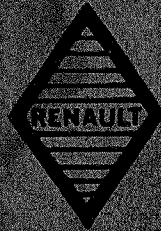


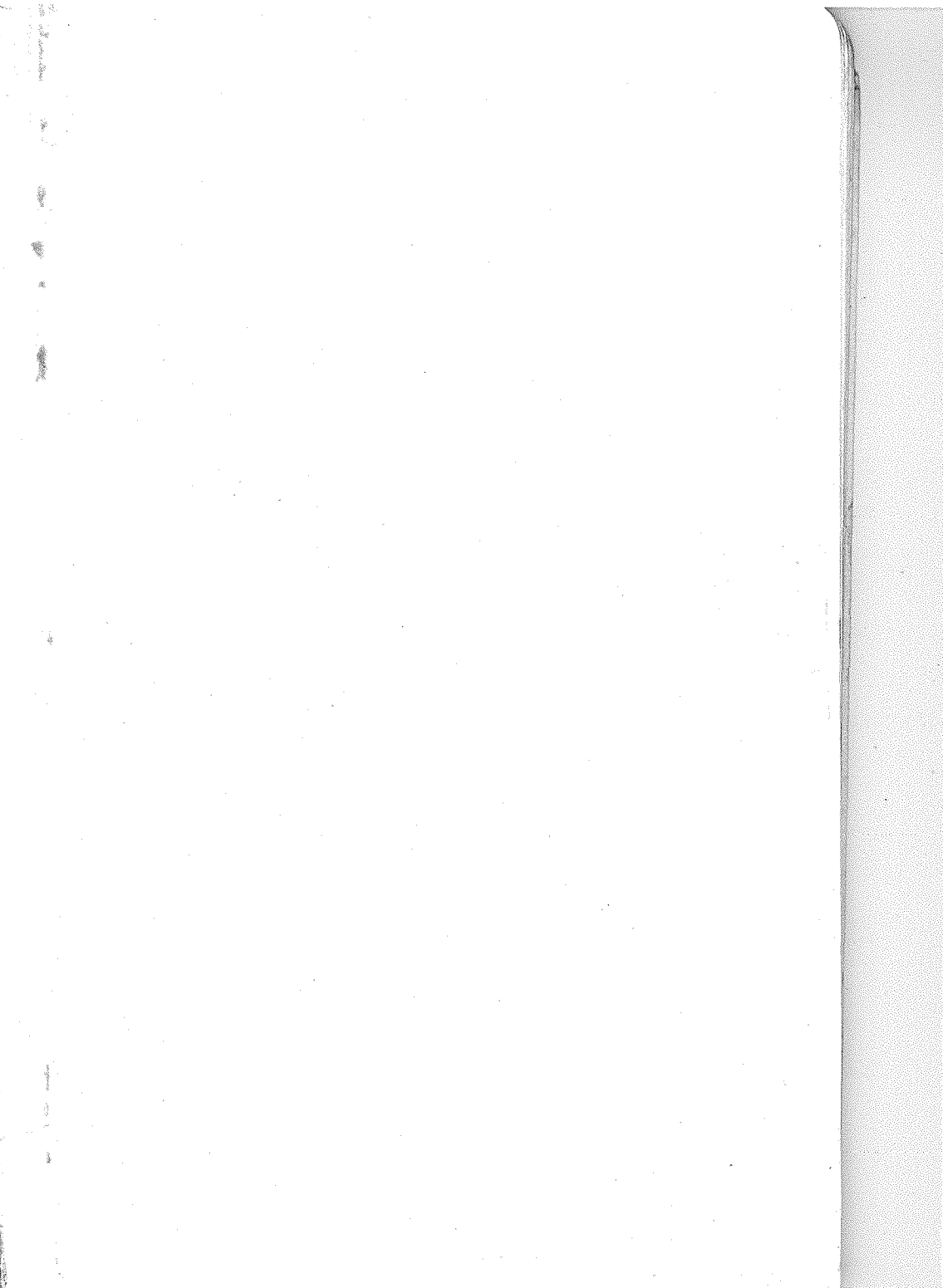
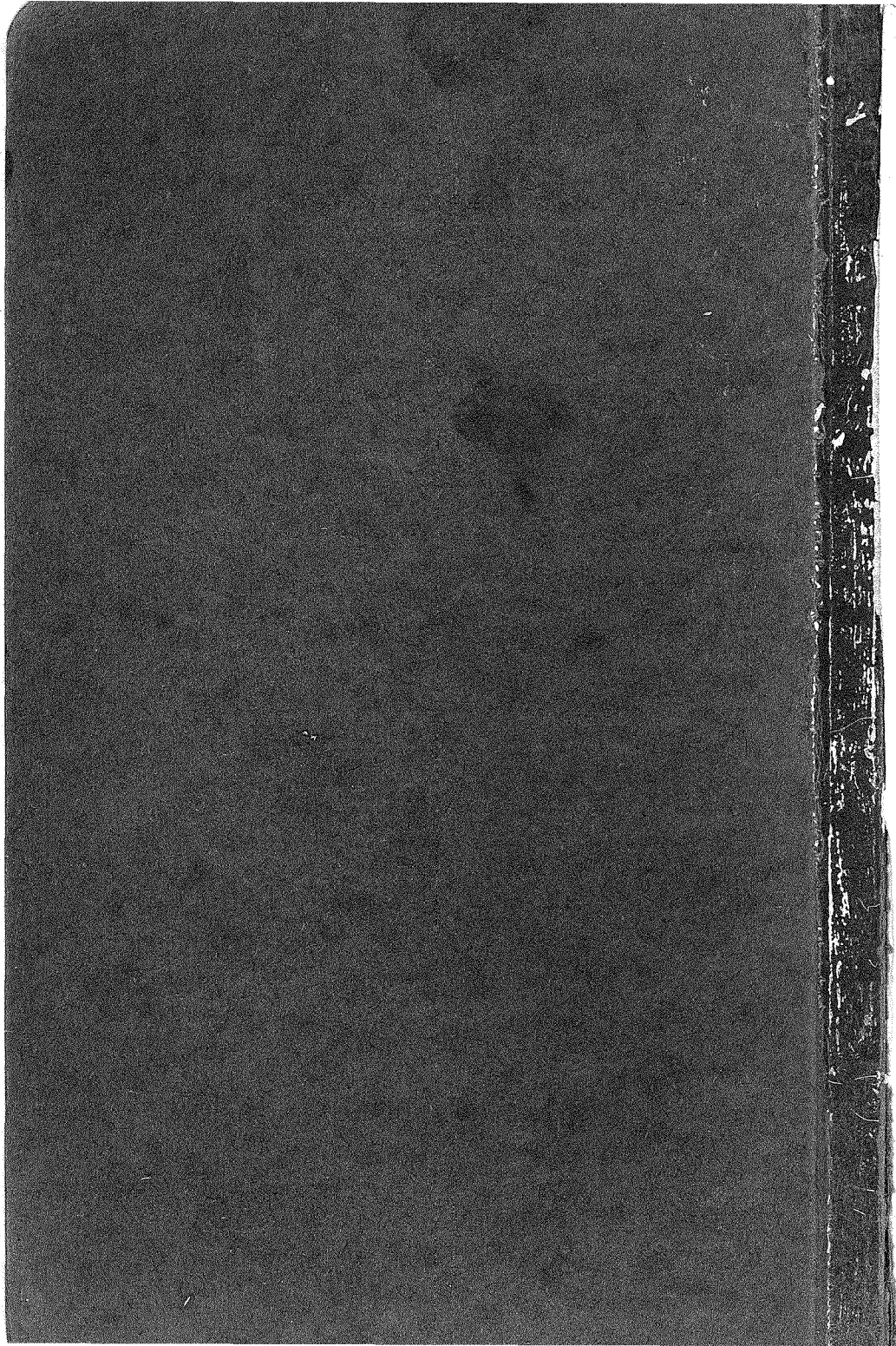
RENAULT



**CATALOGUE
DE PIÈCES DE RECHANGE
POUR CAMIONS 25 CV
TYPES TL - TR - TS**

Prix : 6 fr.

P. R. 96
DÉCEMBRE 1930



AVIS IMPORTANT
concernant le numérotage des pièces

Les numéros des pièces figurant dans le présent catalogue sont des numéros de fabrication et sont précédés de la lettre X, exemple : X.720.623.

Cette lettre X est spéciale à la première édition d'un catalogue et a pour but de rappeler au client qui commande une pièce d'après ce catalogue, sous le numéro précédé de la lettre X, qu'il doit en même temps mentionner le type et le numéro de châssis correspondant (plaque losange de la planche tablier, sous le capot, du côté droit).

De son côté, le Magasin de Pièces de Rechange, voyant un numéro de pièce précédé de X, fera les vérifications nécessaires et, au cas où ce châssis serait d'une série légèrement différente de celle prévue lors de l'établissement du catalogue, il pourra, à coup sûr, fournir la pièce convenable, en corrigeant, s'il y a lieu, le numéro de pièce.

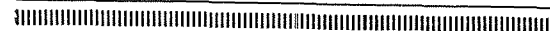
Par contre, toute pièce demandée par son numéro de fabrication non précédé de la lettre X, sera fournie conforme à ce numéro.

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

RENAULT

CAPITAL : 120.000.000 FR.

Reg. du Comm., n° 189.286 - Trib. de Commerce de la Seine



CATALOGUE DE
PIÈCES DE RECHANGE
POUR CAMIONS 25 CV
Types TL - TR - TS



Usines et Bureaux : BILLANCOURT (Seine)

TÉLÉPHONE :

AUTEUIL } 82-42 à 82-49
 } 83-40

MOLITOR } 16-14 à 16-17
 } 19-27 et 19-28

Inter : AUTEUIL 5, 7, 12 ou 13

Adresse télégraphique

RENOFER-
BILLANCOURT

P. R. 96

31

*Spécimen de Commande de pièces de rechange.
Nous tenons à la disposition de nos clients des bons de Commande à
notre Magasin de pièces de rechange.*

Commande de Pièces
de rechange à la
Société Anonyme des
USINES RENAULT
BILLANCOURT (Seine)

**ORIGINAL DE LA COMMANDE
A CONSERVER PAR LE CLIENT**

Pour que votre
commande soit
rapidement ser-
vie, n'inscrivez
sur ce bon que
des pièces se
trouvant dans
un même rayon.

Mon N° de commande

Nom de l'Agent

Nombre de bons
de
Commande

Nom du destinataire

Date de ma commande

Adresse

Consultez pour
cela notre spé-
cification des
pièces
par rayon.

Mode d'expédition demandé

Établissez votre commande à la machine
à écrire. Elle sera plus lisible, plus vite
et mieux exécutée.

No DES PIÈCES		DÉSIGNATION DES PIÈCES	Quantité de Pièces à livrer
Catalogue	M P R		
		TYPE N°	
			Indiquez tou- jours le type de châssis et le numéro de ce châssis.
			N'oubliez pas d'indiquer la let- tre qui précède le No de pièce quand ce nu- méro figure sur le catalogue avec une lettre.

RAYONS

M	Moteur	V	Boîte de Vitesses	D	Direction	O	Boulonnerie
Z	Soupapes-Pistons	EB	Commande de	H	Pourtour	C	Carburateur
EA	Magnéto - Dynas- tart	HB	Tachymètre	E	Electricité	OA	Joint
HA	Pourtour, Moteur	X	Pourtour Axe AR	V	Carrosserie	S	Châssis
	Arbre de distri- bution	VA	Axe AR	P	Outils	G	Terrain (pièces mé- caniques lourdes)
R	Roulements	A	Pignons de Boîte	K	Ressorts	W	Moteur Diesel
			Arbres, Fourchettes	T	Tôlerie		Organes complets
			Essieu AV	B	Embrayage		

AVIS IMPORTANT

Nous tenons à avertir notre Clientèle que l'on vend des imitations de nos pièces de rechange. Ces pièces sont souvent exécutées avec des matières premières défectueuses ou ayant subi un mauvais traitement ; de plus, elles laissent à désirer comme usinage et interchangeabilité.

Afin de mettre en garde notre Clientèle contre ces contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque (LR), (PR), (R), (R) la plupart de nos pièces détachées, en particulier les bougies, coussinets, soupapes, pignons, etc.

Nous prions donc nos Clients d'exiger notre marque de fabrique sur les pièces qui leur seraient délivrées par des intermédiaires, afin d'éviter les mécomptes qui pourraient résulter de l'emploi de pièces détachées ne provenant pas de notre fabrication.

Le montage sur nos châssis de pièces non d'origine, les ruptures ou déformations de ces pièces d'exécution inférieure, peuvent occasionner de graves détériorations à d'autres pièces de nos châssis et de notre fabrication ; la garantie dont nous couvrons nos véhicules pendant six mois pourra se trouver annulée par le fait de la juxtaposition ou du voisinage de pièces non fabriquées par nous.

Tous nos agents ont pris, par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention « Pièces de rechange garanties d'origine ». Dans l'intérêt de votre sécurité, exigez cette indication sur les factures de pièces de rechange que vous achetez.

Commandes Pour nous passer commande, il est nécessaire de nous donner le numéro du châssis (renseignement indispensable ; ce numéro est indiqué sur le losange fixé sur la planche-tablier sous le capot du côté droit) ; l'indication du type : Camion 25 CV, Type TL ; le numéro de la pièce désirée et sa désignation.

Exemple de commande pour un client ne possédant pas de bon de commande, dont spécimen reproduit à la page précédente :

« Veuillez nous livrer (contre remboursement par postal, en gare, etc.), pour notre camion 25 CV - Type TL, n° 382.573, les pièces suivantes :
X.6.002.052. Un vilebrequin ;
X.2.500.715. Une garniture d'embrayage. »

Nota Nous appelons « pièce droite » la pièce qui est à droite du conducteur, celui-ci étant à son volant de direction.

Les ressorts sont livrés complets, mais les lames entrant dans leur composition peuvent être vendues séparément. Il suffit de spécifier dans la commande si la lame demandée appartient à un ressort avant ou à un ressort arrière. Indiquer, en outre, le numéro de la lame (la lame maîtresse porte le n° 1).

Pièces de la carrosserie Nous indiquer le numéro de cette carrosserie.

Paiements Toutes nos fournitures sont payables au comptant. Les prix que nous communiquons sont donnés seulement à titre indicatif et sans engagement de notre part. Les prix facturés sont toujours ceux en vigueur au moment de la livraison.

Nos commandes sont toujours expédiées contre remboursement, lorsque le Client nous téléphone ou télégraphie d'un lieu autre que celui où il réside, ou encore lorsque l'envoi est demandé en gare.

Tous les envois sont faits également contre remboursement pour les destinataires qui n'ont pas de compte ouvert dans la maison.

Expéditions Indiquer exactement l'adresse, le mode d'envoi et la gare desservant la localité.

