

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

RENAULT

CAPITAL : 120.000.000 FR.  BILLANCOURT (SEINE)

TÉLÉPHONE : MOLITOR 52.00
INTER : MOLITOR 181
ADRESSE TELEGRAPHIQUE :
RENOFER-BILLANCOURT
TRIBUNAL DE COMMERCE DE LA SEINE
REGISTRE DU COMMERCE SEINE 189.286
Repert. des Product. N° 5.271 SEINE C.A.

CATALOGUE PIÈCES DE RECHANGE VOITURES

(ÉQUIPÉES DU MOTEUR TYPE 603, 4 CYLINDRES 85×105)

TYPES :

BDR 1 — NOVAQUATRE
BDS 1 — PRIMAQUATRE
BDT 1 — PRIMAQUATRE, LIMITED
BDH 3 — VIVAQUATRE

P . R
4 1 6
FÉVRIER
1939

AVIS IMPORTANT

PIÈCES D'ORIGINE RENAULT.

Nous tenons à avertir notre clientèle que l'on vend des imitations de nos pièces de rechange. Ces pièces sont souvent exécutées avec des matières premières défectueuses ou ayant subi un mauvais traitement ; de plus, elles laissent à désirer comme usinage et interchangeabilité.

Afin de mettre en garde notre clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque (R), (A), (E), (D), la plupart de nos pièces détachées, en particulier les bougies, coussinets, soupapes, pignons, etc. : les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre Marque.

Nous prions donc nos clients d'exiger notre marque de fabrique sur les pièces qui leur seraient délivrées par des intermédiaires, afin d'éviter les mécomptes qui pourraient résulter de l'emploi de pièces détachées ne provenant pas de notre fabrication.

Le montage sur nos châssis de pièces non d'origine, les ruptures ou déformations de ces pièces de qualité inférieure, peuvent occasionner de graves détériorations à d'autres pièces de nos châssis et de notre fabrication ; la garantie dont nous couvrons nos voitures pendant six mois sera retirée à toute voiture sur laquelle des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

Tous nos agents ont pris, par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention : « *Pièces de rechange garanties d'origine* ». Dans votre intérêt et pour votre sécurité, exigez cette indication sur les factures de pièces de rechange que vous achetez.

COMMANDES.

Pour passer commande de pièces de rechange, soit à l'usine, soit à nos agents, il est nécessaire d'indiquer :

1° Le type de véhicule, sa puissance et son symbole ;

2° Les numéros de livraison et de fabrication du châssis (renseignements indispensables) ;

Le numéro de fabrication du châssis se trouve sur la plaque ovale fixée sur la cadre du châssis, en avant et à droite près du moteur.

Le numéro de livraison du châssis se trouve sur la plaque losange fixée sur la planche-tablier, sous le capot ;

3° Le numéro de fabrication de la pièce et sa désignation tels qu'ils sont donnés par le présent catalogue.

Exemple de commande par un Client ne possédant pas de bon de commande :

« Veuillez nous livrer (contre remboursement par postal, en gare, etc...), pour notre voiture, type BDR 1, n° de plaque losange 6.121.272, n° de plaque ovale 2.316 :

X 8.023.264. — Un flotteur.

NOTA.

Nous appelons « pièce droite », la pièce qui est à droite du conducteur, celui-ci étant à son volant de direction.

PAIEMENTS.

Toutes nos fournitures sont payables au comptant. Les prix que nous communiquons sont donnés seulement à titre indicatif et sans engagement de notre part. Les prix facturés sont toujours ceux en vigueur au moment de la livraison.

Nos commandes sont toujours expédiées contre remboursement lorsque le Client nous téléphone ou nous télégraphie d'un lieu autre que celui où il réside, ou encore lorsque l'envoi est demandé en gare.

Tous les envois sont faits également contre remboursement par les destinataires qui n'ont pas de compte ouvert dans la maison.

EXPÉDITIONS.

Indiquer exactement l'adresse, le mode d'envoi et la gare desservant la localité.

Sauf instructions, nos envois pour la France sont toujours faits comme suit :

Par poste, comme échantillon recommandé, jusqu'à 500 grammes ;

Par poste, comme lettre recommandée, de 500 grammes jusqu'à 1.500 grammes ;

Par grande vitesse ou vitesse unique, pour tout colis supérieur à 1 kg. 500. Nous expédions toujours en grande vitesse, sauf contre-ordre, les colis lourds et encombrants.

Par colis postaux, pour les colis de 0 à 20 kilogrammes, toutes les fois que ce mode d'expédition nous est indiqué par nos Clients ou que son utilisation est moins onéreuse que la grande vitesse ou la vitesse unique. (Voir tableau ci-après.)

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du Client. L'emballage est facturé au prix coûtant et n'est pas repris.

Vérifier les colis à l'arrivée ; en cas de contestations, faire une réclamation au transporteur qui en est responsable.

MODES D'EXPÉDITION A UTILISER SUIVANT POIDS ET DISTANCES POUR LES COLIS JUSQU'A 20 KILOGS

I. EXPÉDITIONS EN COMPTE.							
POIDS DES EXPÉDITIONS	DISTANCES KILOMÉTRIQUES						400 et au-dessus
	50	100	150	200	250	300	
Jusqu'à 3 kgs....	Postal	Postal	Postal	Postal	Postal	Postal	
De 3 à 5 —	Vitesse unique ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	Postal
De 5 à 10 —	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	jusqu'à
De 10 à 15 —	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	20 kgs
De 15 à 20 —	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	V.U. ou G.V.	

NOTA. — Au-dessus de 20 kgs, utiliser Colis à vitesse unique ou Colis express.
Au-dessus de 50 kgs, utiliser GV ou PV selon l'urgence.

II. EXPÉDITIONS par GV contre REMBOURSEMENT.	
Suppléments aux prix du tarif normal	Retour de fonds 3 fr. par 100 fr. ou fraction de 100 francs. 4 fr. au-dessus de 100 jusqu'à 500 francs. 6 fr. au-dessus de 500 jusqu'à 1.000 francs.
	Au-dessus de 1.000 francs, 4 francs plus 2 francs par fraction indivisible de 1.000 francs.

III. EXPÉDITIONS par POSTAL contre REMBOURSEMENT.	
Suppléments aux prix du tarif normal	Valeur déclarée : 0 fr. 75 par 500 francs ou fraction de 500 francs (maximum 5.000 francs).
	Retour de fonds } Jusqu'à 500 francs = 3 fr. 60 De 500 à 1.000 fr. = 5 fr. De 1.000 à 2.000 fr. = 6 fr. 65

RETOUR DES PIÈCES A L'USINE (PROVENANCE FRANCE)

a) Retour des pièces non conformes ou envois de pièces modèles.

Les retours ou envois de cette nature devront toujours être faits franco de port à l'adresse suivante :

1° Par grande vitesse (Messageries et Colis postaux) :

Usines RENAULT,
Magasin des Pièces de Rechange,
En gare de PONT-DE-SÈVRES (Seine-et-Oise).

2° Par petite vitesse :

Usines RENAULT
Magasin des Pièces de Rechange,
En gare de SÈVRES-SAINT-CLOUD (Seine-et-Oise).

Le colis doit porter, sur l'étiquette extérieure, le nom et l'adresse de l'expéditeur. Une étiquette attachée à chaque pièce doit répéter le nom et l'adresse de l'expéditeur et rappeler le numéro et le type du châssis correspondant, la désignation de la pièce et les numéros et date de facture de l'Usine relative à la fourniture de ces pièces. Mettre également dans le colis le bordereau bleu qui était joint à la pièce reçue de l'Usine.

Tout envoi doit, en outre faire l'objet d'une lettre explicative indiquant d'une façon détaillée les motifs du retour.

b) Pièces ou véhicules envoyés en réparation.

Les adresses à mettre sur les colis sont les mêmes que celles ci-contre suivant qu'il s'agisse de grande ou de petite vitesse mais la mention « Magasin des Pièces de Rechange » doit être suivie de « pour l'Atelier de Réparation ». Mêmes recommandations pour l'étiquetage des pièces et pour la lettre explicative adressée au Service Réparations, qui doit indiquer les travaux à effectuer.

Nous accusons réception des pièces ou véhicules qui nous sont envoyés en réparation et, sur demande, nous faisons connaître le montant de ces réparations. Dans ce cas, les travaux ne sont effectués qu'après acceptation de notre devis par le client.

Au cas où le client n'accepterait pas notre devis et nous demanderait le remontage des organes dans leur état primitif, le travail de démontage, de l'établissement du devis et du remontage lui seraient facturés selon le prix de revient.

Nous prions nos clients de nous demander le montant approximatif de la dépense à prévoir dans chaque cas pour l'établissement du devis avant que nous n'entreprenions celui-ci.

c) Pièces sous garantie, retournées pour examen.

Mêmes adresses que ci-contre, mais la mention « Magasin de pièces de rechange » doit être remplacée par « Commission d'Examen ».

Mentionner, sur l'étiquette attachée à la pièce et dans la lettre explicative, la nature de la défectuosité constatée (voir ci-après le paragraphe Garantie, Révision).

RETOUR DES PIÈCES OU VÉHICULES EN PROVENANCE DE L'ÉTRANGER.

Ces retours doivent être faits franco de port à l'adresse suivante :

1° Par grande vitesse :

Société Anonyme des Usines RENAULT,
Bureau des Douanes de Billancourt, RENAULT
Gare de PONT-DE-SÈVRES (Seine-et-Oise)

2° Par petite vitesse :

Société Anonyme des Usines RENAULT,
Bureau des Douanes de Billancourt, RENAULT
Gare de SÈVRES-SAINT-CLOUD (Seine-et-Oise)

Le colis doit porter, sur l'étiquette extérieure, le nom et l'adresse de l'expéditeur. Une étiquette attachée à chaque pièce doit répéter le nom et l'adresse de l'expéditeur et rappeler le numéro et le type du châssis correspondant, la désignation de la pièce et les numéros et date de la facture de l'Usine, relative à la fourniture de ces pièces. Mettre également dans le colis le bordereau bleu qui était joint à la pièce reçue de l'Usine.

Tout envoi doit en outre faire l'objet d'une lettre explicative indiquant d'une façon détaillée les motifs du retour.

Il est indispensable de nous adresser, dès le départ du colis, une liste exacte des pièces qu'il contient et de nous indiquer le numéro du véhicule dont elles proviennent.

S'il s'agit d'un véhicule qui nous est adressé de l'étranger pour réparation, bien veiller à ce que les réservoirs d'eau et d'essence soient vidés ; emballer l'outillage et les accessoires, tels que lanternes, phares, trompes, enveloppes de rechange, etc..., qui devront être portés sur la déclaration d'expédition, car le Chemin de fer ne se reconnaît responsable que des objets déclarés.

Si l'expéditeur désire obtenir l'entrée en France en franchise temporaire, il doit se mettre d'accord avec un commissionnaire à la frontière, qu'il chargera lui-même de l'exécution des formalités nécessaires et du versement de la caution exigée par l'Administration des Douanes.

Si, le délai de franchise expiré, le véhicule n'est pas réexpédié à son lieu d'origine, il sera, lors de sa sortie soumis de droit au plein tarif de douane et, de plus, l'expéditeur encourt une amende.

L'admission temporaire peut être aussi obtenue pour les organes du véhicule (moteur, changement de vitesse essieu, etc.), envoyés en France pour être réparés.

Le nom du commissionnaire expéditeur qui a accompli les formalités à l'arrivée doit nous être communiqué, car la réexpédition doit toujours être faite par son entremise.

En principe, les pièces détachées usagées revenant de l'étranger à titre définitif sont toujours soumises à un droit de douane.

GARANTIE ET RÉVISION.

Nos véhicules sont garantis pendant six mois à dater du jour de la facture, contre tout vice de construction ou défaut de matière, mais sous la réserve expresse que toutes les conditions qui se trouvent indiquées ci-après soient entièrement remplies. Nous ne répondons pas d'une avarie résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation du véhicule, d'une surcharge même passagère ou de l'inexpérience du conducteur. La garantie se borne à l'échange pur et simple de la pièce reconnue défectueuse par nous ou à sa remise en état, à notre convenance, les pièces étant livrées dans nos Usines, sans que nous ayons à participer en aucune manière aux frais de main-d'œuvre occasionnés par le démontage et le remontage, ni aux frais et conséquences de l'immobilisation du véhicule. Nous déclinons toute responsabilité à raison des vices ou défauts pouvant exister dans les articles fabriqués par nous, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient ou lorsqu'un de nos véhicules aura été transformé, modifié ou réparé en dehors de nos ateliers. Les échanges ou les remises en état de pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

La garantie ne s'étend ni aux organes qui portent la marque des fournisseurs du constructeur, ni aux accessoires, ni aux pneumatiques.

Le vendeur remet à l'acheteur, lors de la livraison du véhicule, une demande de garantie que l'acheteur devra remplir et adresser au Constructeur. Ce dernier lui fera alors parvenir une « Carte de Garantie et de Service » se rapportant au véhicule acheté. Cette carte donne, au propriétaire du véhicule, droit à la garantie de six mois. La « Carte de Garantie et de Service » donne à l'acheteur le droit de faire procéder, dans les Ateliers du vendeur ou, en cas d'impossibilité, dans ceux d'un autre concessionnaire de la marque, à une vérification gratuite du véhicule au moment où il aura parcouru ses 1.000 premiers kilomètres, vérification dont les différents points sont déterminés sur le bon annexé à la « Carte de Garantie et de Service ». Faute d'avoir fait procéder à cette vérification, l'acheteur perdra le bénéfice de la garantie. Les échanges de pièces reconnus nécessaires au cours de cette révision sont soumis aux règles de la garantie.

CONTESTATIONS.

En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

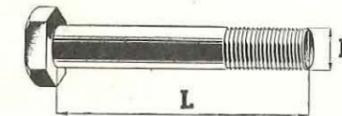


Pièces normalisées usuelles

Les vis, boulons, écrous, goujons, rondelles et goupilles coniques qui ne figureraient pas dans le présent catalogue se trouvent dans le "TARIF BOULONNERIE ET DIVERS" P. R. 182, dans lequel les pièces sont classées par dimensions. A défaut de ce document, pour désigner les pièces que l'on désire, suivre le tableau ci-dessous :

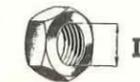
Indiquer

VIS ET BOULONS



la forme de la tête
le diamètre D
la longueur L
le pas de filetage

ÉCROUS



le diamètre D
le pas de filetage

GOUJONS



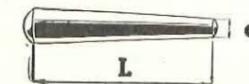
le diamètre D
la longueur L

RONDELLES



utilisation : à bois
à métal
le diamètre D

GOUPILLES CONIQUES



le diamètre d
la longueur L

AVIS IMPORTANT

Ce catalogue ne contient que les pièces spéciales aux châssis BDR I - BDS I - BDT I - BDH 3.

Pour les autres pièces, se reporter au catalogue P. R. 382, suivant indications ci-dessous :

- Châssis BDR I : Se reporter à la colonne 1, châssis BDJ I.
- Châssis BDS I : Se reporter à la colonne 1, châssis BDF I.
- Châssis BDT I, Limited (Direction à droite) : Se reporter à la colonne 1, châssis BDF I.
- Châssis BDH 3 : Se reporter à la colonne 2, châssis BDH I.

AVIS IMPORTANT CONCERNANT LE NUMÉROTAGE DES PIÈCES

Les numéros des pièces figurant dans le présent catalogue sont des numéros de fabrication et sont précédés de la lettre X. Exemple X.720.623.

Cette lettre X est spéciale à la première édition d'un catalogue et a pour but de rappeler au client qui commande une pièce d'après ce catalogue, sous le numéro précédé de la lettre X, qu'il doit en même temps mentionner le type et le numéro d'ordre de la voiture correspondante (plaque losange de la planche tablier, sous le capot).

De son côté, le Magasin des Pièces de rechange, voyant un numéro de pièce précédé de X, fera les vérifications nécessaires et, au cas où ce châssis serait d'une série légèrement différente de celle prévue lors de l'établissement du catalogue, il pourra à coup sûr, fournir la pièce convenable en corrigeant, s'il y a lieu, le numéro de la pièce.

Par contre, toute pièce demandée par son numéro de fabrication non précédé de la lettre X, sera fournie conforme à ce numéro.

