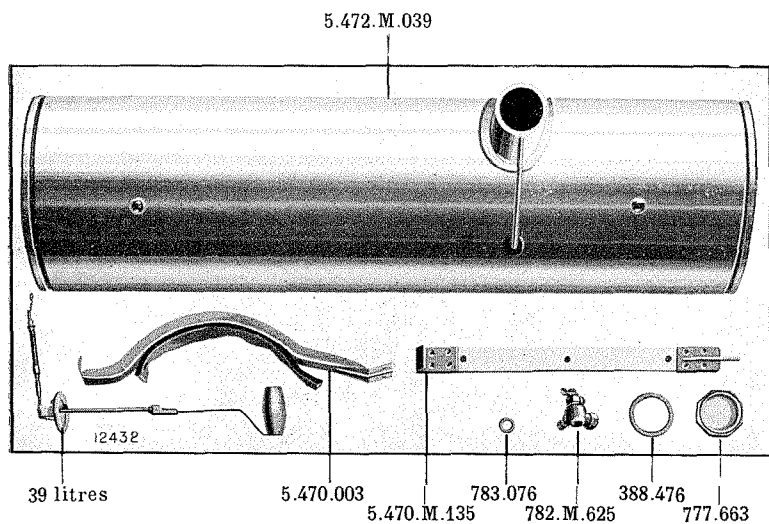


Fig. 76. — Réservoir d'essence.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

X.777.663. — Bouchon de remplissage . . . . .	1
X.388.476. — Joint du bouchon de remplissage . . . . .	1
39 litres. — Indicateur de niveau d'essence . . . . .	1
X.729.423. — Joint pour indicateur . . . . .	1
R.4 x 10. — Vis fixant l'indicateur . . . . .	3
*X.782.M.625. — Robinet d'essence complet . . . . .	1
X.783.076. — Joint du robinet d'essence . . . . .	1
*X.5.470.003. — Collier formant support de réservoir d'essence . . . . .	2
H.5 x 20. — Boulon de fixation des colliers . . . . .	4
H.5. — Écrou pour ce boulon . . . . .	4
*X.5.470.M.135. — Sangle de fixation de réservoir d'essence avec patte d'attache, vis de serrage et feutre . . . . .	2
*X.5.470.M.134. — Vis de fixation . . . . .	2
H.8. — Écrou de serrage de la sangle . . . . .	2

**Silencieux**

*X.782.M.447. — Silencieux complet . . . . .	1
*X.782.504. — Support AV et AR de silencieux . . . . .	2

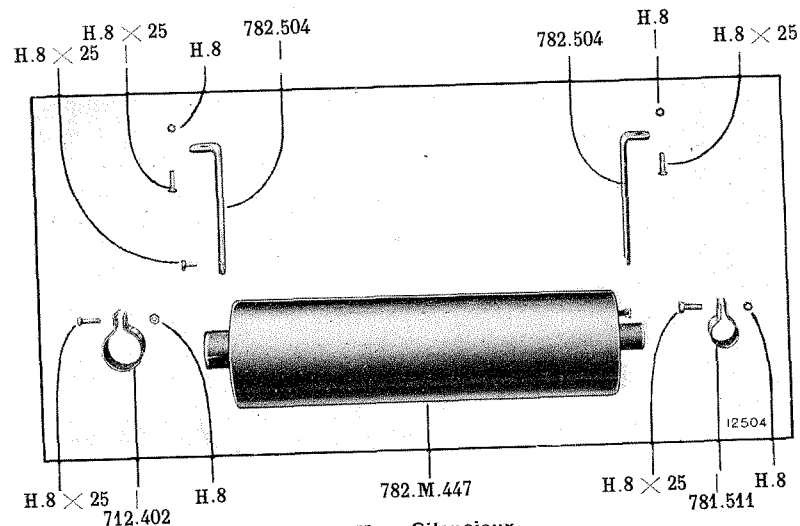


Fig. 77. — Silencieux.

H.8 x 25. — Vis de fixation du support sur silencieux . . . . .	2
H.8 x 25. — Vis de fixation du support au châssis . . . . .	2
X.712.402. — Collier de serrage du tuyau d'échappement . . . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.



- \*X.781.511. — Collier de serrage de la canule .. .. . 1  
 H.8 × 25. — Boulon de serrage des colliers .. .. . 2  
 H.8. — Écrou pour ce boulon. . . . . 2

### Planche-support des appareils

- \*X.5.471.M.028. — Planche-support des appareils complète .. .. . 1  
 F.B.5 × 20. — Vis de fixation .. .. . 3

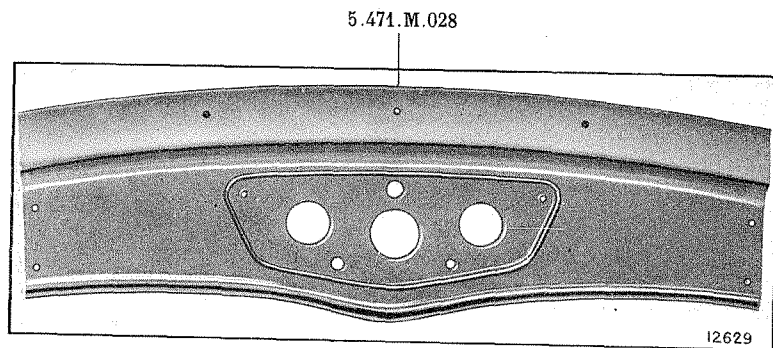


Fig. 78. — Planche support des appareils.

### Plancher supérieur des pédales, carter des leviers et bas-côtés

- \*X.5.470.982. — Plancher supérieur des pédales avec écrou serti. 1  
 2 × 30. — Bande anti-bruit, longueur : 160 .. .. . 2  
 2 × 30. — Bande anti-bruit, longueur : 200 .. .. . 2  
 2 × 30. — Bande anti-bruit, longueur : 800 .. .. . 1  
 H.6 × 16. — Vis de fixation du plancher tôle sur tablier .. 8  
 H<sup>bis</sup>.6. — Écrou pour ces vis. . . . . 4  
 A.6 × 14. — Rondelle de serrage .. .. . 8  
 \*X.5.471.339. — Cache-poussière inférieur des pédales. . . . . 1  
 H.6 × 30. — Vis de fixation du cache-poussière inférieur sur  
 plancher supérieur .. .. . 2  
 H<sup>bis</sup>.6. — Écrou pour cette vis .. .. . 2  
 \*X.5.471.M.338. — Carter joint des leviers complet. . . . . 1  
 \*X.5.470.836. — Bas-côté droit complet avec écrou serti .. . 1  
 \*X.5.470.837. — Bas-côté gauche complet avec écrou serti .. . 1  
 P.8 × 30. — Vis de fixation des bas-côtés .. .. . 4  
 H.8. — Écrou pour cette vis .. .. . 4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

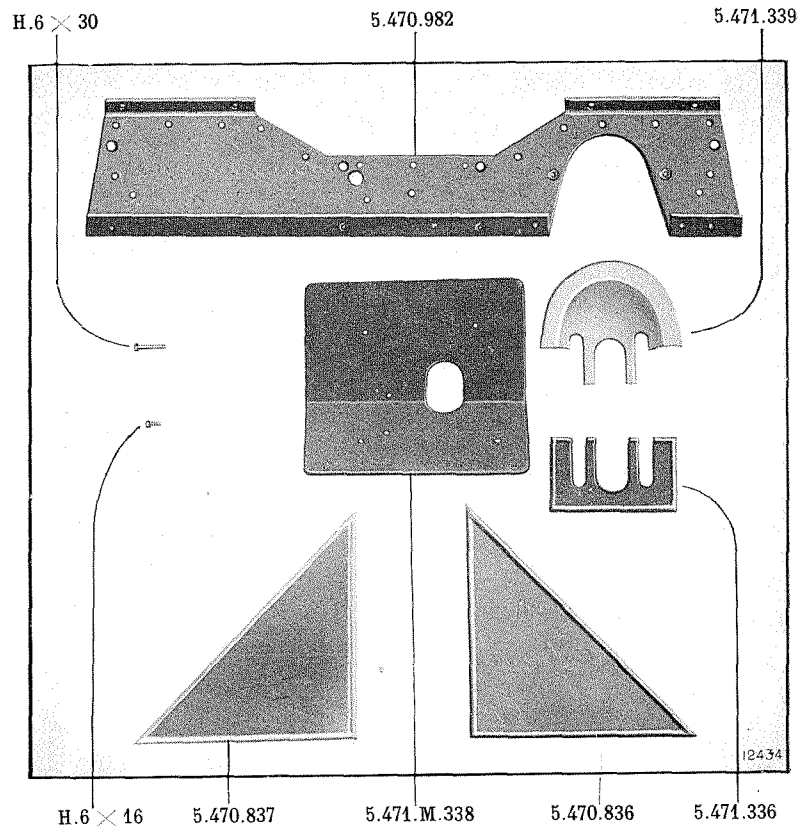


Fig. 79. — Plancher supérieur des pédales.

### Pattes d'ailes, ailes avant et marchepieds formant bavolets arrière

- \*X.5.470.643. — Patte d'aile avant droite .. .. . 1  
 \*X.5.470.644. — Patte d'aile avant gauche .. .. . 1  
 \*X.782.219. — Contreplaque de fixation de support d'aile  
 droite. . . . . 1  
 \*X.782.220. — Contreplaque de fixation de support d'aile  
 gauche .. .. . 1  
 H.8 × 30. — Boulon de fixation de support d'aile au châssis. 4  
 H.8. — Écrou pour ce boulon .. .. . 4  
 \*X.5.470.M.871. — Aile avant droite complète émaillée noir .. . 1  
 \*X.5.470.M.872. — Aile avant gauche complète émaillée noir .. 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

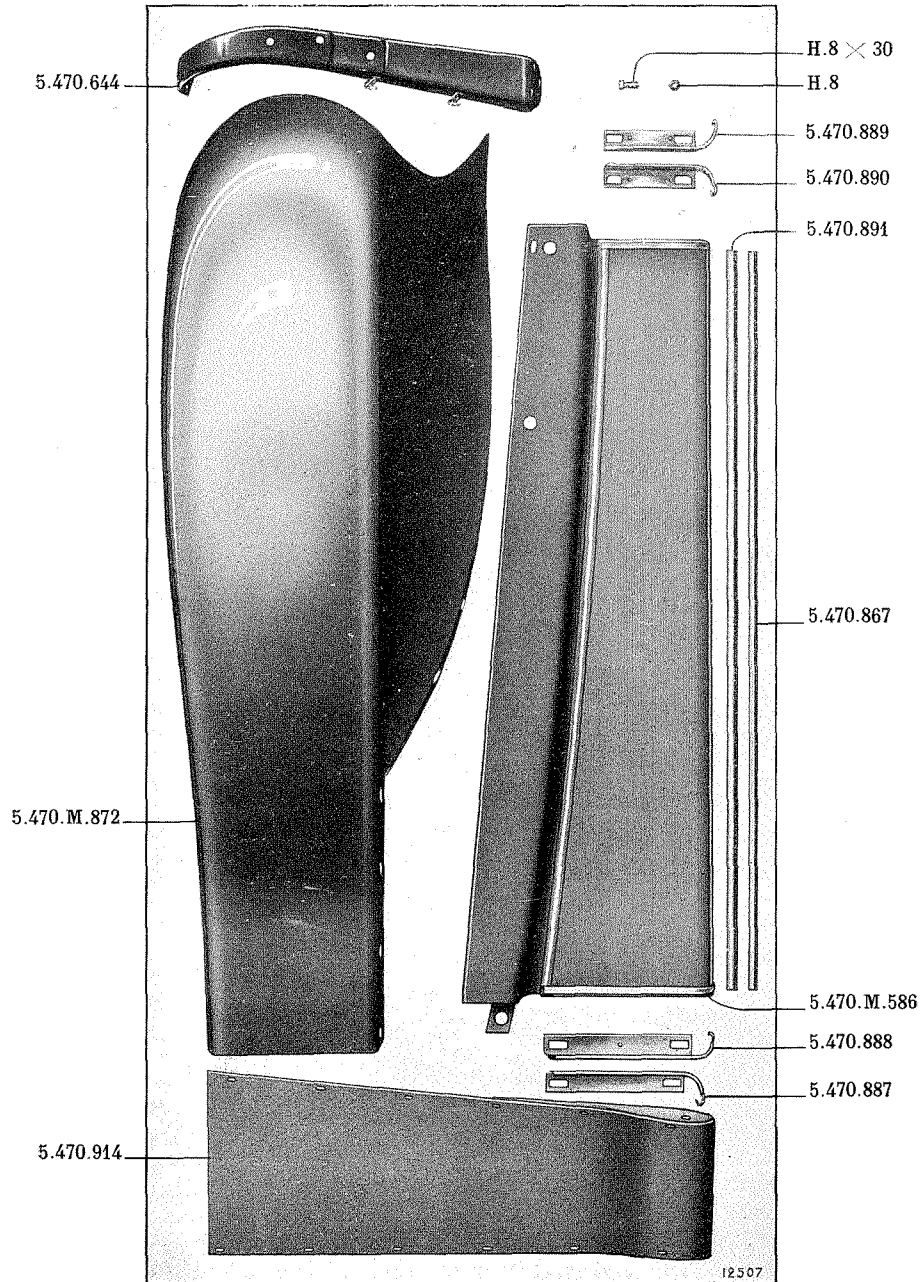


Fig. 80. — Pattes d'ailes, ailes AV et marchepieds.

*X.5.470.P.871. — Aile avant droite complète peinte en gris. . . . .	1
*X.5.470.P.872. — Aile avant gauche complète peinte en gris. . . . .	1
H.8 × 30. — Boulon de fixation des ailes sur support . . . . .	2
H.8. — Écrou pour ce boulon . . . . .	2
*X.5.470.M.585. — Marchepied formant bavolet arrière droit complet . . . . .	1
*X.5.470.M.586. — Marchepied formant bavolet arrière gauche complet . . . . .	1
*X.5.470.913. — Tapis de marchepied droit. . . . .	1
*X.5.470.867. — Profilé extérieur de marchepied droit. . . . .	1
*X.5.470.891. — Profilé intérieur de marchepied droit. . . . .	1
*X.5.470.887. — Profilé avant de marchepied droit . . . . .	1
*X.5.470.889. — Profilé arrière de marchepied droit . . . . .	1
*X.5.470.914. — Tapis de marchepied gauche . . . . .	1
*X.5.470.867. — Profilé extérieur de marchepied gauche . . . . .	1
*X.5.470.891. — Profilé intérieur de marchepied gauche . . . . .	1
*X.5.470.888. — Profilé avant de marchepied gauche. . . . .	1
*X.5.470.890. — Profilé arrière de marchepied gauche. . . . .	1
*X.5.470.949. — Agrafe des profilés . . . . .	36
H.8 × 25. — Boulon de fixation des marchepieds aux supports . . . . .	10
H.8. — Écrou pour ce boulon . . . . .	10
A.8 × 18. — Rondelle de serrage . . . . .	10
H.6 × 14. — Boulon de fixation des ailes et bavolets avant au châssis . . . . .	20
H.6. — Écrou pour ce boulon . . . . .	20
B.6 × 18. — Rondelle de serrage . . . . .	40

Support d'accumulateurs

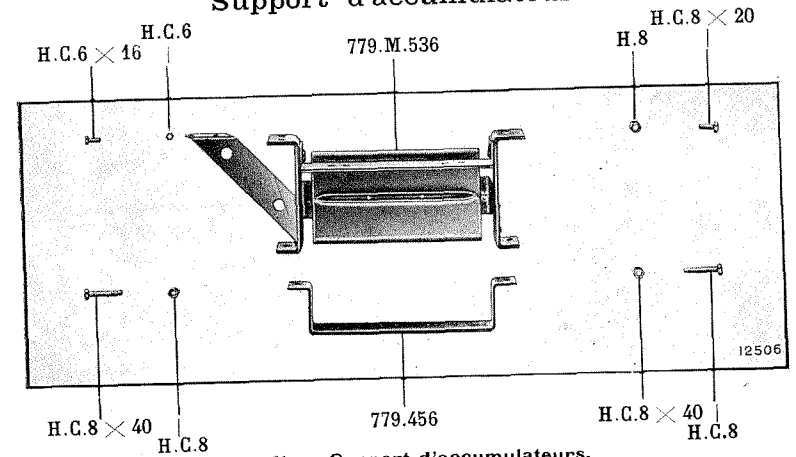


Fig. 81. — Support d'accumulateurs.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