Sauf instructions, nos envois pour la *France* sont toujours faits comme suit :

Par poste, comme échantillon recommandé, jusqu'à 500 grammes ;

Par poste, comme lettre recommandée, de 500 grammes jusqu'à 1.500 grammes ;

Par grande vitesse, pour tout colis supérieur à 1 kg. 500 ;

Nous expédions toujours en grande vitesse, sauf contre-ordre, les colis lourds et encombrants.

Par colis postaux, pour les colis de 0 à 20 kilogrammes toutes les fois que ce mode d'expédition nous est indiqué par nos Clients ou que son utilisation est moins onéreuse que la grande vitesse.

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du Client. L'emballage est facturé au prix coûtant et n'est pas repris.

Vérifier les colis à l'arrivée ; en cas de contestation, faire une réclamation au transporteur qui en est responsable.

Retours de pièces Les retours et envois de pièces devront toujours être faits franco de port à domicile, à l'adresse suivante :

Usines RENAULT, gare des Moulineaux, Billancourt.

Le colis doit porter le nom et l'adresse de l'expéditeur. Tous les envois doivent être accompagnés d'une lettre explicative indiquant les motifs du retour ou les instructions sur les travaux à effectuer.

Le Bordereau joint à une expédition doit nous être renvoyé en cas de retour de pièces.

Nous indiquer la date et le numéro des factures se rapportant aux retours des pièces de rechange.

Pièces en réparation Nous accusons réception des pièces ou de la voiture qui nous sont envoyées en réparation, et, sur demande, nous faisons connaître le montant de la réparation : dans ce cas, la réparation n'est pas commencée avant d'avoir acceptation de notre devis.

Au cas où le devis ne serait pas accepté et où le Client nous demanderait le remontage des organes dans leur état primitif, le travail, de démontage, de l'établissement du devis mécanique et du remontage, lui serait facturé selon le prix de revient.

Nous prions nos Clients de nous demander le montant approximatif de la dépense à prévoir dans chaque cas pour l'établissement du devis avant que nous entreprenions celui-ci.

Retours de l'étranger Les retours qui nous sont adressés de l'étranger doivent nous être faits à l'adresse suivante :

Société anonyme des Usines RENAULT,
Embranchement particulier, Bureau des Douanes de Billancourt,
Usines Renault.

Gare de Sèvres-Saint-Cloud (Seine-et-Oise).

Il est indispensable de nous adresser, dès le départ du colis, une liste exacte des pièces qu'il contient, ainsi que le bordereau qui accompagnait ces pièces lors de leur expédition de l'usine, et de nous indiquer le numéro de la voiture dont elles proviennent.

S'il s'agit d'une voiture qui nous est adressée de l'étranger pour réparation, bien veiller à ce que les réservoirs d'eau et d'essence soient vidés ; emballer l'outillage et les accessoires, tels que lanternes, phares, trompes, enveloppes de rechange, etc., qui devront être portés sur la déclaration d'expédition, car le Chemin de fer ne se reconnaît responsable que des objets déclarés.

Si l'expéditeur désire obtenir l'entrée en France en franchise temporaire, il doit se mettre d'accord avec un commissionnaire à la frontière, qu'il chargera lui-même de l'exécution des formalités nécessaires et du versement de la caution exigée par l'Administration des Douanes.

Si, le délai de franchise expiré, la voiture n'est pas réexpédiée à son lieu d'origine, elle sera, lors de sa sortie, soumise de droit au plein tarif de douane et, de plus, l'expéditeur encourt une amende.

L'admission temporaire peut être aussi obtenue pour les organes de la voiture (moteur, changement de vitesse, essieu, etc.) envoyés en France pour être réparés.

Le nom du commissionnaire expéditeur qui a accompli les formalités à l'arrivée doit nous être communiqué, car la réexpédition doit toujours être faite par son entremise.

En principe, les pièces détachées usagées, revenant de l'étranger à titre définitif, sont toujours soumises à un droit de douane.

Garantie et Révision Nos véhicules sont garantis pendant six mois à dater du jour de la facture, contre tout vice de construction ou défaut de matière, mais sous la réserve expresse que toutes les conditions qui se trouvent indiquées ci-dessous soient entièrement remplies. Nous ne répondons pas d'une avarie résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation de la voiture, d'une surcharge même passagère ou de l'inexpérience du conducteur. La garantie se borne à l'échange pur et simple de la pièce reconnue

défectueuse par nous ou à sa remise en état, à notre convenance, les pièces étant livrées dans nos Usines, sans que nous ayons à participer en aucune manière aux frais de main-d'œuvre occasionnés par le démontage et le remontage, ni aux frais et conséquences de l'immobilisation du véhicule. La garantie sera retirée à tout véhicule sur lequel des pièces montées par le constructeur auront été remplacées par des pièces d'une autre origine. Nous déclinons toute responsabilité à raison des vices ou défauts pouvant exister dans les articles fabriqués par nous, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient, ou lorsqu'une de nos voitures aura été transformée, modifiée ou réparée en dehors de nos Ateliers. Les échanges ou les remises en état de pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci. La garantie ne s'étend ni aux organes qui portent la marque des fournisseurs du Constructeur, ni aux accessoires, ni aux pneumatiques.

Le vendeur remet à l'acheteur, lors de la livraison du véhicule, une demande de garantie que l'acheteur devra remplir et adresser au Constructeur. Ce dernier lui fera alors parvenir une « Carte de garantie et de Service » se rapportant au véhicule acheté. Cette carte donne, au propriétaire du véhicule, droit à la garantie de six mois, mais seulement à la condition formelle que les prescriptions ci-après aient été scrupuleusement respectées par l'acheteur. La « Carte de garantie et de Service » donne à l'acheteur le droit de faire procéder, dans les Ateliers du vendeur, ou, en cas d'impossibilité, dans ceux d'un autre Concessionnaire de la marque, à une vérification gratuite de sa voiture au moment où elle aura parcouru ses 1.000 premiers kilomètres, vérifications dont les différents points sont déterminés sur le bon annexé à la « Carte de garantie et de Service ». Faute d'avoir fait procéder à cette vérification, l'acheteur perdra le bénéfice de la garantie. Les échanges de pièces reconnus nécessaires au cours de cette révision sont soumis aux règles générales de la garantie.

Certains véhicules sont, d'autre part, munis à leur sortie des Usines d'un système destiné à limiter la vitesse pendant la période de rodage et qui est constitué par un diaphragme plombé placé sur la tubulure d'admission. Ce diaphragme ne pourra être déplombé et enlevé qu'au bout de 1.000 kilomètres, et seulement par des Concessionnaires ou Agents, faute de quoi l'acheteur perdrait le bénéfice de la garantie. Le Constructeur ne pourra accepter d'autre preuve de l'exécution de

la vérification gratuite et de l'enlèvement régulier de ce diaphragme que celle qui devra résulter de l'attestation officielle sur la «Carte de garantie et de Service» du Concessionnaire ou de l'Agent ayant procédé à ces travaux. La présentation de la «Carte de Garantie et de Service» sera rigoureusement exigée pour toute réclamation invoquant le bénéfice de la garantie.

Contestations En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de réglemens ou expéditions contre remboursement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.



LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

MOTEUR

Numéros de Fabrication	DÉSIGNATION DES PIÈCES	Quantité
------------------------------	------------------------	----------

Vilebrequin

X.6.002.052. — Vilebrequin, nu	1
X.6.001.234 — Arrêteoir de la mèche de graissage	1
X.746.591 — Mèche de graissage du roulement de l'arbre primaire	1
6.204. — Roulement de l'arbre primaire de boîte de vitesses sur vilebrequin de 20×47×14	1
X. 6.001.495. — Couvercle de roulement formant cage de presse-étoupe	1
X.6.001.494. — Feutre de la cage presse-étoupe	1
H.5×16. — Vis fixant le couvercle de roulement.. . . .	4
X.6.002.859. — Bague de graissage en deux pièces de palier avant de vilebrequin	1
X.6.002.858. — Bague de graissage en deux pièces de palier central de vilebrequin.. . . .	2
X.6.002.857. — Bague de graissage en deux pièces de palier arrière de vilebrequin.. . . .	1
H.5.40. — Boulon d'assemblage des bagues de graissage ..	8
H.K.5. — Ecrou pour ce boulon	8
X.33.533. — Boulon de fixation de bague de graissage avant	3
H.H.K.6. — Ecrou pour ce boulon	3
C.6×15. — Vis fixant les bagues de graissage de paliers central et arrière	8
H.6×35. — Vis fixant la bague de graissage de palier arrière	2
X.6.001.027. — Pignon de commande de distribution sur le vilebrequin	1
8×32×14.5. — Clavette fixant ce pignon	1

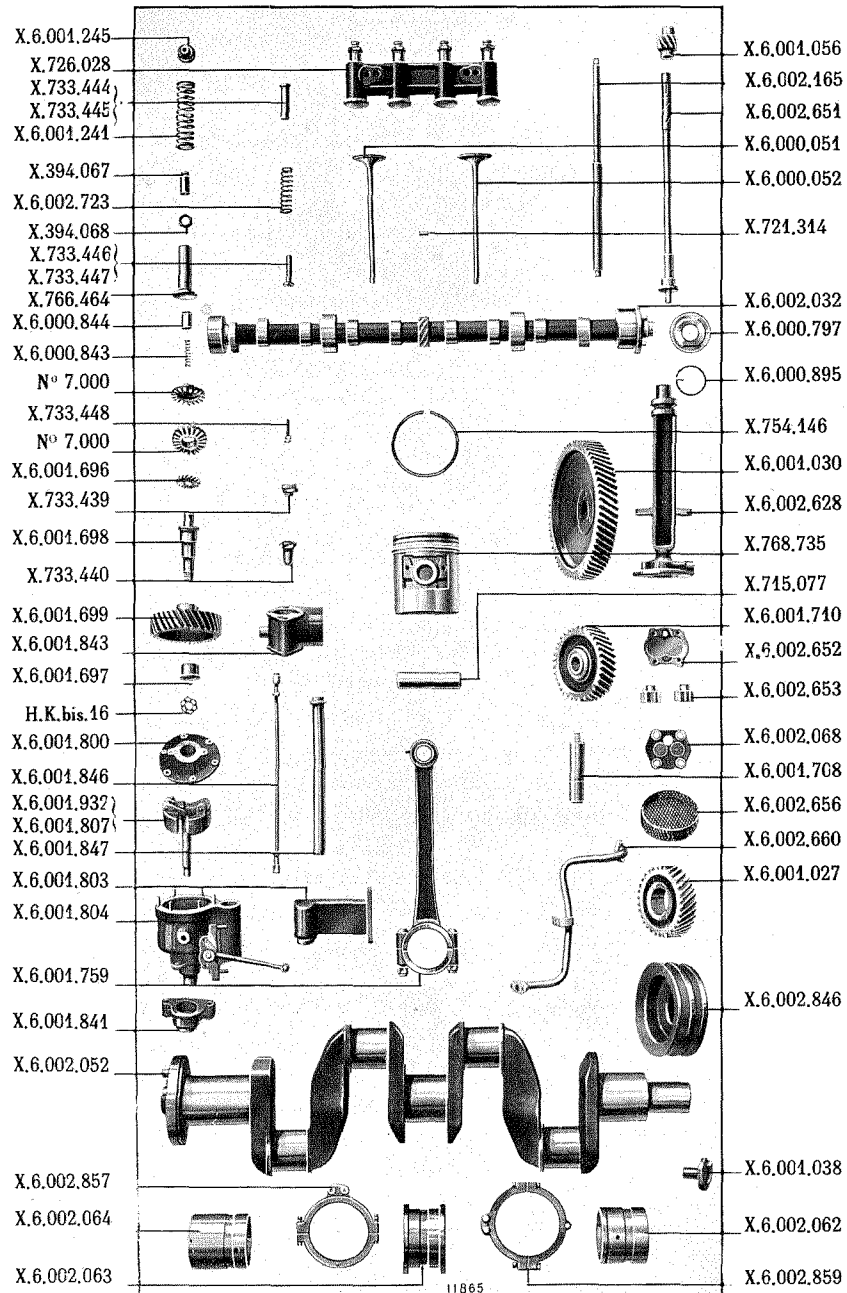


Fig. 1. — Pièces détachées du Moteur : Vilebrequin et Distribution

X.6.001.033. — Déflecteur d'huile	1
X.6.002.846. — Poulie d'entraînement de la génératrice et pompe à eau	1
8×32×14.5. — Clavette fixant cette poulie	1
X.6.001.038. — Noix de lancement sur le vilebrequin	1
X.6.002.850. — Arrêtoir de cette noix	1

Lancement

X.2.502.186. — Arbre de lancement	1
X.2.502.184. — Noix de lancement	1
H.6×45. — Boulon d'arrêt de la noix	1
H.6. — Ecrou pour ce boulon	1
— Ressort de rappel pour mise en marche	1
X.2.502.183. — Bague de butée de ressort	1
X.767.M.406. — Manivelle de lancement, complète	1
X.767.406. — Manivelle de lancement, nue	1
X.768.134. — Axe de manivelle	1
X.768.133. — Poignée de manivelle	1
X.388.721. — Rondelle d'arrêt de la poignée	1
X.2.501.226. — Allonge de manivelle	1

Bielles

X.6.001.759. — Bielle complète avec chapeau X.6.001.760, boulons et écrous	4
X.766.528. — Boulon d'assemblage des têtes de bielles	8
X.345.178. — Ecrou pour ce boulon	8
X.392.405. — Bague de pied de bielle	4
X.6.001.849. — Cale de tête de bielle	8

Pistons

(Nous livrons sur demande des pistons entièrement usinés, sauf le diamètre extérieur un millimètre plus fort pour réparation. Ces pistons comportent à leur centre un bossage pour faciliter la finition.)