Le signe * indique une pièce nouvelle dans le type considéré.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE PREMIER		CHAPITRE X	
MOTEUR		ESSIEU AVANT	
	PAGES		PAGES
Culasse	1	Essieu avant complet	11
Collecteurs	1	Corps d'essieu avant et fusées	11
Admission	1	Segments de freins	11
Boîte de distribution	1	Commande des segments de freins	12
Fixation avant du moteur sur châssis	1		
CHAPITRE II		CHAPITRE XI	
ALLUMAGE		ROUES	
Distributeur d'allumage	2	Roues	13
		Enjoliveurs	13
CHAPITRE III		CHAPITRE XII	
ALIMENTATION		DIRECTION	
Carburateur	2	Direction complète	14
Arrivée d'essence et niveau constant	3	Carter et tube fixe	14
Corps du carburateur	3	Mouvement de direction	14
Réglage de l'admission des gaz	3	Levier de direction	14
Organes du réglage principal	3		
Ralenti	3	CHAPITRE XIII	
Pompe de reprise et économiseur	4	CADRE	
Dispositif de butée d'économie réglable	4	Cadre	15
Accessoires	4	Supports de ressorts	15
Filtre à air et silencieux d'aspiration	4	Supports de carrosserie et de marchepieds	16
CHAPITRE VII		CHAPITRE XIV	
BOITE DE VITESSES		SUSPENSION	
Support de la rotule	4	Suspension avant	16
Arbre primaire	5	Suspension arrière	17
Arbre intermédiaire	5		
Servo-moteur de freinage	5	CHAPITRE XV	
Carters, Leviers de commande, Plateaux	5	AMORTISSEURS	
Levier à galets de servo-moteur de freinage	5	Amortisseurs	17
Levier de changement de vitesse	5	Attelage d'amortisseurs	17
Commande de débrayage	5		
Graissage de la butée de débrayage et du cardan	6	CHAPITRE XVI	
Support arrière de boîte de vitesses	6	PARE-CHOCS	
		Pare-chocs avant	18
CHAPITRE VIII		Pare-chocs arrière	18
TRANSMISSION			
Tube de poussée, Arbre de transmission	6	CHAPITRE XVII	
Commande de tachymètre	6	RADIATEUR	
Couples de tachymètre	7	Radiateur	19
CHAPITRE IX			
PONT ARRIÈRE			
Corps de pont arrière	7		
Couvercles et bouchons	8		
Boîtier support de couple conique	8		
Couples coniques	8		
Différentiel	9		
Segments de freins	9		
Commande des segments de freins	9		
Moyeux	10		
Jambes de force	10		

CHAPITRE XVIII	
TOLERIE	
	PAGES
Calandre	20
Capot	20
Tôles sous moteur	20
Silencieux	21
Supports d'accumulateurs	21
Plaques de police	21
CHAPITRE XIX	
TUYAUTERIES	
Combustible	21
Échappement	22
Manomètre d'huile	22
CHAPITRE XX	
COMMANDES	
Commande des gaz	22
Pédale d'accélérateur	22
Renvoi de commande d'accélérateur	23
Tige de commande des gaz entre renvois	23
Frein à main	23
Poignée de frein à main	23
Support de tirette de frein à main	23
Relais de frein à main	24
Pédalier	24
Support des pédales	24
Axe des pédales	25
Pédale de frein	25
Pédale de débrayage	25
Commande de relais de débrayage	26
Relais de débrayage	26
Arbres de relais de frein	27
Support des arbres de relais de frein	27
Arbre de relais de frein	27
Palonnier de commande de frein avant	27
Tige et câbles de commande de frein	28
Commande de l'arbre de relais par frein à main	28
Commande du servo-moteur de freinage par frein au pied	28
Commande entre servo-moteur de freinage et arbre de relais de frein	28
Commande de frein avant	29
Commande de frein arrière	29
CHAPITRE XXI	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Canalisations	29
Bornes d'alimentation des lanternes avant et arrière	30
Tableau support d'appareils	30

	PAGES
Commandes sur planche de bord	31
Phares	31
Feux de position	31
Contacteur de stop	32
Lanternes arrière	32
Avertisseurs	32
Relais d'avertisseur	33
CHAPITRE XXII	
OUTILLAGE	
Outillage	34
CHAPITRE XXIII	
CARROSSERIE	
Tableau synoptique des types de carrosserie	35
Pare-brise	35
Commande de pare-brise	36
Volets d'aération	36
Planche de bord	37
Support de direction	37
Ailes avant	37
Supports d'ailes avant	38
Ailes arrière	38
Pare-chocs latéraux	38
Marchepieds de spider	39
Recouvrements de brancards	39
Bas de marche	39
Gâches. Cale-portes	40
Arrêts de portes	40
Butées	41
Portes	42
Hayons	42
Couvercle de malle arrière	43
Porte d'accès à la roue de secours	44
Fixation de la roue de secours	44
Étanchéité	45
Serrures	46
Poignées et contre-poignées	47
Mécanisme de lève-glaces et de glaces pivotantes	48
Guidage de glaces	49
Glaces	51
Calage de glaces	53
Lêcheurs de glaces	54
Ébénisterie	55
Capotage	56
Embase et colonnes	56
Blocage	56
Éventail de capote et bielles	57
Étanchéité de capotage	59
Accessoires	61
Carter et tapis	61
Essuie-glace	61
Mallettes	61
Divers	62



LISTE DE PIÈCES DE RECHANGE POUR Voitures équipées du Moteur type 604, 4 cyl. 85×105

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE PREMIER				
MOTEUR				
Type 603 L				
<i>Pour châssis BDR 1</i>				
Type 603 R				
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1 - BDH 3</i>				
CULASSE				
Culasse sans goujon avec ergots et vis du trou de réglage	1	X 7.241.973	1	X 7.241.973
Tube d'obturation de circulation d'eau sur goujon de fixation de pipe de sortie d'eau	1	X 6.020.034	—	.....
COLLECTEURS				
<i>(Pour châssis BDS 1 - BDT 1 - BDH 3)</i>				
Jeu de collecteurs, admission et échappement assemblés	•			
	1	X 7.243.487	1	X 7.243.487
a) Admission				
Collecteur d'admission avec goujons et bouchons ...	1	X 7.243.695	1	X 7.243.695
Ecrou laiton H 10 × 150 du goujon de fixation du carburateur	2	X 7.028.012	2	X 7.028.012
Bouchon laiton 8 × 100 de prise de dépression	2	X 6.005.883	2	X 6.005.883
Joint réduit cuivre-amianté JR 8 du bouchon	2	X 7.033.182	2	X 7.033.182
BOITE DE DISTRIBUTION				
Tôle arrière de boîte de distribution formant support avant du moteur	1	X 6.019.689	1	X 6.019.689
FIXATION AVANT DU MOTEUR SUR CHASSIS				
Berceau élastique support avant du moteur	2	X 8.115.172	2	X 8.115.172
LIMITEUR D'OSCILLATIONS DU MOTEUR				
<i>(Ne pas tenir compte de ce paragraphe)</i>				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE II				
ALLUMAGE				
DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE				
<i>(Pour châssis BDS 1, BDH 3)</i>				
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont montés sans distributeur, sans bobine, sans bougies.				
Distributeur d'allumage à sortie horizontale avec condensateur, sans bobine	1	X 8.505.624	1	X 8.505.624
Tube caoutchouc de dépression, entre carburateur et distributeur	1	X 6.019.681	1	X 6.019.681
Collier de serrage du tube	1	X 8.021.079	1	X 8.021.079
CHAPITRE III				
ALIMENTATION				
CARBURATEUR				
<i>(Pour châssis BDS 1, BDH 3)</i>				
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont montés sans carburateur.				
Carburateur avec butée d'économie, type 36 EX 22 ..	1	X 8.505.573	1	X 8.505.573
Joint Vellumoïd du carburateur	1	X 6.005.969	1	X 6.005.969
Prise de dépression sur carburateur	1	X 6.019.688	1	X 6.019.688

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
ARRIVÉE D'ESSENCE ET NIVEAU CONSTANT				
Raccord orientable pour tube de 6 × 8	1	X 8.505.827	1	X 8.505.827
Axe du raccord avec filtre	1	X 8.021.391	1	X 8.021.391
Axe du raccord, nu	1	X 8.021.393	1	X 8.021.393
Crépine du filtre	1	X 8.021.392	1	X 8.021.392
Joint de l'axe de raccord orientable	2	X 8.021.505	2	X 8.021.505
Pointeau d'arrivée d'essence, apairé avec siège et joint	1	X 8.505.828	1	X 8.505.828
Flotteur	1	X 8.023.264	1	X 8.023.264
Axe du flotteur	1	X 8.023.265	1	X 8.023.265
Joint du couvercle de la cuve	1	X 8.505.829	1	X 8.505.829
Vis de fixation du couvercle de la cuve	2	X 8.505.830	2	X 8.505.830
CORPS DU CARBURATEUR				
Joint entre corps supérieur et inférieur	1	X 8.505.831	1	X 8.505.831
Vis d'assemblage des corps supérieurs et inférieurs ..	2	X 8.505.832	2	X 8.505.832
RÉGLAGE DE L'ADMISSION DES GAZ				
Papillon des gaz	1	X 8.027.361	1	X 8.027.361
Vis de fixation du papillon des gaz	2	X 8.023.213	2	X 8.023.213
Axe du papillon des gaz	1	X 8.505.833	1	X 8.505.833
Levier de commande du papillon des gaz	1	X 8.505.834	1	X 8.505.834
Écrou de l'axe du papillon des gaz	1	X 8.021.431	1	X 8.031.431
Vis de butée de ralenti	1	X 8.023.219	1	X 8.023.219
Ressort frein de la vis de butée de ralenti	1	X 8.023.220	1	X 8.023.220
ORGANES DU RÉGLAGE PRINCIPAL				
Grand diffuseur	1	X 8.505.813	1	X 8.505.813
Pulvérisateur principal	1	X 8.025.004	1	X 8.025.004
Gicleur principal	1	X 8.023.272	1	X 8.023.272
Bouchon du logement du gicleur	1	X 8.505.835	1	X 8.505.835
Joint du bouchon de logement du gicleur	1	X 8.023.262	1	X 8.023.262
Vis de calibrage d'air d'émulsion principal	1	X 8.023.274	1	X 8.023.274
RALENTI				
Tube de ralenti émulsionné	1	X 8.505.836	1	X 8.505.836
Vis de calibrage d'air de ralenti	1	X 8.023.276	1	X 8.023.276
Vis pointeau de réglage du débit de ralenti	1	X 8.023.279	1	X 8.023.279
Ressort frein de la vis de réglage du débit de ralenti	1	X 8.023.280	1	X 8.023.280
Bouchon fileté du trou de progression de ralenti (diam 4,8 $\frac{m}{m}$)	1	X 8.023.281	1	X 8.023.281
Bouchon d'accès aux trous de décharge de ralenti (diam. 5,2 $\frac{m}{m}$ conique)	1	X 8.023.282	1	X 8.023.282

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
POMPE DE REPRISE ET ÉCONOMISEUR				
Piston de pompe avec tige et ressort du cuir.....	1	X 8.023.221	1	X 8.023.221
Crépine du clapet de l'économiseur.....	1	X 8.505.837	1	X 8.505.837
Joint du clapet de l'économiseur.....	1	X 8.023.232	1	X 8.023.232
Gicleur de pompe et complémentaire de pleine puissance	1	X 8.505.838	1	X 8.505.838
Écrou borgne du gicleur de pompe.....	1	X 8.505.839	1	X 8.505.839
Joint de l'écrou du gicleur de pompe.....	1	X 8.505.840	1	X 8.505.840
DISPOSITIF DE BUTÉE D'ÉCONOMIE RÉGLABLE				
Came de butée.....	1	X 8.505.169	1	X 8.505.169
Bras porte-galet monté.....	1	X 8.505.164	1	X 8.505.164
Ressort de rappel du bras porte-galet.....	1	X 8.505.162	1	X 8.505.162
Pince de serrage de gaine de butée.....	1	X 8.505.167	1	X 8.505.167
ACCESSOIRES				
Joint de la bride inférieure	1	X 8.505.841	1	X 8.505.841
FILTRE A AIR ET SILENCIEUX D'ASPIRATION (Pour châssis BDS 1, BDH 3)				
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont montés sans filtre à air.				
Raccord formant support de silencieux d'aspiration	1	X 6.019.677	1	X 6.019.677
Patte support de silencieux d'aspiration.....	1	X 6.019.678	1	X 6.019.678
CHAPITRE VII				
BOITE DE VITESSES				
SUPPORT DE LA ROTULE				
Coquille extérieure, en deux parties assemblées avec raccord de graissage.....	1	X 7.239.571	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
ARBRE PRIMAIRE				
Arbre primaire (30 dents au clabot, 17 dents au pignon. Pour châssis BDS 1, BDT 1, BDH 3, 6 places)	1	X 8.114.378	1	X 8.114.378
ARBRE INTERMÉDIAIRE				
Train de pignons intermédiaires, bague (12×15×21 ×25 dents) (Pour châssis BDS 1, BDT 1, BDH 3, 6 places)	1	X 7.243.716	1	X 7.243.716
SERVO-MOTEUR DE FREINAGE — CARTER LEVIERS DE COMMANDE — PLATEAUX				
Carter support des leviers de servo-moteur de freinage, complet	1	X 7.244.873	1	X 7.244.873
Carter support des leviers de servo-moteur de freinage, bague	1	X 7.244.874	1	X 7.244.874
Levier de commande de servo-moteur de freinage avec cage et billes.....	1	X 7.242.437	1	X 7.242.437
Levier de retour de servo-moteur de freinage avec cage et billes.....	1	X 7.242.438	1	X 7.242.438
Entretoise intérieure des leviers	1	X 8.114.457	1	X 8.114.457
Bille entre rampe des leviers.....	3	Diam. 8,73 $\frac{m}{m}$	3	Diam. 8,73 $\frac{m}{m}$
Cache-poussière des billes formant cage extérieure de roulement	1	X 8.114.456	1	X 8.114.456
Ressort de rappel des leviers.....	1	X 8.113.609	1	X 8.113.609
LEVIER A GALETS DE SERVO-MOTEUR DE FREINAGE				
Bielle assemblée de commande de frein entre servo-moteur et relais de frein.....	1	X 7.241.536	—	.....
LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE				
Levier de changement de vitesse avec goupille, émaillé	1	X 7.241.463	—	.....
Bras de commande de levier :				
Pour châssis 6 places.....	—	.....	1	X 8.112.345
Pour châssis 8 places.....	—	.....	1	X 8.112.344
Boule du levier de changement de vitesse (pour châssis 6 et 8 places).....	—	.....	1	X 8.114.445
COMMANDE DE DÉBRAYAGE				
Axe de la fourchette de débrayage :				
Pour direction à gauche.....	1	X 8.109.900	1	X 8.109.900
Pour direction à droite	1	X 8.109.924	1	X 8.109.924
NOTA. — Pour le levier de commande de débrayage, voir chapitre « COMMANDES », § « Relais de débrayage », page 26.				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
GRAISSAGE DE LA BUTÉE DE DÉBRAYAGE ET DU CARDAN				
Collier de fixation du tuyau de graissage de cardan.	1	X 725.721	1	X 725.721
SUPPORT ARRIÈRE DE BOITE DE VITESSES				
Demi-support caoutchouc de la rotule.....	2	X 8.115.129	2	X 8.115.129
Collier support arrière de boîte de vitesses, en deux pièces	1	X 7.244.872	1	X 7.244.872
CHAPITRE VIII				
TRANSMISSION				
TUBE DE POUSSÉE — ARBRE DE TRANSMISSION				
Tube de poussée avec graisseur (<i>long. totale</i> 1 m. 602)	1	X 7.244.608	—	.....
Graisseur Téalémit 8 × 125 du tube de poussée....	1	X 7.052.620	—	.....
Arbre de transmission avec embouts (<i>long. totale</i> 1 m. 561)	1	X 8.115.557	—	.....
Presse-étoupe d'arbre de transmission.....	1	X 7.210.155	—	.....
Entretoise de roulement avant d'arbre de transmission	1	X 789.930	—	.....
Roulement d'arbre de transmission (<i>à rouleaux élastiques avec bague fendue</i> 27,8×46,4×46).....	1	X 7.709.008	—	.....
Bague de retenue d'huile.....	1	X 791.463	—	.....
Arrêteur de la bague de retenue d'huile.....	1	X 7.052.125	—	.....
Roulement central de l'arbre de transmission (<i>à rouleaux élastiques</i> 39,5 × 51,5 × 40)	1	X 7.709.013	—	.....
Bague d'arrêt du roulement central.....	2	X 8.107.293	—	.....
Ergot d'arrêt de la bague sur manchon de roulement	2	X 8.107.292	—	.....
Ressort de maintien de l'ergot.....	2	X 8.105.797	—	.....
COMMANDE DE TACHYMÈTRE				
Carter de roue de commande de tachymètre.....	1	X 8.111.870	1	X 8.111.870
Joint carton paraffiné du carter.....	1	X 8.114.329	1	X 8.114.329
Axe de la roue de commande.....	1	X 8.111.868	1	X 8.111.868
Arrêteur de la vis de commande	1	X 787.643	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
COUPLES DE TACHYMÈTRE				
<i>Couple conique 9 × 35 avec pneus de 5,50 × 16 ou 5,75 × 16)</i>				
Vis de commande de tachymètre, 8 filets.....	1	X 8.115.823	—	.....
Roue de commande de tachymètre, 14 dents.....	1	X 8.115.824	—	.....
<i>Couple conique 9×41, avec pneus de 6,25×16 (Pour châssis 6 places)</i>				
Vis de commande de tachymètre (7 filets).....	—	.....	1	X 786.804
Roue de commande de tachymètre (14 dents).....	—	.....	1	X 787.410
CHAPITRE IX				
PONT ARRIÈRE				
CORPS DE PONT ARRIÈRE				
Corps de pont arrière avec supports et tôles supports de segments de freins : <i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale....</i>	1	X 7.244.986	—	.....
Graisseur Téalémit à rallonge 8 × 125 du support de ressort	2	X 7.052.622	—	.....
Tôle support de segments de frein avec support d'axe à came bague, graisseur et support de cône de réglage :				
<i>Droite</i>	1	X 7.244.680	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.244.681	—	.....
Tôle support de segments de frein avec support d'axe à came et guide de cône de réglage (<i>pour châssis 8 places et Conduite commerciale</i>) :				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 8.114.809
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 8.114.808
Pare-huile de tôle support de segments de frein :				
<i>Droit</i>	1	X 8.114.014	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.114.013	—	.....
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale....</i>	—	.....	2	X 7.243.918