*X.779.M.536. — Support d'accumulateurs complet .. .. .	1
X.779.456. — Bride de fixation d'accumulateurs .. .. .	1
H.C.8 × 40. — Boulon de serrage .. .. .	2
H.C.8. — Écrou pour ce boulon .. .. .	2
H.C.8 × 20. — Boulon fixant le support au châssis .. .. .	4
H.8. — Écrou pour ce boulon .. .. .	4
X.779.376. — Bande anti-bruit .. .. .	2

### Plaques de police avant et arrière

*X.783.M.103. — lame entretoise des longerons avec supports rivés pour fixation de plaque de police avant pour châssis sans pare-chocs .. .. .	1
*X.782.105. — Plaque de police avant pour châssis sans pare-chocs .. .. .	1
F.B. 4 × 15. — Vis fixant la plaque de police .. .. .	2
H.4. — Ecrou pour cette vis .. .. .	2
*X.783.M.081. — Plaque de police avant pour châssis avec pare-chocs complète .. .. .	1
X.742.M.796. — Plaque de police AR avec support et patte de fixation mais sans lanterne .. .. .	1
H.10 × 16. — Boulon de fixation .. .. .	2
H.10. — Ecrou pour ce boulon .. .. .	2

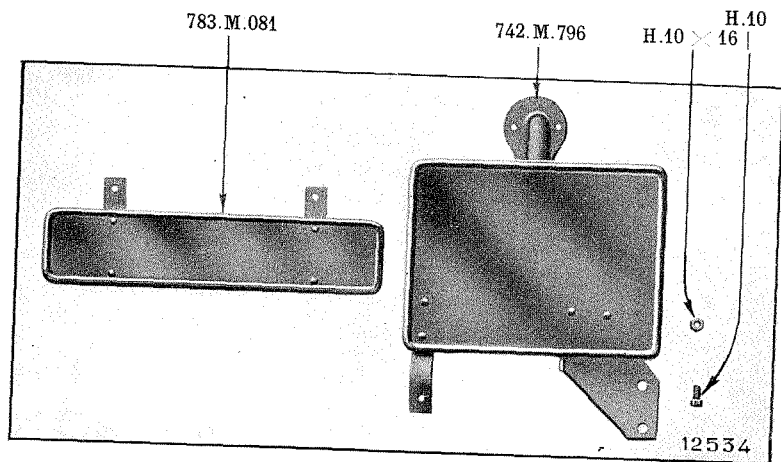


Fig. 82. — Plaques de police AV et AR.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

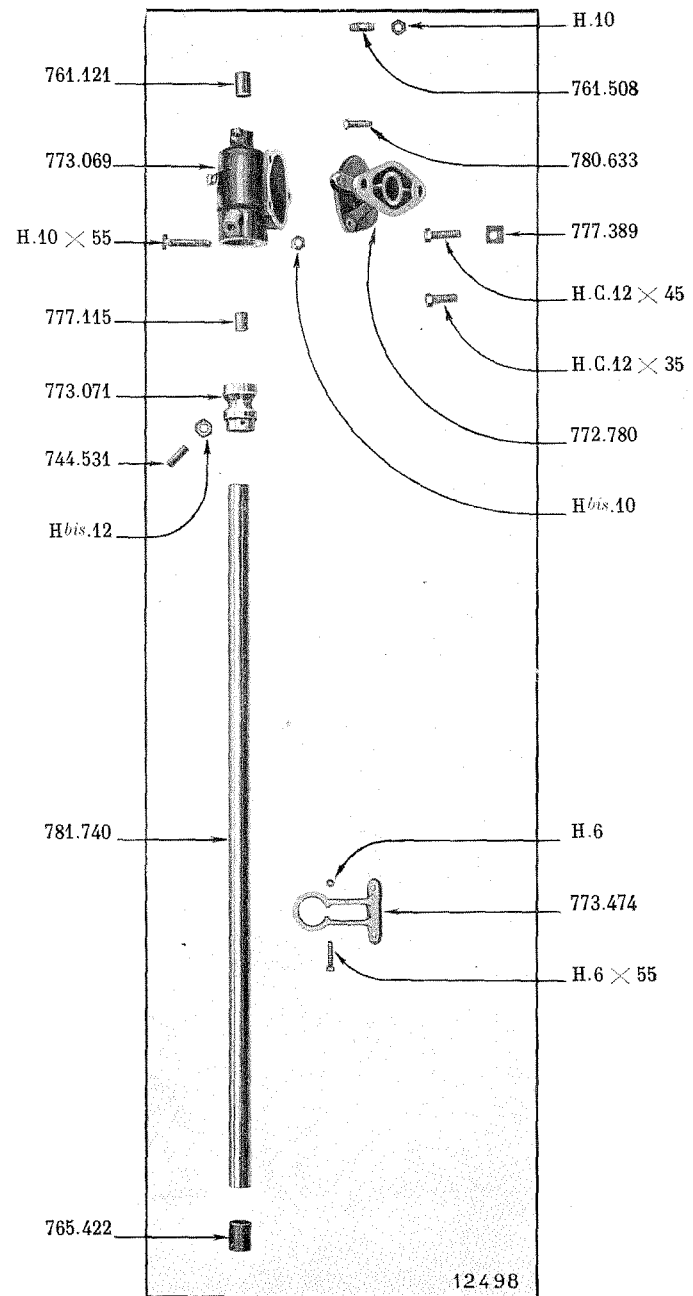


Fig. 83. — Carter de direction.

## DIRECTION

- X.773.M.069. — Direction complète comprenant boîtier avec mouvement intérieur monté avec couronne et levier de commande du tube, volant support des commandes de carburateur et de commutateur électrique . . . . . 1

### Carter de direction

- X.773.P.069. — Boîtier de direction, complet avec mouvement intérieur . . . . . 1  
 X.773.069. — Boîtier de direction bagué mais sans son support . . . . . 1  
 X.761.121. — Bague coussinet de vis de direction . . . . . 2  
 H.10 × 55. — Boulon pour serrage du boîtier sur tube fixe . . . 1  
 H<sup>bis</sup>.10. — Erou pour ce boulon . . . . . 1  
 X.772.780. — Couvercle latéral support du boîtier de direction goujonné . . . . . 1  
 X.761.508. — Goujon d'assemblage du couvercle . . . . . 2  
 H.10. — Erou pour ce goujon . . . . . 2  
 X.761.114. — Joint du couvercle latéral . . . . . 1  
 X.780.633. — Vis fixant le couvercle . . . . . 1  
 X.773.474. — Support de direction sur planche à appareils . . . 1  
 H.6 × 55. — Boulon de serrage du tube sur support . . . . . 1  
 H.6. — Erou pour ce boulon . . . . . 1  
 \*X.781.740. — Tube fixe extérieur de direction . . . . . 1  
 X.765.422. — Bague pour ce tube . . . . . 1  
 X.759.715. — Bague de centrage . . . . . 1  
 X.773.071. — Manchon de réglage de la butée . . . . . 1  
 X.744.531. — Vis de réglage du manchon sur boîtier . . . . . 1  
 H<sup>bis</sup>.12. — Contre-érou de la vis . . . . . 1  
 8 × 125. — Graisseur Técalémit de la vis . . . . . 1  
 H.C.12 × 45. — Boulon de fixation du support sur châssis, long . . 1  
 H.C.12 × 35. — Boulon de fixation du support sur châssis, court . 1  
 H.C.12. — Erou pour ce boulon . . . . . 2  
 \*X.777.389. — Plaquette arrêteur des écrous . . . . . 2

### Mouvement de direction

- \*X.781.744. — Tube axe de commande de direction . . . . . 1  
 X.777.115. — Bague du tube de commande dans le boîtier . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.

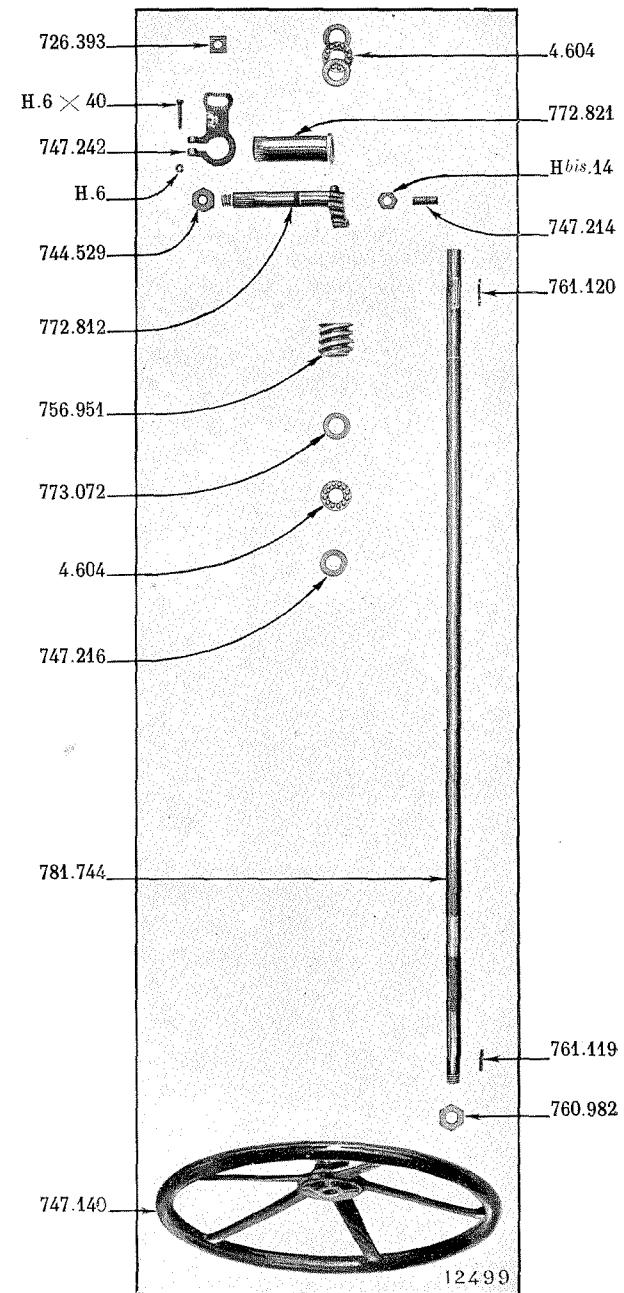


Fig. 81. — Mouvement de direction.

- X.756.951. — Vis de commande de direction . . . . . 1
- X.761.120. — Clavette de vis de direction . . . . . 1
- X.747.213. — Segment d'arrêt des leviers. . . . . 1
  - 4.604. — Cage à billes de butée de la vis. . . . . 2
- X.747.216. — Rondelle supérieure d'appui de cages à billes . . . . . 2
- X.773.072. — Rondelle inférieure d'appui. . . . . 2
- X.772.812. — Secteur de commande de direction . . . . . 1
- X.744.529. — Ecroû pour serrage du levier de direction sur secteur . . . . . 1
  - 8 × 125. — Graisseur Técalémit sur secteur . . . . . 1
- X.772.821. — Bague excentrée du secteur. . . . . 1
- X.747.242. — Arrêteur de cette bague. . . . . 1
- H.6 × 40. — Boulon de serrage de l'arrêteur . . . . . 1
  - H.6. — Ecroû du boulon . . . . . 1
- X.726.393. — Rondelle striée du boulon de serrage . . . . . 1
- X.747.214. — Butée du secteur . . . . . 1
  - H<sup>bis</sup>.14. — Ecroû de blocage de la butée . . . . . 1
- X.747.140. — Volant de direction . . . . . 1
- X.761.119. — Clavette du volant . . . . . 1
- X.760.982. — Ecroû de blocage du volant. . . . . 1

**Levier de direction**

- X.744.528. — Levier de commande de direction avec boule . . . . . 1
- X.750.243. — Boule du levier de direction . . . . . 1

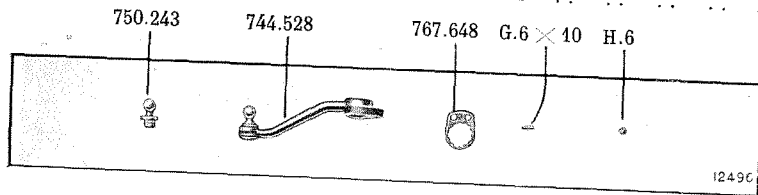


Fig. 85. — Levier de direction.

- X.767.648. — Arrêteur du levier. . . . . 1
- G.6 × 10. — Goujon fixant l'arrêteur du levier de direction. . . . . 1
- H.6. — Ecroû pour ce goujon . . . . . 1

**Commande d'avance à l'allumage**

- \*X.781.742. — Tube de commande d'avance avec plaquette soudée . . . . . 1
- X.747.220. — Arrêteur de la plaquette d'entraînement . . . . . 1
- X.760.901. — Manette de la commande d'avance . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

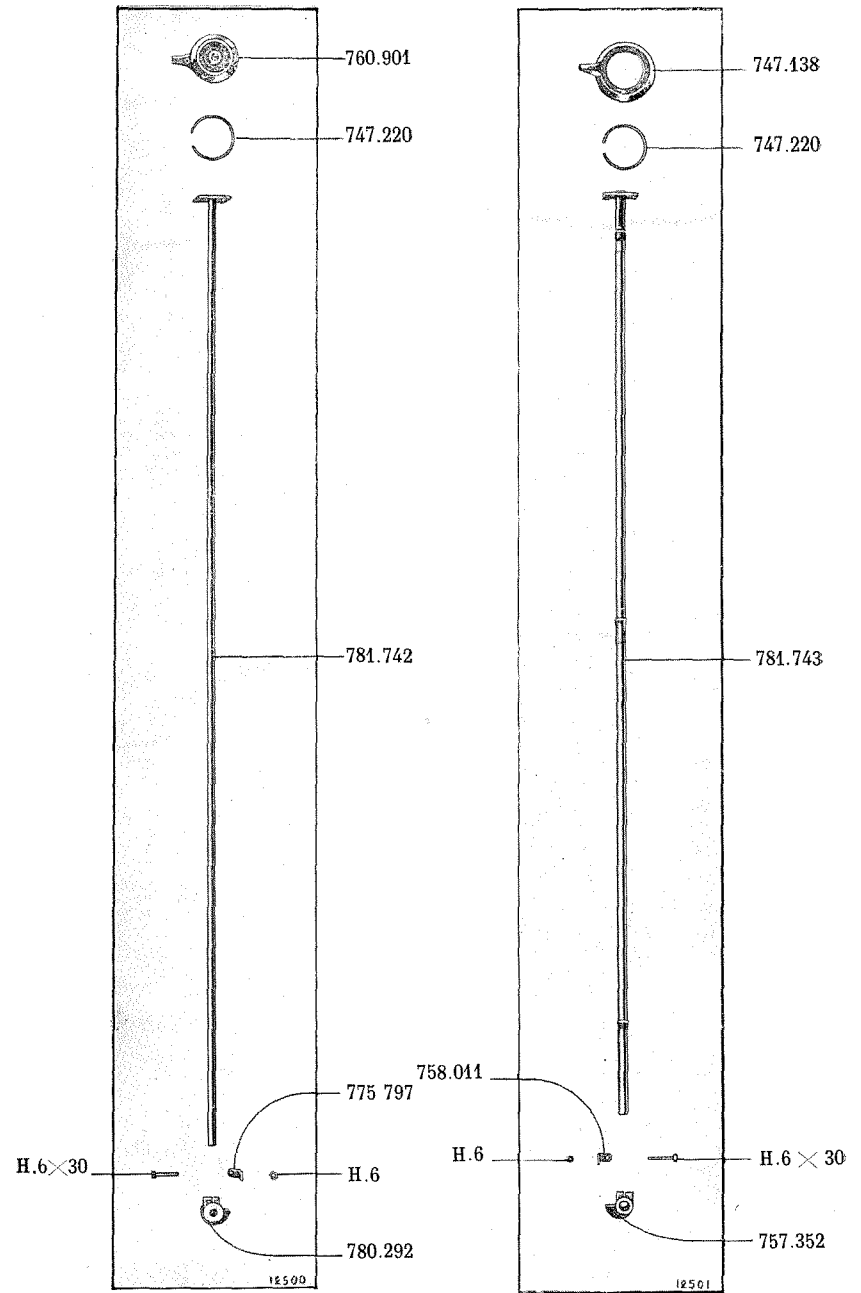


Fig. 86. — Commande d'avance à l'allumage.