X.768.M.735. — Piston complet avec segments, axe et bouchons d'axes	4
X.768.M.735. — Piston nu	4

O.-8. — Ecroû pour ce goujon	1
8×16×1.5. — Joint cuivre et amiante pour cet écrou	2
G.10×30. — Goujon court fixant le collecteur monobloc	10
G.10×150. — Goujon long fixant le collecteur monobloc	1
H.10. — Ecroû pour ces goujons	11
X.6.002.732. — Goujon fixant le moteur à l'avant	2
H.16. — Ecroû pour ce goujon	2
Hbis.16. — Contre-écrou pour ce goujon	2
G.14×40. — Goujon fixant la génératrice à l'avant	1
H.14. — Ecroû pour ce goujon	1
A.14×30. — Rondelle d'appui pour cet écrou	1
G.6×15. — Goujon fixant le collier de maintien du tube de graissage de régulateur	2
H.6. — Ecroû pour ce goujon	2
G.8×20. — Goujon fixant l'arrêt de la noix de lancement	2
H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	2
G.8×20. — Goujon fixant le support de filtre à huile	4
H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	4
G.6×15. — Goujon fixant le collier de maintien du tube de circulation d'huile	2
H.K.6. — Ecroû pour ce goujon	2
G.10×25. — Goujon fixant le support de pompe à huile de circulation	2
H.K.10. — Ecroû pour ce goujon	2
G.8×15. — Goujon fixant la plaquette de maintien du support arrière de génératrice	2
H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	2
X.6.000.137. — Goujon fixant les chapeaux de palier avant	6
X.6.000.194. — Goujon fixant le chapeau de palier arrière	2
X.317.748. — Ecroû pour ces goujons	8
G.8×15. — Goujon fixant la cloison arrière de boîte de distribution	2
H.H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	2
X.6.001.772. — Bouchon obturateur de conduit d'huile de roue intermédiaire de commande de magnéto	1
<i>(Spécial pour moteur avec distributeur.)</i>	
X.6.002.019. — Plaque obturatrice de remplissage d'huile	1
X.6.001.913. — Plaquette support arrière de la génératrice	1
X.6.001.867. — Collier fixant le tube de retour du filtre	1

X.6.001.848. — Goujon fixant les plaques cache-soupapes	4
X.6.002.062. — Coussinet en deux pièces de palier avant de vilebrequin	1
X.6.001.757. — Chapeau de palier avant de vilebrequin	1
X.6.002.063. — Coussinet en deux pièces de palier central de vilebrequin	1
X.6.000.996. — Chapeau de palier central de vilebrequin	1
X.6.002.064. — Coussinet en deux pièces de palier arrière de vilebrequin	1
X.6.001.755. — Chapeau de palier arrière de vilebrequin	1
X.6.001.788. — Bouchon de cylindres	1
X.6.002.028. — Plaquette de fermeture du logement de la pompe à essence, pour moteur avec pompe à essence	1
X.6.002.029. — Joint de cette plaque	1
H.8×15. — Vis fixant cette plaque	2
X.6.002.429. — Culasse formant pipe de sortie d'eau, goujonnée	1
G.8×45. — Goujon fixant la boîte de régulateur	2
H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	2
X.6.002.428. — Joint de la culasse	1
C.8×15. — Vis de conduit de pige de réglage	1
8×15×1.5. — Joint cuivre et amiante de cette vis	1
X.33.284. — Robinet pétroleur, complet	4
X.326.681. — Joint de robinet pétroleur	4
X.6.001.789. — Plaque de fermeture arrière du carter cylindres	1
X.6.001.790. — Joint de la plaque	1
H.6×15. — Vis fixant la plaque de fermeture	8
X.6.001.370. — Joint pour cette vis	8
X.6.002.132. — Pipe d'entrée d'eau aux cylindres	1
X.6.001.256. — Joint de pipe d'entrée d'eau	1
X.6.001.740. — Collecteur d'entrée d'eau aux cylindres	1
X.6.001.739. — Plaque de répartition d'eau aux cylindres	1
X.6.001.737. — Joint de collecteur d'entrée d'eau	2
H.6×16. — Vis courte fixant le collecteur	24
H.6×40. — Vis longue fixant le collecteur	4
X.6.001.370. — Joint pour ces vis	28
X.6.001.752. — Couvercle de palier arrière de vilebrequin	1
X.6.001.249. — Joint feutre d'arrêt d'huile	2
X.6.002.679. — Joint du couvercle arrière	1
H.6×20. — Vis fixant le couvercle arrière de palier	8

X.6.001.852. — Collecteur monobloc d'admission et d'échappement avec bouchon	1
X.6.000.145. — Joint d'échappement	1
X.6.000.147. — Joint avant d'admission	1
X.6.000.146. — Joint central de collecteur	1
X.6.000.148. — Joint arrière d'échappement	1
X.6.000.147. — Joint arrière d'admission	1
X.1.522. — Bouchon de fermeture sur collecteur	1
X.314.830. — Joint du bouchon	1
X.734.404. — Bouchon	1
X.734.405. — Joint du bouchon	1
H.10×15. — Vis de fermeture	1
X.17.134. — Joint de cette vis	1
X.6.002.011. — Carter inférieur goujonné	1
G.10×25. — Goujon fixant le robinet de vidange	2
H.K.10. — Ecrou pour ce goujon	2
X.6.002.021. — Tôle de fond de carter inférieur	1
C.6×10. — Vis fixant la tôle de fond de carter	11
X.6.001.743. — Joint avant du carter inférieur	1
X.6.001.906. — Joint arrière du carter inférieur	1
X.6.001.908. — Joint inférieur du carter côté pompe à huile	1
X.6.001.224. — Joint inférieur de carter côté opposé à la pompe à huile	1
H.8×25. — Vis fixant le carter inférieur	28
X.6.002.178. — Bouchon obturateur de radiateur d'huile	2

Distribution

X.726.028. — Guide de taquet d'admission et d'échappement	2
X.723.014. — Fourrure de centrage des guides	4
H.10×55. — Vis fixant les guides	4
X.723.016. — Arrêteoir de cette vis	2
X.766.M.464. — Taquet d'admission et d'échappement avec vis et contre-écrou	8
X.766.464. — Taquet d'admission et d'échappement, nu	8
X.394.067. — Vis de réglage de taquet	8
X.394.068. — Contre-écrou pour cette vis	8

X.6.000.M.051. — Soupape d'admission, complète avec ressort, calotte et clavette	4
X.6.000.051. — Soupape d'admission, nue	4
X.6.000.M.052. — Soupape d'échappement, complète avec ressort, calotte et clavette	4
X.6.000.052. — Soupape d'échappement, nue	4
X.6.001.241. — Ressort de soupape	8
X.6.001.245. — Assiette de ressort	8
X.721.314. — Clavette de ressort	8
X.723.017. — Plaque cache-soupapes	2
X.723.018. — Joint de la plaque	2
X.736.749. — Bouton de serrage des plaques	4
0-8. — Ecrou de blocage	4
X.6.002.032. — Arbre de distribution	1
X.6.001.030. — Roue de distribution	1
X.6.001.953. — Ergot d'entraînement de la roue	3
X.6.000.797. — Rondelle de blocage de la roue	1
X.6.000.895. — Frein de la rondelle	1
X.6.000.844. — Douille de butée d'arbre de distribution	1
X.6.000.843. — Ressort de la douille de butée	1
X.6.001.927. — Boîte de distribution	1
X.6.001.244. — Douille de centrage de la boîte de distribution	2
X.6.001.524. — Cheminée d'air sur boîte de distribution, complète	1
X.6.001.369. — Presse-étoupe avant du vilebrequin	1
X.6.001.035. — Couvercle avant du presse-étoupe	1
H.6×15. — Vis fixant le couvercle avant	6
X.6.000.842. — Grain d'arrêt de la douille de butée d'arbre de distribution	1
X.6.002.133. — Plaque de fermeture de la boîte de distribution (Spécial pour moteur à allumage par distributeur.)	1
H.8×75. — Vis fixant la plaque	5
H.8. — Ecrou pour cette vis	5
X.6.001.702. — Cloison arrière de boîte de distribution	1
X.6.002.673. — Joint entre cloison et carter cylindres	1
X.6.002.680. — Joint entre bride et cloison arrière	1
H.8×75. — Vis fixant la boîte de distribution et la cloison	7
H.10×85. — Vis fixant la boîte de distribution et la cloison	2

GRAISSAGE**Pompe de circulation d'huile***(Spécial pour moteur sans pompe de refroidissement.)*

X.6.002.M.652. — Pompe de circulation d'huile, complète mais sans commande	1
X.6.002.652. — Corps de pompe à huile	1
X.6.002.654. — Pignon fou de pompe à huile	1
X.6.002.653. — Pignon commandé de pompe à huile	1
X.6.002.628. — Couvercle supérieur formant support de pompe à huile	1
X.6.002.068. — Couvercle inférieur de la pompe de circulation	1
X.6.002.656. — Crépine de pompe à huile	1
H.8×60. — Boulon long d'assemblage de pompe	1
H.8×40. — Boulon court d'assemblage de pompe	1
H.K.8. — Ecrou pour ces boulons	2
X.6.002.067. — Boulon long de centrage de pompe	1
X.6.001.371. — Boulon court de centrage de pompe	1
H.K.bis.8. — Ecrou pour ces boulons	2
X.6.002.660. — Tube de circulation d'huile de pompe au carter cylindres	1
X.767.266. — Bride fixant le tube côté pompe	1
X.6.000.710. — Joint de la bride	1
X.770.340. — Bride fixant le tube côté carter cylindres	1
X.6.000.716. — Joint de la bride	1
H.5×18. — Vis fixant la bride	4
X.6.001.195. — Collier d'attache du tube de circulation	1

Pompe de refroidissement et de circulation d'huile*(Spécial pour moteur avec pompe de refroidissement.)*

X.6.001.M.864. — Pompe de graissage, complète	1
X.6.001.864. — Corps de pompe de refroidissement, nu	1
X.6.002.739. — Couvercle supérieur de pompe formant support de pompe	1
X.772.409. — Pignon commandé de pompe de refroidissement	1
X.772.410. — Pignon fou de pompe de refroidissement	1
X.6.002.166. — Entretoise des corps de pompe	1
X.6.002.734. — Corps de pompe de circulation	1
X.6.002.653. — Pignon commandé de la pompe de circulation	1

X.6.002.654. — Pignon fou de la pompe de circulation	1
X.6.002.169. — Couvercle inférieur de pompe de circulation	1
X.6.002.735. — Crépine de pompe à huile	1
H.8×95. — Vis d'assemblage des corps de pompe	2
X.6.002.737. — Boulon d'assemblage des corps de pompe	2
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon	2
X.6.001.858. — Soupape de décharge, complète avec tube	1
X.6.001.871. — Joint de la soupape de décharge	1
H.8×20. — Vis fixant la soupape de décharge	2
X.6.002.733. — Tube de la soupape de décharge avec bague X.767.560	1

Tuyauterie et raccords de pompe de refroidissement*(Spécial pour moteur avec pompe de refroidissement.)*

X.6.002.738. — Tube de départ d'huile	1
X.767.266. — Bride fixant le tube côté pompe	1
X.6.000.710. — Joint de la bride	1
X.770.340. — Bride fixant le tube côté carter cylindres	1
X.6.000.716. — Joint de la bride	1
H.5×16. — Vis fixant les brides	4
X.6.001.195. — Collier de maintien du tube	1
G.6×10. — Vis fixant le collier	1
X.6.001.870. — Tube de retour d'huile	1

Commande de pompe à huile

X.6.002.651. — Arbre de commande de pompe à huile	1
<i>(Spécial pour moteur sans pompe de refroidissement.)</i>	
X.6.002.736. — Arbre de commande de pompe à huile	1
<i>(Spécial pour moteur avec pompe de refroidissement.)</i>	
X.6.001.056. — Pignon de commande de pompe à huile	1
3×4×24. — Clavette fixant le pignon	1
X.772.407. — Butée inférieure d'arbre de commande de pompe	1

Vidange et niveau d'huile

X.314M.263. — Robinet de vidange monté mais sans commande	1
X.314.263. — Corps de robinet de vidange, nu	1
X.312.657. — Joint du corps de robinet	1
X.72.344. — Clé de robinet	1

H.5×10. — Vis fixant la plaque 1
(Spécial pour moteur à allumage par magnéto.)

Filter et sa fixation

A.C. — Filtre à huile, complet 1
 X.6.002.065. — Support de filtre à huile 1
 X.6.002.061. — Joint du support 1
 X.6.002.814. — Ajustage d'huile 2
 X.6.001.835. — Tige fixant le filtre à huile 2
 H.8. — Ecrou de serrage des tiges 2
 Hbis.8. — Contre-écrou 2
 X.6.001.837. — Etrier inférieur fixant le filtre 1

Tuyauterie du filtre et de régulateur

X.6.002.434. — Tube de graissage du régulateur 1
 X.6.001.066. — Raccord de ce tube 1
 X.6.002.430. — Ajustage 2
 X.766.724. — Joint de l'ajutage 1
 6×8. — Buse bicône 1
 6×8. — Bouchon bicône 1
 X.6.001.868. — Collier de maintien du tube de graissage 2
 X.6.002.518. — Tube de retour au filtre 1
 X.6.001.834. — Raccord sur filtre 1
 X.6.001.831. — Ajustage 1
 10×20×1.5 — Joint fibre de l'ajutage 1
 6×8. — Buse bicône 1
 6×8. — Bouchon bicône 1
 X.6.001.832. — Siège raccord de filtre et graissage de régulateur 2
 16×14×2. — Joint fibre des sièges 2

ALLUMAGE

Commande du distributeur d'allumage

(Spécial pour moteur à allumage par distributeur.)

X.6.001.M.779. — Levier de commande d'avance, complet avec bouchon et écrou 1
 X.6.001.779. — Levier de commande d'avance à l'allumage, nu 1

H.6×40. — Boulon de serrage sur levier 1
 H.6. — Ecrou pour ce boulon 1
 X.739.745. — Vis d'arrêt du distributeur 1
 X.739.746. — Ressort d'appui 1
 A.7×14. — Rondelle d'appui 1

Commande de magnéto

(Spécial pour moteur à allumage par magnéto.)

X.6.001.701. — Support de commande de magnéto, goujonné et bagué 1
 X.6.002.678. — Joint du support 1
 G.5×10. — Goujon fixant la plaque de fermeture 4
 H.K.5. — Ecrou pour ce goujon 4
 X.6.001.697. — Bague d'axe de pignon de commande de magnéto 2
 H.10×90. — Vis de serrage du support 1
 X.6.001.698. — Axe du pignon de commande de magnéto 1
 N° 3. — Clavette Woodruff fixant le pignon 1
 X.6.001.699. — Pignon de commande de magnéto 1
 H.Kbis.16. — Ecrou de serrage 1
 X.6.001.696. — Turbine de retour d'huile 1
 N° 1. — Clavette Woodruff fixant la turbine 2
 X.6.001.695. — Plaque de fermeture de support 1
 N° 7.000. — Joint Simms d'accouplement de magnéto 1
 H.8×80. — Vis fixant le support de commande de magnéto sur boîte de distribution 5
 X.6.001.708. — Axe de la roue intermédiaire de commande de magnéto 1
 X.6.001.710. — Roue intermédiaire de commande de magnéto avec moyeu X.6.001.707 1
 X.6.001.705. — Bague de la roue intermédiaire 2
 X.6.001.711. — Rondelle avant de butée de la roue 1
 X.6.001.704. — Rondelle arrière de butée de la roue 1
 H.Kbis.12. — Ecrou pour axe de roue 1

Fixation de la magnéto

(Spécial pour moteur à allumage par magnéto.)