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Support d'axe à came bagué, avec écrou et graisseur :				
<i>Droit</i>	1	X 7.244.292	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.244.291	—	.....
Support d'axe à came bagué, avec écrou :				
<i>Droit</i> .....	—	.....	1	X 7.227.441
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.227.440
Bague du support d'axe à came.....	2	X 8.113.684	2	X 778.069
Écrou de blocage du support d'axe à came.....	2	X 8.115.277	—	.....
COUVERCLES ET BOUCHONS				
Vis de fixation de couvercle de pont arrière.....	10	X 7.053.032	10	X 7.053.032
BOITIER SUPPORT DE COUPLE CONIQUE				
Goujon de fixation de chapeau de palier :				
<i>Côté couronne</i>	2	X 7.053.030	—	.....
<i>Côté opposé à la couronne</i>	2	X 7.053.031	—	.....
<i>Pour châssis 6 places.</i>				
<i>Côté opposé à la couronne</i>.....	—	.....	2	X 7.053.084
Écrou HC/12.150 du goujon de fixation du chapeau de palier .....	—	.....	2	X 7.029.007
Arrêteur d'écrou de chapeau de palier :				
<i>Épaisseur : 1 $\frac{m}{m}$</i>.....	—	.....	1	X 767.608
<i>Épaisseur : 1 $\frac{m}{m}$ 5</i>.....	—	.....	1	X 8.116.063
Goujon GN/10.25 de fixation du tube de poussée.....	6	X 7.025.502	—	.....
Écrou du goujon fixant le tube de poussée.....	6	X 7.053.021	6	X 7.053.021
Vis butée du palier de différentiel avec écrou.....	2	X 7.241.416	2	X 7.241.439
Écrou de la vis butée.....	2	X 7.052.991	2	X 7.053.005
Bouchon aluminium de conduit d'huile.....	1	X 7.052.971	—	.....
Arrêteur des boulons de fixation du boîtier sur corps de pont arrière :				
<i>Longueur : 30 $\frac{m}{m}$</i>	8	X 8.113.821	4	X 8.113.821
<i>Longueur : 20 $\frac{m}{m}$</i>.....	—	.....	6	X 750.518
COUPLES CONIQUES				
Pignon de commande de différentiel avec écrou et arrêteur :				
9 dents (couple 9 x 35)	1	X 7.242.409	—	.....
<i>Pour châssis 6 places.</i>				
9 dents (couple 9 x 41) .....	—	.....	1	X 7.243.753
Couronne de différentiel :				
35 dents (couple 9 x 35)	1	X 8.114.519	—	.....
<i>Pour châssis 6 places.</i>				
41 dents (couple 9 x 41) .....	—	.....	1	X 8.115.155
Boulon de fixation de la couronne avec écrou.....	12	X 7.240.729	—	.....
Arrêteur de l'écrou de boulon fixant la couronne..	5	X 795.206	—	.....
Arrêteur de vis d'arrêt de l'axe de pignon satellite.	1	X 795.365	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
DIFFÉRENTIEL				
Vis d'arrêt de l'axe :				
<i>Pour châssis 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.052.960
SEGMENTS DE FREINS				
Demi-segment de frein avec garniture :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places.</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 7.242.306
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.242.583
<i>Cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.242.584
<i>Pour Conduite commerciale.</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 7.244.741
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.244.899
Garniture de segment de frein :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places.</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 8.114.075
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 8.114.898
<i>Cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 8.114.899
<i>Pour conduite commerciale.</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 8.115.336
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 8.115.337
Rivet laiton de fixation des garnitures.....	—	.....	56	X 785.893
Axe du galet :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i>.....	—	.....	4	X 8.107.708
<i>Pour Conduite commerciale</i>.....	—	.....	4	X 8.115.786
Chape d'articulation :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i>.....	—	.....	4	X 779.334
<i>Pour Conduite commerciale</i>.....	—	.....	4	X 8.115.775
Ressort double de rappel des segments.....	—	.....	2	X 8.115.783
COMMANDE DES SEGMENTS DE FREIN				
Came de commande de frein arrière :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i>.....	—	.....	2	X 775.927
<i>Pour Conduite commerciale</i>.....	—	.....	2	X 8.115.782
Axe à came :				
<i>Droit</i>	1	X 8.115.470	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.115.469	—	.....
Levier de commande de frein arrière :				
<i>Droit</i>	1	X 8.115.974	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.115.975	—	.....
Goupille du levier de commande de frein.....	2	X 8.115.247	—	.....
Arbre de cardan de commande de frein arrière, complet :				
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale.</i>				
<i>Droit</i> .....	—	.....	1	X 7.243.885
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.243.886

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Arbre de cardan de commande de frein arrière avec fourche et levier :				
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale.</i>				
<i>Droit</i> .....	—	.....	1	X 7.243.887
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.243.888
MOYEUX				
NOTA. — Pour les châssis des types BDR 1, BDS 1, BDT 1 et BDH 3 6 places, les moyeux et tambours de frein étant usinés ensemble, ne sont pas vendus séparément.				
Moyeu de roue arrière avec tambour de frein, pare-huile et axes de fixation de roue :				
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale.</i>				
<i>Droit</i> .....	—	.....	1	X 7.243.914
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.243.915
Axe de fixation de roue :				
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale.</i>				
<i>Droit</i> .....	—	.....	5	X 8.116.048
<i>Gauche</i> .....	—	.....	5	X 8.116.049
JAMBE DE FORCE				
Jambe de force avec embouts :				
<i>Droite</i>	1	X 7.241.991	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.241.992	—	.....
Embout arrière de jambe de force :				
<i>Droit</i>	1	X 8.114.163	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.114.162	—	.....
Support de jambe de force sur tube de poussée....	1	X 7 243.145	—	.....
Boulon de fixation de jambe de force sur corps de pont arrière	2	X 7.243.222	—	.....
Boulon de fixation de cage d'arrêt de roulement et de jambe de force sur corps de pont arrière....	2	X 7.243.223	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE X				
ESSIEU AVANT				
ESSIEU AVANT COMPLET				
Essieu avant complet, sans roues, sans tube amortisseur :				
Entr'axe des pivots à la partie supérieure 1,1365 m.				
<i>Direction à gauche</i>	1	X 7.244.324	—	.....
<i>Direction à droite</i>	1	X 7.244.325	—	.....
Entr'axe des pivots à la partie supérieure 1,2855 m.				
<i>Direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.241.595
<i>Direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.242.886
CORPS D'ESSIEU AVANT ET FUSÉES				
Tôle support de segments de frein avec supports guide de cône de réglage et d'axe à came rivés :				
<i>Droite</i> .....	—	.....	2	X 8.114.805
<i>Gauche</i>	1	X 7.244.289	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.244.290	—	.....
Support d'axe à came bagué avec écrou et graisseur :				
<i>Droit</i>	1	X 7.244.291	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.244.292	—	.....
Bague du support d'axe à came.....	2	X 8.113.684	—	.....
Écrou de blocage du support d'axe à came.....	2	X 8.115.277	—	.....
Attache de ressort de rappel de segments de frein, formant rivet	2	X 8.114.918	—	.....
SEGMENTS DE FREINS				
Demi-segment de frein avec garniture :				
<i>Pour direction à gauche :</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 7.242.306
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.242.583
<i>Cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.242.584
<i>Pour direction à droite :</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 7.244.741
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i>.....	—	.....	4	X 7.244.899

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Garniture de segment de frein :				
<i>Pour direction à gauche :</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 8.114.075
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i> .....	—	.....	4	X 8.114.898
<i>Cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ plus fort</i> .....	—	.....	4	X 8.114.899
<i>Pour direction à droite :</i>				
<i>Cote normale</i> .....	—	.....	4	X 8.115.336
<i>Cote réparation 0,5 $\frac{m}{m}$ plus fort</i> .....	—	.....	4	X 8.115.337
Rivet laiton de fixation de garniture .....	—	.....	56	X 785.893
Axe de galet :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	4	X 8.107.708
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	4	X 8.115.786
Chape de réglage des segments de frein :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	4	X 779.334
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	4	X 8.115.775
Ressort de rappel de segments de frein	2	X 8.115.613	—	.....
Ressort double de rappel de segments de frein .....	—	.....	2	X 8.115.783
COMMANDE DES SEGMENTS DE FREIN				
NOTA.— Le § « Commande des segments de frein » remplace en entier celui du Catalogue P. R. 382, pages 41 et 42.				
Came de commande de frein avant :	2	X 798.716	—	.....
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	2	X 775.927
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	2	X 8.115.782
Axe à came de commande de frein avant :				
<i>Droit</i>	1	X 8.115.243	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.115.244	—	.....
Axe à came de commande de frein avant, avec graisseur :				
<i>Droit</i> .....	—	.....	1	X 7.242.882
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.242.883
Graisseur Técalémit 8 × 125 de l'axe à came .....	—	.....	2	X 7.052.620
Levier de commande de frein avant	2	X 8.115.248	2	X 8.113.879
Goupille de fixation du levier	2	X 8.115.247	2	X 777.636

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE XI				
ROUES				
NOTA.— Les châssis BDT 1 sont montés sans roues				
Roue à voile ajouré, 5 trous, écuaneur 0, jante de 3,5 × 16, pour pneu de 5,50 × 16 ou 5,75 × 16 :				
<i>Phosphatée noir</i>	5	X 8.114.000-06	—	.....
<i>Émaillée</i>	5	X 8.114.060-02	—	.....
Roue à voile ajouré, 5 trous, écuaneur 0, jante de 4,5 × 16 pour pneus de 6,25 × 16 :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places.</i>				
<i>Avec jante et flasque phosphatés noir</i> .....	—	.....	5	X 8.114.549-06
<i>Avec jante et flasque émaillés</i> .....	—	.....	5	X 8.114.549-02
<i>Avec jante peinte et flasque chromé</i> .....	—	.....	5	X 8.116.677
<i>Avec jante chromée et flasque peint</i> .....	—	.....	5	X 8.116.676
<i>Avec jante et flasque chromés</i> .....	—	.....	5	X 8.116.675-04
NOTA. — Prière de préciser le fini à la commande.				
Roue à voile ajouré, Dunlop, jante de 15 × 16 × 45, 5 trous, écuaneur 0, pour pneus de 16 × 45 :				
<i>Pour Conduite commerciale :</i>				
<i>Brute</i> .....	—	.....	5	15×16×45
<i>Émaillée</i> .....	—	.....	5	15×16×45
ENJOLIVEURS				
Enjoliveur de roue, chromé :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i> .....	—	.....	4	X 8.109.874
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	4	X 8.505.057

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE XII				
DIRECTION				
DIRECTION COMPLÈTE				
Direction complète y compris volant et levier de commande :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.236.941	1	X 7.238.287
CARTER ET TUBE FIXE				
Boîtier de direction avec bouchon et cuvette supérieure de roulement :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.236.374	—	.....
Boîtier de direction avec bouchon, goujon et cuvette supérieure de roulement :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.237.510
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.238.133
Support de direction sur châssis :				
<i>Pour direction à droite</i>	—	X 8.114.499	1	X 8.108.676
MOUVEMENT DE DIRECTION				
Axe de commande de direction avec vis et écrou :				
<i>Pour direction à droite (long. 0,952 m.)</i>	1	X 7.236.953	—	.....
<i>Pour direction à droite (long. 0,998 m.)</i> .....	—	.....	1	X 7.238.326
Volant de direction :				
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i> .....	—	.....	1	X 8.111.512
Arbre porte-galet, avec galet et écrou :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.236.379	1	X 7.238.162
Arrêtoir de la bague excentrée :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.107.813	—	.....
LEVIER DE DIRECTION				
Levier de direction avec boule :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.236.383	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE XIII				
CADRE				
Cadre assemblé, supports de carrosserie et pièces d'attache de ressorts :				
<i>Pour Conduite intérieure et Coupé (long. totale 3,729 m.)</i> :				
<i>Direction à gauche</i>	1	X 7.244.826	—	.....
<i>Direction à droite</i>	1	X 7.244.828	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet (long. totale 3,729 m.)</i> :				
<i>Direction à gauche</i>	1	X 7.244.837	—	.....
<i>Direction à droite</i>	1	X 7.244.829	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale, type BDR 1 (long. totale 3,729 m.)</i> :				
<i>Direction à gauche</i>	1	X 7.244.836	—	.....
<i>Direction à droite</i>	1	X 7.244.827	—	.....
<i>Pour châssis 6 places (long. totale 4,173 m.)</i>				
<i>Direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.244.830
<i>Direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.244.833
<i>Pour châssis 8 places (long. totale 4,459 m.)</i>				
<i>Direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.244.831
<i>Direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.244.835
<i>Pour Conduite commerciale (long. totale 4,459 m.)</i>				
<i>Direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.244.832
<i>Direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.244.834
Traverse tubulaire avant .....	—	.....	1	X 7.242.976
Tampon de chocs arrière assemblé	2	X 8.114.995	1	.....
<i>Ne pas tenir compte de :</i>				
Bague BG 27×29×30, de passage de manivelle (1 - 7.034.140, colonne 2).				
SUPPORTS DE RESSORTS				
Support arrière de ressort avant assemblé :				
<i>Côté opposé à la direction :</i>				
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.232.044
<i>Châssis BDR 1 - BDS 1</i>	1	X 7.242.943	—	.....
<i>Châssis BDT 1</i>	1	X 7.245.232	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
<i>Côté direction :</i>				
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 7.232.046
<i>Châssis BDT 1</i>	1	X 7.245.233	—	.....
Entretoise avant des supports arrière de ressorts :				
<i>Pour châssis BDT 1 :</i>				
<i>Côté opposé à la direction (long. 51 $\frac{m}{m}$)</i>	1	X 8.116.039	—	.....
<i>Côté direction (long. 48 $\frac{m}{m}$)</i>	1	X 8.116.038	—	.....
Patte support de gaine de câble de frein avant :				
<i>Côté direction</i>	1	X 7.244.311	—	.....
SUPPORTS DE CARROSSERIE ET DE MARCHEPIEDS				
Ferrure arrière, support de carrosserie :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 5.501.376	—	.....
Patte support de pare-close :				
<i>Sauf Conduite commerciale :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 8.113.629	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.113.630	—	.....
LANCEMENT A MAIN				
(Ne pas tenir compte de ce paragraphe.)				
CHAPITRE XIV				
SUSPENSION				
SUSPENSION AVANT				
<i>Pour Conduite commerciale :</i>				
Ressort avant complet, 9 lames .....	—	.....	1	X 7.242.258
Lame maîtresse baguée, avec axe .....	—	.....	1	X 7.242.259
2 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-02
3 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-03
4 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-04

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
5 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-05
6 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-06
7 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-07
8 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-08
9 ^e lame .....	—	.....	1	X 8.114.497-09
Axe d'articulation arrière de ressort avant avec écrou :				
<i>Côté opposé à la direction (et graisseur)</i>	1	X 7.210.110	—	.....
<i>Côté direction</i>	1	X 7.211.356	—	.....
Contreplaque inférieure de ressort avant formant support de commande de frein :				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 8.115.431
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 8.115.432
SUSPENSION ARRIÈRE				
Bride de maintien des lames	2	X 789 060	—	.....
Cale de ressort arrière	1	X 8.107.290	—	.....
CHAPITRE XV				
AMORTISSEURS				
Amortisseur à huile, type 25, y compris biellette :				
<i>Arrière droit</i>	1	X 7.244.381	—	.....
<i>Arrière gauche</i>	1	X 7.244.382	—	.....
ATTELAGE D'AMORTISSEUR				
Biellette d'amortisseur arrière, assemblé	2	X 7.243.507	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE XVI				
PARE-CHOCS				
PARE-CHOCS AVANT				
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont montés sans pare-chocs avant.				
Pare-chocs avant	1	X 7.241.670	1	X 7.243.714
Lame maîtresse de pare-chocs avant, chromée	1	X 8.113.707	1	X 8.114.895
Axe à collet carré d'assemblage de pare-chocs :				
<i>Extrême, chromé</i>	2	X 7.053.041	—	.....
<i>Central, phosphaté</i>	1	X 7.053.183	—	.....
Contre-lame de pare-chocs avant :				
<i>Centrale</i>	1	X 8.113.711	—	.....
<i>Latérale droite</i>	1	X 8.113.708	—	.....
<i>Latérale gauche</i>	1	X 8.113.709	—	.....
<i>Arrière droite et gauche</i>	2	X 8.113.004	—	.....
Support de manivelle de lancement	1	X 8.113.710	1	X 8.115.265
Boulon de fixation du support de manivelle de lancement .....	—	.....	2	X 7.242.651
Support latéral de pare-chocs sur châssis :				
<i>Droit</i>	1	X 8.113.706	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.113.716	—	.....
PARE-CHOCS ARRIÈRE				
Pare-chocs arrière chromé, sans monogramme :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.238.472	—	.....
<i>Pour châssis 6 et 8 places</i> .....	—	.....	1	X 7.242.431
Lame maîtresse de pare-chocs arrière avec axes :				
<i>Sauf Conduite commerciale :</i>	1	X 7.243.656	1	X 7.242.470
Axe d'assemblage de pare-chocs à collet carré avec écrou	2	X 7.242.651	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Demi-lame nue de pare-chocs arrière :				
<i>Pour Conduite commerciale :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 8.105.234	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.105.233	—	.....
Contrelame centrale appui de lame maîtresse :				
<i>Sauf Conduite commerciale :</i>				
	1	X 8.113.713	—	.....
Contrelame d'écartement :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>				
	2	X 8.110.852	—	.....
Monogramme de pare-chocs arrière « PRIMAQUATRE »				
	1	X 8.114.120	—	.....
Patte support de pare-chocs arrière :				
<i>Sauf Conduite commerciale :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 8.113.726	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.113.727	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 8.110.850	1	X 8.112.837
<i>Gauche</i>	1	X 8.110.851	—	X 8.112.838
Renfort de support de pare-chocs arrière :				
<i>Droit</i>	1	X 8.114.411	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.114.412	—	.....
Support de butée de hayon :				
<i>Pour Conduite commerciale :</i>				
	1	X 8.110.849	—	.....
Butée caoutchouc de hayon :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>				
	1	X 5.289.037	—	.....
Couvercle de la butée de hayon :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>				
	1	X 5.289.036	—	.....
CHAPITRE XVII				
RADIATEUR				
Radiateur, sans bouchon de remplissage	1	X 7.243.485	—	.....
Ecran latéral de radiateur .....	—	.....	2	X 8.115.144

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
CHAPITRE XVIII				
TOLERIE				
CALANDRE				
Calandre assemblée en gris avec joncs et grille chromés :				
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1</i>	1	X 7.244.747	—	.....
<i>Pour châssis 6 places</i> .....	—	.....	1	X 7.244.749
<i>Pour châssis 8 places</i> .....	—	.....	1	X 7.244.750
Calandre assemblée en gris avec joncs chromés et grille peinte :				
<i>Pour châssis BDR 1</i>	1	X 7.244.746	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 7.245.210
Jonc central de calandre, chromé	1	X 5.507.573	1	X 5.507.704
Agrafe de fixation des joncs supérieurs et latéraux ..	8	X 5.503.588	26	X 5.503.589
Enjoliveur chromé de calandre avec goujon	1	X 7.244.751	1	X 7.244.752
Monogramme de calandre avec écrou, chromé :				
<i>Pour châssis BDT 1</i>	1	X 7.244.882	—	.....
Bague entretoise du monogramme .....	—	.....	1	X 5.482.702
Tôle inférieure de fermeture de calandre, assemblée	1	X 8.116.317	—	.....
CAPOT				
Côté de capot droit, complet, en gris :				
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.755.218	—	.....
Baguette latérale de capot, chromée .....	—	.....	4	X 5.501.586-04
TOLES SOUS MOTEUR				
Tôle sous moteur avec patte d'attache et antibruit :				
<i>Pour direction à droite :</i>				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 7.243.894
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.243.895