Fig. 87. — Commande des gaz.

*X.780.292. — Came de commande d'avance .. .. .	1
X.775.797. — Arrêteoir de la came .. .. .	1
H.6 × 30. — Boulon de serrage de la came .. .. .	1
H.6. — Ecrou pour ce boulon .. .. .	1

### Commande des gaz.

*X.781.743. — Tube de commande des gaz avec plaquette soudée .. .. .	1
X.747.220. — Arrêteoir de la plaquette d'entraînement .. .. .	1
X.747.138. — Manette de commande des gaz .. .. .	1
*X.757.352. — Came de commande des gaz .. .. .	1
X.758.011. — Arrêteoir de la came .. .. .	1
H.C.5 × 30. — Boulon de serrage de la came .. .. .	1
H.5. — Ecrou pour ce boulon .. .. .	1

### Support de commandes de carburateur et d'avance à l'allumage.

*X.780.M.386. — Support des leviers de commande .. .. .	1
P. 6 × 20. — Vis fixant le support sur boîtier de direction .. .. .	2
H.6. — Ecrou pour cette vis .. .. .	2
X.747.227. — Support d'axe des leviers .. .. .	1
X.773.681. — Axe des leviers .. .. .	1
X.748.147. — Levier de commande des gaz .. .. .	1

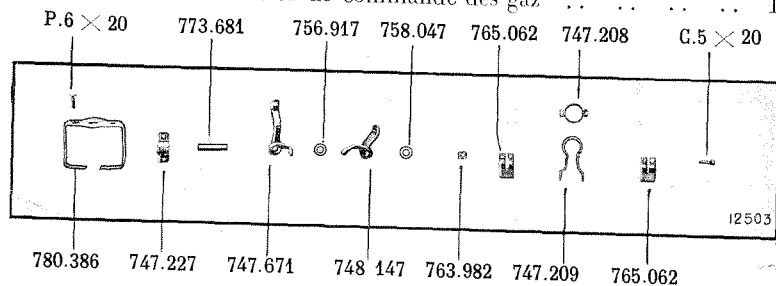


Fig. 88. — Support de commande d'avance à l'allumage.

X.747.671. — Levier de commande d'avance .. .. .	1
X.756.917. — Rondelle entre leviers .. .. .	1
X.747.209. — Frein des leviers de commande .. .. .	1
X.765.062. — Contreplaque de renfort de frein .. .. .	2
C.5 × 20. — Vis de serrage de frein .. .. .	2
X.763.982. — Ecrou pour cette vis .. .. .	2
X.747.208. — Rondelle formant butée des leviers .. .. .	2
X.758.048. — Ressort de rappel de levier .. .. .	1
X.758.047. — Rondelle d'arrêt .. .. .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe\* précédant certains Nos.

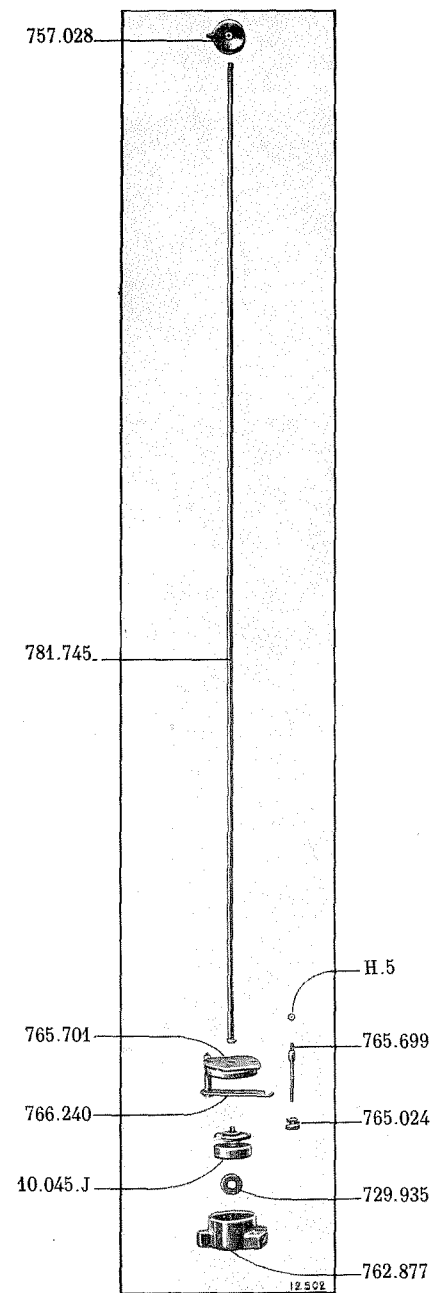


Fig. 89. — Commande de commutateur d'éclairage.

### Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur

*X.781.745. — Axe de commande de commutateur.. . . .	1
X.757.028. — Manette de commande du commutateur et d'avertisseur .. . . .	1
10.045.J. — Commutateur d'éclairage et d'avertisseur complet .. . . .	1
X.765.701. — Socle de commutateur .. . . .	1
X.765.715. — Colonnnette pivot .. . . .	1
H.5. — Ecrrou de serrage de la colonnette sur socle. . . . .	1
X.766.240. — Barrette de serrage du commutateur. . . . .	1
X.765.699. — Tige de fixation formant colonnette de serrage. . . . .	1
X.765.024. — Bouton moleté de la tige .. . . .	1
H.5. — Ecrrou de serrage. . . . .	1
X.762.877. — Cloche de protection du commutateur avec rondelles .. . . .	1
X.763.274. — Ressort d'appui du feutre .. . . .	1
X.729.935. — Rondelle feutre de protection .. . . .	1
X.763.352. — Rondelle de butée. . . . .	1

### Tube amortisseur

X.775.M.269. — Tube amortisseur complet .. . . .	1
X.775.269. — Tube amortisseur .. . . .	1
6 × 100. — Graisseur Técalémit sur tube amortisseur .. . . .	2
X.772.588. — Cuvette fixe pour boule de levier. . . . .	1
X.348.803. — Cuvette mobile recevant les ressorts amortisseurs .. . . .	2

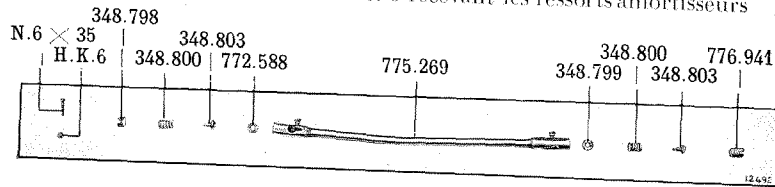


Fig. 90. — Tube amortisseur.

X.348.800. — Ressort amortisseur .. . . .	2
X.348.799. — Rondelle d'appui du ressort .. . . .	1
X.348.798. — Bouchon du tube amortisseur .. . . .	1
X.776.941. — Cuvette vissée formant bouchon. . . . .	1
N.6 × 35. — Boulon d'arrêt des cuvettes. . . . .	2
H.K.6. — Ecrrou pour ce boulon .. . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

## COMMANDES

### RENOI DE COMMANDE DE CARBURATEUR ET D'ALLUMAGE

*X.782.828. — Support de commande d'air et de gaz. . . . .	1
H.8 × 30. — Goujon fixant le support .. . . .	2
X.6.002.663. — Support des commandes de distributeur. . . . .	2
X.6.002.662. — Chapeau du support .. . . .	2

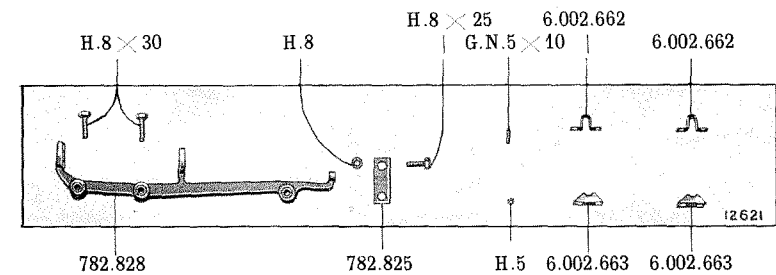


Fig. 91. — Renvoi de commande de carburateur et d'allumage.

*X.782.825. — Support de commande des gaz sur démarreur. . . . .	1
H. 8 × 25. — Boulon de fixation du support .. . . .	1
H.8. — Ecrrou pour ce boulon .. . . .	1
G. N. 5 × 10. — Goujon fixant le support de commande de distributeur. . . . .	4
H. 5 — Ecrrou pour ce goujon. . . . .	4

### Renvoi supérieur de commande des gaz.

*X.6.003.M.471. — Levier de renvoi de commande des gaz complet avec came (coté direction) .. . . .	1
*X.6.003.471. — Levier de renvoi de commande nu .. . . .	1
X.6.003.399. — Came sur levier de commande .. . . .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- X.6.002.611. — Tube entretoise du levier .. .. . 1
- X.6.003.384. — Embout du tube entretoise.. .. . 1
- X.6.002.820. — Rondelle pour levier de commande .. .. . 1
- 2,5 × 15. — Goupille conique.. .. . 2

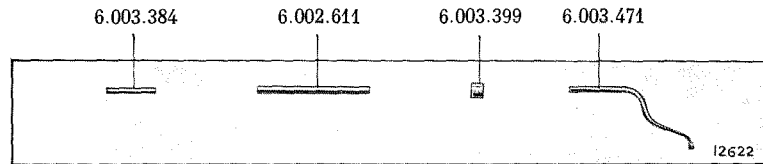


Fig. 92. — Renvoi supérieur de commande des gaz.

**Renvoi inférieur de commande des gaz.**

- \*X.782.M.831. — Levier de renvoi de commande des gaz complet avec came (côté direction) .. .. . 1
- \*X.782.831. — Levier de renvoi de commande des gaz nu. .. . 1
- X.6.002.627. — Levier de renvoi de commande des gaz (côté carburateur) .. .. . 1
- X.6.003.378. — Levier sur carburateur .. .. . 1

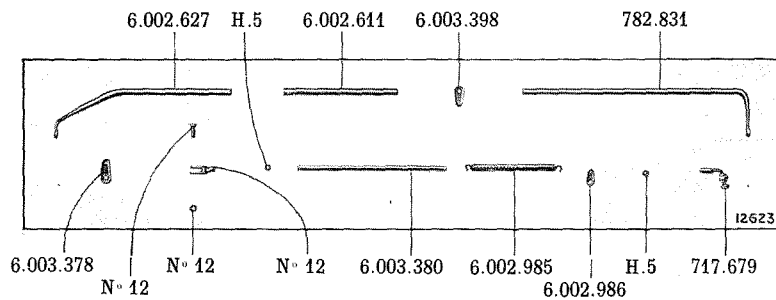


Fig. 93. — Renvoi inférieur de commande des gaz.

- X.6.002.611. — Tube entretoise des leviers.. .. . 1
- X.6.002.820. — Rondelle pour levier de commande .. .. . 2
- X.6.003.398. — Came de commande .. .. . 1
- X.6.003.M.380. — Tige de renvoi de commande des gaz avec chape et rotule .. .. . 1
- X.6.003.380. — Tige de renvoi de commande des gaz nue.. .. . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- X.717.679. — Rotule avec corps de rotule. . . . . 1
- N° 12. — Chape .. .. . 1
- N° 12. — Axe de chape. . . . . 1
- N° 12. — Rondelle d'axe .. .. . 2
- H. 5. — Contre-écrou de réglage .. .. . 1
- X.6.002.985. — Ressort de rappel de la tige .. .. . 1
- X.6.002.986. — Levier d'attache du ressort.. .. . 1

**Renvoi de commande de distributeur.**

- X.6.002.605. — Levier de commande de distributeur.. .. . 2
- X.6.002.820. — Rondelle du levier. . . . . 2
- X.6.002.620. — Bague d'arrêt. . . . . 2

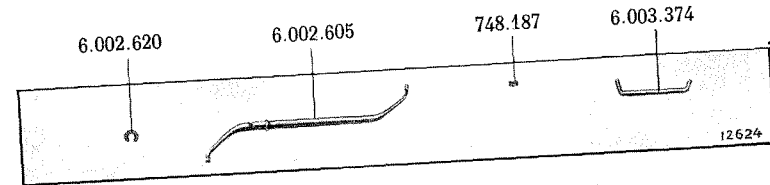


Fig. 94. — Renvoi de commande de distributeur.

- X.6.003.374. — Tige de commande du distributeur .. .. . 2
- X.748.187. — Ressort sur tige .. .. . 2
- N° 12. — Rondelle .. .. . 1
- X.6.002.702. — Ressort de rappel.. .. . 1
- X.6.002.603. — Attache du ressort de rappel sur tablier .. . 1
- X.6.000.510. — Attache de ressort de rappel (côté moteur).. . 1

**COMMANDE DE CARBURATEUR**

**Pédale d'accélérateur.**

- \*X.782.M.473. — Pédale d'accélérateur complète avec charnière support, et axe. . . . . 1
- X.782.477. — Axe de charnière.. .. . 1
- F.6 × 30. — Boulon de fixation de charnière de pédale sur plancher .. .. . 2
- H.C.6. — Ecrou pour ce boulon.. .. . 2
- \*X.782.465. — Tige de pédale .. .. . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.



- \*X.6.501.099. — Ressort de tige de commande . . . . . 1
- N° 2. — Rondelle de tige . . . . . 1
- \*X.782.472. — Levier de commande de renvoi par pédale . . . 1
- \*X.782.827. — Axe des leviers de renvoi . . . . . 1

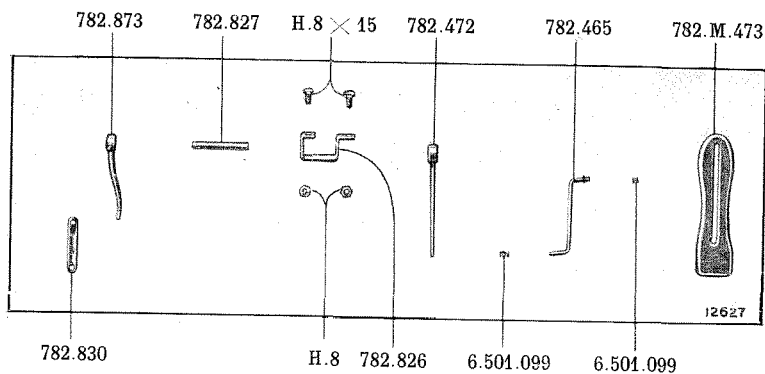


Fig. 95. — Pédale d'accélérateur.

- \*X.782.826. — Support de l'axe des leviers de renvoi . . . . . 1
- H.8 x 15. — Boulon de fixation du support . . . . . 1
- H. 8. — Ecrou pour ce boulon . . . . . 1
- \*X.782.873. — Levier de renvoi . . . . . 1
- \*X.782.830. — Bielle de liaison . . . . . 2
- \*X.782.870. — Axe de bielle . . . . . 2

**Commande de volet d'air.**

- N° 205. — Tirette freinée avec flexible (longueur 1 m.300) 1
- X.6.003.473. — Support du collier flexible de commande d'air . 1
- A.8 x 18. — Rondelle . . . . . 2

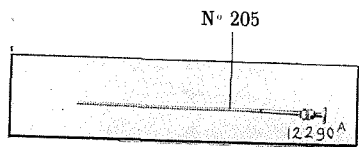


Fig. 96. — Commande de volet d'air.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- X.6.003.375. — Collier du flexible de commande d'air. . . . . 1
- H.5 x 15. — Boulon du collier . . . . . 1
- H.5. — Ecrou pour ce boulon . . . . . 1
- X.6.003.391. — Axe d'attache du flexible de commande de volet d'air . . . . . 1
- C.4 x 6. — Vis de fixation du flexible . . . . . 1

**Tige de commande des gaz.**

- \*6.005.M.528. — Tige de commande des gaz de direction au renvoi, complète . . . . . 1
- \*X.6.005.528. — Tige de commande des gaz de direction au renvoi, nue . . . . . 1
- X.717.679. — Rotule sur tige avec corps de rotule . . . . . 1
- H<sup>bis</sup> 5. — Contre-écrou de réglage . . . . . 1

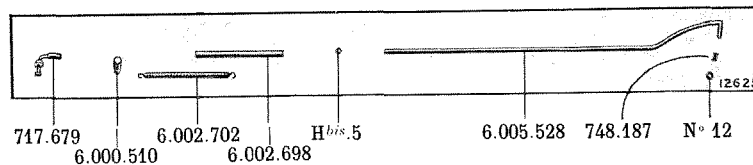


Fig. 97. — Tige de commande des gaz.