X.723.M.443. — Sangle de magnéto, complète avec boucle 1

X.723.443. — Sangle de magnéto, nue	1
X.320.970. — Boucle de sangle	1
X.323.849. — Vis de serrage	1
Hbis.8. — Contre-écrou pour cette vis	1
X.21.749. — Axe de sangle	1

Canalisation d'allumage

X.6.002.M.186. — Canalisation d'allumage complète, comprenant : gaine, fils, prise de courant et supports	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par distributeur.)</i>	
X.6.002.186. — Gaine de canalisation d'allumage, nue	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par distributeur.)</i>	
X.6.002.P.186. — Canalisation d'allumage complète, comprenant : gaine, fils, prises de courant et supports	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par magnéto.)</i>	
X.6.001.714. — Gaine de canalisation, deux pièces avec bordures d'extrémités X.6.001.236	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par magnéto.)</i>	
X.6.002.187. — Support de gaine	2
X.6.002.184. — Support de fils d'allumage avec isolant	1
X.6.002.185. — Isolant de ce support	1
D:7 m/m. — Fil d'allumage isolé	4 ^m , 250
X.765.M.032. — Prise de courant sur bougie, complète	4
— Bougie d'allumage complète. (Spécifier le type)	
X.17.138. — Joint de bougie	4
D.R. — Distributeur d'allumage	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par distributeur.)</i>	
D.R. — Bobine d'allumage	1
S.E.V-C4. — Magnéto d'allumage	1
<i>(Spécial pour moteur à allumage par magnéto)</i>	

Pompe à eau et ventilateur

X.6.001.130. — Corps de pompe à eau formant carter de venti- lateur, goujonné et bagué	1
G.5×15. — Goujon fixant le couvercle de pompe à eau	8
H.5. — Ecrou pour ce goujon	8

X.6.001.125. — Bague d'arbre de pompe à eau	1
X.6.001.205. — Joint du corps de pompe à eau	1
8×125. — Graisseur Técalémit de l'arbre de pompe	2
X.6.001.127. — Couvercle de pompe à eau	1
X.6.001.128. — Arbre de pompe à eau et ventilateur	1
N° 3. — Clavette Woodruff fixant la turbine et le moyeu de ventilateur	2
X.6.001.129. — Turbine de pompe à eau	1
X.6.001.119. — Plaquette de réglage pour turbine de pompe à eau	1
6×6. — Presse-étoupe Beaver de la pompe à eau	1
X.6.001.124. — Ecrou de serrage du presse-étoupe	1
H.6×50. — Vis d'arrêt de cet écrou	1
X.6.001.134. — Feutre de l'arbre de pompe à eau	2
X.6.001.120. — Rondelle de maintien du feutre	1
X.6.001.156. — Cage de feutre de pompe à eau	2
X.6.001.122. — Roulement de l'arbre de pompe à eau et ventilateur	1
X.6.002.461. — Moyeu de ventilateur formant poulie	1
X.6.002.448. — Support d'ailettes de ventilateur avec ailettes mon- tées	1
X.6.002.095. — Ailette de ventilateur	4
H.8×20. — Vis fixant le support	4
H.Kbis.14. — Ecrou de serrage du moyeu	1
X.6.001.135. — Courroie de commande de ventilateur	2

Pompe à essence

AC. type B. — Pompe à essence, complète avec levier 855.343 A.C.	1
X.6.002.029. — Joint entre pompe et moteur	1
H.8×18. — Vis fixant la pompe	2
854.004 A.C. — Cuve filtre à essence en verre	1
854.003 A.C. — Joint en liège pour filtre	1
854.016 A.C. — Etrier de serrage de la cuve	1

Traverse arrière support de moteur

X.6.002.526. — Traverse arrière support de moteur, goujonnée	1
G.10×25. — Goujon fixant le démarreur	3
H.10. — Ecrou pour ce goujon	3

NC-14×40. — Vis courte fixant la traverse arrière	6
NC-14×50. — Vis longue fixant la traverse arrière	2
X.6.001.243. — Douille de centrage de la traverse	2
X.6.001.905. — Cache-poussière de traverse-support de moteur ..	1
X.6.002.020. — Plaque de fermeture de logement de démarreur ..	1
H.10×16. — Vis fixant la plaque de fermeture	3

RENOI DES COMMANDES DE CARBURATEUR

Support des commandes

X.6.002.137. — Support des commandes (côté direction)	1
X.6.002.136. — Support des commandes (côté carburateur)	1
6×100. — Graisseur Técalémit des axes sur supports	2
H.10×20. — Vis fixant les supports sur traverse arrière du moteur	4

Renvoi de commande des gaz

X.6.001.980. — Axe de commande des gaz	1
X.6.001.986. — Levier de commande des gaz (côté carburateur) ..	1
X.6.001.992. — Levier de renvoi de commande des gaz (côté direc- tion)	1
L.12. — Bague d'arrêt de l'axe	2
X.6.001.M.976. — Tige de commande des gaz, complète	1
X.6.001.976. — Tige de commande des gaz, nue	1
N° 12. — Chape de la tige	2
N° 12. — Axe de chape	2
N° 12. — Rondelle d'axe	2
H.5. — Contre-écrou de réglage des chapes	2

Renvoi de commande d'air

X.6.001.980. — Axe de commande d'air	1
X.6.002.145. — Levier de commande d'air (côté carburateur) ..	1
X.6.001.992. — Levier de renvoi de commande d'air (côté direction)	1
L.12. — Bague d'arrêt de l'axe	2
X.6.001.M.973. — Tige de commande d'air, complète	1
X.6.001.973. — Tige de commande d'air, nue	1
N° 12. — Chape sur tige	2

N° 12. — Axe de chape	2
N° 12. — Rondelle d'axe	2
H.5. — Contre-écrou de réglage des chapes	2
X.6.000.509. — Tube entretoise	1
X.763.834. — Ressort de rappel	1
X.6.000.510. — Pied d'arrêt du ressort	2
H.5×15. — Boulon d'attache de ressort	1
H.5. — Ecrou pour ce boulon	1

Commande d'avance à l'allumage

(Spécial pour moteur avec distributeur.)

X.6.001.M.977. — Tige de commande d'avance à l'allumage, complète	1
X.6.001.977. — Tige de commande d'avance à l'allumage, nue ..	1
N° 12. — Chape sur tige	2
N° 12. — Axe de chape	2
N° 12. — Rondelle d'axe	2
Hbis.5. — Contre-écrou de réglage	2
X.2.501.918. — Tube entretoise	1
X.763.834. — Ressort de rappel	1
X.6.000.510. — Pied d'arrêt du ressort	1

Avertisseur

Klaxon — Avertisseur HE avec ferrure (12 volts)	1
--	---

CARBURATEUR

42.U.a. — Carburateur, complet, Zénith 42 Ua	1
---	---

Niveau constant

33.831.Z. — Corps inférieur de carburateur, nu	1
34.844.Z. — Siège de pointeau	1
11.681.Z. — Joint de siège	1
33.722.Z. — Flotteur	1

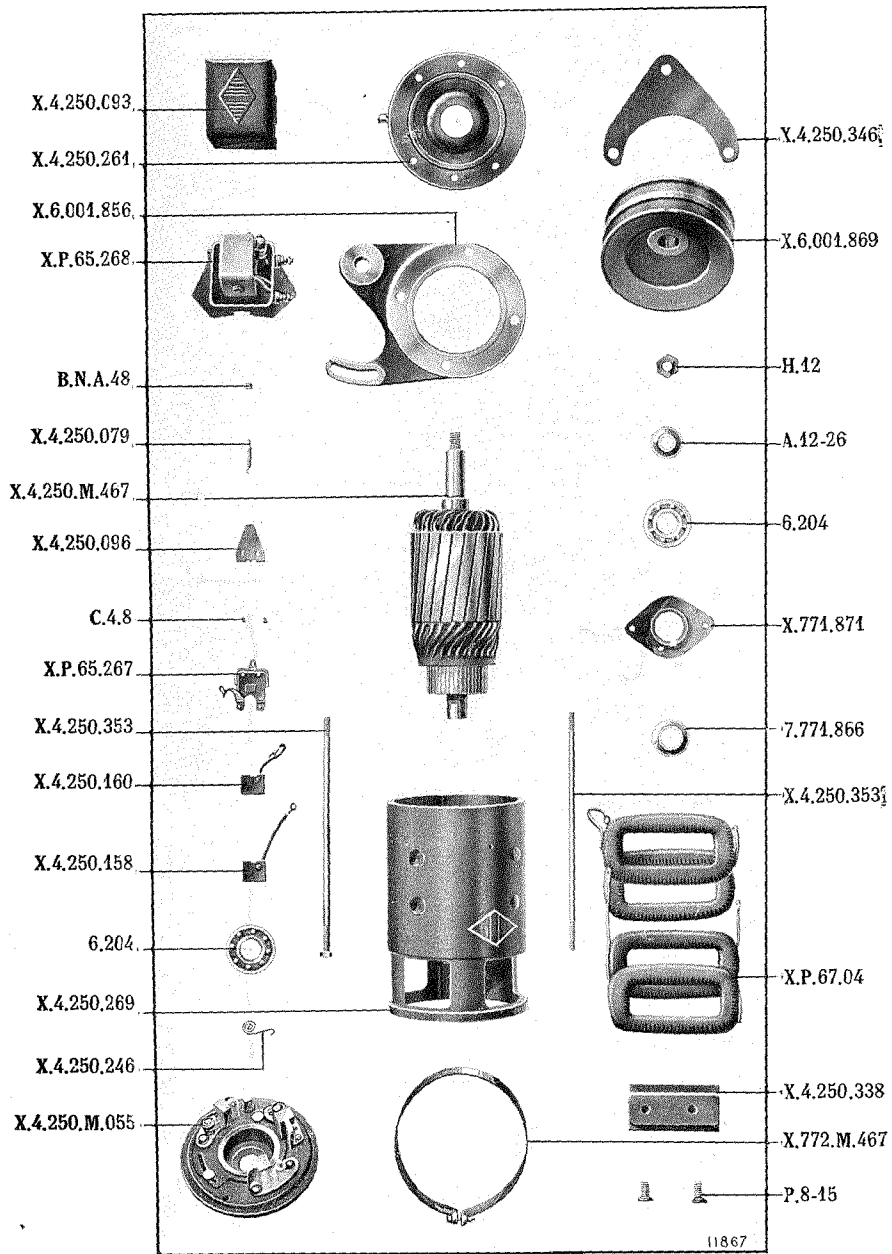


Fig. 5. — Pièces détachées de la Génératrice.

- X.4.250.032. — Capot de la fourchette 1
- X.4.250.030. — Axe de la fourchette 1
- Hbis.10. — Ecrou pour cet axe 1

Contacteur sur démarreur

- X.P.65.185. — Contacteur de démarreur, complet 1
- X.4.250.012. — Boîtier de contacteur avec canon de guidage du
poussoir X.4.250.004. 1
- X.4.250.003. — Poussoir de contacteur 1
- N° 2. — Rondelle intermédiaire 1
- X.4.250.010. — Rondelle isolante du poussoir 1
- X.4.250.018. — Canon isolant du poussoir 2
- X.4.250.010. — Contact auxiliaire 1
- X.4.250.009. — Rondelle de rivetage du poussoir 1
- X.4.250.007. — Limiteur de course du poussoir 1
- X.4.250.270. — Ressort de poussée 1
- X.4.250.005. — Chapeau du poussoir avec douille réglable rivée
X.4.250.014. 1
- X.4.250.002. — Borne d'arrivée avec rondelle isolante et écrou 1
- X.4.250.002. — Borne d'arrivée, nue 1
- X.4.250.001. — Rondelle isolante de borne 2
- N° 2. — Rondelle d'appui de l'écrou 1
- Hter.10. — Ecrou borne 2
- R.5×15. — Vis fixant le contacteur sur la culasse 2

GÉNÉRATRICE

- 12.D.9. — Génératrice Renault, complète 1
- X.4.250.269. — Culasse 1
- X.4.250.338. — Masse polaire 4
- P.8×15. — Vis fixant les masses polaires sur la culasse 8
- X.P.67.074. — Bobine inductrice, complète 4

X.4.250.104. — Borne de sortie avec écrou et rondelle	1
H.5. — Ecrou pour borne de sortie	2
A.5×12. — Rondelle d'appui	2
X.4.250.M.155. — Palier avant, complet, comprenant porte-balai et rondelles isolantes	1
X.4.250.155. — Palier avant de la génératrice	1
N° 0. — Graisseur Clic-Clac sur palier avant	1
6.204. — Roulement à billes avant et arrière d'arbre d'induit 20×47×14	2
X.4.250.143. — Porte-balai principal	2
X.4.250.158. — Balai principal	2
X.4.250.246. — Ressort d'appui des balais	2
X.771.876. — Isolant de porte-balai	1
X.4.250.166. — Tube isolant de porte-balai	2
X.4.250.165. — Rondelle isolante	2
X.4.250.164. — Rondelle laiton	2
X.771.868. — Borne isolée du fusible	1
H.4. — Ecrou laiton pour borne	2
X.4.250.164. — Rondelle laiton	1
X.757.002. — Rondelle isolante	2
X.720.553. — Tube isolant	2
P.4×20. — Vis de fixation avec écrou	1
H.4. — Ecrou pour cette vis	1
532.L. — Fusible de la génératrice	1
X.771.857. — Shunt masse de porte-balai	1
X.771.873. — Plaque de porte-balai	1
C.4×10. — Vis fixant les balais	4
X.771.M.878. — Support de porte-balai auxiliaire, complet	1
X.771.878. — Support de porte-balai auxiliaire, nu	1
X.4.250.142. — Porte-balai auxiliaire	1
X.4.250.160. — Balai auxiliaire	1
X.4.250.246. — Ressort d'appui des balais	1
X.771.858. — Vis de blocage de support de porte-balai auxiliaire H.4. — Ecrou pour cette vis	2
X.4.250.165. — Rondelle isolante	2
X.4.250.164. — Rondelle laiton	2
4.250.M.467. — Induit et collecteur	1
X.772.M.050. — Sangle de fermeture du palier avant, complète	1
X.772.050. — Sangle de fermeture du palier avant, nu	1

C.4×35. — Vis de serrage de sangle	1
H.4. — Ecrou pour cette vis	1
X.4.250.261. — Palier arrière	1
N° 0. — Graisseur Clic-Clac sur palier arrière	1
X.771.866. — Rondelle entretoise de roulement avant	1
C.5×7. — Vis fixant le palier arrière	2
X.4.250.353. — Tirant d'assemblage des paliers	2
X.771.871. — Plaque de serrage du roulement arrière	1
X.6.001.869. — Poulie de commande de la génératrice	1
N° 4. — Clavette Woodruff fixant la poulie	1
H.12. — Ecrou de blocage de la poulie	1
A.12×26. — Rondelle d'appui de l'écrou	1
H.10×30. — Boulon fixant la génératrice	1
H.10. — Ecrou pour ce boulon	1
Hbis.10. — Contre-écrou	1
X.6.001.856. — Support avant de la génératrice sur moteur	1
P.8×20. — Vis fixant la génératrice	4
P.8×20. — Vis de blocage du support avant	1
X.P.65.268. — Conjoncteur-disjoncteur, complet sur génératrice	1
X.4.250.093. — Couvercle du conjoncteur-disjoncteur	1
C.5×10. — Vis fixant le couvercle	2