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
SILENCIEUX				
Silencieux :	—	.....	1	X 7.243.675
<i>Pour châssis BDR 1</i>	1	X 7.242.675	—	.....
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1</i>	1	X 7.243.500	—	.....
Collier support arrière de silencieux :	1	X 789.781	—	.....
Support de silencieux .....	—	.....	2	X 7.239.645
SUPPORT D'ACCUMULATEURS				
Sangle de fixation de la batterie	1	X 8.111.521	—	.....
PLAQUES DE POLICE				
a) Avant				
Plaque de police avant, émaillée	1	X 8.114.789	1	X 8.114.836
Monogramme « RENAULT »	1	X 8.114.026	—	.....
b) Arrière				
Plaque de police arrière, émaillée :				
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.241.709	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.231.922	1	X 7.231.922
<i>Ne pas tenir compte des pièces :</i>				
Plaque de police arrière : 7.241.708, colonnes 1 et 2.				
CHAPITRE XIX				
TUYAUTERIES				
TUYAUTERIE A COMBUSTIBLE				
Tube flexible d'arrivée de combustible avec raccords, entre tube sur longeron et tube d'arrivée à la pompe (<i>long. totale 280 mm</i>) .....	—	.....	1	X 6.010.370
Tube à combustible, entre tube flexible et pompe (<i>longueur 830 mm</i>) .....	—	.....	1	X 8.107.369
Tube à combustible, avec raccords, entre pompe et carburateur (<i>long. développée 830 mm</i>)	1	X 6.019.845	1	X 6.019.845
Manchon caoutchouc du tube à combustible entre pompe et carburateur	1	X 8.115.341	1	X 8.115.341
Support du tube à combustible, sur collecteur	1	X 6.019.996	1	X 6.019.996

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
TUYAUTERIE D'ÉCHAPPEMENT					
Tuyau d'échappement avec embout :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.714	—		
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.115.812	—		
Canule d'échappement :					
<i>Pour châssis 6 places</i>	—		1	X 8.116.629	
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale</i>	—		1	X 8.116.628	
Collier de serrage de la canule sur silencieux	—		1	X 8.110.729	
Collier de fixation de canule sur la traverse support de ressort arrière	1	X 795.031	—		
Collier extrême de fixation de la canule	1	X 790.207	—		
Support arrière extrême de la canule :					
<i>Pour châssis BDR 1</i>	1	X 8.114.866	—		
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1</i>	1	X 8.108.336	—		
<i>Ne pas tenir compte de la pièce :</i>					
2.384 Bague du collier. - 1 - 8.105.156, colonne 2.					
TUYAUTERIE DE MANOMÈTRE D'HUILE					
Tube assemblé entre moteur et manomètre d'huile :					
<i>Longueur 0,910 m.</i>	1	X 5.506.948	—		
<i>Longueur 1,080 m.</i>	—		1	X 5.506.946	
CHAPITRE XX					
COMMANDES					
COMMANDE DES GAZ					
a) Pédale d'accélérateur					
Pédale de commande d'accélérateur :					
<i>Pour châssis BDR 1 :</i>					
<i>Direction à gauche</i>	1	X 791.491	—		
<i>Direction à droite</i>	1	X 788.353	—		
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1</i>	1	X 8.115.141	—		
<i>Patte d'attache de pédale :</i>					
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1 - BDN 3</i>	1	X 8.115.239	1	X 8.113.849	
<i>Direction à droite</i>					

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
b) Renvoi de commande d'accélérateur					
Axe de pédale de commande d'accélérateur :					
<i>Pour direction à gauche :</i>					
<i>Châssis BDR 1</i>	1	X 8.106.451	—		
<i>Châssis BDS 1 - BDH 3 (avec cage de rotule)</i>	1	X 7.243.748	1	X 7.243.750	
<i>Pour direction à droite :</i>					
<i>Châssis BDR 1</i>	1	X 8.112.927	—		
<i>Châssis BDS 1 - BDT 1 - BDH 3 (avec cage de rotule)</i>	1	X 7.243.749	1	X 7.243.751	
Cage de rotule avec ressort :					
<i>Pour châssis BDS 1 - BDT 1 - BDH 3</i>	1	X 8.108.340	1	X 8.108.340	
Lever de commande sur axe de pédale :					
<i>Pour châssis BDR 1</i>	1	X 8.114.293	—		
Rotule rapide à bout taraudé du levier, complète :					
<i>Pour châssis BDR 1</i>	1	X 8.108.238	—		
c) Tige de commande des gaz entre renvois					
Tige de commande des gaz, avec écrous :					
<i>Pour direction à gauche :</i>					
<i>Châssis BDS 1</i>	1	X 7.237.626	—		
<i>Pour direction à droite :</i>					
<i>Châssis BDS 1 - BDT 1</i>	1	X 7.243.752	—		
Ressort de rappel de commande des gaz	1	X 6.019.379	1	X 8.114.629	
Attache de ressort de rappel :					
<i>Sur longeron</i>	1	X 6.004.580	—		
<i>Sur tige (pour châssis BDS 1 - BDT 1)</i>	1	X 6.005.672	—		
d) Renvoi sur collecteur et butée d'économie					
<i>Ne pas tenir compte de ce paragraphe.</i>					
e) Tige de commande entre renvoi sur collecteur et carburateur					
<i>Ne pas tenir compte de ce paragraphe.</i>					
FREIN A MAIN					
a) Poignée de frein à main					
Tirette de frein à main assemblée, y compris poignée et câble supérieur :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.115.049	—		
b) Support de tirette de frein à main					
Support de tirette de frein à main :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.242.977	—		
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.242.980	—		

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
RELAIS DE FREIN A MAIN					
<i>Pour direction à droite :</i>					
Levier de commande de renvoi de frein à main ..	1	X 8.111.505	1	X 8.103.943	
Levier de renvoi de commande de frein à main ..	1	X 8.111.504	1	X 8.103.940	
Axe d'articulation de renvoi de frein à main	1	X 8.114.526	1	X 8.103.939	
Entretoise de l'axe d'articulation	1	X 8.114.527	—	.....
Goupille de fixation des leviers de renvoi de frein à main	2	X 787.474	2	X 779.003	
Support de renvoi de frein à main, bagué	1	X 7.241.610	1	X 7.231.189	
Bague du support de renvoi de frein à main :					
BG 16×18×16	2	X 7.034.114	—	.....
BG 18×20×20 .....	—	.....	2	X 7.034.119	
PÉDALIER					
<i>a) Support des pédales</i>					
Support de pédalier avec bagues et graisseur :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.242.516	—	.....
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.242.908	—	.....
Support formant axe de pédalier, assemblé :					
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.242.786	
<i>Pour direction à droite (avec bague)</i> .....	—	.....	1	X 7.242.905	
Bague du support de pédalier :					
<i>Pour direction à gauche</i>	2	X 8.114.242	—	.....
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.228	2	X 8.114.429	
Douille de serrage du support de pédalier :					
<i>Pour direction à droite</i> .....	—	.....	1	X 8.114.434	
Flasque du support de pédalier :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.221	—	.....
Support de coussinet d'axe de pédale de frein, avec graisseur :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.239.669	—	.....
Graisseur Técalémit 6 × 100 du support :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.052.487	—	.....
Tirant de support de pédalier, avec embout :					
Longueur du tirant nu : 270 $\frac{m}{m}$:					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.242.953	—	.....
Embout du tirant, bagué :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.242.952	—	.....
Bague BG 20×22×16 de l'embout :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.034.123	—	.....
Bague appui d'embout de tirant :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.113.561	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
<i>b) Axe des pédales</i>					
Axe de pédale de débrayage :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.243	—	.....
Axe de pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.224	1	X 8.114.431	
Coussinet d'axe de pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.101.745	—	.....
Ergot d'arrêt de coussinet :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.587	—	.....
Levier de commande de débrayage sur axe de pédale :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.238	—	.....
Goupille de fixation du levier de commande de débrayage :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 787.474	—	.....
Levier de commande de frein sur axe de pédale :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.551	1	X 8.114.430	
Goupille de fixation du levier de commande de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.311	—	.....
<i>NOTA. — Ne pas tenir compte des pièces du catalogue P.R. 382, contenues dans ce paragraphe, colonnes 1 et 2.</i>					
<i>c) Pédale de frein</i>					
Levier de pédale de frein bagué, avec graisseur :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.242.517	1	X 7.242.787	
Levier de pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.226	1	X 8.114.432	
Bague laiton du levier de pédale de frein :					
<i>Pour direction à gauche</i>	2	X 8.114.495	—	.....
Graisseur Técalémit 8×125 du levier de pédale de frein :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.052.620	—	.....
Goupille de fixation de la pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.312	—	.....
Rondelle de butée du levier de pédale de frein :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.030.123	1	X 8.114.513	
Ressort de rappel de pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 794.334	1	X 8.115.489	
Attache de ressort de rappel de pédale de frein :					
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.718	1	X 6.003.537	
<i>d) Pédale de débrayage</i>					
Levier de pédale de débrayage :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.496	—	.....
Levier de pédale de débrayage avec bagues et graisseur :					
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 7.242.788	
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.242.954	1	X 7.242.906	

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Bague du levier de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	2	X 8.114.514
<i>Pour direction à droite</i>	2	X 8.113.610	2	X 8.113.610
Graisseur Técalémit 8×125 du levier de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.052.620	—	X 7.052.620
Rondelle entretoise du levier de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 8.113.557
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.113.557	—	.....
Bague de butée de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.114.227	—	.....
Rondelle d'arrêt du levier de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i> .....	—	.....	1	X 8.114.513
Ressort de rappel de pédale de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 783.868	1	X 783.868
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 793.732	—	.....
Patte d'attache de ressort :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 788.370	1	X 6.003.537
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.718	—	.....
e) Commande de relais de débrayage				
Biellette de renvoi de commande de débrayage avec chapes et écrous :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.242.518	—	.....
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.243.925	—	.....
Chape de la biellette de renvoi :				
<i>Côté pédalier (pas à gauche)</i>	1	X 8.104.423	—	.....
<i>Côté renvoi (pas à droite)</i>	1	X 8.104.422	—	.....
Axe de chape de biellette de renvoi :				
<i>Pour direction à gauche :</i>				
<i>Côté pédalier</i>	1	X 791.204	—	.....
<i>Côté relais</i>	1	X 777.486	—	.....
<i>Pour direction à droite</i>	2	X 777.486	—	.....
Patte d'attache de ressort de rappel de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i>	2	X 6 003.537	—	.....
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.718	—	.....
Ressort de rappel de commande de débrayage :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 793.732	—	.....
f) Relais de débrayage				
Arbre intermédiaire de commande de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.236	1	X 8.114.515
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.111.085	1	X 8.114.428
Levier de commande de débrayage :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.114.528	1	X 8.114.529
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.107.138	1	X 796.230