- X.748.187. — Ressort sur tige . . . . . 1
- N° 12. — Rondelle d'arrêt du ressort . . . . . 1
- X.6.004.510. — Attache de ressort de rappel . . . . . 1
- X.6.002.702. — Ressort de rappel . . . . . 1
- X.6.002.698. — Tube entretoise . . . . . 1
- X.6.002.613. — Attache de ressort sur tablier . . . . . 1

**Tige de renvoi de commande de distributeur**

- \*X.6.004.M.581. — Tige de renvoi de commande de distributeur, complète . . . . . 1
- \*X.6.004.581. — Tige de renvoi de commande de distributeur, nue . 1

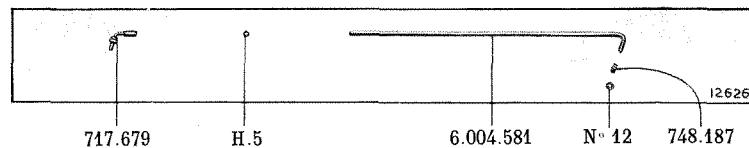


Fig. 98. — Tige de renvoi de commande de distributeur.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

- N° 12. — Rondelle du ressort de serrage sur tige . . . . 1
- X.717.679. — Rotule avec corps de rotule. . . . . 1
- H. 5. — Contre-écrou de réglage . . . . . 2
- X.748.187. — Ressort sur tige . . . . . 1

**COMMANDES DE FREINS**

**Supports de relais**

- X.777.M.437. — Support supérieur de relais de frein assemblé avec support inférieur . . . . . 2
- X.777.437. — Support supérieur de relais de frein. . . . . 2

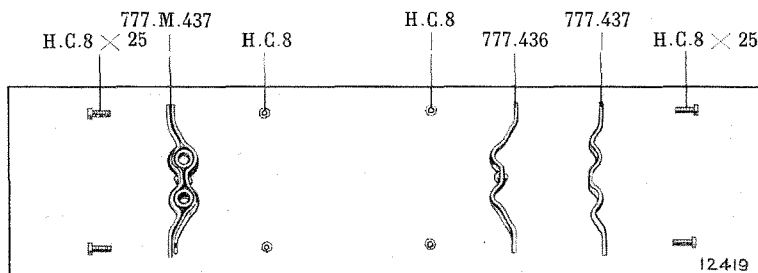


Fig. 99. — Supports de relais.

- X.777.436. — Support inférieur de relais de frein . . . . . 2
- H.C.8 x 25. — Boulon de fixation des supports. . . . . 4
- H.C.8. — Écrou pour ce boulon. . . . . 4

**Relais de frein avant**

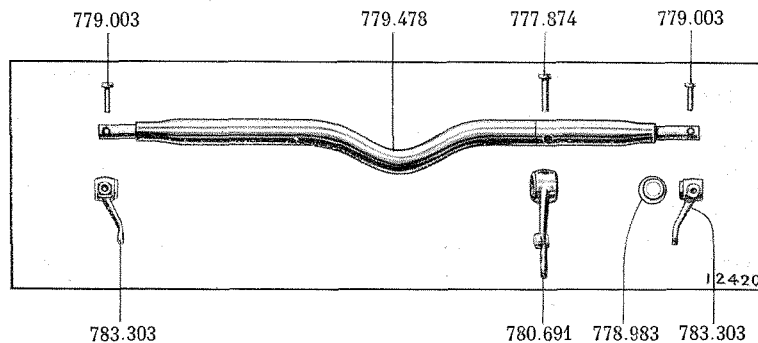


Fig. 100. — Relais de frein avant.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.779.M.478. — Tube de relais de frein avant complet avec leviers de commande et de renvoi de frein avant . . . . 1
- X.779.478. — Tube de relais de frein avant nu . . . . . 1
- \*X.780.691. — Levier de renvoi de frein avant . . . . . 1
- X.777.874. — Goupille cylindrique fixant le levier . . . . . 1
- \*X.783.303. — Levier de commande de frein avant . . . . . 2
- X.779.003. — Goupille cylindrique fixant les leviers. . . . . 2
- X.778.983. — Coussinet du tube de relais. . . . . 2

**Relais de frein arrière**

- X.779.M.479. — Tube de relais de frein arrière complet avec leviers de renvoi et de commande de frein arrière . . . . 1
- X.779.479. — Tube de relais de frein arrière nu . . . . . 1
- X.777.874. — Goupille cylindrique fixant le levier. . . . . 1
- X.779.477. — Levier de renvoi de frein à main. . . . . 1
- X.777.861. — Levier de renvoi de frein arrière . . . . . 1
- X.777.874. — Goupille cylindrique fixant le levier. . . . . 1

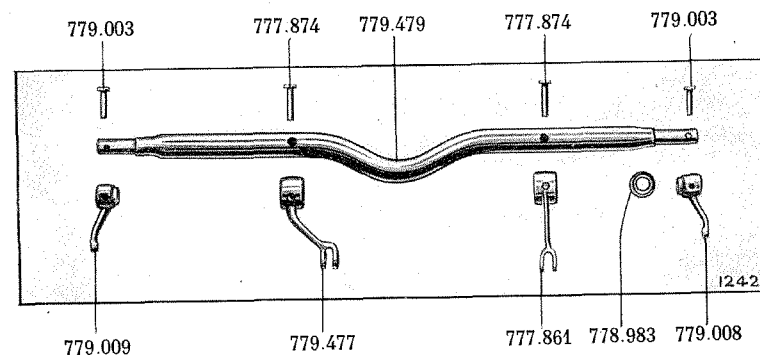


Fig. 101. — Relais de frein arrière.

- X.779.008. — Levier de commande de frein arrière droit. . . . 1
- X.779.009. — Levier de commande de frein arrière gauche . . . 1
- X.779.003. — Goupille cylindrique fixant les leviers. . . . . 2
- X.778.983. — Coussinet du tube de relais. . . . . 2

**Tige de commande de frein avant —**

- X.779.M.198. — Tige de frein avant complète . . . . . 2
- X.779.198. — Tige de frein avant avec chape soudée. . . . . 2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.777.839. — Chape de réglage sur tige .. .. .	2
X.777.486. — Axe de chape. . . . .	4
H.8. — Contre-écrou de réglage .. .. .	2
X.779.403. — Guide de tige de frein avant .. .. .	2

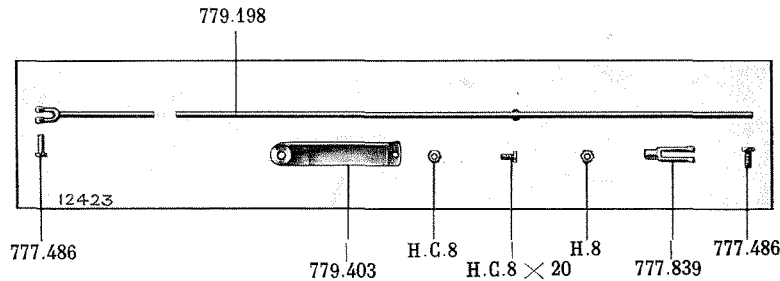


Fig. 102. — Tige de frein avant.

H.C.8 x 20. — Boulon assemblant le guide avec support. . . . .	2
H.C.8. — Écrou pour ce boulon. . . . .	2
X.777.852. — Support de guidage des tiges de frein avant .. .	2
P.8 x 15. — Vis fixant le support .. .. .	4
H.K.8. — Écrou pour cette vis .. .. .	4

### Tige de renvoi entre pédalier et relais de frein arrière

*X.782.M.028. — Tige de renvoi entre pédalier et relais de frein arrière complète avec chapes soudées .. .	1
X.777.486. — Axe de chape. . . . .	2

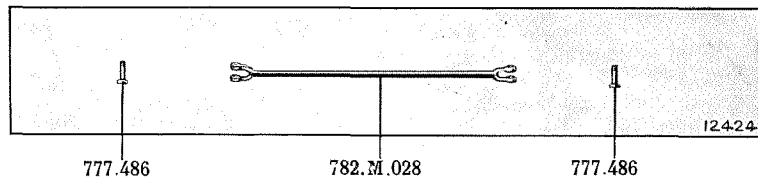


Fig. 103. — Tige de renvoi entre pédalier et relais de frein arrière.

### Tige de renvoi entre levier de frein à main et relais arrière

X.777.M.521. — Tige de renvoi entre levier de frein à main et relais arrière complète .. .. .	1
---	---

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.777.521. — Tige de renvoi entre levier de frein à main et relais arrière avec chape soudée X.779.546 .. .	1
---	---

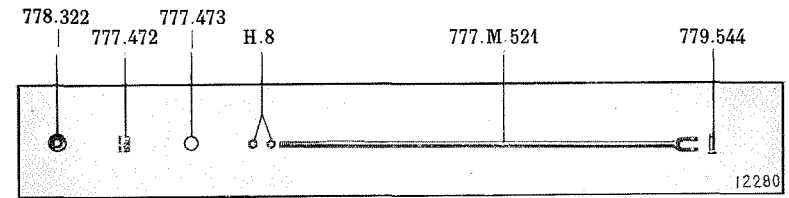


Fig. 104. — Tige de renvoi entre levier de frein à main et relais arrière.

X.779.544. — Axe de chape. . . . .	1
X.777.472. — Barillet sur levier. . . . .	1
X.777.473. — Bague de guidage de la tige. . . . .	1
X.778.322. — Rondelle d'appui. . . . .	1
H.8. — Contre-écrou de réglage .. .. .	2

### Tige entre relais avant et relais arrière

X.777.M.519. — Tige entre relais avant et relais arrière complète. . . . .	1
X.777.519. — Tige entre relais avant et relais arrière avec chape soudée .. .. .	1
X.777.486. — Axe de chape. . . . .	1

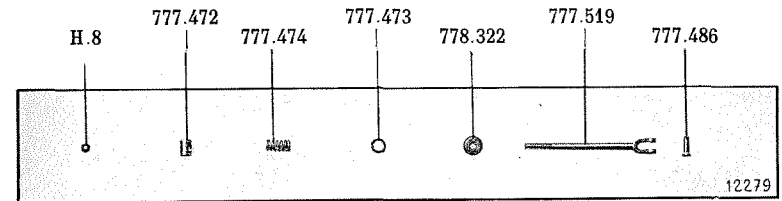


Fig. 105. — Tige entre relais avant et relais arrière.

X.777.472. — Barillet sur levier. . . . .	1
X.777.473. — Bague de guidage de la tige. . . . .	1
X.778.322. — Rondelle d'appui. . . . .	1
X.777.474. — Ressort de rappel. . . . .	1
H.8. — Contre-écrou de réglage .. .. .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

### Tige de commande de frein arrière

*X.780.M.133. — Tige de commande de frein arrière complète ..	2
*X.780.133. — Tige de commande de frein arrière avec chape soudée .. .. .	2
X.777.839. — Chape de réglage, côté frein arrière .. .. .	2
X.777.486. — Axe de chape. . . . .	4
H.8. — Contre-écrou de réglage .. .. .	2
*X.783.519. — Guide de tige de frein arrière .. .. .	2
H.8 × 20. — Boulon assemblant guide avec support .. .. .	2
H.8. — Écrou pour ce boulon. . . . .	2

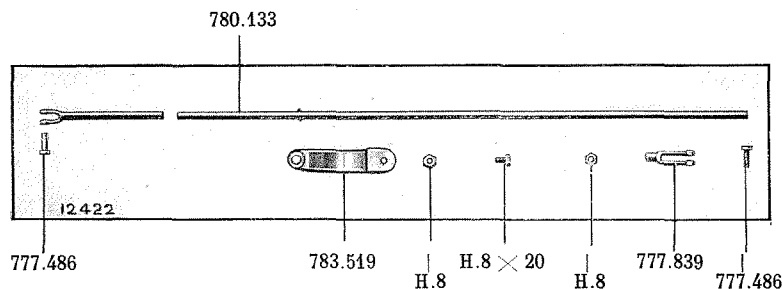


Fig. 106. — Tige de commande de frein arrière.

### COMMANDE DE DÉMARREUR

#### Pédale de lancement

*X.4.250.M.992. — Pédale de lancement complète .. .. .	1
*X.4.250.992. — Poussoir formant pédale de lancement, avec patin	1
X.4.250.745. — Bride du poussoir. . . . .	1
X.4.250.700. — Joint de la bride du poussoir .. .. .	1

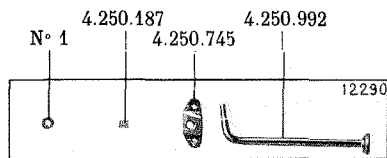


Fig. 107. Commande de démarreur.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

X.4.250.187. — Ressort de l'axe du boulon à œil. . . . .	1
N° 1. — Rondelle d'arrêt du ressort .. .. .	1
*X.4.251.058. — Tige de commande de démarreur .. .. .	1
X.4.250.187. — Ressort de serrage de la tige. . . . .	2
N° 1. — Rondelle d'appui de ressort. . . . .	2

## TUYAUTERIE

### Tuyauterie d'essence

*X.1.016.M.091. — Tuyau d'essence allant du réservoir au filtre à essence, complet .. .. .	1
K.7. — Douille du tuyau. . . . .	1
W.16. — Écrou raccord .. .. .	1
X.6.002.943. — Raccord sur filtre à essence. . . . .	1

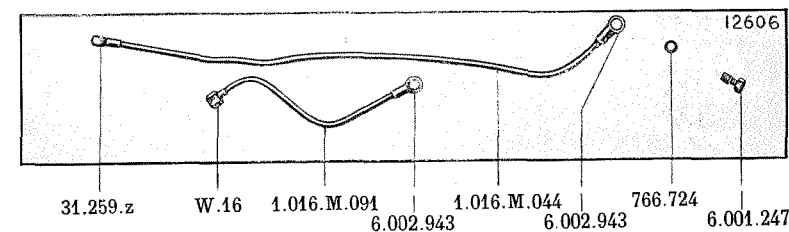


Fig. 108. — Tuyauterie d'essence.

*X.1.016.M.044. — Tuyau entre filtre et carburateur complet. . .	1
X.6.002.943. — Raccord côté filtre .. .. .	1
31.259 z. — Raccord côté carburateur .. .. .	1
*X.6.001.247. — Ajustage sur filtre. . . . .	2
X.766.724. — Joint .. .. .	2
X.735.555. — Joint .. .. .	2

### Filtre à essence

X.778.M.978. — Filtre à essence complet .. .. .	1
X.778.977. — Cuve du filtre .. .. .	1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

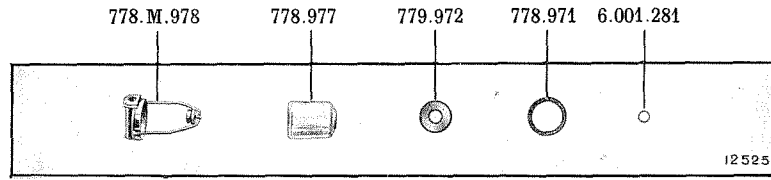


Fig. 109. — Filtre à essence.

- X.778.972. — Tamis de la cuve. . . . . 1
- X.778.971. — Joint de la cuve . . . . . 1
- X.6.001.281. — Joint des raccords. . . . . 4

**Tuyauterie d'échappement**

- \*X.1.015.M.584. — Tuyauterie d'arrivée des gaz au silencieux complet . . . . . 1
- X.743.808. — Bride du tuyau d'échappement. . . . . 1
- X.743.807. — Joint de la bride. . . . . 1
- H.10 × 45. — Boulon de fixation de la bride . . . . . 2
- H.10. — Écrou pour ce boulon. . . . . 2
- X.1.015.585. — Canule de sortie des gaz . . . . . 1

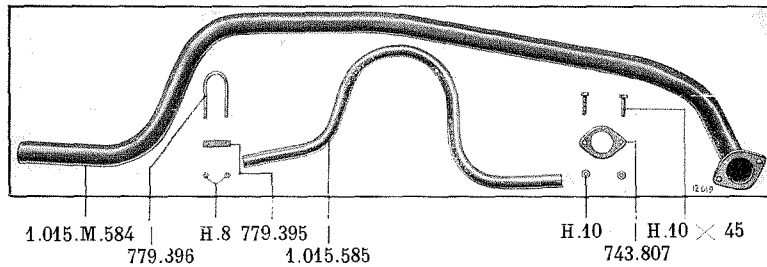


Fig. 110. — Tuyauterie d'échappement.