EMBRAYAGE

X.6.001.M.502. — Volant d'embrayage avec couronne de lancement	1
X.6.001.502. — Volant d'embrayage, nu	1
N.C.14×30. — Vis fixant le volant sur le vilebrequin	6
X.6.001.299. — Pied de centrage du volant	2
X.6.001.801. — Pare-huile côté volant	1
X.6.002.942. — Couronne de lancement	1
X.2.500.713. — Plateau d'embrayage côté volant	1
X.2.503.246. — Moyeu de friction	1
X.2.503.248. — Disque d'embrayage côté volant avec garniture	1
X.2.500.715. — Garniture de disque d'embrayage	2
X.2.503.249. — Défecteur d'huile	1

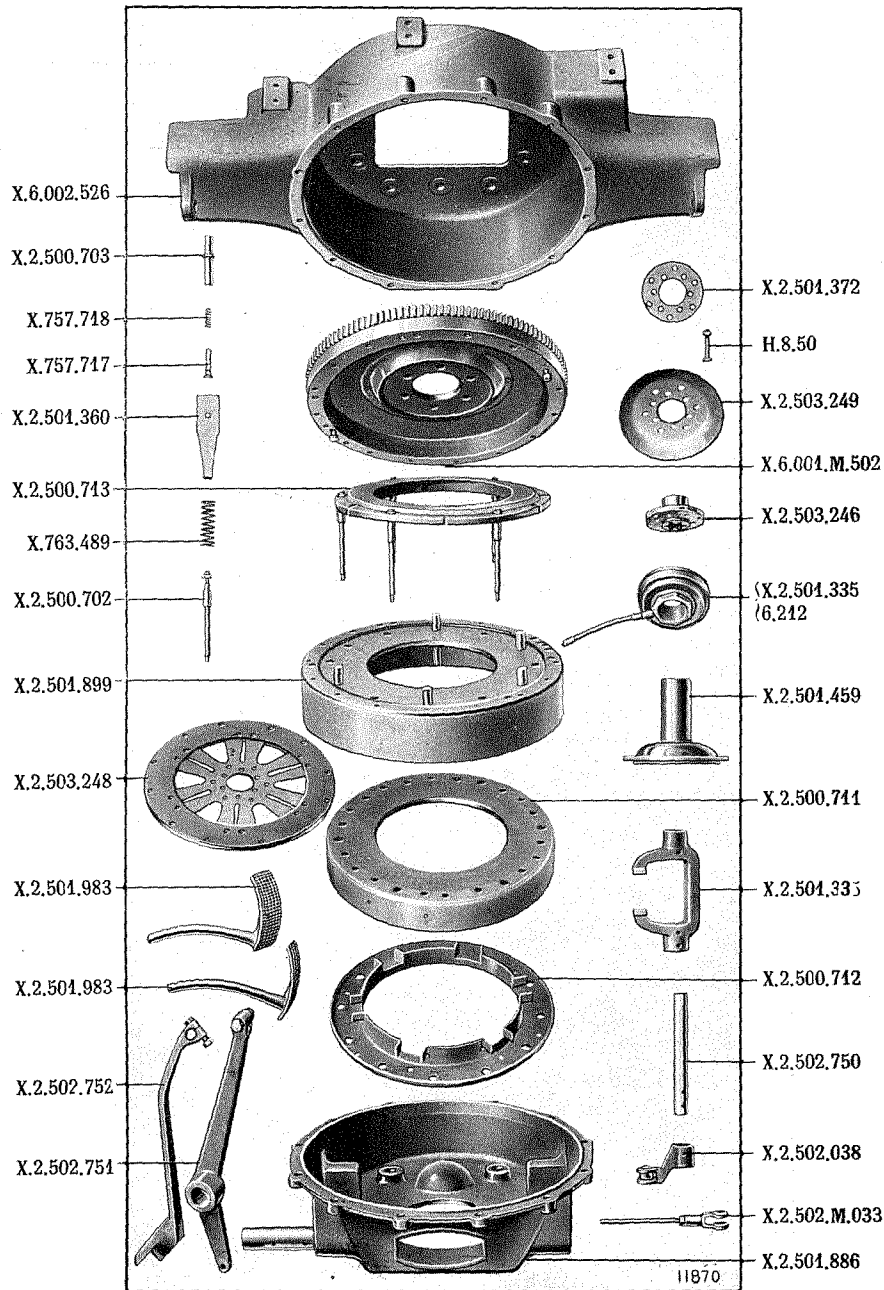


Fig. 6. — Pièces détachées de l'Embrayage.

X.2.501.899. —	Plateau fixe d'embrayage	1
X.2.500.705. —	Entretoise des disques	1
X.2.503.248. —	Disque d'embrayage avec garniture	1
X.2.500.715. —	Garniture de disque	2
X.2.501.372. —	Rondelle de serrage des disques	1
H. - 8×50. —	Vis d'assemblage du moyeu et plateaux	12
H.K.8. —	Ecrou pour cette vis	12
X.2.500.711. —	Plateau mobile de débrayage	1
X.758.130. —	Pied de centrage des plateaux	2
X.758.133. —	Arrêteur de pied de centrage	2
X.2.500.712. —	Plateau des ressorts de débrayage	1
X.763.489. —	Ressort d'embrayage	12
X.757.748. —	Coupelle pour ce ressort	12
X.2.500.703. —	Broche d'entraînement	6
X.757.778. —	Cale pour broche	6
X.2.501.360. —	Levier de débrayage	6
X.757.717. —	Axe des leviers	6
X.757.718. —	Ressort des leviers	6
X.757.750. —	Ecrou des axes des leviers	6
X.2.500.702. —	Entretoise de serrage des plateaux	6
X.757.750. —	Ecrou pour cette entretoise	12

CHANGEMENT DE VITESSE

Carter

X.2.501.982. —	Carter de changement de vitesse, nu mais goujonné	1
G.12×30. —	Goujon fixant le couvercle de regard, côté droit	5
H.12. —	Ecrou pour ce goujon	5
G.8×20. —	Goujon fixant le couvercle de regard, côté gauche	8
H.8. —	Ecrou pour ce goujon	8
G.18×75. —	Goujon long fixant le carter d'embrayage	2
G.18×50. —	Goujon court fixant le carter d'embrayage	4
H.18. —	Ecrou pour ce goujon	4
G.16×30. —	Goujon de 16 mm. fixant le carter de servo-moteur	4
H.16. —	Ecrou pour ce goujon	4
G.12×30. —	Goujon de 12 mm. fixant le carter de servo-moteur	2

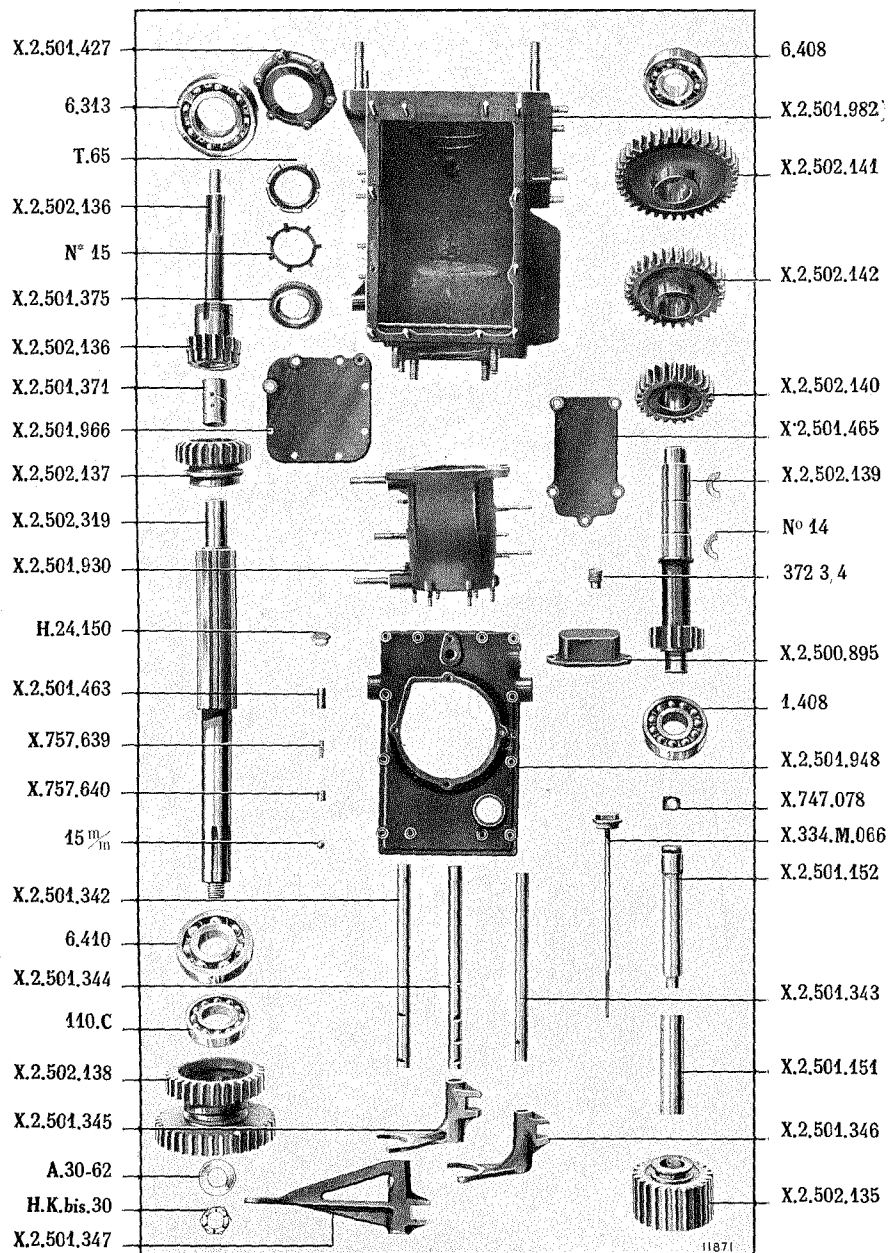


Fig. 7. — Pièces détachées du Changement de Vitesse.

H.12. — Ecou pour ce goujon	2
G.8×60. — Goujon fixant le carter de fourchettes	12
H.-8. — Ecou pour ce goujon	12
G.8×55. — Goujon long fixant le carter de tachymètre	4
G.6×20. — Goujon court fixant le carter de tachymètre	3
H.6. — Ecou pour ces goujons	6
G.10×30. — Goujon fixant le secteur denté du levier de frein à main	2
H.10. — Ecou pour ce goujon	2
372 3/4. — Bouchon de vidange AFY du carter	1

Couvercles et bouchons

X.2.501.886. — Carter d'embrayage, goujonné et bagué	1
G.12×30. — Goujon fixant le carter d'embrayage sur la traverse arrière du moteur	12
H.12. — Ecou pour ce goujon	12
B.G.27×24. — Bague graphitée des axes de fourchette	4
B.G.36×21. — Bague des axes de pédaaliers	4
X.2.501.891. — Porte de visite du carter	1
H.8×15. — Vis fixant la porte de visite	2
X.2.501.366. — Tube flexible de graissage du roulement de débrayage, complet	1
8×125. — Graisseur Técalemit du roulement de débrayage	1
X.2.501.948. — Carter des fourchettes	1
X.2.502.607. — Gouttière droite de carter	1
X.2.502.608. — Gouttière gauche de carter	1
X.2.503.187. — Pare-huile avec support soudé X.2503186	1
X.2.502.606. — Cale arrière du carter de fourchettes	1
X.2.501.384. — Grille du levier de changement de vitesse	1
X.2.500.895. — Couvercle arrière des axes de fourchettes	1
H.8×25. — Vis fixant le couvercle	2
X.334.M.066. — Bouchon de remplissage d'huile avec jauge	1
X.334.066. — Bouchon de remplissage, nu	1
X.2.502.762. — Jauge d'huile du carter de changement de vitesse	1
X.2.501.465. — Couvercle de regard, côté droit	1
X.2.501.966. — Couvercle de regard, côté gauche	1
X.2.501.930. — Carter de servo-moteur, goujonné	1

G.8×25. — Goujon fixant le couvercle arrière de servo-moteur (Spécial pour châssis normal TL, TR, TS.)	6
G.8×35. — Goujon fixant le couvercle arrière de servo-moteur (Spécial pour châssis court TS.)	6
H.8. — Ecrou pour ces goujons	6
X.2.501.427. — Couvercle arrière de carter de servo-moteur	1
372 3/4. — Bouchon de vidange AFY du carter de servo-moteur	1
G.12×105. — Goujon fixant le carter des plateaux de servo-moteur	3
H.12. — Ecrou pour ce goujon	3
X.2.502.503. — Carter des plateaux de servo-moteur, bagué	1
X.774.285. — Bague de l'axe à came	1
X.2.501.821. — Secteur denté du levier de frein à main	1
X.2.503.071. — Boîtier de cardan arrière sur boîte de vitesses, goujonné (Spécial pour châssis court TS.)	1
G.8×35. — Goujon d'assemblage des boîtiers de cardan (Spécial pour châssis court TS.)	6
H.K.8. — Ecrou pour ce goujon	6

Arbre primaire

X.2.502.136. — Arbre primaire, bagué	1
X.2.501.371. — Bague coussinet de l'arbre secondaire	1
6.313. — Roulement de l'arbre primaire 65×140×33	1
X.2.501.375. — Turbine de retour d'huile	1
T.65. — Ecrou de blocage du roulement	1
N° 15. — Arrêteur de l'écrou	1
X.2.502.887. — Défecteur sur arbre primaire	1

Arbre secondaire

X.2.502.319. — Arbre secondaire	1
X.2.502.138. — Baladeur de première et deuxième vitesses	1
X.2.502.137. — Baladeur de troisième et quatrième vitesses	1
6.410. — Roulement de l'arbre secondaire, côté avant 50×130×31	1
X.2.501.461. — Entretoise avant de la vis de servo-moteur	1
X.2.502.846. — Vis de servo-moteur	1