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Goupille de fixation du levier	1	X 780.526	1	X 780.526
Croisillon de commande de débrayage	1	X 8.111.089	1	X 8.111.089
Axe de fixation du croisillon	1	X 780.526	1	X 780.526
Support d'arbre intermédiaire sur longeron	1	X 8 102.715	1	X 8.102.715
Coussinet du support d'arbre intermédiaire	1	X 8.102.171	1	X 8.102.171
ARBRES DE RELAIS DE FREIN				
a) Supports des arbres de relais de frein				
Support de coussinet d'arbre de relais de frein avec graisseur .....	—	.....	2	X 7.242.411
Coussinet d'arbre de relais de frein .....	—	.....	2	X 8.114.775
b) Arbre de relais de frein				
Arbre de relais de frein, complet :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 7.245.015	1	X 7.245.015
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 7.245.016	1	X 7.245.016
Arbre de relais de frein, nu :				
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 8.115.405	1	X 8.115.405
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.115.818	1	X 8.115.818
Levier double de commande de frein avant avec bague et graisseur	1	X 7.245.017	1	X 7.245.017
Bague du levier double	1	X 8 115.404	1	X 8.115.404
Graisseur Técalémit 8×125 du levier double	1	X 7.052.620	1	X 7.052.620
Goupille des leviers :				
<i>Pour direction à gauche</i>	4	X 8.111.312	4	X 8.111.312
<i>Pour direction à droite</i>	5	X 8.111.312	5	X 8.111.312
Levier de renvoi de commande de frein arrière	2	X 8.115.365	2	X 8 115 365
Ressort de l'arbre de relais	1	X 8.116.330	1	X 8.116.330
Levier double d'accompagnement et de relais	1	X 8.115.375	1	X 8.115.375
Levier commandé par frein à main :				
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 8.115.817	1	X 8.115.817
PALONNIER DE COMMANDE DE FREIN AVANT				
Palonnier de commande de frein avant	1	X 8.114.019	1	X 8.115.385
Palonnier principal .....	—	.....	1	X 8.115.373
Chape de palonnier	1	X 8.113.753	3	X 8.115.386
Ressort de palonnier	1	X 8.113.636	—	.....
Axe n° 2 de palonnier sur chape	1	X 7.036.102	—	.....
Axe n° 1 de chape de palonnier sur levier de renvoi de commande de frein avant	1	X 7.036.101	—	.....
Axe de chape double .....	—	.....	1	X 8.115 605
Axe du palonnier principal .....	—	.....	1	X 7.053.235
NOTA. — Ne pas tenir compte des pièces du catalogue P.R. 382, contenues dans ce paragraphe, colonnes 1 et 2.				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
TIGES ET CABLES DE COMMANDE DE FREIN				
a) Commande de l'arbre de relais par frein à main				
Câble inférieur de commande de l'arbre de relais par frein à main avec chape et écrou :				
Longueur totale sans chape 910 $\frac{m}{m}$.....	—	.....	2	X 7.245.048
Pour direction à gauche (long. totale sans chape 635 $\frac{m}{m}$)	1	X 7.245.360	—	.....
Pour direction à droite (long. totale sans chape 725 $\frac{m}{m}$)	1	X 7.242.956	—	.....
d) Commande du servo-moteur de freinage par frein au pied				
Tige de commande, entre pédale et relais de servo-moteur, avec chapes et écrou :				
(Longueur de la tige nue : 236 $\frac{m}{m}$)				
Pour direction à droite .....	—	.....	1	X 7.242.870
Chape coulissante de la tige :				
Pour direction à droite .....	—	.....	1	X 8.111.720
Chape réglable de la tige :				
Pour direction à droite .....	—	.....	1	X 777.839
Axe n° 1 d'articulation de la chape :				
Pour direction à droite .....	—	.....	2	X 7.036.101
Rondelle n° 1 de l'axe :				
Pour direction à droite .....	—	.....	2	X 7.036.201
Biellette de commande de servo-moteur de freinage avec chape :				
Longueur de la biellette, sans chape 83 $\frac{m}{m}$	1	X 7.242.983	—	.....
Pour direction à gauche (long. sans chape 116 $\frac{m}{m}$) .....	—	.....	1	X 7.242.982
Pour direction à droite (long. sans chape 100 $\frac{m}{m}$) .....	—	.....	1	X 7.242.874
Chape réglable de biellette :				
Pour direction à droite .....	—	.....	1	X 8.113.773
e) Commande entre servo-moteur de freinage et arbre de relais de frein				
Tige du levier d'accompagnement avec chape et écrou				
	1	X 7.245.043	1	X 7.242.449
Chape réglable de la tige				
	1	X 2.506.535	1	X 2.506.535
Axe de chape				
	—	.....	1	X 777.486
Pour châssis BDR 1	1	X 791.204	—	.....
Pour les autres châssis	1	X 777.486	—	.....
Ressort de rappel de commande de frein				
	1	X 8.115.655	—	.....
Attache de ressort de rappel				
	1	X 6.003.537	—	.....
NOTA. — Ne pas tenir compte des pièces du catalogue P.R. 382, contenues dans ce paragraphe.				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
f) Commande de frein avant				
Câble de commande de frein avant avec chapes réglables et écrous :				
(Long. totale, sans chape réglable 1,615 m.)	2	X 7.243.732	—	.....
Câble de commande de frein avant avec ressort, gaine, butées, graisseur et chape) :				
(Long. totale sans chape réglable 1,792 m.) .....	—	.....	2	X 7.242.879
Chape réglable de câble de commande de frein avant				
Axe d'articulation de chape	2	X 2.506.535	2	X 2.506.535
	2	X 777.486	2	X 777.486
NOTA. — Ne pas tenir compte des pièces du catalogue P.R. 382, contenues dans ce paragraphe, colonnes 1 et 2.				
g) Commande de frein arrière				
Câble de commande de frein arrière avec chapes et écrou :				
(Long. totale, sans chape réglable 1,915 m.)	2	X 7.245.041	—	.....
Pour châssis 6 places :				
(Long. totale, sans chape réglable 1,595 m.) .....	—	.....	2	X 7.245.039
Pour châssis 8 places :				
(Long. totale, sans chape réglable 1,745 m.) .....	—	.....	2	X 7.245.040
Chape réglable du câble de commande de frein arrière				
	2	X 2.506.535	2	X 2.506.535
Axe d'articulation des chapes réglable et fixe				
	2	X 777.486	2	X 777.486
NOTA. — Ne pas tenir compte des pièces du catalogue P.R. 382, contenues dans ce paragraphe, colonnes 1 et 2.				
CHAPITRE XXI				
INSTALLATION ÉLECTRIQUE				
CANALISATIONS				
Raccord caoutchouc de protection de câblage de lanterne arrière :				
Pour châssis luxe et Conduite commerciale	1	X 5.483.957	1	X 5.483.957
Ne pas tenir compte des câbles contenus dans ce paragraphe, colonne 2.				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
BORNES D'ALIMENTATION DES LANTERNES AVANT ET ARRIÈRE				
<i>Pour châssis BDR 1, BDS 1, BDH 3</i>				
Support des bornes d'alimentation avec bornes montées :				
A 6 bornes.....	1	X 7.227.896	1	X 7.227.896
A 3 bornes.....	—	.....	1	X 7.211.118
Support des bornes d'alimentation, nu :				
A 6 bornes.....	1	X 4.252.212	1	X 4.252.212
A 3 bornes.....	—	.....	1	X 4.251.188
Couvercle du support des bornes avec plaque isolante	1	X 7.219.756	2	X 7.219.756
Borne d'alimentation de lanterne arrière avec écrous et rondelles	2	X 7.218.647	3	X 7.218.647
Écrou laiton H 5 × 75 de la borne.....	4	X 7.028.006	6	X 7.028.006
Rondelle laiton AD 5 sous écrou.....	4	X 7.030.106	6	X 7.030.106
Canon isolant de la borne.....	2	X 4.251.187	3	X 4.251.187
Rondelle isolante de la borne.....	4	X 4.250.010	6	X 4.250.010
Borne d'alimentation de lanterne avant avec écrous et rondelles	4	X 7.218.646	6	X 7.218.646
Ecrou laiton H. 4.75 de la borne	8	X 7.028.004	12	X 7.028.004
Rondelle laiton de la borne	8	X 710.794	12	X 710.794
Canon isolant de la borne	4	X 4.251.186	6	X 4.251.186
Rondelle isolante de la borne	8	X 714.403	12	X 714.403
TABLEAU SUPPORT D'APPAREILS				
<i>Pour châssis BDR 1, BDS 1, BDH 3</i>				
Tableau combiné, montre et compteur, sans lampes :				
<i>Pour Conduite intérieure Grand Luxe, Coach et Cabriolet.</i>				
Direction à gauche	1	X 8.023.558	—	.....
Direction à droite	1	X 8.023.559	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 8.023.558	—	.....
Montre combinée, sans lampe :				
<i>Pour châssis 6 places.</i>				
Direction à gauche .....	—	.....	1	X 8.027.858
Direction à droite.....	—	.....	1	X 8.029.633
<i>Pour châssis 8 places.</i>				
Direction à gauche .....	—	.....	1	X 8.027.861
Direction à droite.....	—	.....	1	X 8.029.631
<i>Pour Conduite commerciale.</i>				
Direction à gauche .....	—	.....	1	X 8.027.861
Direction à droite.....	—	.....	1	X 8.027.862
Montre seule	1	X 8.025.326	1	X 8.027.872
Compteur avec verre et cadran .....	—	.....	1	X 8.024.723
Compteur seul	1	X 8.022.903	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
<i>Pour Conduite intérieure Grand Luxe, Coach, Cabriolet et Conduite commerciale.....</i>	1	X 8.022.903	1	X 8.022.928
Flexible de commande de compteur :				
Longueur 2 m. 050	1	X 5.496.823	—	.....
Longueur 1 m. 800 .....	—	.....	1	X 5.497.738
Ampèremètre, 25 ampères.....	1	X 8.025.324	1	X 8.028.998
Manomètre d'huile	1	X 8.025.398	1	X 8.027.874
Indicateur de niveau d'essence :				
<i>(Partie sur tableau).....</i>	1	X 8.025.399	—	.....
<i>Pour châssis 6 places.....</i>	—	.....	1	X 8.027.864
<i>Pour châssis 8 places et Conduite commerciale...</i>	—	.....	1	X 8.027.865
Verre du compteur	1	X 8.025.328	1	X 8.027.870
Verre de montre .....	—	.....	1	X 8.025.328
Voyant bleu	1	X 8.025.329	—	.....
Voyant vert .....	—	.....	1	X 8.027.871
Voyant rouge	1	X 8.025.330	—	.....
Douille de lampe d'éclaireur.....	2	X 8.024.609	2	X 8.024.609
Lampe de tableau, ballon de 19 $\frac{m}{m}$, 6 volts, 3 bougies	2	X 8.022.913	2	X 8.022.913
Prise de baladeuse	1	X 8.024.733	—	.....
COMMANDES SUR PLANCHE DE BORD				
Tirette de commande de starter :				
<i>Pour Conduite intérieure et Conduite commerciale (longueur 0 m. 700).....</i>	1	X 5.505.523	—	.....
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé (longueur 0 m. 800)</i>	1	X 5.501.872	—	.....
PHARES				
Phare avec lampes, chromé :				
Type P. 33 (pour châssis BDR 1).....	2	X 7.225.418	—	.....
Type P. 54 (pour châssis BDS 1).....	2	X 7.245.070	—	.....
Type P. 31.....	—	.....	2	X 7.227.639
Glace de porte de phare :				
<i>Pour phare type P. 54.....</i>	2	X 4.255.368	—	.....
<i>Pour les autres types de phare</i>	2	X 4.255.589	2	X 4.255.589
Réflecteur avec douilles de lampes :				
<i>Pour phare type P. 54.....</i>	2	X 7.245.071	—	.....
<i>Pour les autres types de phare.....</i>	2	X 7.224.775	2	X 7.224.775
Lampe centrale de phare, code 6 volts, 50 bougies :				
<i>Pour phare type P. 54, jaune granité strié.....</i>	2	X 8.506.323	—	.....
<i>Pour les autres types de phare, jaune granité à damier</i>	2	X 8.025.572	2	X 8.025.572
FEUX DE POSITION				
<i>(Pour Coupé BDS 1)</i>				
Feu de position avec lampe, sur ailes avant.....	2	X 7.245.386	—	.....
Lampe navette, 6 volts, 3 bougies, du feu de position	2	X 8.024.967	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
CONTACTEUR DE STOP					
Ressort de contacteur de Stop :					
<i>Pour direction à gauche</i>	1	X 4.255.200	1	X 4.255.200	
<i>Pour direction à droite</i>	1	X 4.255.209	1	X 4.255.209	
LANTERNES ARRIÈRE					
<i>(Sauf pour Conduite commerciale)</i>					
Lanterne arrière et Stop avec lampes, émaillée.....	1	X 7.242.084	1	X 7.238.064	
Couvercle de lanterne arrière avec verre, chromé....	1	X 7.242.085	1	X 7.224.846	
Verre rouge du couvercle de lanterne arrière.....	1	X 4.252.584	1	X 4.252.584	
Ressort de maintien du verre.....	3	X 4.252.591	3	X 4.252.591	
Poussoir isolant de lampe.....	—	.....	2	X 724.386	
Ressort du poussoir.....	—	.....	2	X 721.612	
Lampe de lanterne arrière :					
<i>Ballon de 25 $\frac{m}{m}$, 6 volts, 15 bougies</i>.....	—	.....	1	X 8.028.022	
<i>Navette, 6 volts, 6 bougies</i>	2	X 8.022.325	—	.....
Support de lanterne arrière :					
<i>Pour châssis 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.238.562	
<i>Pour châssis 8 places</i>.....	—	.....	1	X 7.238.563	
Support de lanterne arrière et de plaque de police :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.238.476	—	.....
Cale caoutchouc sous support de lanterne :					
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 5.502.899	2	X 5.503.196	
<i>Pour Coupé</i>	2	X 5.498.586	—	.....
<i>(Pour Conduite commerciale)</i>					
Lanterne arrière de plaque de police avec lampes :					
<i>A cabochon rouge</i>	1	X 7.232.711	1	X 7.232.711	
<i>A cabochon jaune</i>	1	X 7.232.712	1	X 7.232.712	
<i>Sans cabochon</i>	1	X 7.219.744	1	X 7.219.744	
Couvercle de lanterne arrière avec cabochon :					
<i>Cabochon rouge</i>	1	X 8.026.853	1	X 8.026.853	
<i>Cabochon jaune</i>	1	X 8.026.854	1	X 8.026.854	
Couvercle de lanterne arrière sans cabochon.....	3	X 8.026.852	3	X 8.026.852	
Lampe de lanterne arrière, ballon de 19 $\frac{m}{m}$, 6 volts, 6 bougies.....	3	X 8.021.014	3	X 8.021.014	
AVERTISSEURS					
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont montés sans avertisseurs.					
Avertisseur :					
<i>Pour châssis BDR 1 :</i>					
<i>Type H.F. 50, à son grave</i>	1	X 7.242.451	—	.....
<i>Type H.F. 51, à son aigu</i>	1	X 7.242.452	—	.....
<i>Pour châssis BDS 1, BDH 3 :</i>					
<i>Type H.F. 200, à son grave</i>	1	X 7.242.455	1	X 7.242.455	
<i>Type H.F. 201, à son aigu</i>	1	X 7.242.456	1	X 7.242.456	

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Patte support d'avertisseur avec plaques flexibles, émaillée.....	1	X 7.233.929	1	X 7.233.929	
Entretoise des plaques flexibles, cadmiée.....	2	X 4.254.499	2	X 4.254.499	
Collerette de plaque vibrante, émaillée :					
<i>Type H.F. 50 et H.F. 51</i>	1	X 4.253.897-02	—	.....
Collerette de plaque vibrante support de cornet :					
<i>Type H.F. 200 et H.F. 201</i>	1	X 4.254.411	1	X 4.254.411	
Cornet avec raccord et écrou :					
<i>Long, pour type H.F. 200</i>	1	X 7.238.867	1	X 7.238.867	
<i>Court, pour type H.F. 201</i>	1	X 7.238.868	1	X 7.238.868	
Écrou de blocage du cornet :					
<i>Pour type H.F. 200 et H.F. 201</i>	1	X 7.052.243	1	X 7.052.243	
Chapeau d'avertisseur avec monogramme :					
<i>Pour type H.F. 50</i>	1	X 7.242.475	—	.....
<i>Pour type H.F. 51</i>	1	X 7.242.476	—	.....
<i>Pour type H.F. 200</i>	1	X 7.242.473	1	X 7.242.473	
<i>Pour type H.F. 201</i>	1	X 7.242.474	1	X 7.242.474	
Écrou de serrage du chapeau.....	1	X 7.050.883	1	X 7.050.883	
Étrier de fixation du chapeau.....	1	X 4.252.945	1	X 4.252.945	
Vis de fixation de l'étrier sur platine, phosphatée....	2	X 7.050.519-06	2	X 7.050.519-06	
Plaque vibrante avec bossage, ducotée :					
<i>Pour type H.F. 50</i>	1	X 7.234.416-01	—	.....
<i>Pour type H.F. 51</i>	1	X 7.242.457-01	—	.....
<i>Pour type H.F. 200</i>	1	X 7.238.869	1	X 7.238.869	
<i>Pour type H.F. 201</i>	1	X 7.238.870	1	X 7.238.870	
Vis platinée avec écrou.....	1	X 7.234.421	1	X 7.234.421	
Écrou de la vis platinée.....	1	X 4.252.680	1	X 4.252.680	
Support de grain mobile avec grain.....	1	X 7.234.420	1	X 7.234.420	
Amortisseur (pour type H.F. 50 et H.F. 51).....	1	X 4.252.703	—	.....
Entraîneur de la douille, cadmié :					
<i>Pour type H.F. 200 et H.F. 201</i>	1	X 4.254.414	1	X 4.254.414	
Lamelle de retenue de l'armature.....	3	X 4.252.699	3	X 4.252.699	
Résistance d'avertisseur, assemblée :					
<i>Pour type H.F. 200 et H.F. 201</i>	1	X 7.238.874	1	X 7.238.874	
Plaque isolante de résistance :					
<i>Pour type H.F. 200 et H.F. 201</i>	1	X 4.254.668	1	X 4.254.668	
Rondelle isolante de vis fixant la plaque isolante :					
<i>Pour type H.F. 200 et H.F. 201</i>	2	X 4.250.899	2	X 4.250.899	
Support d'avertisseur.....	—	.....	2	X 4.253.434	
Contreplaque de serrage d'avertisseur :					
<i>Pour châssis BDS 1</i>	2	X 795.369	—	.....
RELAIS D'AVERTISSEUR					
<i>(Pour châssis BDS 1, BDH 3)</i>					
Relais d'avertisseur, type R 7.....	1	X 7.242.153	1	X 7.242.153	
Écrou laiton de la borne d'excitation :					
<i>H 4</i>	1	X 7.028.004	1	X 7.028.004	
<i>H 1er 4</i>	1	X 7.028.202	1	X 7.028.202	
Rondelle isolante de la borne d'excitation.....	1	X 714.403	1	X 714.403	
Rondelle laiton de la borne d'excitation.....	1	X 710.794	1	X 710.794	

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
CHAPITRE XXII					
—					
OUTILLAGE					
NOTA. — Les châssis BDT 1 sont livrés sans outillage.					
Clé à tube de 23 pour boulon de dynamo	1	X 8.115.803	1	X 8.115.803	
Cric sans manivelle, force 750 kgs.....	1	X 7.243.066	—	.....
Manivelle de cric.....	1	X 7.243.067	—	.....
Manivelle de lancement.....	1	X 7.242.750	—	X 7.242.750	
Allonge de manivelle.....	1	X 8.114.193	1	X 8.114.195	
Ne pas tenir compte de :					
Pompe à pneumatique, 1, 8.021.160, colonne 1.					
Rideau antigel, 1, 7.225.416, colonne 1.					

ÉTAT DES DIVERS TYPES DE CARROSSERIE TRAITÉS DANS CE CATALOGUE

PREMIÈRE COLONNE	DEUXIÈME COLONNE
BDR 1 - BDS 1 : Conduite intérieure grand luxe, direction à gauche et à droite, avec malle arrière extérieure.	BDH 3 : Conduite intérieure 6 places, direction à gauche et à droite, avec malle arrière extérieure.
BDR 1 : Conduite commerciale, direction à gauche. Coupé grand luxe, direction à gauche et à droite. Coach grand luxe, direction à gauche, avec malle arrière extérieure. Cabriolet grand luxe, direction à gauche, avec malle arrière extérieure. Cabriolet grand luxe, direction à gauche.	Conduite intérieure 8 places, direction à gauche et à droite, avec malle arrière extérieure. Conduite commerciale, direction à gauche.
BDT 1 : Conduite intérieure grand luxe, direction à droite, avec malle arrière extérieure.	

CARROSSERIE

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
CHAPITRE XXIII					
—					
CARROSSERIE					
NOTA. — Le chapitre « CARROSSERIE » remplace en entier celui du P. R. 382, pages 83 à 105.					
PARE-BRISE					
Pare-brise chromé, avec glace trempée :					
Pour Coach et Cabriolet.....	1	X 7.236.311	—	.....
Pour tous autres types.....	1	X 7.245.121	1	X 7.232.361	
Pare-brise chromé, sans glace ni garniture :					
Pour Coach et Cabriolet.....	1	X 7.236.313	—	.....
Pour tous autres types.....	1	X 7.245.120	1	X 7.232.359	

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Encadrement supérieur de pare-brise, chromé :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.746.170	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	1	X 7.231.350	1	X 7.232.113
Encadrement inférieur de pare-brise, chromé :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.232.089	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	1	X 7.245.119	1	X 7.232.114
Charnière d'articulation de pare-brise :				
<i>Pour Conduite et Coupé :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 7.231.353	1	X 7.231.353
<i>Gauche</i>	1	X 7.231.354	1	X 7.231.354
Axe d'articulation de charnière de pare-brise :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.745.767	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	2	X 5.481.847	2	X 5.481.847
Vis d'arrêt d'axe d'articulation de charnière :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.050.253	—	.....
Caoutchouc d'axe d'articulation de charnière :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.802.968	—	.....
Bavette caoutchouc d'étanchéité :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.745.768	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	1	X 5.502.164	1	X 5.502.165
COMMANDE DE PARE-BRISE				
Système de commande de pare-brise, chromé :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.232.736	—	.....
Enjoliveur de commande de pare-brise, chromé :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.482.512	—	.....
Axe de chape.....	—	.....	1	X 5.495.098
Écrou d'axe.....	—	.....	1	X 5.259.043
Manivelle de commande.....	—	.....	1	X 7.232.362
Vérrou latéral :				
<i>Pour Coach et Cabriolet.</i>				
<i>Droit</i>	1	X 7.232.741	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.232.740	—	.....
Gâche de verrou latéral :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.745.098	—	.....
VOLETS D'AÉRATION				
Volet d'aération d'auvent, en gris.....	1	X 7.241.412	—	.....
Volet d'aération d'auvent, avec grille, en gris.....	—	.....	1	X 7.243.153
Levier de commande du volet, avec galet et poignée caoutchouc.....	1	X 7.241.415	1	X 7.241.415
Grille d'aération.....	—	.....	1	X 5.495.105
Galet du levier.....	1	X 5.481.137	1	X 5.481.137
Axe du galet.....	1	X 5.481.138	1	X 5.481.138
Joint caoutchouc du volet.....	1	X 5.491.118	1	X 5.491.118
Poignée caoutchouc du levier.....	1	X 5.493.296	1	X 5.493.296
Ressort de levier d'arrêt.....	1	X 5.484.155	1	X 5.484.155
Gainé caoutchouc du ressort.....	1	X 5.492.965	1	X 5.492.965

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
PLANCHE DE BORD				
Planche de bord avec vide-poche, en gris :				
<i>Direction à gauche :</i>				
<i>Pour Conduite intérieure Grand Luxe, Conduite commerciale et Coupé Grand Luxe</i>	1	X 7.245.129	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet Grand Luxe</i>	1	X 7.245.214	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.241.910
<i>Pour Conduite intérieure 8 places et Commerciale</i>.....	—	.....	1	X 7.241.913
<i>Direction à droite :</i>				
<i>Pour Conduite intérieure et Coupé Grand Luxe. Sauf BTD 1</i>	1	X 7.245.131	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure BTD 1</i>	1	X 5.507.679	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.242.918
<i>Pour Conduite intérieure 8 places</i>.....	—	.....	1	X 7.242.919
Joint caoutchouc, entre planche de bord et pare-brise (Profil n° 80, se vend au mètre).....	—	Long. 1,500 m.	—	.....
Porte de vide-poche, en gris.....	—	X 7.234.151	1	X 7.234.151
Axe de charnière, en gris.....	1	X 5.482.517-07	1	X 5.482.517-07
Bouton de porte de vide-poche, chromé.....	1	X 5.482.597-04	1	X 5.482.597-04
Butée caoutchouc de porte.....	2	X 5.474.752	2	X 5.474.752
Vis de fixation intérieure de planche de bord.....	6	X 5.470.759	6	X 5.470.759
SUPPORT DE DIRECTION				
Couronne caoutchouc, support de direction :				
<i>Pour Conduite intérieure, 6 places</i>	1	X 5.490.126	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.490.126
Collier support de direction, chromé :				
<i>Pour Conduite intérieure, 6 places</i>	1	X 5.490.131	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.490.131
Étrier de fixation, avec écrous et rondelles :				
<i>Pour Conduite intérieure 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.489.325
AILES AVANT				
a) Pour direction à gauche				
Aile avant droite, avec bavolet, en gris :				
<i>Pour Conduite commerciale, avec cuvette</i>	1	X 7.755.219/220	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	1	X 7.238.115-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.505.234-07
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.505.242-07
Aile avant gauche, avec bavolet, en gris :				
<i>Pour Conduite 6 places</i>	1	X 7.238.116-07	—	.....
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.505.235-07
Vis à pointe 8 × 18 de fixation d'aile.....	—	.....	1	X 5.505.243-07
	—	.....	8	X 5.219.144