- X.779.396. — Étrier fixant la canule au châssis . . . . . 1
- H.6. — Écrou pour cet étrier . . . . . 2
- X.779.395. — Contre-plaque pour étrier . . . . . 1

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

**Tuyauterie d'eau**

- X.773.368. — Raccord caoutchouc entre radiateur et collecteur d'eau. . . . . 2
- \*X.781.906. — Raccord caoutchouc entre radiateur et pipe de sortie d'eau . . . . . 1

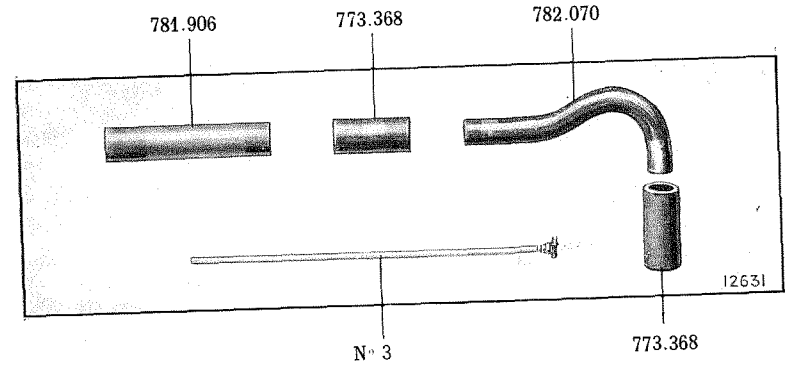


Fig. 110 — Tuyauterie de circulation d'eau.

- \*X.782.070. — Tube raccord de pipe d'entrée d'eau. . . . . 1
- N° 3. — Collier P. C. pour serrage de raccord caoutchouc. . . . . 6

**Tuyauterie de graissage de boîte de vitesses.**

- X. 1.015.971. — Tuyau de graissage . . . . . 1



Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

# INSTALLATION ÉLECTRIQUE

6.V.75.A.H. — Batterie d'accumulateurs . . . . . 1

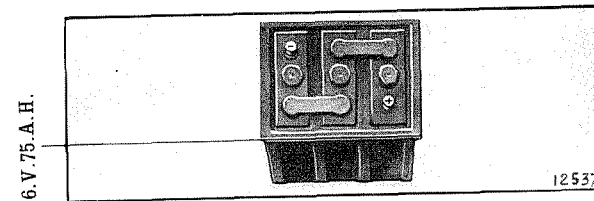


Fig. 112. — Batterie d'accumulateurs.

## Canalisation d'allumage, d'éclairage et d'avertisseur

- \*X.4.251.M.087. — Faisceau d'éclairage et d'avertisseur complet, avec gaine et cosse . . . . . 1
- \*X.4.251.M.088. — Câble de canalisation de lancement complet, avec gaine et cosse . . . . . 1
- \*X.4.251.M.089. — Câble de masse complet, avec gaine et cosse . . . 1
  - 40<sup>m</sup>/m. — Câble de canalisation de démarrage nu . . . . . 0<sup>m</sup>,65
  - 40<sup>m</sup>/m. — Câble de masse nu . . . . . 0<sup>m</sup>,25
  - 20/10. — Câble de canalisation d'éclairage. . . . . 7<sup>m</sup>,15
  - 16/10. — Câble de canalisation d'éclairage. . . . . 6<sup>m</sup>,45
  - 7<sup>m</sup>/m. — Fil de bougies verni 7<sup>m</sup>/m . . . . . 1<sup>m</sup>,75
  - 12/10. — Câble enduit poncé blanc, vert, rouge . . . . . 2<sup>m</sup>,15
  - 12/10. — Câble enduit poncé noir, blanc, rouge . . . . . 7<sup>m</sup>,40
  - 9/10. — Câble enduit poncé, vert, jaune. . . . . 2<sup>m</sup>,15
  - 9/10. — Câble enduit poncé, jaune, rouge . . . . . 1<sup>m</sup>,75
  - 9/10. — Câble enduit poncé, noir . . . . . 6<sup>m</sup>,85
  - 12/10. — Fil souple 2 conducteurs torsadés, noir, blanc . . . . . 3h,60
  - 22 × 25. — Tube coton huilé poncé noir . . . . . 0<sup>m</sup>,15
  - 15 × 18. — Tube coton huilé poncé noir . . . . . 0<sup>m</sup>,60
  - 12 × 15. — Tube coton huilé poncé noir . . . . . 1<sup>m</sup>,25
  - 10 × 12. — Tube coton huilé poncé noir . . . . . 6<sup>m</sup>,90

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe\* précédant certains Nos.

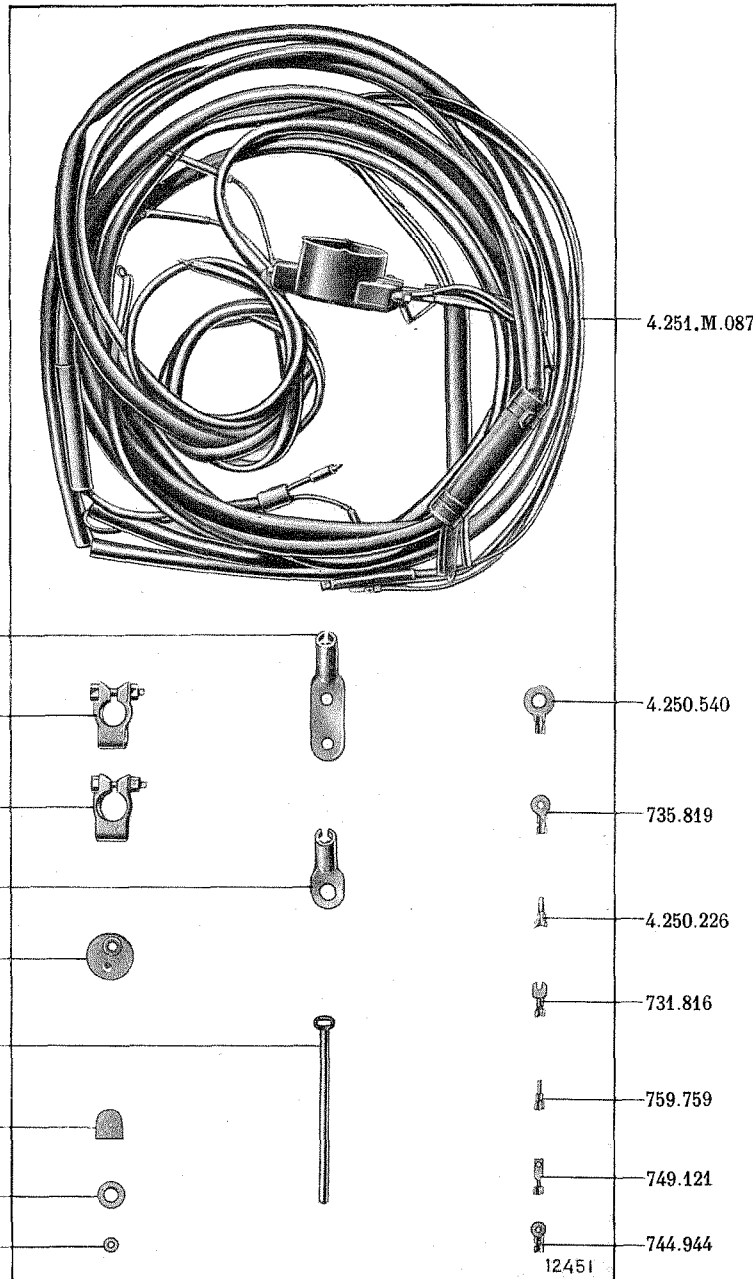


Fig. 113. — Canalisation d'allumage, d'éclairage et d'avertisseur.

7 × 9. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	0 <sup>m</sup> ,70
6 × 8. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	0 <sup>m</sup> ,02
5 1/2 × 7. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	2 <sup>m</sup> ,20
5 1/2 × 7. — Tube coton huilé poncé marron. . . . .	0 <sup>m</sup> ,02
5 1/2 × 7. — Tube coton huilé poncé bleu .. .. .	0 <sup>m</sup> ,50
5 × 6 1/2. — Tube coton huilé poncé rouge .. .. .	0 <sup>m</sup> ,40
5 × 6 1/2. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	0 <sup>m</sup> ,70
5 × 6 1/2. — Tube coton huilé poncé bleu .. .. .	0 <sup>m</sup> ,03
5 × 6 1/2. — Tube coton huilé poncé blanc .. .. .	0 <sup>m</sup> ,04
4 1/2 × 6. — Tube coton huilé poncé blanc .. .. .	0 <sup>m</sup> ,02
4 1/2 × 6. — Tube coton huilé poncé vert. . . . .	0 <sup>m</sup> ,08
4 1/2 × 6. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	0 <sup>m</sup> ,08
4 1/2 × 6. — Tube coton huilé poncé jaune .. .. .	0 <sup>m</sup> ,04
4 × 5 1/2. — Tube coton huilé poncé rose .. .. .	0 <sup>m</sup> ,15
4 × 5 1/2. — Tube coton huilé poncé blanc .. .. .	0 <sup>m</sup> ,12
4 × 5 1/2. — Tube coton huilé poncé marron . . . . .	0 <sup>m</sup> ,12
4 × 5 1/2. — Tube coton huilé poncé jaune .. .. .	0 <sup>m</sup> ,12
4 × 5 1/2. — Tube coton huilé poncé violet .. .. .	0 <sup>m</sup> ,06
3 × 4,5. — Tube coton huilé poncé jaune .. .. .	0 <sup>m</sup> ,04
9 × 11. — Tube coton huilé poncé noir .. .. .	0 <sup>m</sup> ,60

### Cosses de branchements

X.4.250.743. — Cosse masse batterie .. .. .	1
X.4.250.585. — Cosse de démarrage .. .. .	1
X.4.250.540. — Cosse de batterie (charge) .. .. .	1
X.4.250.226. — Cosse en bout (commutateur) .. .. .	4
X.759.759. — Cosse en bout (commutateur) .. .. .	1
X.735.819. — Cosse de trou de 5 .. .. .	10
X.744.944. — Cosse de trou de 4 .. .. .	8
X.731.816. — Cosse à fourche .. .. .	1
X.749.121. — Lame de contact (phares, feu arrière) .. .. .	8

### Colliers.

X.725.721. — Petit collier crochet .. .. .	14
X.4.250.534. — Grand collier crochet .. .. .	1
X.4.250.612. — Collier crochet sur tablier .. .. .	2
X.4.250.612. — Collier crochet trou de 8 .. .. .	3
130 <sup>m</sup> /m. — Collier universel .. .. .	2
X.741.705. — Collier universel .. .. .	3

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

X.6.000.595. — Bague caoutchouc (passe-fils allumage) .. .. .	1
X.4.250.753. — Bague caoutchouc (câblage tablier) .. .. .	1
X.4.250.954. — Bague caoutchouc (passe-fils phares) . . . . .	2
X.738.906. — Raccord caoutchouc sur bobine .. .. .	1
X.324.196. — Rondelle découpée 4,5 × 9. . . . .	1
H.8 × 20. — Boulon fixant la masse batterie . . . . .	2
H <sup>bis</sup> .8 — Écrou pour ce boulon .. .. .	4
R.4 × 10. — Vis fixant interrupteur Stop .. .. .	2

### Tableau de distribution électrique, type normal

11.881.d.J. — Tableau de distribution électrique complet, avec compteur, ampèremètre, indicateur d'essence. . . . .	1
11.912.J. — Compteur kilométrique monototalisateur N.2M.P . . . . .	1
13.197.J. — Ampèremètre à 25 ampères N.2.M.P. . . . .	1
10.628.J. — Contacteur bipolaire d'allumage 2.M.P. . . . .	1
J. — Jeu de connexion pour tableau 11.881.d.J. . . . .	1
38 litres. — Indicateur d'essence .. .. .	1
10.608.J. — Étrier de fixation du compteur. . . . .	1
10.597.J. — Étrier de fixation de l'ampèremètre .. .. .	1
5.370.J. — Douille de prise de baladeuse 2.M.P. . . . .	1
11.898.J. — Transparent 17 <sup>m</sup> /m (rouge) .. .. .	1
11.897.J. — Transparent 17 <sup>m</sup> /m (bleu) .. .. .	1
10.054.J. — Vis fixant le tableau 2.M.P. . . . .	2
7.310.J. — Lunette pour compteur 2.M.P. . . . .	1
7.050.J. — Lunette pour ampèremètre 2.M.P. . . . .	1
7.319.J. — Verre plat pour compteur .. .. .	1
7.055.J. — Verre plat pour ampèremètre .. .. .	1
10.602.J. — Entretoise rehaut pour compteur .. .. .	1
11.862.J. — Entretoise rehaut pour ampèremètre . . . . .	1
11.889.J. — Lampe mobile équipée complète avec rivets et rondelles .. .. .	1
3.633.b.J. — Bouton isolé de borne .. .. .	1
4 <sup>m</sup> /m. — Écrou .. .. .	1
1 <sup>m</sup> ,350. — Flexible pour compteur .. .. .	1

### Tableau de distribution électrique, type luxe

13.207.d.J. — Tableau de distribution complet avec compteur ampèremètre, montre, indicateur d'essence et boîte d'identité .. .. .	1
---	---

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

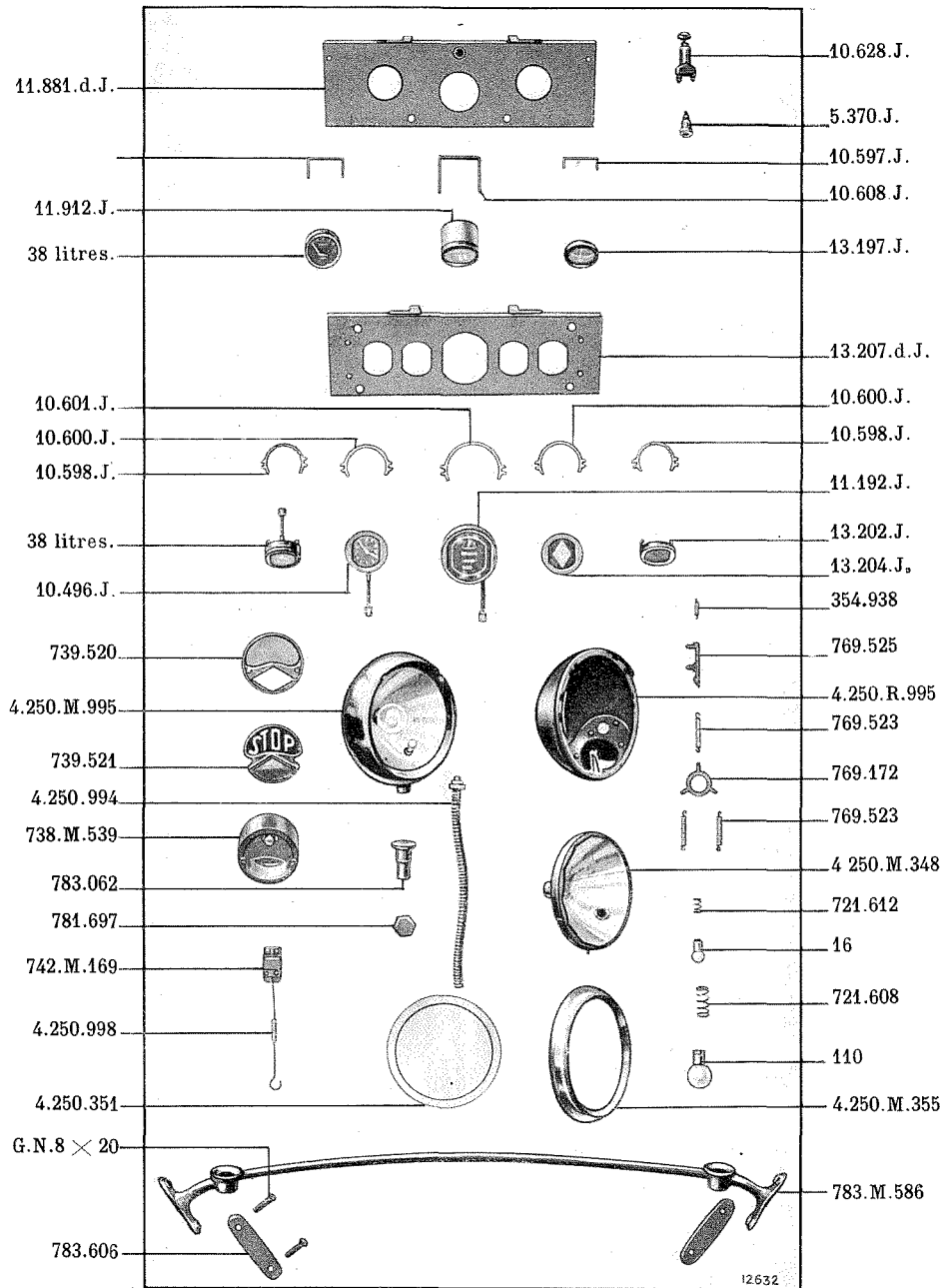


Fig. 114. — Tableau d'installation électrique, normal et luxe, et appareils de bord.