N° 11. — Clavette Woodruff de cette vis	1
X.2.501.462. — Entretoise arrière de la vis de servo-moteur	1
110.C. — Roulement arrière de l'arbre secondaire 50×110×24	1
X.2.501.374. — Turbine de retour d'huile	1
X.2.503.068. — Bague entretoise de croisillon de cardan (Spécial pour châssis court TS.)	1
X.2.502.320. — Croisillon, côté boîte de vitesses (Spécial pour châssis normal TS, TL, TR.)	1
X.2.501.809. — Croisillon, côté boîte de vitesses (Spécial pour châssis court TS.)	1
A.30×62. — Rondelle d'appui de l'écrou	1
H.Kbis.30. — Ecrou de blocage de croisillon	1

Arbre intermédiaire

X.2.502.139. — Arbre intermédiaire	1
X.2.502.140. — Pignon intermédiaire de deuxième vitesse	1
X.2.502.142. — Pignon intermédiaire de troisième vitesse	1
X.2.502.141. — Pignon intermédiaire de quatrième vitesse	1
N° 14. — Clavette Woodruff fixant les pignons	3
X.2.501.976. — Entretoise de roulement avant	1
6.408. — Roulement avant de l'arbre intermédiaire 40×110×27	1
1.408. — Roulement arrière de l'arbre intermédiaire SKF 40×110×33	1

Arbre de marche arrière

X.2.502.135. — Baladeur de marche arrière, bagué	1
X.2.501.151. — Bague du baladeur	1
X.2.501.152. — Axe de baladeur	1
X.747.078. — Arrêteur de l'axe de baladeur	1
H.12×25. — Vis fixant l'arrêteur	1

Commande des baladeurs et marche arrière

X.2.501.344. — Axe de fourchette de première et deuxième vitesses	1
X.2.501.345. — Fourchette de première et deuxième vitesses	1
X.2.501.343. — Axe de fourchette de troisième et quatrième vitesses	1
X.2.501.346. — Fourchette de troisième et quatrième vitesses	1

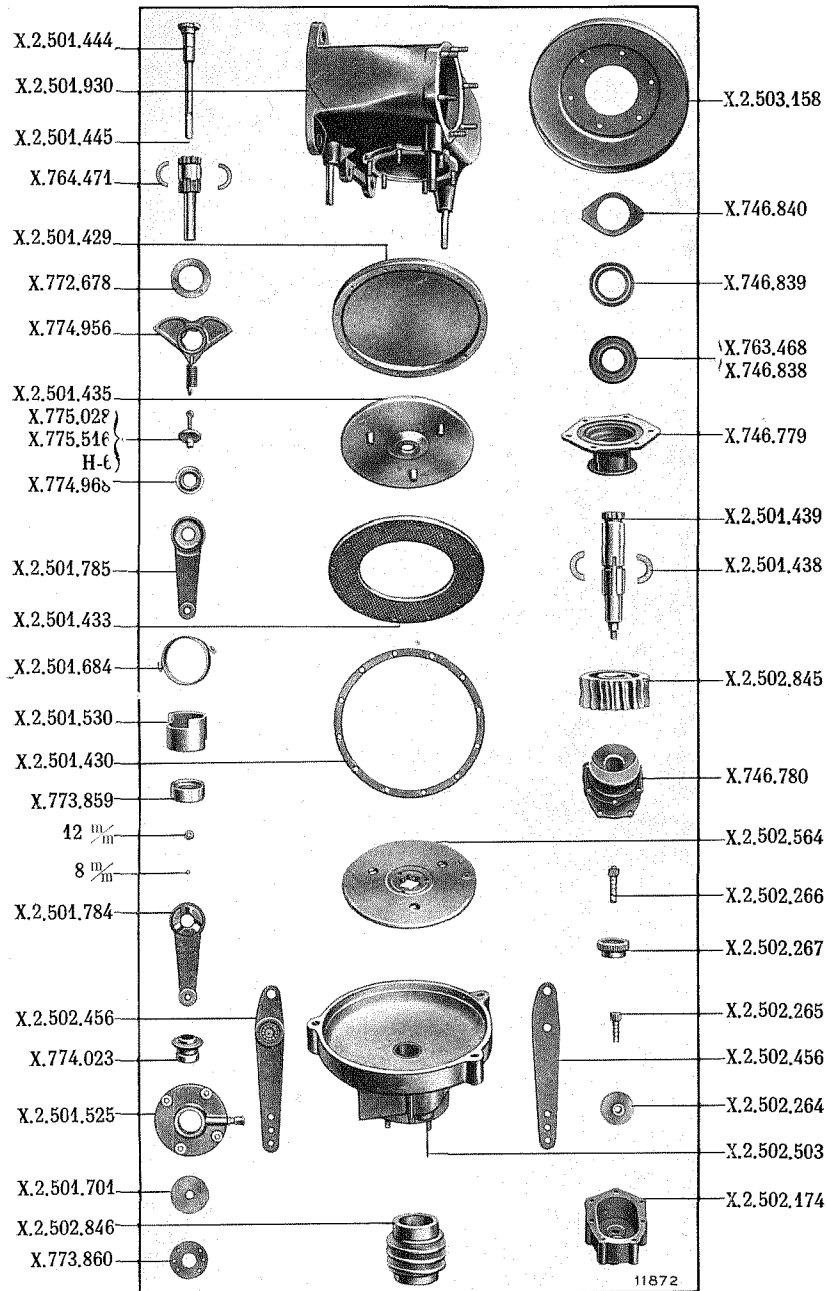


Fig. 8. — Pièces détachées du Servo-Moteur de freinage.

X.2.501.444	—		
X.2.501.930	—		
X.2.501.445	—		
X.764.471	—		
X.2.501.429	—		
X.772.678	—		
X.774.956	—		
X.2.501.435	—		
X.775.028	—		
X.775.516	—		
H-6	—		
X.774.968	—		
X.2.501.785	—		
X.2.501.433	—		
X.2.501.684	—		
X.2.501.530	—		
X.2.501.430	—		
X.773.859	—		
12 $\frac{m}{m}$	—		
8 $\frac{m}{m}$	—		
X.2.501.784	—		
X.2.502.456	—		
X.774.023	—		
X.2.501.525	—		
X.2.501.701	—		
X.2.502.846	—		
X.773.860	—		
X.2.503.158	—		
X.746.840	—		
X.746.839	—		
X.763.468	—		
X.746.838	—		
X.746.779	—		
X.2.501.439	—		
X.2.501.438	—		
X.2.502.845	—		
X.746.780	—		
X.2.502.564	—		
X.2.502.266	—		
X.2.502.267	—		
X.2.502.265	—		
X.2.502.456	—		
X.2.502.264	—		
X.2.502.503	—		
X.2.502.174	—		
X.2.501.342	—	Axe de fourchette de marche arrière	1
X.2.501.347	—	Fourchette de marche arrière	1
H.8×45	—	Boulon d'arrêt des fourchettes	3
H.K.8	—	Ecrou pour ce boulon	3
X.757.640	—	Taquet d'arrêt des axes de fourchette	3
X.757.639	—	Ressort de taquet	3
X.2.501.460	—	Rondelle des ressorts de taquet	2
X.2.501.463	—	Pièce de retenue des taquets	2
X.2.501.369	—	Plaquette bloquant les pièces de retenue	1
H.8×20	—	Vis fixant cette plaquette	1
Servo-moteur de freinage			
X.746.780	—	Coussinet droit de l'arbre de servo-moteur	1
X.2.501.439	—	Arbre de roue de commande de servo-moteur	1
X.2.502.845	—	Roue de commande de servo-moteur	1
X.2.501.438	—	Rondelle en deux pièces d'arrêt de la roue	2
X.746.779	—	Coussinet gauche de l'arbre de servo-moteur	1
X.763.468	—	Joint de presse-étoupe	1
X.746.838	—	Liège de presse-étoupe	1
X.746.839	—	Rondelle de presse-étoupe	1
X.746.840	—	Ressort de presse-étoupe	1
X.2.503.158	—	Cache-poussière des plateaux	1
H.8×25	—	Vis fixant le cache-poussière	6
X.2.501.429	—	Plateau fixe support de garniture avec bouchon	1
X.766.653	—		1
X.2.501.444	—	Arbre des plateaux	1
X.2.501.435	—	Plateau intérieur de servo-moteur	1
X.772.672	—	Téton d'entraînement	3
X.2.501.433	—	Garniture des plateaux	1
X.2.501.430	—	Rondelle de serrage de la garniture	1
H.6×25	—	Vis fixant la garniture	12
X.2.502.564	—	Plateau extérieur de servo-moteur	1
X.2.501.445	—	Axe de la came de commande	1
X.764.471	—	Rondelle d'arrêt en deux pièces des plateaux	2
X.772.678	—	Plaquette de réglage entre plateau et carter	1
C.4×10	—	Vis fixant la plaquette	3
X.774.956	—	Came de commande du levier à galet	1
X.775.516	—	Bouchon d'appui du ressort de rappel de la came	1

X.775.028. — Tige de réglage du ressort de rappel de la came	1
H.6. — Ecrou pour cette tige	1
Hbis.6. — Contre-écrou	1
X.775.025. — Ressort de rappel de la came	1
X.2.502.560. — Téton de butée	1
X.774.968. — Rondelle de butée des billes	1
8 mm. — Bille formant roulement du levier de retour	12
X.773.859. — Cage à billes centrale	1
12 mm. — Bille formant roulement central	3
X.2.501.785. — Levier de retour de servo-moteur	1
X.2.501.784. — Levier de commande de servo-moteur	1
8 mm. — Bille formant roulement du levier de commande	12
X.2.501.684. — Ressort de rappel des leviers	1
X.2.501.530. — Butée des leviers	1
X.774.023. — Butée extrême des leviers	1
X.2.501.525. — Support extrême de servo-moteur	1
X.731.844. — Graisseur à graisse de l'axe de commande	2
H.8×20. — Vis fixant le support extrême	4
X.2.501.701. — Rondelle de butée de l'arbre des plateaux	1
X.773.860. — Arrêteoir de l'écrou de l'axe des plateaux	1
H.6×15. — Vis fixant l'arrêteoir	2
H.12. — Ecrou de serrage de l'axe des plateaux	1

Palonnier de freins

X.2.502.456. — Flasque de palonnier	2
X.777.417. — Entretoise supérieure de flasque	1
X.777.416. — Entretoise inférieure de flasque	1
X.777.307. — Galet de palonnier	1
X.774.971. — Galet formant roulement	13
X.2.503.169. — Axe de palonnier	1
X.774.938. — Joint formant cache-poussière de galet	2

Commande de tachymètre

X.2.502.174. — Carter de tachymètre	1
X.2.502.267. — Roue de démultiplication de tachymètre sur arbre de servo-moteur	1
<i>(Spécial pour châssis TL.)</i>	

X.2.502.280. — Roue de démultiplication de tachymètre sur arbre de servo-moteur	1
<i>(Spécial pour châssis TR.)</i>	
X.2.502.881. — Roue de démultiplication de tachymètre sur arbre de servo-moteur	1
<i>(Spécial pour châssis TS.)</i>	
X.2.502.266. — Pignon de démultiplication de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TL.)</i>	
X.2.502.279. — Pignon de démultiplication de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TR.)</i>	
X.2.502.882. — Pignon de démultiplication de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TS.)</i>	
X.2.502.264. — Roue de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TL.)</i>	
X.2.502.274. — Roue de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TR.)</i>	
X.2.502.254. — Roue de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TS.)</i>	
X.2.502.265. — Pignon de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TL.)</i>	
X.2.502.273. — Pignon de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TR.)</i>	
X.2.502.255. — Pignon de commande de tachymètre	1
<i>(Spécial pour châssis TS.)</i>	
A.12×26. — Rondelle entretoise	2
H.Kbis.12. — Ecrou de blocage de la roue sur arbre de servo-moteur	1
X.747.727. — Axe de fixation du flexible	1

Levier de changement de vitesse

X.2.500.M.995. — Levier de changement de vitesse, complet	1
X.2.500.995. — Levier de changement de vitesse, nu	1

X.2.501.481.	— Boule du levier	1
X.2.501.476.	— Tringle de verrouillage du levier	1
X.2.501.965.	— Chape de commande de verrouillage	1
H.6×25.	— Vis formant axe de chape	1
H.6.	— Ecroû pour cette vis	1
X.2.501.477.	— Rotule du levier	1
X.750.717.	— Cache-poussière du levier	1
X.2.501.332.	— Taquet du levier	1
X.2.501.330.	— Ressort du taquet	1
X.2.501.963.	— Noix filetée	1
X.2.501.749.	— Support du levier de changement de vitesse	1
X.748.656.	— Ressort du levier	1
H.8×25.	— Vis fixant le support	4

Levier de frein à main

X.2501.M.883.	— Levier de frein à main, complet	1
X.2.501.883.	— Levier de frein à main, nu	1
X.2.500.808.	— Poignée du levier	1
X.2.502.149.	— Tringle du levier à main	1
X.2.500.803.	— Chape de tringle	1
X.2.501.654.	— Ressort de la tringle	1
X.2.502.154.	— Taquet d'arrêt	1
X.2.501.028.	— Axe du levier de frein à main	1

Commande de débrayage

X.2.501.459.	— Guide de centrage du roulement de débrayage	1
X.2.502.858.	— Joint du guide	1
H.8×35.	— Vis fixant le guide sur la boîte de vitesses	6
X.2.501.335.	— Moyeu de butée du roulement de débrayage	1
X.2.501.333.	— Cache-poussière du roulement	1
6.212.	— Roulement de débrayage 60×110×22	1
X.2.501.331.	— Cage de butée du roulement	1
X.2.501.335.	— Fourchette de débrayage	1
X.2.502.742.	— Axe long de fourchette de débrayage	1
X.2.502.750.	— Axe court de fourchette de débrayage	1
X.2.502.038.	— Levier de commande de débrayage	1
X.2.502.034.	— Barillet sur levier	1

X.2.502.M.033.	— Bielle de commande de débrayage, complète	1
X.2.502.033.	— Bielle de commande de débrayage, nue	1
N° 2.	— Chape de bielle	1
N° 2.	— Axe de chape	1
H.10.	— Contre-écrou de réglage	1

Pédalier de débrayage et de frein

X.2.502.M.752.	— Pédale de débrayage, complète avec supports, patins, tige, bague avec boulons et écrous	1
X.2.502.752.	— Pédale de débrayage, baguée	1
X.2.502.693.	— Bague de la pédale	1
X.2.501.983.	— Support de la pédale avec patin X.2.502.681	1
X.2.501.982.	— Tige de réglage de la pédale	1
H.10×40.	— Boulon de serrage de la tige	1
H.10.	— Écrou pour ce boulon	1
2.502.M.751.	— Pédale de frein avec supports, patin, tige, bague et boulon avec écrou	1
X.2.502.751.	— Pédale de frein, baguée	1
X.2.502.693.	— Bague de la pédale	1
X.2.501.983.	— Support de la pédale avec patin X.2.502.680	1
X.2.501.981.	— Tige de réglage de la pédale	1
H.10×40.	— Boulon de serrage de cette tige	1
H.10.	— Écrou pour ce boulon	1
X.2.502.683.	— Axe des pédales	1
8×125.	— Graisseur Técalemit des pédales sur axe	1
X.2.502.997.	— Bague de butée des pédales	1
X.2.502.M.748.	— Bielle de commande de servo-moteur, complète	1
X.2.502.748.	— Bielle de commande de servo-moteur, nue	1
X.2.502.045.	— Chape de la bielle	2
N° 2.	— Axe de chape	2
N° 2.	— Rondelle d'axe	2
X.751.131.	— Ressort de rappel de la pédale de frein	1
X.2.502.712.	— Support d'attache de ressort de rappel	1
X.2.502.733.	— Rondelle d'appui	1