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
b) Pour direction à droite				
Aile avant droite, avec bavolet, en gris :	1	X 7.238.121-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.506.580-07
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.506.584-07
Aile avant gauche, avec bavolet, en gris :	1	X 7.238.122-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.506.581-07
<i>Pour Conduite 8 places</i>.....	—	.....	1	X 5.506.585-07
SUPPORTS D'AILES AVANT				
Patte support d'aile avant :				
<i>Droite</i>	1	X 8.115.618	1	X 7.238.681
<i>Gauche</i>	1	X 8.115.619	1	X 7.238.682
Renfort de patte d'aile.....	2	X 8.103.748	—	.....
Cale sous renfort.....	2	X 8.104.279	—	.....
Tirant de patte d'aile :				
<i>Droite</i>	1	X 8.110.846	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.110.847	—	.....
Tube entretoise de patte d'aile.....	—	.....	1	X 8.110.124
AILES ARRIÈRE				
Aile arrière, en gris :				
<i>Droite</i>	1	X 7.242.793-07	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.242.794-07	—	.....
Écrou carré de fixation d'aile arrière :				
<i>Pour Conduite et Coach</i>	16	X 5.211.068	—	.....
Obturbateur d'aile arrière droite :				
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.500.650
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.503.226
Obturbateur d'aile arrière gauche :				
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.500.651
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.503.227
PARE-CHOC LATÉRAUX				
Pare-chocs latéral, chromé :				
<i>Longueur 1 m. 790</i>	2	X 5.501.140-04	—	.....
<i>Longueur 1 m. 620, pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.501.139
<i>Longueur 1 m. 790, pour Conduite 8 places</i>.....	—	.....	1	X 5.501.140
Embout de pare-chocs latéraux :				
<i>Avant</i>	2	X 7.248.078	2	X 7.243.078
<i>Arrière</i>	2	X 7.238.643	2	X 7.238.643
Plaquette de fixation de pare-chocs latéral :				
<i>Pour Conduite 6 places</i>	16	X 7.238.646	—	.....
<i>Pour Conduite 8 places</i>.....	—	.....	14	X 7.238.646
	—	.....	16	X 7.238.646

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
MARCHEPIEDS DE SPIDER				
<i>(Pour Cabriolet)</i>				
Marchepied de spider sur aile droite.....	1	X 7.744.911	—	.....
Marchepied de spider sur pare-chocs.....	1	X 7.238.909	—	.....
Contreplaque de fixation de marchepied sur aile.....	1	X 7.238.740	—	.....
Joint caoutchouc de marchepied sur aile.....	1	X 7.745.274	—	.....
Écrou de fixation de marchepied sur aile.....	2	X 5.481.855	—	.....
Ferrure support de marchepied sur pare-chocs.....	1	X 7.743.284	—	.....
Caoutchouc de dessus de marchepied sur aile.....	1	X 7.743.262	—	.....
Caoutchouc de dessus de marchepied sur pare-chocs.....	1	X 7.743.272	—	.....
RECOUVREMENTS DE BRANCARDS				
Recouvrement de brancard, droit, en gris :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.499.503-07	—	.....
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.801.859-07	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.801.960-07	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.801.855-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.238.652-07
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 7.238.650-07
Recouvrement de brancard, gauche, en gris :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.499.504-07	—	.....
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.801.860-07	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.801.961-07	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.801.856-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 7.238.653-07
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 7.238.651-07
BAS DE MARCHE				
Bas de marche droit :				
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.746.119	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.801.926	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.801.928	—	.....
Bas de marche gauche :				
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.746.120	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.801.927	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.801.929	—	.....
Bas de marche avant droit :				
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 5.496.676	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.755.622	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.500.701
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.500.697
Bas de marche avant gauche :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.496.677	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i>.....	—	.....	1	X 5.500.702
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i>.....	—	.....	1	X 5.500.698

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Bas de marche arrière droit :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.499.395	—	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	1	X 5.499.020
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	1	X 5.499.024
Bas de marche arrière gauche :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.499.396	—	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	1	X 5.499.021
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i> .....	—	.....	1	1	X 5.499.025
GACHES — CALE-PORTES					
Gâche de porte avant :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.493.977	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	2	X 5.491.525	2	2	X 5.491.525
Gâche de porte arrière :					
<i>Pour Conduite 6 places</i>	2	X 5.491.525	—	—	.....
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	1	X 5.499.013
Gâche de couvercle de malle arrière	1	X 5.501.352	—	—	X 5.501.352
Gâche de porte de spider	1	X 443.260	—	—	.....
Vis à pointe pour fixation de gâche de porte :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	4	X 7.051.634	—	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	4	X 7.052.633	—	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places :</i>					
<i>Porte avant</i> .....	—	.....	4	4	X 7.051.634
<i>Porte arrière</i> .....	—	.....	4	4	X 7.051.642
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	8	8	X 7.051.634
Cale-porte, phosphaté noir :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 7.225.457	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	4	X 7.225.457	4	4	X 7.225.457
Boîtier de cale-porte :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.487.375	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	4	X 5.487.375	4	4	X 5.487.375
Mâchoire de cale-porte :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	4	X 5.473.560	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	8	X 5.473.560	8	8	X 5.473.560
Butée de cale-porte :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	4	X 5.473.561	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	8	X 5.473.561	8	8	X 5.473.561
Guide de cale-porte :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.473.617	—	—	.....
<i>Pour tous autres types</i>	4	X 5.473.617	4	4	X 5.473.617
Guide de cale-porte de roue de secours :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 5.492.839	—	—	.....
ARRÊTS DE PORTES					
Tige d'arrêt de porte, avec écrou et rondelles :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 7.231.039	—	—	.....
Butée écrou de la tige d'arrêt :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.470.774	—	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Butée sur porte :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.470.773	—	—	.....
Contre-écrou de la tige d'arrêt :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.473.281	—	—	.....
Rondelle caoutchouc de la tige d'arrêt :					
<i>Pour Coach, Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.470.771	—	—	.....
Tirant de porte :					
<i>Pour Conduite</i>	2	X 5.496.810	2	2	X 5.496.810
Vis de fixation du tirant de porte :					
<i>Pour Conduite</i>	8	X 7.051.979	8	8	X 7.051.979
Plaquette de fixation de tirant, phosphatée noir :					
<i>Droite :</i>					
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	2	2	X 5.505.864-06
<i>Pour toutes les autres conduites</i>	2	X 5.492.897-06	2	2	X 5.492.897-06
<i>Gauche :</i>					
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	2	2	X 5.505.864-06
<i>Pour toutes les autres Conduites</i>	2	X 5.492.898-06	2	2	X 5.492.898-06
BUTÉES					
Butée caoutchouc de haut de porte :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.746.126	—	—	.....
Butée caoutchouc sur pied d'auvent :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	4	X 5.491.479	4	4	X 5.491.479
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.486.482	—	—	.....
Butée caoutchouc supérieure sur pied milieu :					
<i>Pour Conduite et Commerciale</i>	4	X 5.491.634	4	4	X 5.491.634
Butée caoutchouc inférieure, sur pied milieu :					
<i>Pour Conduite et Commerciale</i>	4	X 5.491.494	4	4	X 5.491.494
Butée caoutchouc sur pied arrière :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	4	X 5.491.479	4	4	X 5.491.634
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	4	X 5.491.494	—	—	.....
Butée de hayon :					
<i>Pour Conduite Commerciale</i> .....	—	.....	4	4	X 5.491.634
Butée de spider :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	2	X 5.470.774	—	—	.....
Butée de porte d'accès à la roue de secours :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	2	X 741.872	—	—	.....
Cage de butée sur pied d'auvent, partie mâle :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.743.839	—	—	.....
Cage de butée sur pied d'auvent, partie femelle :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.743.910	—	—	.....
Boîtier supérieur de butée sur pied d'auvent :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	2	X 5.485.761	—	—	.....
Boîtier inférieur de butée sur pied d'auvent :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	2	X 5.491.616	—	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
PORTES				
Tôle extérieure de porte avant droite, en gris :				
<i>Pour conduite intérieure</i>	1	X 5.507.411-07	—	.....
<i>Pour Conduite Commerciale</i>	1	X 5.495.059-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 5.507.689-07
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.507.691-07
Tôle extérieure de porte avant gauche, en gris :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.507.412-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 5.507.690-07
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.507.692-07
Tôle extérieure de porte droite, en gris :				
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.804.102-07	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.745.950-07	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.745.952	—	.....
Tôle extérieure de porte gauche, en gris :				
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.804.103-07	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.745.951-07	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.745.953-07	—	.....
Tôle extérieure de porte arrière droite, en gris :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.492.490-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 5.490.386-07
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.493.990-07
Tôle extérieure de porte arrière gauche, en gris :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 7.492.491-07	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 5.490.387-07
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.493.991-07
Tôle extérieure de porte de spider, en gris :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.746.152-07	—	.....
Axe de charnière de porte :				
<i>Pour Conduite</i>	4	X 5.485.785	4	X 5.483.692
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	4	X 5.473.720	—	.....
<i>Pour Coupé</i>	6	X 5.473.720	—	.....
Vis à pointe de fixation de charnière :				
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	28	X 5.472.414	—	.....
HAYONS				
(Pour Conduite Commerciale)				
Tôle extérieure de hayon, en gris :				
<i>Supérieure</i>	1	X 5.501.059-07	1	X 7.753.477-07
<i>Inférieure</i>	1	X 5.501.060-07	1	X 7.753.478-07
Béquille avec chape et équerre d'arrêt	1	X 7.232.280	1	X 7.232.280
Plaquette de ressort d'accrochage avec ressort	1	X 7.232.279	1	X 7.232.279
Piton avec chaîne de retenue	1	X 7.232.278	1	X 7.232.278

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Crochet de retenue :				
<i>Droit</i>	1	X 425.281	1	X 425.281
<i>Gauche</i>	1	X 425.282	1	X 425.282
Charnière supérieure de hayon	2	X 7.240.459	2	X 7.240.459
Charnière inférieure de hayon :				
<i>Droite</i>	1	X 7.238.110	1	X 7.238.409
<i>Gauche</i>	1	X 7.238.111	1	X 7.238.410
Axe de charnière supérieure	2	X 5.475.022	2	X 5.475.022
COUVERCLE DE MALLE ARRIÈRE				
Couvercle de malle extérieure, en gris, sans poignée :				
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 7.241.797	—	.....
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.241.798	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 7.241.793
<i>Pour Conduite 8 places</i> .....	—	.....	1	X 7.241.794
Biellette de transmission de commande de serrure ..	1	X 5.503.613	1	X 5.503.613
Rondelle caoutchouc de poignée :				
<i>Pour Conduite intérieure et Coach</i>	1	X 5.492.759	1	X 5.492.759
Charnière de malle, droite, goujonnée, chromée :				
<i>Mâle :</i>				
<i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 7.238.194	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 7.238.194
<i>Pour Conduite 8 places</i> .....	—	.....	1	X 7.238.502
<i>Femelle :</i>				
<i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 7.238.196	1	X 7.238.196
Charnière de malle, gauche, goujonnée, chromée :				
<i>Mâle :</i>				
<i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 7.238.195	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	1	X 7.238.195
<i>Pour Conduite 8 places</i> .....	—	.....	1	X 7.238.503
<i>Femelle :</i>				
<i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 7.238.197	1	X 7.238.197
Tige filetée de 6×17 pour charnière	4	X 7.052.559	4	X 7.052.559
Axe de charnière	2	X 5.501.087	2	X 5.501.087
Vis d'arrêt d'axe de charnière	2	X 7.052.509	2	X 7.052.509
Cale caoutchouc pour charnière mâle	2	X 5.501.617	2	X 5.501.617
Cale caoutchouc pour charnière femelle	2	X 5.502.075	2	X 5.502.075
Bras de relevage du couvercle :				
<i>Pour Conduite intérieure :</i>				
<i>Supérieur</i>	1	X 5.501.488	1	X 5.501.488
<i>Inférieur</i>	1	X 5.501.486	1	X 5.501.486
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Supérieur</i>	1	X 5.502.083	—	.....
<i>Inférieur</i>	1	X 5.502.084	—	.....
Axe d'articulation de bras	1	X 7.238.703	1	X 7.238.703
Rondelle fibre pour compas	5	X 5.502.687	5	X 5.502.687
Ecrou crénelé	3	X 7.052.266	3	X 7.052.266
Butée caoutchouc de couvercle sur arrière de caisse ..	2	X 5.491.634	2	X 5.491.634

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Enjoliveur sur malle arrière :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.505.098	1	X 5.505.098	
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.803.495	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.494	—	.....
Rondelle cuir d'enjoliveur	3	X 5.503.390	3	X 5.503.390	
Monogramme de malle	1	X 5.505.097	1	X 5.507.097	
Bague de serrage	1	X 5.482.702	1	X 5.482.702	
Joint cuir	1	X 5.505.262	1	X 5.505.262	
PORTE D'ACCÈS A LA ROUE DE SECOURS					
<i>(Pour Cabriolet et Coupé)</i>					
Porte d'accès à la roue de secours, en gris, avec serrure, col de cygne et béquille	1	X 7.231.366	—	.....
Col de cygne formant charnière	2	X 7.744.356	—	.....
Axe d'articulation	2	X 5.489.822	—	.....
Béquille de porte	1	X 5.493.152	—	.....
Tube caoutchouc sur béquille	1	X 5.493.281	—	.....
FIXATION DE ROUE DE SECOURS					
Ecrou de fixation de roue de secours	3	X 7.051.499	3	X 7.051.499	
Ecrou pour axe de roue de secours :					
<i>Pour Conduite</i>	3	X 7.053.047	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	3	X 7.052.007	
<i>Pour Conduite 8 places</i> .....	—	.....	3	X 7.053.001	
Sangle de fixation de roue de secours, avec boucle et ressorts :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.230.351	—	.....
Courroie de serrage de sangle avec bride :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.230.352	—	.....
Plaque de fixation de roue de secours :					
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 5.502.731	1	X 5.502.731	
Boulon de fixation de roue de secours :					
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 7.052.566	1	X 7.052.566	
Tube support de roue de secours, avec courroie :					
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.504.431	
Bride assemblée avec courroie :					
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.504.435	
Ecrou à oreilles pour blocage du tube, sur pied milieu :					
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 7.029.317	
Support de roue de secours :					
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.245.473	—	.....
Goujon de fixation de roue de secours :					
<i>Pour Conduite commerciale</i> :					
<i>Court</i>	2	X 708.095	—	.....
<i>Long</i>	1	X 5.469.015	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Ecrou pour goujon :					
<i>Pour Conduite commerciale</i>	3	X 375.177	—	.....
Entretoise avec écrous et rondelles :					
<i>Pour Conduite commerciale</i> :					
<i>Avant supérieure</i>	1	X 7.238.158	—	.....
<i>Avant inférieure</i>	1	X 7.238.159	—	.....
<i>Arrière</i>	1	X 7.238.160	—	.....
Rondelle caoutchouc d'axe de roue :					
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 5.490.346	—	.....
ÉTANCHÉITÉ					
Caoutchouc d'étanchéité de porte, profil 148 (<i>se vend au mètre</i>) :					
<i>Pour Conduite</i> :					
<i>Avant</i>	2	Long. 2,800 m.	—	.....
<i>Arrière</i>	2	Long. 2,980 m.	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i> :					
<i>Avant</i>	2	Long. 0,630 m.	—	.....
<i>Arrière supérieur</i>	2	Long. 0,070 m.	—	.....
<i>Arrière milieu</i>	2	Long. 0,210 m.	—	.....
<i>Arrière inférieur</i>	2	Long. 0,120 m.	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> :					
<i>Avant</i> .....	—	.....	2	Long. 2,830 m.	
<i>Arrière</i> .....	—	.....	2	Long. 2,900 m.	
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> :					
<i>Avant</i> .....	—	.....	2	Long. 2,915 m.	
<i>Arrière</i> .....	—	.....	2	Long. 3,025 m.	
Bavette d'étanchéité de bas de porte :					
<i>Pour Conduite</i> :					
<i>Avant</i>	2	X 5.508.184	—	.....
<i>Arrière</i>	2	X 5.507.255	—	.....
<i>Pour Coupé</i>	2	X 7.802.580	—	.....
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.802.450	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	2	X 7.802.579	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> :					
<i>Avant</i>	2	.....	2	X 5.497.514	
<i>Arrière</i>	2	.....	2	X 5.497.515	
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> :					
<i>Avant</i>	2	.....	2	X 5.503.768	
<i>Arrière</i>	2	.....	2	X 5.497.551	
Joint d'étanchéité de hayon :					
<i>Pour Conduite Commerciale</i>					
<i>Profil 54</i> .....	—	.....	1	X 5.504.089	
<i>Profil 55</i>	1	X 5.503.246	1	X 5.503.246	
Profil d'étanchéité de bas de porte de spider :					
<i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	1	X 5.492.865	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Profil d'étanchéité de bas de porte de roue de secours, profil 133 (se vend au mètre) : <i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	1	Long. 2,00 m.		—	.....
Jet d'eau de hayon supérieur : <i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 5.494.472		—	.....
Encadrement d'étanchéité de glace pivotante : <i>Pour Conduite et Coupé :</i>					
<i>Droite</i>	1	X 5.507.606		1	X 5.507.544
<i>Gauche</i>	1	X 5.507.607		1	X 5.507.545
Etanchéité caoutchouc avant de glace pivotante (<i>pour Conduite et Coupé</i>) :					
<i>Droite</i>	1	X 5.507.269		1	X 5.507.269
<i>Gauche</i>	1	X 5.507.270		1	X 5.507.270
Etanchéité caoutchouc arrière de glace pivotante : <i>Pour Conduite et Coupé</i>	2	X 5.507.268		2	X 5.507.613
SERRURES					
Serrure de porte à condamnation par poignée extérieure, pour porte avant droite :					
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 7.245.270		1	X 7.231.062
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.238.474		1	X 7.231.062
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.231.062		—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.234.740		—	.....
Serrure de porte à condamnation par contrepoignée intérieure, pour porte avant gauche :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 7.238.475		1	X 7.231.063
<i>Pour Coupé</i>	1	X 7.231.063		—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.234.741		—	.....
Serrure de porte à condamnation par contre-poignée intérieure, pour porte arrière :					
<i>Pour Conduite intérieure :</i>					
<i>Droite</i>	1	X 7.231.313		1	X 7.231.060
<i>Gauche</i>	1	X 7.231.314		1	X 7.231.061
Serrure de couvercle de malle arrière : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.503.754		1	X 5.503.754
Serrure de hayon : <i>Pour Conduite commerciale :</i>					
<i>Droite</i>	2	X 5.492.380		2	X 5.492.380
<i>Gauche</i>	2	X 5.492.381		2	X 5.492.381
Serrure de porte de spider : <i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	1	X 5.491.940		—	.....
Serrure de porte d'accès à la roue de secours : <i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	1	X 429.940		—	.....
Cache entrée de serrure : <i>Pour Conduite commerciale</i>	2	X 5.480.395		2	X 5.480.395
Clé à carré : <i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 5.480.403		1	X 5.480.403