13.202.J. — Ampèremètres 25 ampères 3.M.P. . . . .	1
11.192.J. — Compteur magnétique bitotalisateur N.3.M.P.F.75 . . . . .	1
10.496.J. — Montre 3.M.P. . . . .	1
10.628.J. — Contacteur bipolaire d'allumage 3.M.P. . . . .	1
J. — Jeu de connexion pour tableau 13.207.d.J. . . . .	1
38 litres. — Indicateur de niveau d'essence . . . . .	1
13.204.J. — Boîte d'identité . . . . .	1
10.601.J. — Étrier de fixation pour compteur . . . . .	1
10.600.J. — Étrier de fixation pour montre . . . . .	1
10.598.J. — Étrier de fixation pour ampèremètre. . . . .	1
10.600.J. — Étrier de fixation pour boîte d'identité . . . . .	1
10.598.J. — Étrier de fixation pour indicateur d'essence . . . . .	1
5.370.J. — Douille de prise de baladeuse 3.M.P. . . . .	1
10.398.J. — Flexible de remontoir de montre F.75-2.M. . . . .	1
10.328.J. — Flexible de remise à zéro de compteur F.75-2.M. . . . .	1
13.343.J. — Voyant complet (rouge) 3.M.P. . . . .	1
13.342.J. — Voyant complet (bleu) 3.M.P. . . . .	1
11.850.J. — Lunette pour compteur 3.M.P. . . . .	1
11.849.J. — Lunette pour montre 3.M.P. . . . .	1
11.849.J. — Lunette pour boîte d'identité . . . . .	1
11.848.J. — Lunette pour ampèremètre 3.M.P. . . . .	1
7.080.J. — Verre plat pour compteur . . . . .	1
7.319.J. — Verre plat pour montre . . . . .	1
7.055.J. — Verre plat pour ampèremètre . . . . .	1
10.479.J. — Entretoise rebaut pour compteur . . . . .	1
7.311.J. — Entretoise rebaut pour montre . . . . .	1
11.962.J. — Entretoise rebaut pour ampèremètre . . . . .	1
10.054.J. — Vis fixant le tableau 3.M.P. . . . .	2
3.633.b.J. — Bouton isolé de borne. . . . .	1
4 <sup>m</sup> /m. — Écrou . . . . .	1
11.889.J. — Lampe mobile équipée, complète avec rivets et rondelles. . . . .	1
1 <sup>m</sup> ,350. — Flexible pour compteur . . . . .	1
X.5.470.041. — Encadrement de tableau . . . . .	1

**Appareils de bord**

X.742.M.169. — Contacteur de stop complet. . . . .	1
X.4.250.998. — Ressort de contacteur de stop . . . . .	1
416.L. — Fusible. . . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N<sup>os</sup>.



1.074.L.	— Coupe-circuit.	..	..	..	..
X.738.M.539.	— Lanterne arrière stop ..	..	..	..	1
X.739.520.	— Couvercle de lanterne arrière avec verre ..	..	..	..	1
X.739.521.	— Verre de lanterne arrière ..	..	..	..	1
*X.4.250.M.995.	— Phare mixte Renault complet ..	..	..	..	2
*X.4.250.R.995.	— Corps de phare complet ..	..	..	..	2
*X.4.250.M.348.	— Réflecteur de phare droit et gauche ..	..	..	..	2
*X.769.525.	— Loquet de verrouillage ..	..	..	..	6
X.354.938.	— Ressort de rappel du loquet de verrouillage ..	..	..	..	6
X.769.523.	— Ressort d'appui du réflecteur ..	..	..	..	2
X.721.612.	— Ressort de lampe supérieure ..	..	..	..	2
*X.769.172.	— Pièce d'appui du réflecteur ..	..	..	..	2
X.721.608.	— Ressort de lampe centrale ..	..	..	..	2
*X.4.250.M.355.	— Porte de phare complète ..	..	..	..	2
X.4.250.351.	— Verre de porte de phare ..	..	..	..	2
N° 110.	— Lampe de phare centrale 6 volts, 50 bougies ..	..	..	..	2
N° 16.	— Lampe de phare supérieure 6 volts, 6 bougies ..	..	..	..	2
N° 16.	— Lampe de phare et de tableau 6 volts, 6 bougies ..	..	..	..	2
N° 16.	— Lampe de stop 6 volts, 12 bougies ..	..	..	..	1
*X.783.062.	— Support rotule de phare ..	..	..	..	2
X.781.697.	— Ecrou complet avec calotte ..	..	..	..	2
*X.783.M.586.	— Entretoise de support de phare complète avec support ..	..	..	..	1
*X.783.606.	— Cale caoutchouc pour support ..	..	..	..	2
H.8 × 20.	— Boulon de fixation de la patte support de phare sur l'aile ..	..	..	..	4
H.8.	— Ecrou pour ce boulon ..	..	..	..	4
*X.4.250.994.	— Tube protège-câble avec embout, longueur 340.	..	..	..	2

## AMORTISSEURS

X.725.M.300.	— Amortisseur avant côté droit avec pièces de fixation ..	..	..	..	I
X.725.P.300.	— Amortisseur avant, côté gauche, avec pièces de fixation ..	..	..	..	I
X.725.R.300.	— Amortisseur arrière droit complet avec pièces de fixation ..	..	..	..	I

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.725.S.300.	— Amortisseur arrière gauche complet avec pièces de fixation ..	..	..	..	I
X.725.T.300.	— Amortisseur complet sans pièce de fixation ..	..	..	..	±
X.725.M.299.	— Bras simple d'amortisseur complet ..	..	..	..	±
X.731.798.	— Bague caoutchouc pour embout ..	..	..	..	8

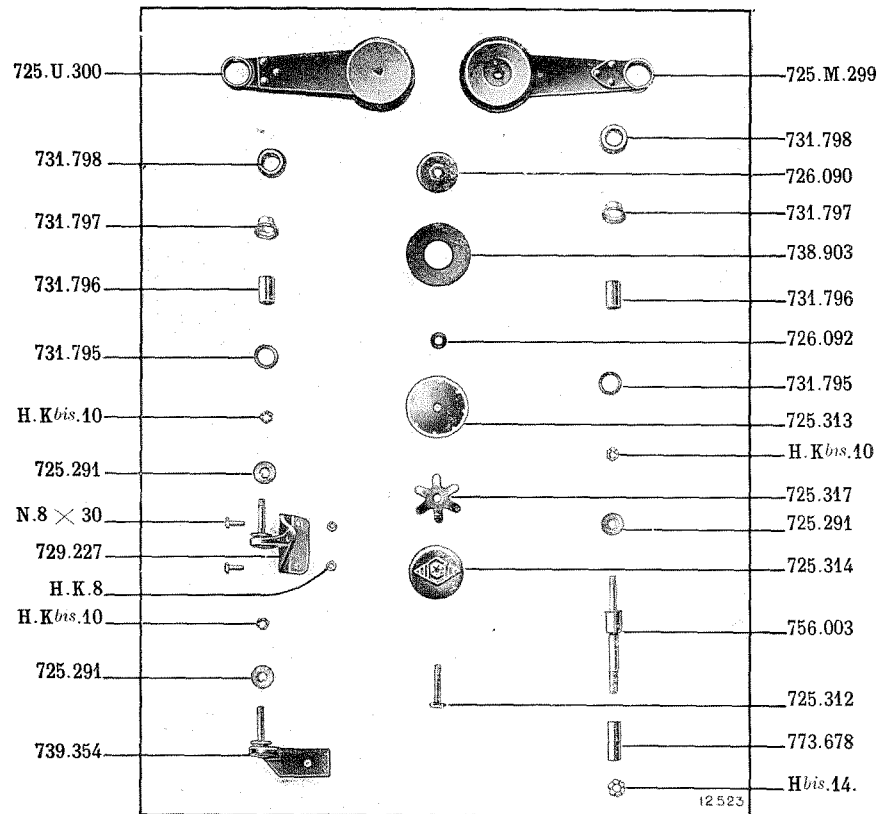


Fig. 115. — Amortisseurs.

X.731.797.	— Bague de serrage de bague caoutchouc ..	..	..	..	8
X.725.320.	— Bague pour boulon de réglage ..	..	..	..	±
X.738.903.	— Disque pour friction ..	..	..	..	8
X.725.U.300.	— Bras double d'amortisseur complet ..	..	..	..	±
X.731.798.	— Bague caoutchouc pour embout ..	..	..	..	8

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

X.731.797. — Bague de serrage des bagues caoutchouc . . . . .	8
X.731.796. — Bague pour articulation d'amortisseur sur châssis . . . . .	8
X.731.795. — Bague pour serrage d'amortisseur sur support. . . . .	16
X.725.312. — Boulon de réglage d'amortisseur. . . . .	4
H.C.K.10. — Ecrou pour ce boulon. . . . .	4
X.726.090. — Rondelle d'appui sur bras . . . . .	4
X.725.313. — Plaque repère . . . . .	4
X.725.317. — Ressort d'amortisseur. . . . .	4
X.726.092. — Rondelle d'appui du ressort. . . . .	4
X.725.314. — Cloche de ressort . . . . .	4
X.726.312. — Support d'amortisseur avant sur châssis avec axe d'articulation X.731.082. . . . .	2
H.K.10. — Ecrou pour axe d'articulation . . . . .	2
X.725.291. — Rondelle d'appui d'écrou . . . . .	2
X.731.800. — Rondelle d'appui d'amortisseur. . . . .	2
N.10 × 20. — Boulon fixant le support au châssis . . . . .	6
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon. . . . .	6
X.739.353. — Support d'amortisseur avant droit sur essieu avant avec axe d'articulation X.731.799 . . . . .	1
X.739.354. — Support d'amortisseur avant gauche sur essieu avant avec axe d'articulation X.731.799 . . . . .	1
H.K <sup>bis</sup> .10. — Ecrou pour axe . . . . .	2
X.725.291. — Rondelle d'appui d'écrou . . . . .	2
X.731.800. — Rondelle d'appui d'amortisseur. . . . .	2
X.729.227. — Support arrière d'amortisseur droit sur châssis avec axe d'articulation X.731.799. . . . .	1
X.729.235. — Support arrière d'amortisseur gauche sur châssis avec axe d'articulation X.731.799 . . . . .	1
H.K <sup>bis</sup> .10. — Ecrou pour axe d'articulation . . . . .	2
X.725.291. — Rondelle d'appui d'écrou . . . . .	2
X.731.800. — Rondelle d'appui d'amortisseur . . . . .	2
N.8 × 30. — Boulon long fixant le support au châssis . . . . .	4
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon . . . . .	4
N.8 × 25. — Boulon court fixant le support au châssis . . . . .	2
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon . . . . .	2
X.756.003. — Boulon formant axe de support . . . . .	2
H <sup>bis</sup> .14. — Ecrou pour ce boulon . . . . .	2
A.14 × 30. — Rondelle d'appui de l'écrou. . . . .	2
H.K <sup>bis</sup> .10. — Ecrou pour axe de support . . . . .	2
X.725.291. — Rondelle pour cet écrou . . . . .	2
X.731.800. — Rondelle d'appui de l'amortisseur . . . . .	2
X.773.678. — Entretoise pour support d'amortisseur sur corps d'essieu . . . . .	2

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

## PARE-CHOCS

- \*X.783.M.484. — Pare-chocs avant complet avec supports et bou-  
lons de fixation. . . . . 1
- \*X.782.381. — Plaque monogramme Primaquatre . . . . . 1
- F.B.5 × 18. — Vis fixant le monogramme . . . . . 2
- H.5. — Ecrou pour cet vis . . . . . 2

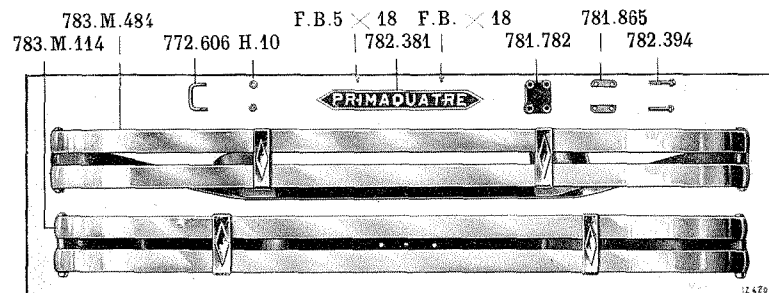


Fig. 116. — Pare-chocs.

- \*X.781.782. — Chapeau de main avant pour fixation de pare-  
chocs . . . . . 2
- \*X.781.865. — Cale de chapeau de main avant . . . . . 4
- \*X.782.394. — Boulon de fixation. . . . . 8
- \*X.783.M.114. — Pare-chocs arrière complet avec supports et bou-  
lons de fixation. . . . . 1
- X.772.606. — Etrier de fixation de pare-chocs arrière . . . . . 2
- H.10. — Ecrou pour cet étrier . . . . . 4

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains Nos.

# OUTILLAGE

Fourni sur demande à notre magasin de pièces de rechange.

- X.357.843. — Clé plate pour bouchon de roue. . . . . 1
- X.297.384. — Clé de 12 × 14 . . . . . 1
- X.323.770. — Broche pour clé à tube. . . . . 1

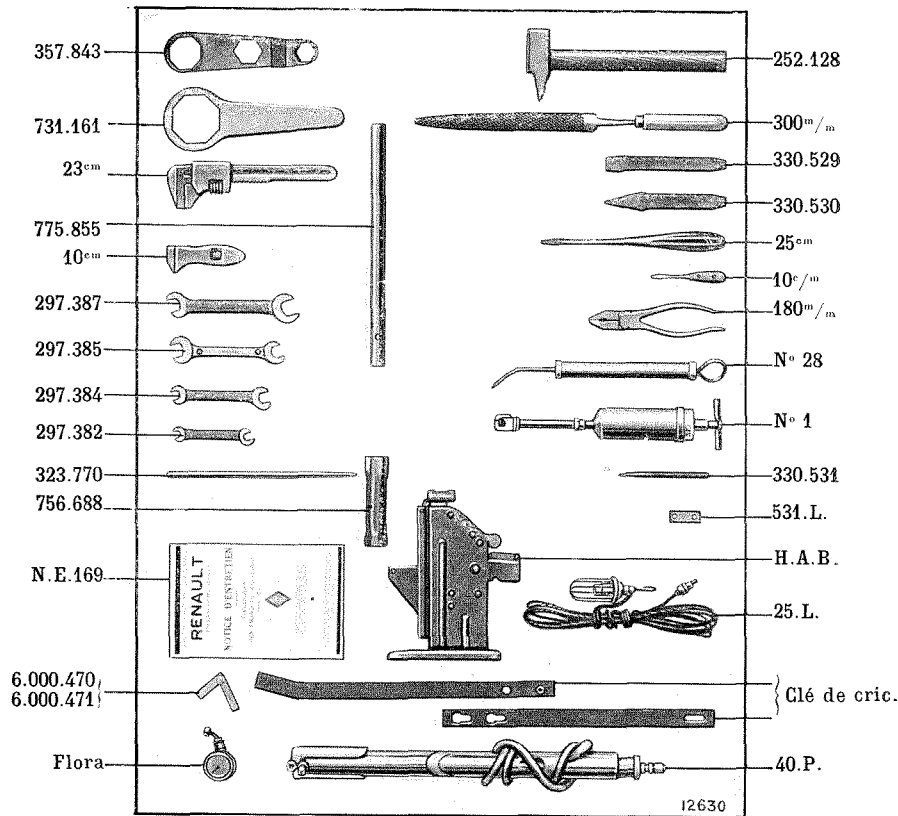


Fig. 117. — Outillage.

Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

- X.297.382. — Clé plate de 9 × 10 . . . . . 1
- X.297.387. — Clé plate de 17 × 20 . . . . . 1
- X.756.688. — Clé tube pour bougies . . . . . 1
- 180<sup>m/m</sup>. — Pince universelle . . . . . 1
- 25 cm. — Grand tournevis . . . . . 1
- 25 cm. — Clé à molette Billing n° 3 . . . . . 1
- H.A.B. — Cric avec clé 1.500 kilogrammes . . . . . 1
- Tidy. — Nécessaire de réparation . . . . . 1
- Flora. — Contrôleur de pression 3 kilogrammes . . . . . 1
- N° 1. — Pompe de graissage Téalémit . . . . . 1
- N° 28. — Seringue à huile avec bec . . . . . 1
- 531.L. — Fusible de démarreur 50.A. . . . . 1
- 518.L. — Fusible de démarreur 17.A. . . . . 1
- 40.P. — Pompe à pneumatique Michelin sans manomètre . . . . . 1
- N.E.169. — Notice d'entretien . . . . . 1
- X.731.161. — Clé de 62<sup>m/m</sup> . . . . . 1
- X.775.855. — Clé pour démontage du démarreur . . . . . 1
- 10 cm. — Petit tournevis . . . . . 1
- 300<sup>m/m</sup>. — Lime demi-ronde, demi-douce avec manche . . . . . 1
- X.330.530. — Bédane . . . . . 1
- X.330.529. — Burin . . . . . 1
- X.330.531. — Chasse-goupille . . . . . 1
- X.297.385. — Clé plate 14 × 17. . . . . 1
- X.252.128. — Marteau emmanché . . . . . 1
- N° 1. — Petite clé à molette King Dink . . . . . 1
- 25 L. — Baladeuse complète avec lampe . . . . . 1
- X.432.112. — Trousse pour gros outillage . . . . . 1
- X.432.173. — Trousse pour petit outillage . . . . . 1
- X.6.000.470. — Cale de réglage de taquet d'admission . . . . . 1
- X.6.000.471. — Cale de réglage de taquet d'échappement . . . . . 1



Voir le feuillet rouge pour l'explication de la lettre X et du signe \* précédant certains N°s.

# CARROSSERIE

DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
<b>Auvent.</b>				
Auvent complet assemblé avec tablier . . . . .	1	*434.M.513	1	*434.M.513
Tablier (voir page 64).				
Planche de bord (voir page 70).				
<b>Pied milieu.</b>				
Pied milieu complet avec ferrure supérieure, gâches de serrure, butées de porte et cale-porte . . . . .	2	*434.M.586	1	*D434.M.805 *G434.M.866
Gâche de serrure . . . . .	4	5.212.008	2	5.212.008
Butée de porte . . . . .	4	*5.469.781	2	*5.469.781
<b>Cale-porte.</b>				
Cale-porte complet comprenant le support, les deux caoutchoucs et les deux chapeaux . . . . .	4	*741.M.803	2	*490.M.046
Support de cale-porte . . . . .	4	741.803	2	*490.046
Caoutchouc de cale-porte. . . . .	8	741.805	4	*490.047
Chapeau de cale-porte . . . . .	8	741.804	4	*490.048
Couvercle de cale-porte . . . . .	4	5.212.046	2	*490.049

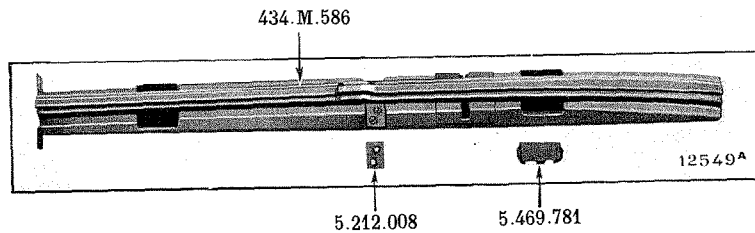


Fig. 118. — Pied milieu.

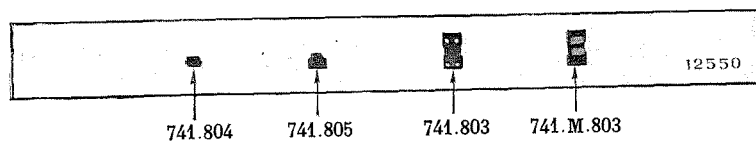


Fig. 119 — Cale-porte.

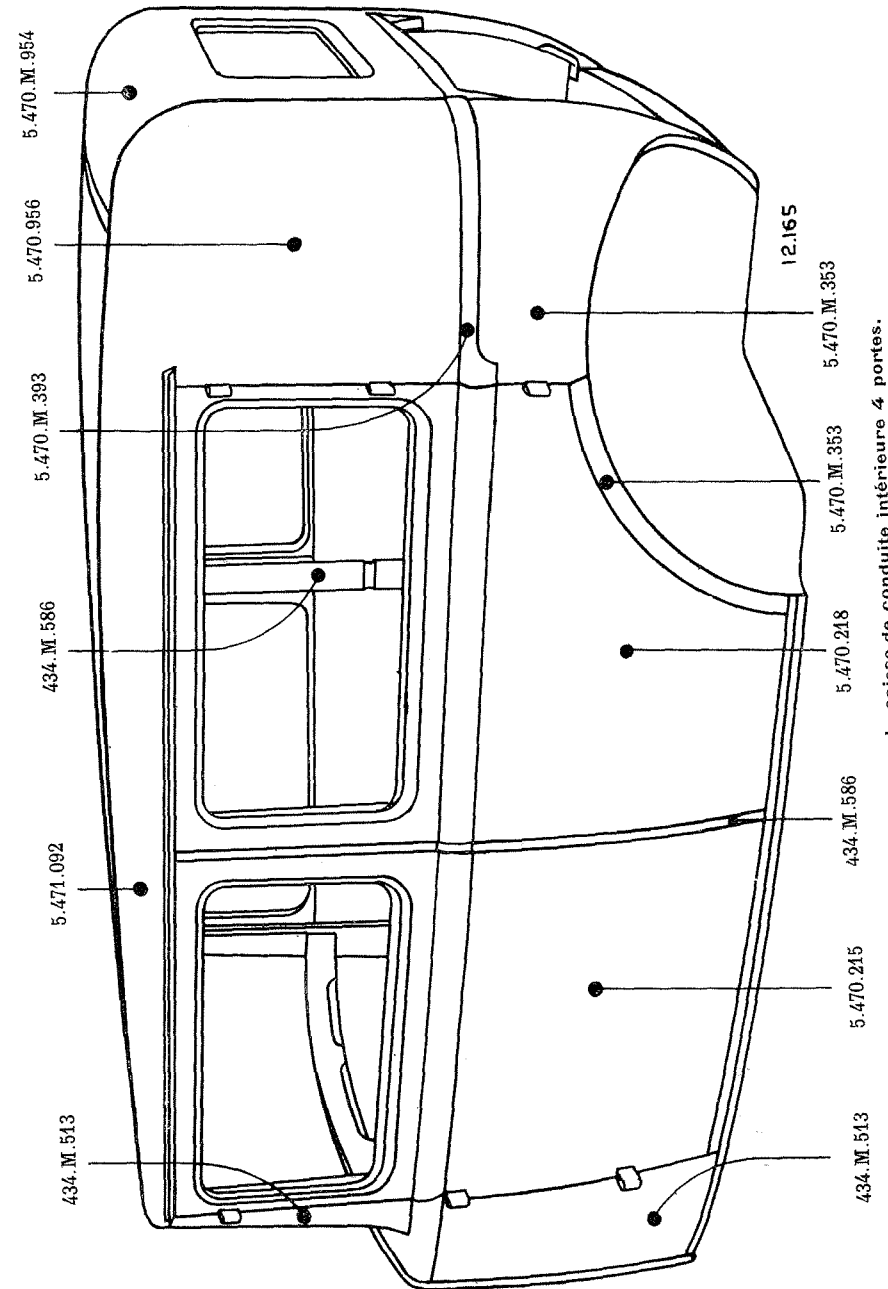
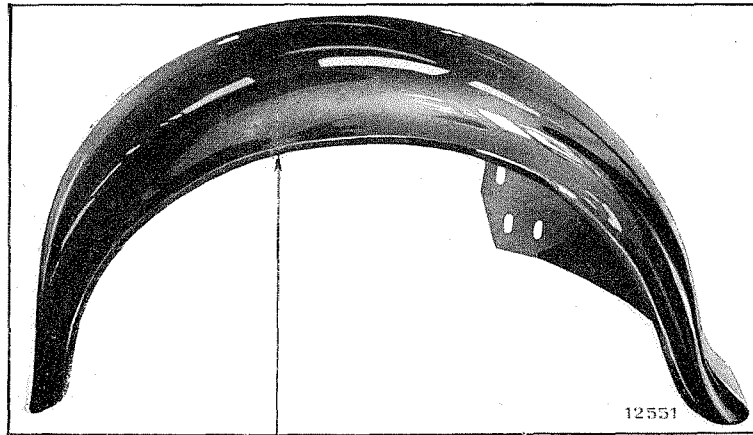


Fig. 120. — Panneaux de caisse de conduite intérieure 4 portes.



DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
<b>Ailes et marchepieds.</b>				
Aile avant (voir page 71). . . . .				
Marchepied (voir page 71). . . . .				
Aile arrière droite en gris d'apprêt. 1	*5.470.M.895		1	*5.470.M.895
Aile arrière gauche en gris d'apprêt. 1	*5.470.M.896		1	*5.470.M.896
Aile arrière droite émaillée noire . . 1	*5.470.P.895		1	*5.470.P.895
Aile arrière gauche émaillée noire.. 1	*5.470.P.896		1	*5.470.P.896
Boulon fixant l'aile arrière aux marchepieds et aux bavolets . . . . .	8	H.8 × 20	8	H.8 × 20
Écrou pour ce boulon . . . . .	8	H.8	8	H.8
Rondelle . . . . .	16	A.8	16	A.8
Rondelle . . . . .	8	W.8	8	W.8
Boulon fixant l'aile arrière à la carrosserie . . . . .	8	H.8 × 25	8	H.8 × 25
Rondelle pour ce boulon. . . . .	8	406.502	8	406.502
Rondelle pour ce boulon. . . . .	8	W.8	8	W.8
<b>Pare-brise.</b>				
Pare-brise complet émaillé avec articulation et blocage mais sans				



5.470.P.896

Fig. 122. — Aile arrière.

DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
glace ni bande caoutchouc pour normale et luxe munie d'essuie-glace à dépression. . . . .	1	*5.470.M.407	1	*5.470.M.407
Pare-brise complet émaillé avec articulation et blocage mais sans glace ni bande caoutchouc pour normale et luxe munie d'essuie-glace électrique . . . . .	1	*5.470.M.410	1	*5.470.M.410
Vis de fixation de chape de pare-brise . . . . .	4	5.248.045	4	5.248.045
Écrou pour cette vis . . . . .	4	5.248.044	4	5.248.044
Glissière de réglage d'ouverture . . . . .	2	751.503	2	751.503
Bouton moleté de glissière . . . . .	2	5.398.035	2	5.398.035
Cuvette de blocage . . . . .	2	5.398.036	2	5.398.036
Rondelle caoutchouc de la cuvette . . . . .	2	5.398.034	2	5.398.034
Bavette d'étanchéité supérieure . . . . .	1	*5.470.454	1	*5.470.454

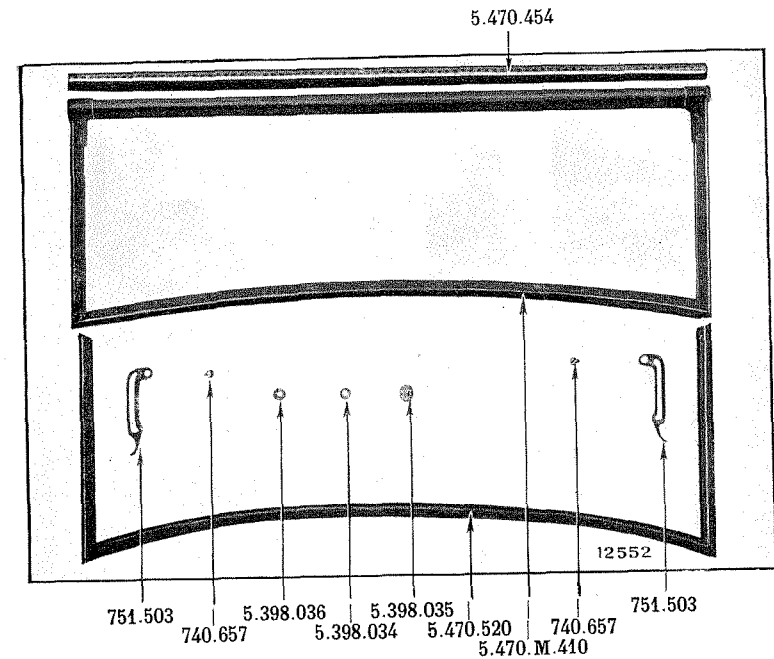


Fig. 123. -- Pare-brise.