Relais de transmission

X.2.501.710.	— Boîtier arrière de relais de transmission	1
X.2.501.801.	— Turbine de retour d'huile	1

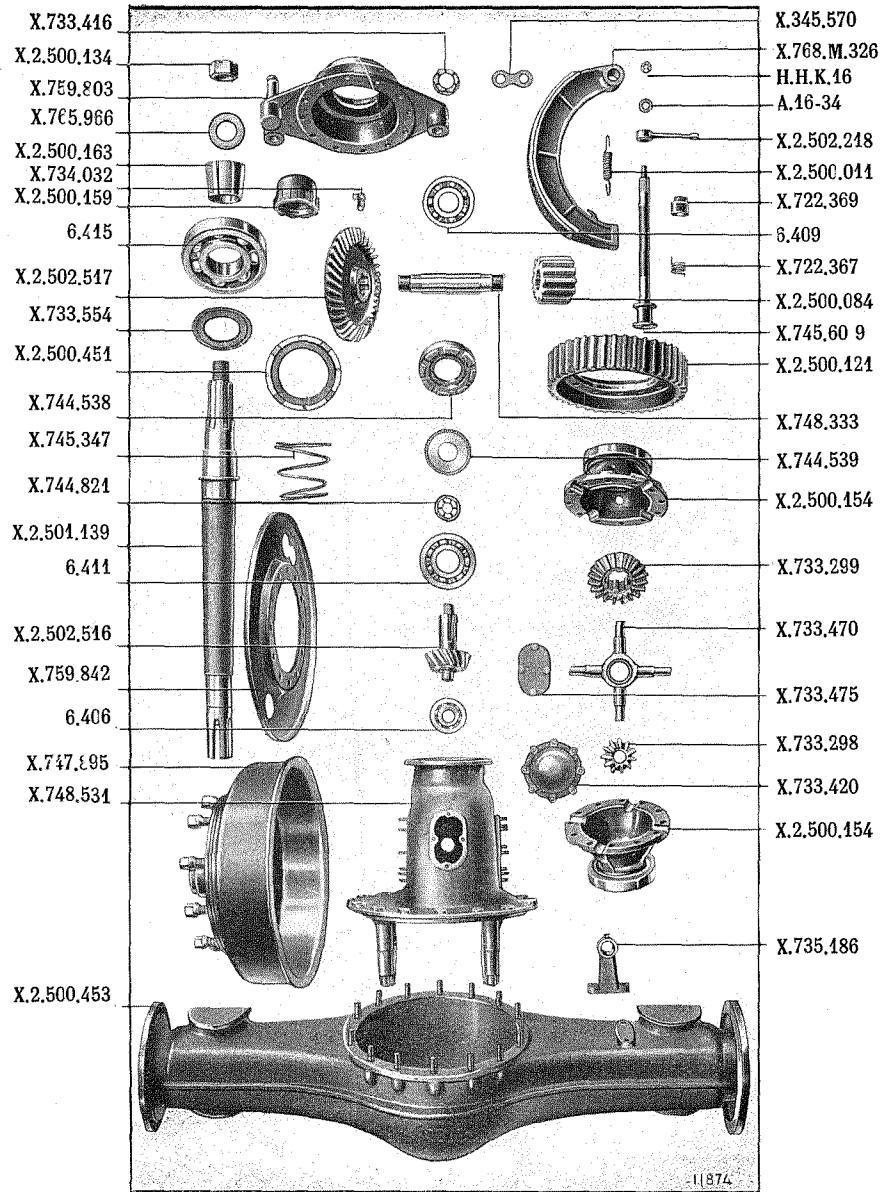


Fig. 9. — Pièces détachées de l'Essieu arrière, type T. L.

- 1.313. — Roulment SKF de relais de transmission 65×140×33 1
 X.2.501.803. — Rondelle de butée de roulement 1
 F.8×25. — Boulon tête fraisée fixant la rondelle 6
 H.8. — Ecrou pour ce boulon 6
 X.2.502.177. — Tube formant arbre de relais de transmission avec
 embouts X.2.501.967 1
 (Spécial pour châssis TL, TR.)
 X.2.503.211. — Tube formant axe de relais de transmission avec
 embouts X.2.501.967 1
 (Spécial pour châssis TS.)
 X.2.502.175. — Croisillon de joint Hardy 1
 X.2.501.380. — Joint Hardy 1
 X.2.501.955. — Bague, en deux pièces, de la rotule de croisillon . . 1
 H.20×95. — Boulon d'assemblage des joints Hardy 6
 H.20. — Ecrou pour ce boulon 6
 A.20×42. — Rondelle d'appui 6
 X.2.501.809. — Croisillon avant de cardan avec douilles 1
 H.Kbis.30. — Ecrou de blocage du croisillon 1
 A.30×62. — Rondelle d'appui 1
 X.708.232. — Douille de croisillon 2

ESSIEU ARRIÈRE POUR CAMION TYPE T. L.

- X.2.500.M.453. — Corps d'essieu, complet, monté avec supports de
 frein et d'axes à cames, bagues, boulons, écrous
 et goujons 1
 X.2.500.453. — Corps d'essieu monté avec supports de frein et
 d'axes à came, bagué et goujonné 1
 X.759.803. — Support de frein droit, bagué 1
 X.759.804. — Support de frein gauche, bagué 1
 X.733.961. — Bague des supports 2
 X.759.859. — Boulon d'assemblage des supports de frein sur corps
 d'essieu 20
 H.K.14. — Ecrou pour ce boulon 20

X.735.186. — Support d'axe à came, bagué	2
X.745.632. — Bague des supports	2
X.744.621. — Vis fixant les supports d'axe à came	4
N° 2. — Graisseur Renault à graisse	2
G.12×55. — Goujon fixant le couvercle avant sur le corps d'essieu	12
H.H.K.12. — Ecrou pour ce goujon	12
G.6×95. — Goujon long fixant la boîte de remplissage d'huile sur corps d'essieu	2
X.708.232. — Douille de croisillon	2
G.6×85. — Goujon court fixant la boîte de graissage sur corps d'essieu	1
H.H.K.6. — Ecrou pour ces goujons	3
D.-18. — Bouchon de vidange d'axe arrière	1
X.722.216. — Joint du bouchon de vidange	1
G.8×30. — Goujon fixant les tôles de protection de frein ..	12
H.8. — Ecrou pour ce goujon	12
X.759.842. — Tôle de protection du tambour de frein droit ..	1
X.759.843. — Tôle de protection du tambour de frein gauche ..	1

Carter avant

X.748.M.531. — Carter avant formant couvercle du corps d'essieu avec chapeaux de paliers de différentiel, couver- cles, bouchons et goujons	1
X.748.531. — Carter avant formant couvercle du corps d'essieu avec chapeaux de palier de différentiel et gou- jons	1
G.16×105. — Goujon fixant les chapeaux de paliers	4
H.K.16. — Ecrou pour ce goujon	4
G.8×25. — Goujon fixant la couvercle du regard supérieur ..	4
H.K.8. — Ecrou pour ce goujon	4
X.733.457. — Chapeau de paliers de différentiel	2
G.8×40. — Goujon fixant les couvercles de l'arbre de renvoi	16
H.K.8. — Ecrou pour ce goujon	16
D.38. — Bouchon de vidange inférieur du carter	1
X. 746.240. — Joint du couvercle avant sur corps d'essieu	1
X.733.475. — Couvercle du regard supérieur	1
X.746.270. — Joint du couvercle de regard	1
X.733.420. — Couvercle de l'arbre de renvoi	2

X.746.273. — Joint du carter de l'arbre de renvoi	2
X.744.601. — Joint d'écrou de carter avant	1
X.744.852. — Vis fixant le frein d'écrou	2

Arbre de transmission

X.748.M.534. — Arbre de transmission, complet comprenant : fret- tes, croisillons, embouts coulissants	1
X.748.534. — Arbre de transmission	1
X.745.078. — Embout coulissant d'arbre de transmission, côté relais	1
X.758.401. — Frette de l'arbre de transmission	2
X.764.308. — Croisillon de cardan, côté relais avec douilles ..	1
X.327.677. — Croisillon de cardan, côté axe arrière avec douilles	1
X.708.232. — Douille sur croisillon	4
X.376.M.503. — Bride de cardan en deux pièces assemblées avec bagues et goujons	2
X.376.503. — Bride de cardan en deux pièces assemblées	2
X.708.207. — Bague de cardan	8
X.708.051. — Goujon d'assemblage des brides de cardan	16
H.K.10. — Ecrou pour ce goujon	16

Carter de cardan de transmission

(Montage commun aux camions TL et TR.)

X.2.502.778. — Demi-carter formant cache-poussière du cardan avant, côté relais goujonné et avec bouchon de vidange	1
G.6×95. — Goujon long fixant la boîte de graissage, côté relais	2
G.6×85. — Goujon court fixant la boîte de graissage, côté relais	1
H.K.6. — Ecrou pour ces goujons	3
X.2.502.777. — Défecteur	1
X.320.528. — Bouchon inférieur de vidange du carter	1
X.320.529. — Joint de ce bouchon	1
X.745.131. — Ecrou de serrage des rondelles de presse-étoupe sur croisillon	1
X.745.129. — Rondelle de presse-étoupe	4

X.746.315. — Rondelle d'appui du presse-étoupe	1
X.346.316. — Collier arrêtoir de l'écrou du presse-étoupe	1
X.746.314. — Ergot arrêtoir des colliers de serrage	1
X.745.118. — Rondelle fibre du cache-poussière avant et arrière	18
X.745.117. — Rondelle de serrage des rondelles fibres	4
H.8×45. — Boulon assemblant les rondelles	8
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon	8
X.758.492. — Cuir de cache-poussière, côté relais	1
X.746.082. — Grand ressort du cache-poussière	1
X.745.166. — Moyen ressort du cache-poussière	2
X.745.165. — Petit ressort du cache-poussière	2
P.C.N° 7. — Collier de serrage du cuir du cache-poussière	2
X.745.167. — Cuir de cache-poussière, côté axe arrière	1
X.745.166. — Grand ressort du cache-poussière	1
X.745.165. — Petit ressort du cache-poussière	2
N° 7. — Collier de serrage du cuir de cache-poussière	2
X.744.781. — Cache-poussière supérieur et inférieur de cardan en deux pièces assemblées et goujonnées	1
G.10×45. — Goujon fixant les cache-poussière sur carter avant d'axe arrière	6
H.10. — Ecrou pour ce goujon	6
H.10×105. — Boulon d'assemblage des cache-poussière	4
H.10. — Ecrou pour ce boulon	4
G.6×95. — Goujon long fixant la boîte de graissage	2
G.6×85. — Goujon court fixant la boîte de graissage	1
H.K.6. — Ecrou pour ces goujons	3
X.320.528. — Bouchon inférieur de vidange de cache-poussière	1
X.320.529. — Joint du bouchon de vidange	1

Boîte de graissage

(Montage commun aux camions TL et TR.)

X.370.M.961. — Boîte de graissage des cache-poussière et d'axe arrière, complète	3
X.370.961. — Boîte de graissage, nue	3
X.399.556. — Joint de la boîte de graissage	3
X.363.516. — Couvercle de la boîte de graissage	3
X.37.580. — Joint de ce couvercle	3

X.37.047. — Axe de charnière de la boîte	3
X.37.042. — Bielle de commande du couvercle	3
X.2.501.022. — Axe de bielle	3
X.2.500.963. — Levier de commande du couvercle	6
X.37.044. — Manette de commande du couvercle	3
X.37.046. — Rondelle d'appui de la manette	3
X.37.045. — Ressort de la manette	3

Commande de différentiel

X.2.502.516. — Pignon de commande formant arbre de commande	1
X.744.580. — Croisillon de cardan sur arbre avec douilles	1
X.708.232. — Douille pour croisillon	2
6.411. — Roulement avant de la commande 55×140×33	1
X.744.539. — Turbine de retour d'huile	1
X.744.821. — Ecrou bloquant le croisillon	1
A.30×62. — Rondelle d'appui	1
X.744.538. — Ecrou de carter avant formant couvercle	1
6.406. — Roulement arrière de la commande 30×90×23	1
X.733.397. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement arrière	1
X.733.398. — Rondelle de réglage de 0 mm.5 pour roulement arrière	1
X.733.399. — Rondelle de réglage de 0 mm.2 pour roulement arrière	1

Démultiplicateur

X.748.333. — Arbre de démultiplication	1
X.733.416. — Ecrou de l'arbre de renvoi	2
6.409. — Roulement de l'arbre 45×120×29	2
X.733.867. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.733.868. — Rondelle de réglage de 0 mm.5 pour roulement	2
X.733.869. — Rondelle de réglage de 0 mm.2 pour roulement	2
X.2.500.084. — Pignon de commande de différentiel	1
X.2.502.517. — Roue de démultiplication	1

Mouvement de différentiel

X.2.500.M.154. — Boîtier de différentiel, complet avec mouvement intérieur mais sans la roue de commande	1
X.2.500.154. — Boîtier de différentiel en deux pièces assemblées	1
X.733.474. — Boulon d'assemblage des demi-boîtiers	12
H.K.14. — Ecrou pour ce boulon	12
X.2.500.121. — Couronne de commande de différentiel	1
X.733.470. — Croisillon de différentiel	1
X.733.298. — Pignon satellite	4
X.733.299. — Pignon central	2
6.216. — Roulement de différentiel 80×140×20	2
X.733.870. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.733.871. — Rondelle de réglage de 0 mm.5 pour roulement	2
X.733.872. — Rondelle de réglage de 0 mm.2 pour roulement	2

Arbre de commande de roues

X.2.500.139. — Arbre de roue, long	1
X.2.500.138. — Arbre de roue, court	1
X.763.294. — Garniture de presse-étoupe	2
X.752.638. — Bague d'appui de la garniture	2
X.752.639. — Rondelle de pression du presse-étoupe	2
X.745.347. — Ressort de presse-étoupe	2
X.2.500.451. — Rondelle d'appui du presse-étoupe	2
X.2.500.452. — Rondelle de butée de roulement	2
P.5×20. — Vis fixant la rondelle	8
X.733.554. — Rondelle de butée de la cage intérieure de roulement	2
6.415. — Roulement d'arbre de roue 75×190×45	2
X.2.500.163. — Cône de centrage du moyeu	2
X.753.765. — Rondelle de réglage du cône de centrage de roue	2
X.765.966. — Rondelle de l'arbre de commande de roue	2
X.2.500.134. — Ecrou de l'arbre de roue	2