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
POIGNÉES ET CONTRE-POIGNÉES					
Poignée extérieure à condamnation par serrure encastrée avec clé, chromée pour porte avant droite :					
<i>Pour Conduite intérieure</i>	1	X 7.239.594		1	X 7.239.594
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.238.101		—	.....
<i>Pour Conduite commerciale</i>	1	X 7.238.099		—	.....
Poignée extérieure sans condamnation, chromée, pour porte avant gauche :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.492.283		1	X 5.492.283
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.495.238		—	.....
Poignée extérieure sans condamnation, chromée pour porte arrière :					
<i>Pour Conduite</i>	2	X 5.492.283		2	X 5.492.283
Vis à pointe de fixation de poignée de porte :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	4	X 7.051.848		4	X 7.051.848
<i>Pour Coupé</i>	2	X 7.051.848		—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 7.052.250		—	.....
Entrée de poignée extérieure de porte avant droite avec condamnation, chromée :					
<i>Pour Conduite, Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.501.190-04		1	X 5.501.190-04
<i>Pour Coupé</i>	1	X 5.502.472-04		—	.....
Entrée de poignée extérieure de porte avant gauche et arrière, sans condamnation, chromée :					
<i>Pour Conduite</i>	3	X 5.491.358-04		3	X 5.491.358-04
<i>Pour Coupé</i>	1	X 5.502.473-04		—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.496.358-04		—	.....
Rondelle caoutchouc d'entrée de poignée de porte :					
<i>Pour Conduite</i>	3	X 5.474.250		3	X 5.474.250
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.474.250		—	.....
Poignée à condamnation par serrure encastrée avec clé, pour porte de spider :					
<i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.238.104		—	.....
Douille de fixation de la poignée de spider : <i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 5.398.050		—	.....
Vis de fixation de la poignée de spider : <i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 5.398.051		—	.....
Entrée de poignée de spider chromée : <i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 5.501.255-04		—	.....
Poignée à condamnation par serrure encastrée avec clé, pour porte de malle arrière :					
<i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 7.238.198		1	X 7.238.198
Entrée de poignée de malle arrière, chromée : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.501.625-04		1	X 5.501.625-04
Ressort de rappel de la poignée de malle arrière : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.489.656		1	X 5.489.656
Rondelle du maintien du ressort : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.501.855		1	X 5.501.855
Axe de transmission de fermeture de malle arrière : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.503.612		1	X 5.503.612

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Support d'axe de transmission : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.485.745	1	X 5.485.745
Rondelle entretoise du support d'axe : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.492.759	1	X 5.492.759
Maneton de commande de fermeture de malle arrière: <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.489.659	1	X 5.489.659
Biellette de commande de serrure de malle arrière : <i>Pour Conduite et Coach</i>	1	X 5.503.613	1	X 5.503.613
Poignée à condamnation par serrure encastrée avec clé, pour porte d'accès à la roue de secours : <i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 7.238.102	—	.....
Entrée de poignée de porte d'accès à la roue de secours, chromée : <i>Pour Cabriolet et Coupé</i>	1	X 5.501.191-04	—	.....
Contrepoignée intérieure, chromée : <i>Pour Conduite</i>	4	X 5.479.508-04	4	X 5.479.508-04
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.479.508-04	—	.....
Douille de contrepoignée : <i>Pour Conduite</i>	4	X 5.479.621	4	X 5.479.621
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.479.621	—	.....
Ressort spirale de la contrepoignée : <i>Pour Conduite</i>	4	X 719.324	4	X 719.324
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	2	X 719.324	—	.....
Rondelle de maintien sur ressort, chromée : <i>Pour Conduite</i>	4	X 5.478.310-04	4	X 5.478.310-04
<i>Pour Coupé, Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.478.310-04	—	.....
Transmission de mouvement à la serrure, de porte arrière (<i>pour Conduite</i>)				
<i>Droite</i>	1	X 7.228.475	1	X 7.228.475
<i>Gauche</i>	1	X 7.226.660	1	X 7.226.660
Biellette de transmission de porte arrière : <i>Pour Conduite</i>	2	X 5.492.272	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	X 5.492.272
<i>Pour Conduite 8 places</i> .....	—	.....	2	X 5.494.517
MÉCANISME DE LÈVE-GLACES ET DE GLACES PIVOTANTES				
Mécanisme de lève-glace de porte : <i>Pour Coupé</i> :				
<i>Droit</i>	1	X 7.804.055	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.804.056	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet</i> :				
<i>Droit</i>	1	X 7.743.365	—	.....
<i>Gauche</i>	—	X 7.743.366	—	.....
Mécanisme de lève-glace de porte avant : <i>Pour Conduite</i> :				
<i>Droit</i>	1	X 7.245.284	1	X 7.245.284
<i>Gauche</i>	1	X 7.245.285	1	X 7.245.285

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Mécanisme de lève-glace de porte arrière : <i>Pour Conduite</i> :				
<i>Droit</i>	1	X 5.482.294	1	X 5.482.294
<i>Gauche</i>	1	X 5.482.293	1	X 5.482.293
Mécanisme de lève-glace de custode : <i>Pour Coach</i> :				
<i>Droit</i>	1	X 8.027.610	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 8.027.611	—	.....
Manivelle de lève-glace de porte : <i>Pour Conduite intérieure</i>	4	X 7.233.505	—	.....
<i>Pour Conduite commerciale et Coach</i>	4	X 7.211.300	—	.....
<i>Pour Conduite, 6, 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	4	X 7.211.300
<i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	2	X 7.211.300	—	.....
Ressort spirale de manivelle : <i>Pour Conduite et Coach</i>	4	X 719.324	4	X 719.324
<i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	2	X 719.324	—	.....
Rondelle de maintien du ressort : <i>Pour Conduite et Coach</i>	4	X 5.478.310	4	X 5.478.310
<i>Pour Coupé et Cabriolet</i>	2	X 5.478.310	—	.....
Ecrou de fixation de lève-glace .....	—	.....	8	X 5.483.655
Mécanisme de glace pivotante de porte avant : <i>Pour Conduite et Coupé</i> :				
<i>Droite</i>	1	X 7.245.181	1	X 7.245.181
<i>Gauche</i>	1	X 7.245.180	1	X 7.245.180
Axe de commande entre mécanisme et encadrement de glace pivotante : <i>Pour Conduite et Coupé</i>	1	X 5.507.790	1	X 5.507.790
Manivelle de commande de glace pivotante : <i>Pour Conduite et Coupé</i>	1	X 7.245.179	1	X 7.245.179
GUIDAGE DE GLACES				
Bas de glace avec glissière : <i>Pour Coupé</i> :				
<i>Droite</i>	1	X 7.804.046	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.804.100	—	.....
Bas de glace de porte avant, avec glissière : <i>Pour Conduite</i>	2	X 5.507.591	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	X 5.507.610
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	2	X 5.507.611
Bas de glace de porte arrière avec glissière : <i>Pour Conduite</i> :				
<i>Droite</i>	1	X 5.493.032	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 5.493.033	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> :				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 5.492.254
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 5.492.465
<i>Pour Conduite commerciale</i> :				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 5.494.520
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 5.494.521

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Cadre de glace de porte formant bas de glace :				
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Droit</i>	1	X 7.803.358	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.359	—	.....
<i>Pour Cabriolet :</i>				
<i>Droit</i>	1	X 7.803.346	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.347	—	.....
Encadrement de glace pivotante de porte avant :				
<i>Pour Conduite et Coupé :</i>				
<i>Droit</i>	1	X 5.508.555	1	X 5.508.557
<i>Gauche</i>	1	X 5.508.556	1	X 5.508.558
U de descente de glace, milieu de porte avant :				
<i>Pour Conduite et Coupé :</i>				
<i>Droit</i>	1	X 5.507.440	1	X 5.507.546
<i>Gauche</i>	1	X 5.507.441	1	X 5.507.547
Cadre de glace de custode :				
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Droit</i>	1	X 7.241.615	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.241.616	—	.....
Axe de cadre de custode :				
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.801.675	—	.....
Charnière de cadre de glace de custode :				
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 7.801.581	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.801.582	—	.....
Vis à pointe de fixation de charnière de cadre de custode :				
<i>Pour Coach :</i>				
6×12	4	X 5.472.413	—	.....
6×16	4	X 5.472.685	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité de cadre de custode :				
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.801.669	—	.....
Chape d'articulation de cadre de custode :				
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 7.862.236	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.237	—	.....
Goujon support de cadre de custode :				
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.802.235	—	.....
Coulant caoutchouc de glace :				
<i>Pour Coupé :</i>				
<i>Avant</i>	2	X 7.804.053	—	.....
<i>Arrière</i>	2	X 7.804.054	—	.....
Coulant caoutchouc, de glace de porte avant :				
<i>Pour Conduite :</i>				
<i>Avant</i>	2	X 5.507.373	—	.....
<i>Arrière</i>	2	X 5.507.374	—	.....
<i>Pour Conduite (avant)</i> .....	—	.....	2	X 5.507.585
<i>Pour Conduite 6 places (arrière)</i> .....	—	.....	2	X 5.507.586
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale (arrière)</i> .....	—	.....	2	X 5.507.587

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Coulant caoutchouc de glace de porte arrière :				
<i>Pour Conduite</i>	2	X 5.493.125	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	X 5.492.036
<i>Pour Conduite 8 places et Commerciale</i> .....	—	.....	2	X 5.494.377
Coulisse de cadre de glace, garnie :				
<i>Pour Coach et Cabriolet :</i>				
<i>Avant droit et arrière gauche</i>	2	X 7.242.754	—	.....
<i>Avant gauche et arrière droit</i>	2	X 7.242.760	—	.....
Butée caoutchouc de glace de porte :				
<i>Pour Conduite</i>	8	X 5.474.166	8	X 5.474.166
<i>Pour Coupé</i>	4	X 5.474.166	—	.....
Plaquette caoutchouc, guide glace de porte :				
<i>Pour Conduite</i>	4	X 5.504.819	—	.....
GLACES				
NOTA. — Les glaces montées en série, sont celles trempées.				
Glace de pare-brise :				
<i>Pour Conduite et Coupé (1,042 m.×0,340 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.507.656	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.507.655	—	.....
<i>Pour Coach et Cabriolet (1,008 m.×0,340 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.745.384	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.745.383	—	.....
<i>Pour Conduite (1,098 m.×0,351 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.495.065
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.495.066
Glace de porte :				
<i>Pour Coupé (0,441 m. × 0,447 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	2	X 7.804.095	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	2	X 7.804.096	—	.....
Glace de porte droite :				
<i>Pour Coach (0,351 m.×0,966) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.803.379	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.803.377	—	.....
<i>Pour Cabriolet (0,760×0,359) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.803.371	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.803.369	—	.....
Glace de porte gauche :				
<i>Pour Coach (0,351 m.×0,966 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.803.380	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.803.378	—	.....
<i>Pour Cabriolet (0,760 m.×0,359 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.803.372	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.803.370	—	.....

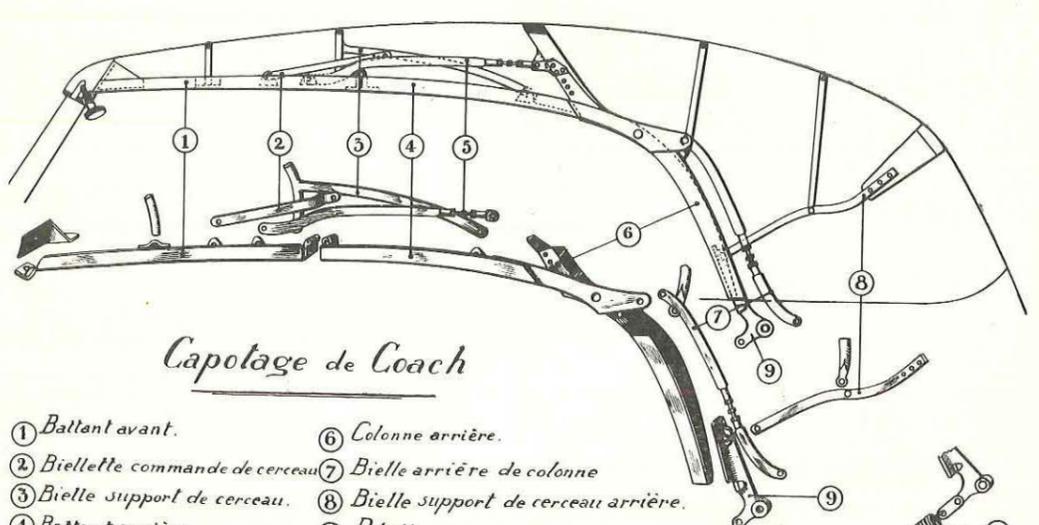
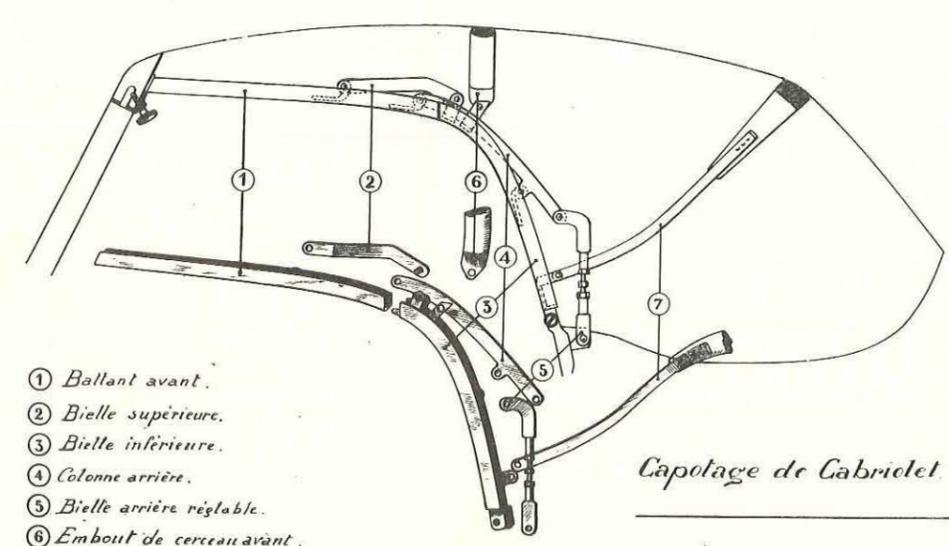
DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
<i>Glace de porte avant :</i>				
<i>Pour Conduite (0,420 m.×0,443 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	2	X 5.507.371	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	2	X 5.507.372	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places (0,474 m.×0,420 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.507.581	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.507.582	—	.....
<i>Pour Conduite 8 p. et Comm. (0,559 m.×0,420 m.)</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.507.583	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.507.584	—	.....
<i>Glace de porte arrière droite :</i>				
<i>Pour Conduite (0,420 m.×0,720 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.492.996	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.492.995	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places (0,750 m.×0,420 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.491.464
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.491.466
<i>Pour Conduite 8 p. et Com. (0,835 m.×0,420 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.494.360
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.494.362
<i>Glace de porte arrière gauche :</i>				
<i>Pour Conduite (0,420 m.×0,720 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.492.998	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.492.997	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places (0,750 m. × 0,420 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.491.465
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.491.467
<i>Pour Cond. 8 pl. et Com. (0,835 m.×0,420 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.494.361
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.494.363
<i>Glace pivotante de porte avant :</i>				
<i>Pour Conduite et Coupé :</i>				
<i>Glace trempée</i>	2	X 5.507.391	2	X 5.507.531
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	2	X 5.507.392	2	X 5.507.532
<i>Glace de custode droite :</i>				
<i>Pour Coach (0,363 m.×0,512 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.802.419	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.802.417	—	.....
<i>Pour Cond. 8 pl. et Com. (0,352 m.×0,576 m.)</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.497.208
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.497.210
<i>Glace de custode gauche :</i>				
<i>Pour Coach (0,363 m. × 0,512 m.)</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.802.420	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.802.418	—	.....
<i>Pour Conduite et Comm. (0,352 m. × 0,576 m.)</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.497.209
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.497.211