DÉSIGNATIONS	Coefficient	CONDUITE 4 PORTES	Coefficient	FAUX CABRIOLET
Vis de fixation des glissières . . . . .	2	740.657	2	740.657
Bavette d'étanchéité inférieure . . . . .	1	*5.470.520	1	*5.470.520
<b>Portes.</b>				
Porte avant droite complète avec charnières, lève-glace, sans glace et non peinte (normale et luxe) . . . . .	1	*5.470.M.214	1	*5.470.M.214
Porte avant gauche complète, avec charnières, lève-glace, sans glace et non peinte (normale et luxe) . . . . .	1	*5.470.M.215	1	*5.470.M.215
Porte arrière droite complète avec charnières, lève-glace, sans glace et non peinte (normale et luxe) . . . . .	1	*5.470.M.217	..	..
Porte arrière gauche complète avec charnières, lève-glace, sans glace et non peinte (normale et luxe) . . . . .	1	*5.470.M.218	..	..
Panneau tôle emboutie pour porte avant droite. . . . .	1	*5.470.214	1	*5.470.214
Panneau tôle emboutie pour porte avant gauche. . . . .	1	*5.470.215	1	*5.470.215
Panneau tôle emboutie pour porte arrière droite . . . . .	1	*5.470.217	..	..
Panneau tôle emboutie pour porte arrière gauche . . . . .	1	*5.470.218	..	..
Charnières complètes supérieure et milieu pour porte avant droite . . . . .	2	*5.215.M.011	2	*5.215.M.011
Charnière complète inférieure pour porte avant droite. . . . .	1	*5.215.M.012	1	*5.215.M.012
Charnières complètes supérieure et milieu pour porte avant gauche . . . . .	2	*5.215.M.056	2	*5.215.M.056
Charnière complète inférieure pour porte avant gauche . . . . .	1	*5.215.M.057	1	*5.215.M.057
Charnières complètes supérieure, milieu et inférieure pour porte arrière droite . . . . .	3	*5.215.M.056	..	..
Charnières complètes supérieure, milieu et inférieure pour porte arrière gauche . . . . .	3	*5.215.M.011	..	..
Axe de charnière . . . . .	12	5.214.036	6	5.214.036
Serrure nue sans condamnation nickelée pour porte avant droite. . . . .	1	5.385.017	1	5.385.017

DÉSIGNATIONS	Coefficient	CONDUITE 4 PORTES	Coefficient	FAUX CABRIOLET
Serrure nue à condamnation nickelée pour portes avant gauche et arrière droite . . . . .	2	5.385.018	1	5.385.018
Serrure nue à condamnation nickelée pour porte arrière gauche . . . . .	1	5.386.001	..	..
Serrure nue sans condamnation nickelée pour porte avant gauche. . . . .	1	5.385.019	1	5.385.019
Transmission de mouvement pour portes avant droite et arrière gauche (normale et luxe) . . . . .	2	5.215.031	1	5.215.031
Transmission de mouvement pour portes avant gauche et arrière droite (normale et luxe) . . . . .	2	5.215.068	1	5.215.068
Poignée complète à condamnation (normale et luxe). . . . .	1	*5.218.M.010	1	*5.218.M.010
Entrée de poignée à condamnation (normale et luxe). . . . .	1	5.218.013	1	5.218.013
Poignée complète sans condamnation (normale et luxe). . . . .	3	*5.388.M.117	1	*5.388.M.117

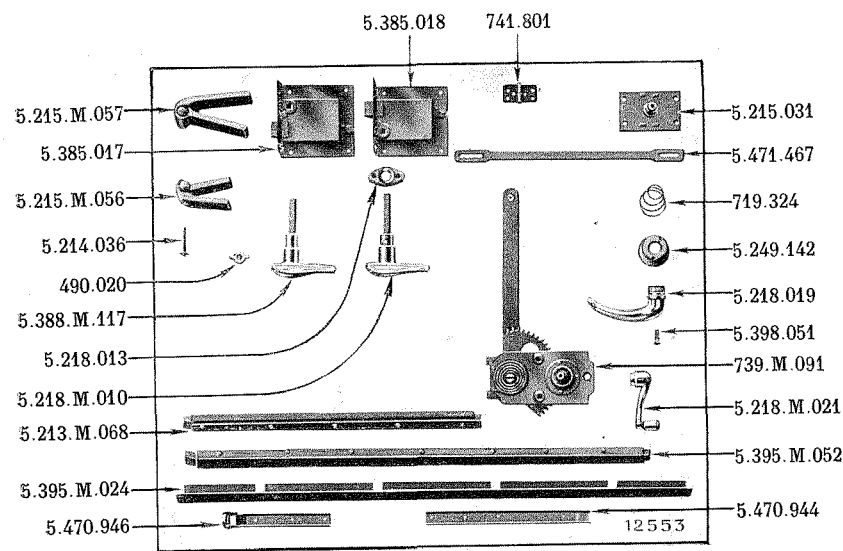


Fig. 124. — Charnières, serrures, lève-glaces.

DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
Entrée de poignée sans condamnation (normale et luxe). . . . .	3	*5.388.118	1	*5.388.118
Bouton de condamnation intérieure. . . . .	3	*490.020	1	*490.020
Rondelle de condamnation intérieure . . . . .	3	*490.021	1	*490.021
Vis de condamnation intérieure . . . . .	3	*490.022	1	*490.022
Vis de blocage de poignée . . . . .	4	*5.398.051	2	*5.398.051
Rondelle de blocage de poignée . . . . .	4	5.249.142	2	5.249.142
Contrepoignée de serrure (normale et luxe). . . . .	4	5.218.019	2	5.218.019
Rondelle contrepoignée de serrure (normale et luxe). . . . .	4	5.218.031	2	5.218.031
Ressort contrepoignée de serrure (normale et luxe). . . . .	4	719.324	2	719.324
Vis contrepoignée de serrure (normale et luxe) . . . . .	4	5.218.020	2	5.218.020
Manivelle complète de lève-glace (normale et luxe). . . . .	4	*5.218.M.021	2	*5.218.M.021
Ressort de manivelle de lève-glace (normale et luxe). . . . .	4	719.324	2	719.324
Rondelle de manivelle de lève-glace (normale et luxe). . . . .	4	5.218.031	2	5.218.031
Biellette de transmission portes avant . . . . .	2	*5.471.467	2	*5.471.467
Biellette de transmission portes arrière. . . . .	2	*5.471.467	..	..
Guide cale-porte (normale et luxe). . . . .	4	741.801	2	741.801
Lève-glace portes avant droite et arrière gauche (normale et luxe). . . . .	2	739.M.091	1	739.M.091
Lève-glace portes avant gauche et arrière droite (normale et luxe) . . . . .	2	739.P.091	1	739.P.091
Ébénisterie latérale sur battant métallique porte avant (normale et luxe). . . . .	2	5.218.100	2	5.218.100
Ébénisterie supérieure portes avant et arrière (normale et luxe). . . . .	4	5.238.038	2	5.238.038
Ébénisterie latérale sur battant bois portes avant et arrière (normale et luxe) . . . . .	6	5.218.099	2	5.218.099
Ébénisterie inférieure portes avant et arrière (normale et luxe). . . . .	4	5.395.022	2	5.395.022

DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
Lécheur de glace extérieur portes avant et arrière . . . . .	4	*5.235.M.052	2	*5.235.M.052
Lécheur de glace intérieur portes avant et arrière . . . . .	4	*5.395.M.024	2	*5.395.M.024
Coulant pour porte avant . . . . .	4	*5.470.944	2	*5.470.944
Coulant pour porte arrière . . . . .	4	*5.470.946	..	..
<b>Glaces et calage de glaces</b>				
Glace porte (ordinaire) . . . . .	4	*5.470.590	2	*5.470.590
Glace custode (ordinaire). . . . .	..	..	..	..
Glace lunette (ordinaire). . . . .	1	5.218.044	1	*5.469.684
Glace pare-brise . . . . .	1	*5.470.518	1	*5.470.518
U de bas de glace complet . . . . .	4	5.238.037	2	5.238.037
U caoutchouc pour calage glace (porte). . . . .	4	*long : 0,675	2	*long : 0,675
U caoutchouc pour calage glace (pare-brise). . . . .	1	*long:2 <sup>m</sup> ,850	1	*long:2 <sup>m</sup> ,850
<b>Sièges et coussins.</b>				
Siège avant complet (normale et luxe) . . . . .	1	*5.217.P.146	..	..
Coussin siège avant (normale et luxe) . . . . .	1	*434.M.114	..	..
Carcasse coussin (normale et luxe). . . . .	1	*434.M.115	..	..
Dossier siège avant (normale et luxe) . . . . .	1	*434.M.109	..	..
Carcasse dossier (normale et luxe). . . . .	1	*434.M.110	..	..
Dossier siège arrière (normale et luxe) . . . . .	1	*5.237.M.142	..	..

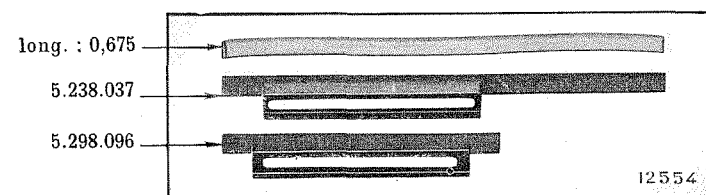


Fig. 125. — Calage de glaces.



DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
Carcasse dossier (normale et luxe) . . . . .	1	*5.237.M.141		.. .. .
Coussin siège arrière (normale et luxe) . . . . .	1	*5.237.M.066		.. .. .
Carcasse coussin (normale et luxe) . . . . .	1	*5.237.M.067		.. .. .
Siège avant droit complet . . . . .		.. .. .	1	*5.471.M.761
Siège avant gauche complet . . . . .		.. .. .	1	*5.471.M.762
Coussin siège avant droit. . . . .		.. .. .	1	*438.M.290
Coussin siège avant gauche . . . . .		.. .. .	1	*438.M.291
Carcasse coussin siège avant droit . . . . .		.. .. .	1	*438.P.290
Carcasse coussin siège avant gauche. . . . .		.. .. .	1	*438.P.291
Dossier siège avant droit. . . . .		.. .. .	1	*438.P.296
Dossier siège avant gauche . . . . .		.. .. .	1	*438.P.297
Carcasse dossier siège avant droit.. . . . .		.. .. .	1	*438.P.296
Carcasse dossier siège avant gauche. . . . .		.. .. .	1	*438.P.297
Dossier siège arrière. . . . .		.. .. .	1	*433.M.639
Carcasse dossier siège arrière.. . . . .		.. .. .	1	*433.M.640
Coussin siège arrière . . . . .		.. .. .	1	*433.M.649
Carcasse coussin siège arrière . . . . .		.. .. .	1	*433.M.650
Strapontin . . . . .		.. .. .	1	*433.M.656
<b>Plaqués, joncs et jets d'eau.</b>				
Jonc d'auvent émaillé . . . . .	1	*5.470.557	1	*5.470.557
Jonc d'auvent nickelé . . . . .	1	*5.470.559	1	*5.470.559
Jet d'eau intérieur droit et gauche. . . . .	2	*5.471.226	1	*D.438.304 *G.438.305
Jet d'eau extérieur droit et gauche. . . . .	2	*5.471.227		.. .. .
Couvre-joint avant de pavillon . . . . .	1	*5.471.258	1	*438.416
Couvre-joint avant de pavillon . . . . .	1	*5.471.259	1	*438.417
Couvre-joint long droit . . . . .	1	*5.471.260		.. .. .
Couvre-joint long gauche . . . . .	1	*5.471.261		.. .. .
Couvre-joint long droit . . . . .	1	*5.471.262		.. .. .
Couvre-joint long gauche . . . . .	1	*5.471.263		.. .. .
Couvre-joint arrière droit . . . . .	1	*5.471.264		.. .. .
Couvre-joint arrière gauche . . . . .	1	*5.471.265		.. .. .
Plaqué de ceinture complet . . . . .	1	*5.470.M.393	1	*5.469.M.825
Encadrement lunette (aluminium). . . . .	1	5.218.106	1	*5.469.953
Encadrement lunette (caoutchouc). . . . .	1	*490.036	1	*490.069
<b>Tapis.</b>				
Tapis avant caoutchouc moulé (normale et luxe) . . . . .	1	*5.471.M.451	1	*5.471.M.451

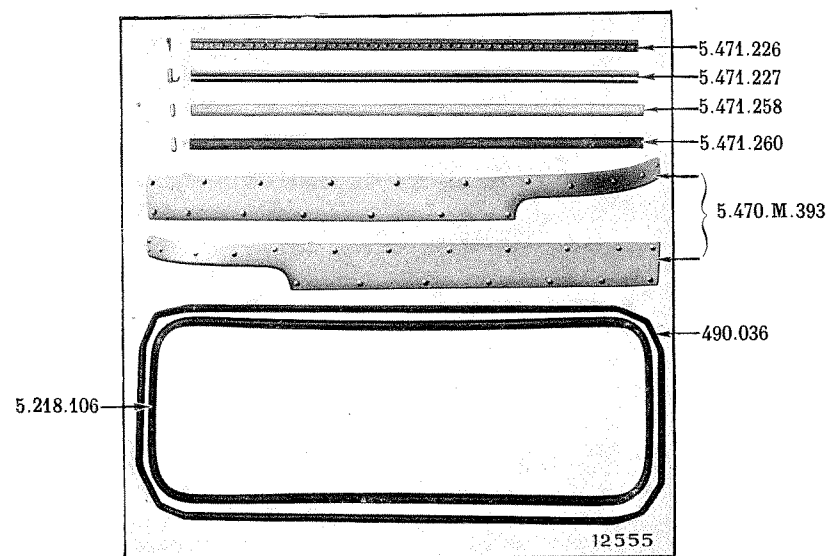


Fig. 126. — Plaqués, Joncs, Jets d'eau.

DÉSIGNATIONS	COEFFICIENT	CONDUITE 4 PORTES	COEFFICIENT	FAUX CABRIOLET
Tapis arrière moquette (normale et luxe) . . . . .	1	*490.051	1	*490.065
Sous-tapis arrière (normale et luxe). . . . .	1	*490.058	1	*490.066
Tapis caoutchouc pour marchepied droit . . . . .	1	*5.470.913	1	*5.470.913
Tapis caoutchouc pour marchepied gauche . . . . .	1	*5.470.914	1	*5.470.914
<b>Accessoires.</b>				
Essuie-glace à dépression . . . . .	1	*490.001	1	*490.001
Balai de rechange . . . . .	1	*490.002	1	*490.002
Rétroiseur plan . . . . .	1	*490.008	1	*490.008
Rétroiseur plan avec encadrement chromé. . . . .	1	*490.009	1	*490.009
Store de lunette complet. . . . .	1	*490.011	1	*490.011
Plafonnier nickelé . . . . .	1	*490.018	1	*490.018
Barre porte-couvertures (normale et luxe) . . . . .	1	*740.M.815		.. .. .
Barre cale-pieds . . . . .	1	*5.237.M.130		.. .. .

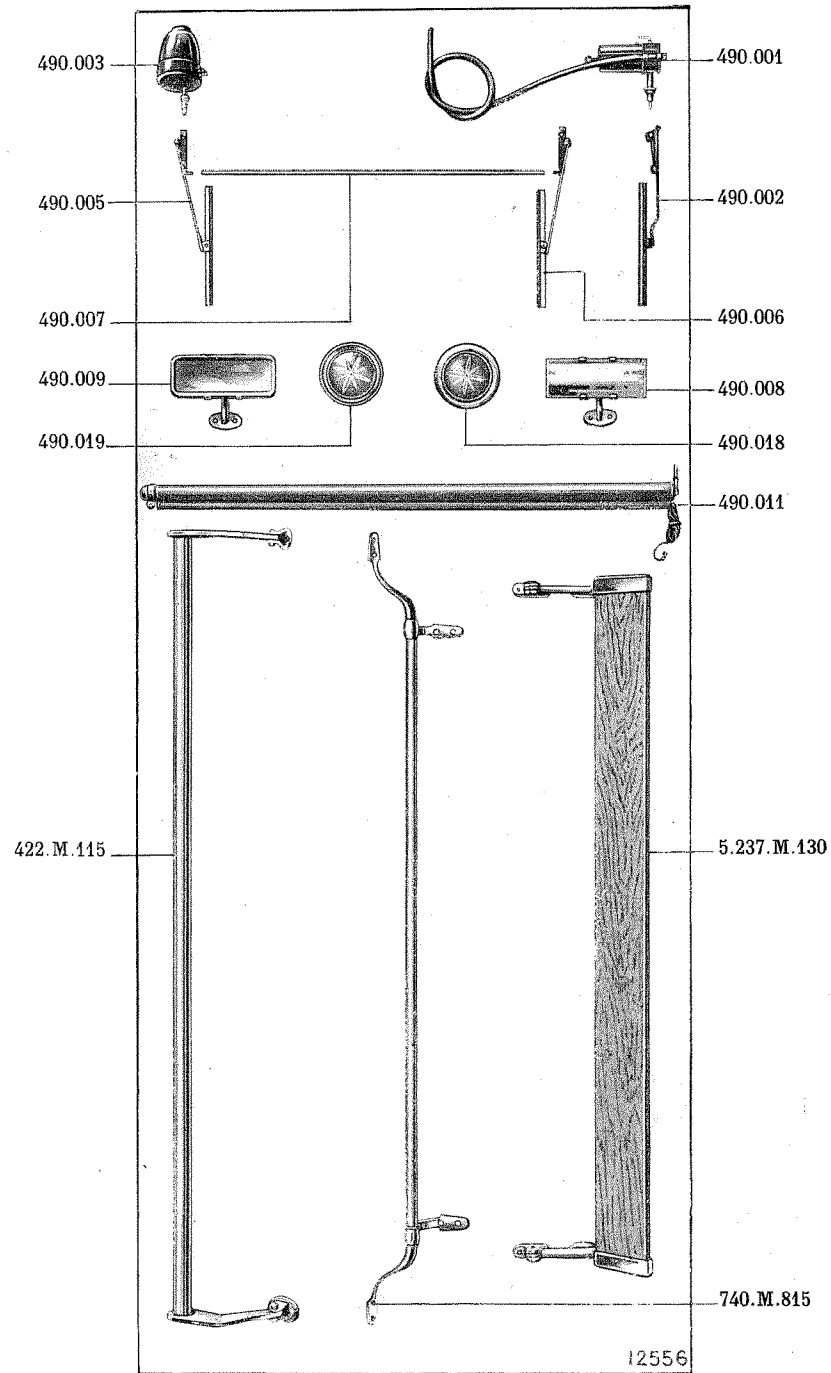


Fig. 127. — Accessoires.