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
<i>Glace de lunette :</i>				
<i>Pour Conduite et Coupé (0,869 m.×0,318 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 5.493.045	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 5.493.044	—	.....
<i>Pour Cabriolet (0,560 m.×0,095 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.741.147	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.741.146	—	.....
<i>Pour Coach (0,146 m.×0,624 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i>	1	X 7.801.825	—	.....
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i>	1	X 7.801.824	—	.....
<i>Pour Conduite (0,864 m.×0,318 m.) :</i>				
<i>Glace trempée</i> .....	—	.....	1	X 5.491.493
<i>Miroiterie trois épaisseurs</i> .....	—	.....	1	X 5.491.492
CALAGE DE GLACES				
NOTA. — Les profils désignés par un numéro de fabrication se vendent au mètre.				
<i>Caoutchouc de calage de glace de pare-brise, profil 123 (se vend au mètre) :</i>				
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	1	Long. 2,600 m.	1	Long. 3,200 m.
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	Long. 2,670 m.	—	.....
<i>Caoutchouc de calage de glace de porte (se vend au mètre) :</i>				
<i>Pour Coupé, profil 56</i>	2	Long. 0,450 m.	—	.....
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Profil 171</i>	2	Long. 1,200 m.	—	.....
<i>Profil 88</i>	2	Long. 0,765 m.	—	.....
<i>Pour Cabriolet :</i>				
<i>Profil 171</i>	2	Long. 1,400 m.	—	.....
<i>Profil 88</i>	2	Long. 0,965 m.	—	.....
<i>Caoutchouc de calage de glace de porte avant, profil 56 (se vend au mètre) :</i>				
<i>Pour Conduite</i>	2	Long. 0,440 m.	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	Long. 0,720 m.
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i> .....	—	.....	2	Long. 0,5005 m.
<i>Caoutchouc de calage de glace de porte arrière, profil 56 (se vend au mètre) :</i>				
<i>Pour Conduite</i>	2	Long. 0,690 m.	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	Long. 0,720 m.
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale</i> .....	—	.....	2	Long. 0,800 m.
<i>Caoutchouc de calage de glace pivotante, profil 236 (se vend au mètre) :</i>				
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	2	Long. 0,700 m.	—	.....
<i>Caoutchouc d'encadrement de lunette :</i>				
<i>Pour Conduite et Coupé (profil 140)</i>	1	X 5.493.046	1	X 5.491.852
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.801.831	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 5.506.262	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Cadre de lunette, avec crochet : Pour Cabriolet	1	X 7.117.078	—	.....
Encadrement intérieur de lunette : Pour Cabriolet	1	X 7.741.608	—	.....
Caoutchouc d'encadrement de glace de custode : Pour Conduite 8 places et commerciale :	—	.....	1	X 5.497.841
Droit .....	—	.....	1	X 5.497.842
Gauche .....	—	.....	—	.....
LÉCHEURS DE GLACES				
Support de lécheur extérieur, phosphaté noir :	2	X 7.804.059	—	.....
Pour Coupé	2	X 7.745.960	—	.....
Pour Coach	2	X 7.745.961	—	.....
Pour Cabriolet .....	—	.....	—	.....
Support de lécheur extérieur de porte avant, phosphaté noir :	2	X 5.507.369	2	X 5.507.806
Pour Conduite .....	—	.....	2	X 5.507.592
Pour Conduite 6 places .....	—	.....	—	.....
Pour Conduite 8 places et commerciale .....	—	.....	—	.....
Support de lécheur extérieur de porte arrière, phosphaté noir :	2	X 5.493.029	2	X 5.481.963
Pour Conduite .....	—	.....	2	X 5.494.522
Pour Conduite 6 places .....	—	.....	—	.....
Pour Conduite 8 places et commerciale .....	—	.....	—	.....
Support de lécheur intérieur de porte avant, phosphaté noir :	—	.....	1	X 5.507.593
Pour Conduite 6 places :	—	.....	1	X 5.507.594
Droit .....	—	.....	—	.....
Gauche .....	—	.....	1	X 5.507.597
Pour Conduite 8 places et commerciale :	—	.....	1	X 5.507.598
Droit .....	—	.....	—	.....
Gauche .....	—	.....	2	X 5.492.492
Support de lécheur intérieur de porte arrière, phosphaté noir .....	—	.....	—	.....
Support de lécheur intérieur, phosphaté noir :	2	X 5.508.021	—	.....
Pour Coupé .....	—	.....	—	.....
Support de lécheur de custode (pour Coach) :	1	X 7.804.163	—	.....
Droit	1	X 7.804.164	—	.....
Gauche .....	—	.....	—	.....
Lécheur extérieur caoutchouc (se vend au mètre) :	2	Long. 0,430 m.	—	.....
Pour Coupé (profil 61)	2	Long. 0,990 m.	—	.....
Pour Coach (profil 77)	2	Long. 0,790 m.	—	.....
Pour Cabriolet (profil 77) .....	—	.....	—	.....
Lécheur extérieur caoutchouc de porte avant (se vend au mètre) :	2	X 5.507.370	2	X 5.507.577
Pour Conduite .....	—	.....	2	X 5.507.578
Pour Conduite 6 places (profil 61) .....	—	.....	—	.....
Pour Conduite 8 places et commerciale (profil 61) .....	—	.....	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Lécheur extérieur caoutchouc de porte arrière, profil 61 (se vend au mètre)	2	X 5.497.308	—	.....
Pour Conduite .....	—	.....	2	X 5.497.309
Pour Conduite 6 places .....	—	.....	2	X 5.497.311
Pour Conduite 8 places et commerciale .....	—	.....	—	.....
Lécheur intérieur (se vend au mètre) :	—	.....	—	.....
Pour Coupé (profil B 77)	2	Long. 0,430 m.	—	.....
Pour Coach (coulisse autour)	2	Long. 0,982 m.	—	.....
Pour Cabriolet (coulisse autour)	2	Long. 0,776 m.	—	.....
Lécheur intérieur caoutchouc de porte avant (profil 61 (se vend au mètre) .....	—	.....	2	X 5.507.577
Pour Conduite 6 places .....	—	.....	2	X 5.507.578
Pour Conduite 8 places et commerciale .....	—	.....	—	.....
Lécheur intérieur caoutchouc de porte arrière (profil 61 (se vend au mètre) .....	—	.....	4	X 5.492.935
Pour Conduite .....	—	.....	—	.....
Lécheur de glace de custode :	—	.....	—	.....
Pour Coach	2	X 7.801.764	—	.....
Plaquette caoutchouc, guide-glace intérieur :	—	.....	—	.....
Pour Conduite	8	X 5.504.819	—	.....
ÉBÉNISTERIE				
Ébénisterie de pare-brise	1	X 5.493.767	1	X 5.495.115
Joint d'étanchéité entre ébénisterie de pare-brise et planche de bord :	—	.....	—	.....
Pour Conduite	1	X 5.491.219	—	.....
Ébénisterie de porte (pour Coupé) :	—	.....	—	.....
Droite	1	X 7.804.109	—	.....
Gauche	1	X 7.804.110	—	.....
Pour Coach	2	X 7.802.777	—	.....
Pour Cabriolet	2	X 7.802.776	—	.....
Ébénisterie de porte avant :	—	.....	—	.....
Pour Conduite :	—	.....	—	.....
Droite	1	X 5.507.784	—	.....
Gauche	1	X 5.507.785	—	.....
Pour Conduite 6 places :	—	.....	1	X 5.507.629
Droite .....	—	.....	1	X 5.507.630
Gauche .....	—	.....	—	.....
Pour Conduite 8 places et commerciale :	—	.....	1	X 5.507.635
Droite .....	—	.....	1	X 5.507.636
Gauche .....	—	.....	—	.....
Ébénisterie de porte arrière :	—	.....	—	.....
Pour Conduite :	—	.....	—	.....
Droite	1	X 5.493.519	—	.....
Gauche	1	X 5.493.520	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
<i>Pour Conduite 6 places :</i>				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 5.491.005
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 5.491.004
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale :</i>				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 5.494.342
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 5.494.341
Ébénisterie de custode :				
<i>Pour Coach :</i>				
<i>Droite</i>	1	X 7.802.328	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.329	—	.....
<i>Pour Conduite 8 places et commerciale :</i>				
<i>Droite</i> .....	—	.....	1	X 5.497.771
<i>Gauche</i> .....	—	.....	1	X 5.497.772
Ébénisterie de lunette :				
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	1	X 5.493.047	1	X 5.491.840
CAPOTAGE				
<i>(Pour Coach et Cabriolet)</i>				
a) Embases et colonnes				
Embase de colonne, chromée :				
<i>Droite</i>	1	X 7.801.474-04	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.801.475-04	—	.....
Colonne de pare-brise, chromée :				
<i>Droite</i>	1	X 7.745.769-04	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.745.770-04	—	.....
Recouvrement de colonne, chromé :				
<i>Droit</i>	1	X 7.746.130-04	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.746.131-04	—	.....
Plaquette de colonne, chromée	2	X 7.743.824-04	—	.....
Cornière d'appui de caoutchouc :				
<i>Droite</i>	1	X 7.745.832	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.745.833	—	.....
b) Blocage				
1° De colonnes sur embases				
Bouton de blocage de baie basculante, chromé	2	X 7.744.303-04	—	.....
Rondelle de blocage, avec ergot	2	X 7.744.304	—	.....
Segment d'arrêt	2	X 7.744.302	—	.....
2° De capotage sur colonnes				
Embase de blocage sur traverse avant :				
<i>Droite</i>	1	X 7.745.408	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.745.409	—	.....
Bouton de blocage avant, chromé	2	X 7.743.875-04	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
c) Éventails de capote et de bielles				
1° Pour Cabriolet				
Éventail de capote :				
<i>Côté droit</i>	1	X 7.245.353	—	.....
<i>Côté gauche</i>	1	X 7.245.354	—	.....
				
<i>Capotage de Coach</i>				
<ul style="list-style-type: none"> ① Ballant avant. ② Bielle commande de cerceau. ③ Bielle support de cerceau. ④ Ballant arrière. ⑤ Bielle commande de pavillon. ⑥ Colonne arrière. ⑦ Bielle arrière de colonne. ⑧ Bielle support de cerceau arrière. ⑨ Pallette. ⑩ Système de compensation. 				
25.482.				
				
<i>Capotage de Cabriolet</i>				
<ul style="list-style-type: none"> ① Ballant avant. ② Bielle supérieure. ③ Bielle inférieure. ④ Colonne arrière. ⑤ Bielle arrière réglable. ⑥ Embout de cerceau avant. ⑦ Embout de cerceau arrière. 				
25.483				

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Battant avant de pavillon :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.775	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.776	—		
Bielle supérieure :					
<i>Droite</i>	1	X 7.804.031	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.804.032	—		
Axe d'articulation de bielle supérieure, avec écrou :					
<i>Avant</i>	1	X 7.245.347	—		
<i>Arrière</i>	1	X 7.245.348	—		
Colonne arrière :					
<i>Droite</i>	1	X 7.803.839	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.840	—		
Axe d'articulation inférieure de colonne	2	X 7.803.829	—		
Bielle inférieure	2	X 7.804.033	—		
Axe d'articulation de bielle inférieure	4	X 7.803.727	—		
Bielle arrière réglable	2	X 7.804.030	—		
Tige de réglage de bielle arrière	2	X 7.052.674	—		
Écrou de la tige réglable :					
<i>Pas à droite, H bis 12</i>	1	X 7.028.113	—		
<i>Pas à gauche</i>	1	X 7.052.604	—		
Axe d'articulation supérieure de la bielle arrière, avec rondelle et écrou	2	X 7.245.355	—		
Rondelle de l'axe	2	X 7.801.307	—		
Entretoise de l'axe	2	X 7.802.194	—		
Axe d'articulation inférieure de la bielle arrière, avec écrous	2	X 7.245.356	—		
Embout de cerceau arrière :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.772	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.773	—		
Axe d'articulation de cerceau arrière, avec rondelle et écrou	2	X 7.245.357	—		
Rondelle de l'axe d'articulation	2	X 7.801.307	—		
2° Pour Coach					
Éventail de capote :					
<i>Côté droit</i>	1	X 7.245.332	—		
<i>Côté gauche</i>	1	X 7.245.333	—		
Battant avant de pavillon :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.818	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.819	—		
Battant arrière de pavillon :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.834	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.835	—		
Biellette d'attache de ressort de compensation	4	X 7.801.607	—		
Ressort compensateur	2	X 7.801.954	—		
Boulon à œil	2	X 7.801.612	—		
Ressort auxiliaire	2	X 2.508.265	—		

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Rondelle d'appui du ressort	2	X 7.801.609	—		
Entretoise	2	X 7.801.611	—		
Bielle de commande du cerceau n° 2	2	X 7.804.037	—		
Bielle de commande du pavillon :					
<i>Droite</i>	1	X 7.804.038	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.804.039	—		
Bielle arrière de colonne :					
<i>Supérieure</i>	2	X 7.804.034	—		
<i>Inférieure</i>	2	X 7.804.035	—		
Tige de réglage de bielle de commande de pavillon et de bielle arrière de colonne	4	X 7.052.674	—		
Écrou de la tige de réglage :					
<i>Pas à droite, H bis 12</i>	4	X 7.028.013	—		
<i>Pas à gauche</i>	4	X 7.052.604	—		
Chape de bielle de commande réglable	2	X 7.053.254	—		
Axe de charnière de battant avant et arrière	2	X 7.801.989	—		
Axe de cerceau n° 2 avec écrou et rondelle :					
<i>Avant</i>	1	X 7.245.328	—		
<i>Arrière</i>	1	X 7.245.329	—		
Axe d'articulation de bielle de pavillon	2	X 7.801.689	—		
Axe d'articulation de bielle arrière, avec rondelle et écrou	2	X 7.245.330	—		
Axe de cerceau arrière avec rondelle et écrou	2	X 7.238.704	—		
Axe de palette	2	X 7.744.352	—		
Rondelle d'articulation de cerceau n° 3	2	X 7.801.307	—		
Rondelle d'articulation de cerceau n° 4	2	X 7.801.306	—		
Axe d'articulation de bielle de commande de pavillon avec écrou	2	X 7.239.727	—		
Rondelle d'axe d'articulation de bielle de pavillon ..	2	X 7.803.030	—		
Butée caoutchouc de cerceau n° 2 :					
<i>Supérieure</i>	2	X 5.470.774	—		
<i>Inférieure</i>	2	X 5.486.482	—		
Entretoise de bielle de battant arrière	2	X 7.803.998	—		
ÉTANCHÉITÉ DE CAPOTAGE					
Caoutchouc d'étanchéité entre embase et colonne :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.757	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.758	—		
Profil B 189 de fixation de caoutchouc sur embase :					
<i>Droit</i>	1	X 7.802.761	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.762	—		
Profil B 189 de fixation de caoutchouc sur colonne :					
<i>Droit</i>	1	X 7.802.763	—		
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.764	—		

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
Caoutchouc d'étanchéité sur embase, profil 194 (se vend au mètre) :					
<i>Droit</i>	1	X 7.802.733	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.734	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur colonne, profil 194 (se vend au mètre) :					
<i>Droit</i>	1	X 7.802.750	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.751	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur traverse avant, profil 194 (se vend au mètre)	1	X 7.746.606	—	.....
Profil de fixation de caoutchouc sur colonne arrière droite :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.802.746	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.930	—	.....
Profil de fixation de caoutchouc sur colonne arrière gauche :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.802.747	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.931	—	.....
Profil de fixation de caoutchouc sur battant avant droit :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.803.978	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.924	—	.....
Profil de fixation de caoutchouc sur battant avant gauche :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.803.979	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.925	—	.....
Profil de fixation de caoutchouc sur battant arrière (pour Coach)					
<i>Droit</i>	1	X 7.802.735	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.802.736	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur colonne arrière droite profil 194 (se vend au mètre) :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.802.748	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.932	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur colonne arrière gauche, profil 194 (se vend au mètre) :					
<i>Pour Coach</i>	1	X 7.802.749	—	.....
<i>Pour Cabriolet</i>	1	X 7.803.933	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur battant, profil 194 (se vend au mètre, pour Cabriolet) :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.928	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.929	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur battant avant, profil 194 (se vend au mètre. Pour Coach) :					
<i>Droit</i>	1	X 7.803.980	—	.....
<i>Gauche</i>	1	X 7.803.981	—	.....
Caoutchouc d'étanchéité sur battant arrière, profil 194 (se vend au mètre) :					
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.802.737	—	.....

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1		Coefficient	BDH 3
		BDS 1 - BDT 1			
ACCESSOIRES					
a) Carter et tapis					
Carter de plancher	1	X 8.113.587	—	.....
Plancher central sur boîte de vitesses	1	X 8.113.072	—	X 8.113.794	
Tapis caoutchouc du carter	1	.....	1	.....
Tapis caoutchouc sur plancher de boîte	1	.....	1	X 8.113.066	
Tapis caoutchouc de plancher avant	1	X 8.116.486	1	X 8.114.426	
Obturbateur du trou de graissage de changement de vitesse	1	X 8.100.080	1	X 8.108.821	
Obturbateur caoutchouc de direction	1	X 8.107.165	—	.....
Cache-poussière caoutchouc du levier de changement de vitesse	1	X 8.104.943	1	X 8.113.058	
Cache-poussière des pédales	1	X 8.107.698	1	X 8.112.596	
b) Essuie-glace					
Essuie-glace électrique à double balais :					
<i>Pour Conduite et Coupé</i>	1	X 8.027.511	1	X 8.027.510	
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 8.027.512	—	.....
Balai d'essuie-glace, cambré à droite :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 8.029.333	1	X 8.029.333	
Balai d'essuie-glace, cambré à gauche :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 8.029.334	1	X 8.029.334	
Balai d'essuie-glace :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 8.026.325	—	.....
Plot de contact d'essuie-glace sur traverse de pare-brise :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.803.412	—	.....
Support de plot de contact :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 7.746.166	—	.....
Écrou borgne, chromé :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 5.259.043	—	.....
Écrou de la fixation de la borne, chromé :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	2	X 5.248.062	—	.....
Contact sur capotage :					
<i>Pour Coach et Cabriolet</i>	1	X 8.023.514	—	.....
c) Mallettes					
Mallette supérieure pour malle extérieure :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.505.423	1	X 5.505.919	
Mallette inférieure pour malle extérieure :					
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.505.430	—	.....
<i>Pour Conduite 6 places</i> .....	—	.....	2	X 5.502.521	
<i>Pour Conduite intérieure 8 places</i> .....	—	.....	2	X 5.502.523	

DÉSIGNATIONS	Coefficient	BDR 1 BDS 1 - BDT 1	Coefficient	BDH 3
Mallette pour malle extérieure :				
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.803.009	—	.....
Courroie à boucle de serrage des malles :				
<i>Pour Coach</i>	2	X 7.803.003	—	.....
Courroie fixe de serrage des malles :				
<i>Pour Coach</i>	4	X 7.803.007	—	.....
d) Divers				
Rétroviseur :				
<i>Pour Conduite</i>	1	X 5.495.277	—	.....
<i>Pour Conduite intérieure 6, 8 places, Coach et et Cabriolet</i>	1	X 5.492.192	1	X 5.492.192
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 5.495.277
Cendrier de planche de bord.....	1	X 5.503.457	1	X 5.503.457
Housse de roue de secours (pneus de 16 × 45) :				
<i>Pour Conduite commerciale</i> .....	—	.....	1	X 462.448