Freins sur roues arrière

X.768.M.326. — Segment de frein en deux pièces avec garniture, galets et ressort de rappel	2
---	---

X.771.035. — Garniture de segment	4
X.358.881. — Galet de segment de frein, bague	4
X.358.880. — Bague de galet	4
X.363.371. — Axe de galet	4
X.733.957. — Axe d'articulation de segment de frein	4
X.354.570. — Entretoise d'articulation de segments	2
X.2.500.011. — Ressort de rappel de segment de frein	2
X.724.246. — Axe de ressort de rappel	4
A.6×14. — Rondelle d'axe de ressort	4
X.734.735. — Guide de segment de frein	4
N.8×35. — Boulon fixant les guides	8
H.H.K.8. — Ecrou pour ce boulon	8

Commande de freins

X.745.609. — Axe à came de commande de frein, droit	1
X.745.608. — Axe à came de commande de frein, gauche	1
X.722.367. — Ressort de rappel de commande de frein, droit	1
X.722.368. — Ressort de rappel de commande de frein, gauche	1
X.722.369. — Cuvette pour ressort de rappel	2
N.6×45. — Boulon fixant les cuvettes	2
H.H.K.6. — Ecrou pour ce boulon	2
8×125. — Graisseur Técalemit d'axe à came	2
X.2.502.218. — Levier de commande de frein arrière	2
H.H.K.16. — Ecrou d'axe à came	2
A - 16×34. — Rondelle d'appui de l'écrou	2
N° 2. — Axe du levier	2
N° 2. — Rondelle d'axe	2

Roues arrière pour camion sur bandages

X.763.M.031. — Roue arrière montée avec tambour de frein mais sans bouchon de moyeu ni bandage	2
X.763.031. — Roue arrière seule mais goujonnée pour bandage 1010×140	2
1.010×140. — Bandage jumelé pour roue arrière	2
X.748.M.105. — Roue arrière montée avec tambour de frein mais sans le bouchon de moyeu ni bandage	2

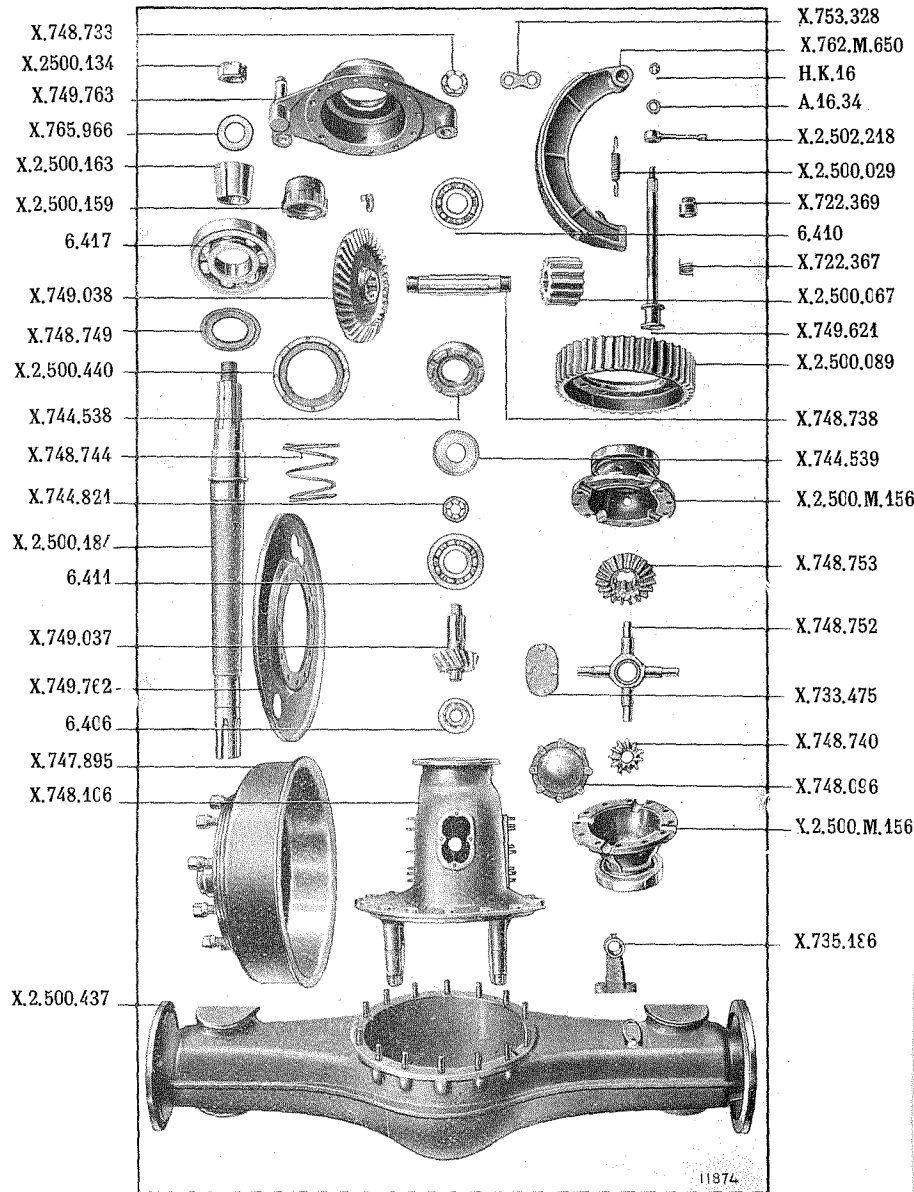


Fig. 10. — Pièces détachées de l'Essieu arrière, type TR.

- X.748.106. — Carter avant formant couvercle du corps d'essieu avec chapeaux de paliers de différentiel et goujons 1
- G.18×120. — Goujon fixant les chapeaux de paliers 4
- H.K.18. — Ecrou pour ce goujon 4
- G.8×30. — Goujon fixant le couvercle du regard supérieur 4
- X.748.101. — Chapeau de palier de différentiel 2
- H.K.8. — Ecrou pour ce goujon 4
- G.8×40. — Goujon fixant les couvercles de l'arbre de démultiplication 16
- H.K.8. — Ecrou pour ce goujon 16
- X.748.755. — Joint du carter avant sur corps d'essieu 1
- X.733.475. — Couvercle du regard supérieur 1
- X.746.270. — Joint du couvercle de regard 1
- X.748.096. — Couvercle de l'arbre de démultiplication 2
- X.748.748. — Joint du couvercle 2
- X.744.601. — Frein d'écrou de carter avant 1
- X.744.852. — Vis fixant le frein d'écrou 2
- D.38. — Bouchon de vidange inférieur du carter avant 1

Arbre de transmission

- X.749.M.905. — Arbre de transmission, complet, comprenant : frettes, croisillons et embout coulissant 1
- X.749.905. — Arbre de transmission, nu 1
- X.745.078. — Embout coulissant d'arbre de transmission, côté relais 1
- X.758.401. — Frette de l'arbre de transmission 2
- X.764.308. — Croisillon de cardan, côté relais avec douilles 1
- X.327.677. — Croisillon de cardan, côté axe arrière avec douilles 1
- X.708.232. — Douille sur croisillon 4
- X.376.M.504. — Bride de cardan, complète 2
- X.376.504. — Bride de cardan en deux pièces assemblées 2
- X.708.207. — Bague de cardan 8
- X.708.051. — Goujon d'assemblage des brides de cardan 16
- H.K.10. — Ecrou pour ce goujon 16

Carters de cardan de transmission*(Pièces communes avec l'essieu arrière pour camion TL.)**(Voir page 45)***Boîte de graissage***(Pièces communes avec l'essieu arrière pour camion TL.)**(Voir page 46)***Commande de différentiel**

X.749.037. — Pignon de commande formant arbre de commande	1
<i>(Spécial pour camion TR sur pneus.)</i>	
X.749.036. — Pignon de commande formant arbre de commande	1
<i>(Spécial pour camion TR sur bandages.)</i>	
X.744.850. — Croisillon de cardan sur arbre avec douilles	1
X.708.232. — Douille pour croisillon	2
6.411. — Roulement avant de la commande 55×140×33	1
X.744.539. — Turbine de retour d'huile	1
X.744.538. — Erou de carter avant formant couvercle	1
X.744.821. — Erou bloquant le croisillon	1
A.30×62. — Rondelle d'appui de l'érou	1
6.406. — Roulement arrière de la commande 30×90×23	1
X.733.397. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement arrière	1
X.733.398. — Rondelle de réglage de 0 mm. 5 pour roulement arrière	1
X.733.399. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 pour roulement arrière	1

Démultiplicateur

X.748.738. — Arbre de démultiplication	1
X.748.733. — Erou pour arbre	2
X.748.734. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.748.735. — Rondelle de réglage de 0 mm. 5 pour roulement	2
X.748.736. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 pour roulement	2
6.410. — Roulement de démultiplication 50×130×31	2
X.2.500.067. — Pignon de commande de différentiel	1
X.749.038. — Roue de démultiplicateur	1
<i>(Spécial pour camion TR sur pneus.)</i>	

X.749.037. — Roue de démultiplicateur	1
<i>(Spécial pour camion TR¹ sur bandages.)</i>	

Mouvement de différentiel

X.2.500.P.156. — Boîtier de différentiel, complet avec mouvement intérieur mais sans la roue de commande	1
X.2.500.M.156. — Boîtier de différentiel en deux pièces assemblées avec boulons	1
N.S.16×70. — Boulon d'assemblage des 1/2 boîtiers	12
H.H.K.16. — Erou pour ce boulon	12
X.2.500.089. — Couronne de commande de différentiel	1
X.748.752. — Croisillon de différentiel	1
X.748.740. — Pignon satellite	4
X.748.753. — Pignon central	2
6.219. — Roulement de différentiel 95×170×32	2
X.748.741. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.748.742. — Rondelle de réglage de 0 mm. 5 pour roulement	2
X.748.743. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 pour roulement	2

Arbre de commande de roues

X.2.500.185. — Arbre de roue, long	1
X.2.500.184. — Arbre de roue, court	1
X.763.292. — Garniture de presse-étoupe	2
X.752.668. — Bague d'appui de la garniture	2
X.752.667. — Rondelle de pression du presse-étoupe	2
X.748.744. — Ressort de presse-étoupe	2
X.2.500.439. — Rondelle d'appui du presse-étoupe	2
X.2.500.440. — Rondelle de butée de roulement	2
P.5×20. — Vis fixant la rondelle	8
X.748.749. — Rondelle de butée de la cage intérieure du roulement	2
6.417. — Roulement d'arbre de roue 85×210×52	2
X.2.500.163. — Cône de centrage du moyeu	2
X.753.765. — Rondelle de réglage du cône de centrage de roue	2
X.765.966. — Rondelle de l'arbre de commande de roue	2
X.2.500.134. — Erou de l'arbre de roue	2

Freins sur roues arrière

X.762.M.650. — Segment de frein en deux pièces, assemblé avec garnitures, ressort de rappel et plaquette de butée de came de frein	2
X.749.973. — Garniture de segment	4
X.752.662. — Plaquette de butée de bague de frein	4
P.8×20. — Vis fixant la plaquette	4
X.2.500.029. — Ressort de rappel de frein	2
X.749.726. — Axe d'articulation de segments de frein	4
X.753.328. — Entretoise d'articulation de segments	2

Commande de freins

X.749.621. — Axe à came de commande de frein, droit	1
X.749.727. — Axe à came de commande de frein, gauche	1
X.322.367. — Ressort de rappel de commande de frein, droit	1
X.722.368. — Ressort de rappel de commande de frein, gauche	1
X.722.369. — Cuvette pour ressort de rappel	2
H.6×45. — Boulon fixant les cuvettes	2
H.H.K.6. — Erou pour ce boulon	2
8×125. — Graisseur Técalemit d'axe à came	2
X.2.502.218. — Levier de commande de frein arrière	2
H.H.K.16. — Erou d'axe à came	2
A.16×34. — Rondelle d'appui de l'érou	2
N° 2. — Axe du levier	2
N° 2. — Rondelle d'axe	2

Roues arrière pour camion TR¹ sur bandages

X.763.M.032. — Roue arrière montée avec tambour de frein, mais sans bouchon de moyeu ni bandage	2
X.763.032. — Roue arrière, nue, mais goujonnée pour bandages 1010×160	2
1.010×160. — Bandage jumelé pour roue arrière	2
X.2.503.M.435. — Roue arrière montée avec tambour de frein, mais sans bouchon de moyeu ni bandage	2
X.2.503.435. — Roue arrière nue, mais goujonnée pour bandages, 375×770	2
X.748.751. — Tambour de frein	2
X.757.982. — Goujon fixant le bouchon de moyeu de roue	10
H.H.K.10. — Erou pour ce goujon	10

X.2.500.153. — Bouchon de moyeu	2
X.748.732. — Boulon fixant le tambour de frein	10
X.734.035. — Erou pour ce boulon	10

Moyeu de roues arrière pour camion TR sur pneumatiques

X.747.M.895. — Moyeu de roue arrière monté avec tambour de frein et axes de roue, côté droit	2
X.747.P.895. — Moyeu de roue arrière monté avec tambour de frein et axes de roue, côté gauche	2
X.747.895. — Moyeu de roue arrière	2
X.392.815. — Tambour de frein	2
X.2.501.492. — Goujon de fixation de roue, pas à droite	10
X.2.501.493. — Goujon de fixation de roue, pas à gauche	10
X.776.987. — Erou laiton pour axe de roue, pas à droite	10
X.776.988. — Erou laiton pour axe de roue, pas à gauche	10
X.734.035. — Contre-érou acier d'axe de roue	20
X.2.500.159. — Bouchon de moyeu	2
X.734.032. — Arrêteur pour bouchon de moyeu de roue	2
X.734.033. — Rondelle pour arrêteur	2
G.10×35. — Goujon fixant l'arrêteur	2
H.K.10. — Erou pour ce goujon	2
G.8×40. — Goujon fixant la tôle d'évacuation d'huile	12
H.H.K.8. — Erou pour ce goujon	12
X.745.341. — Tôle d'évacuation d'huile	2
X.745.348. — Joint de la tôle	2
1.025×185. — Roue jumelée arrière	4
1.025×185. — Pneu jumelé arrière	4

ESSIEU ARRIÈRE**POUR CAMION TYPE T.S.****Corps d'essieu**

X.716.340. — Corps d'essieu arrière	1
X.323.990. — Couvercle arrière d'essieu arrière avec boîte à huile	1

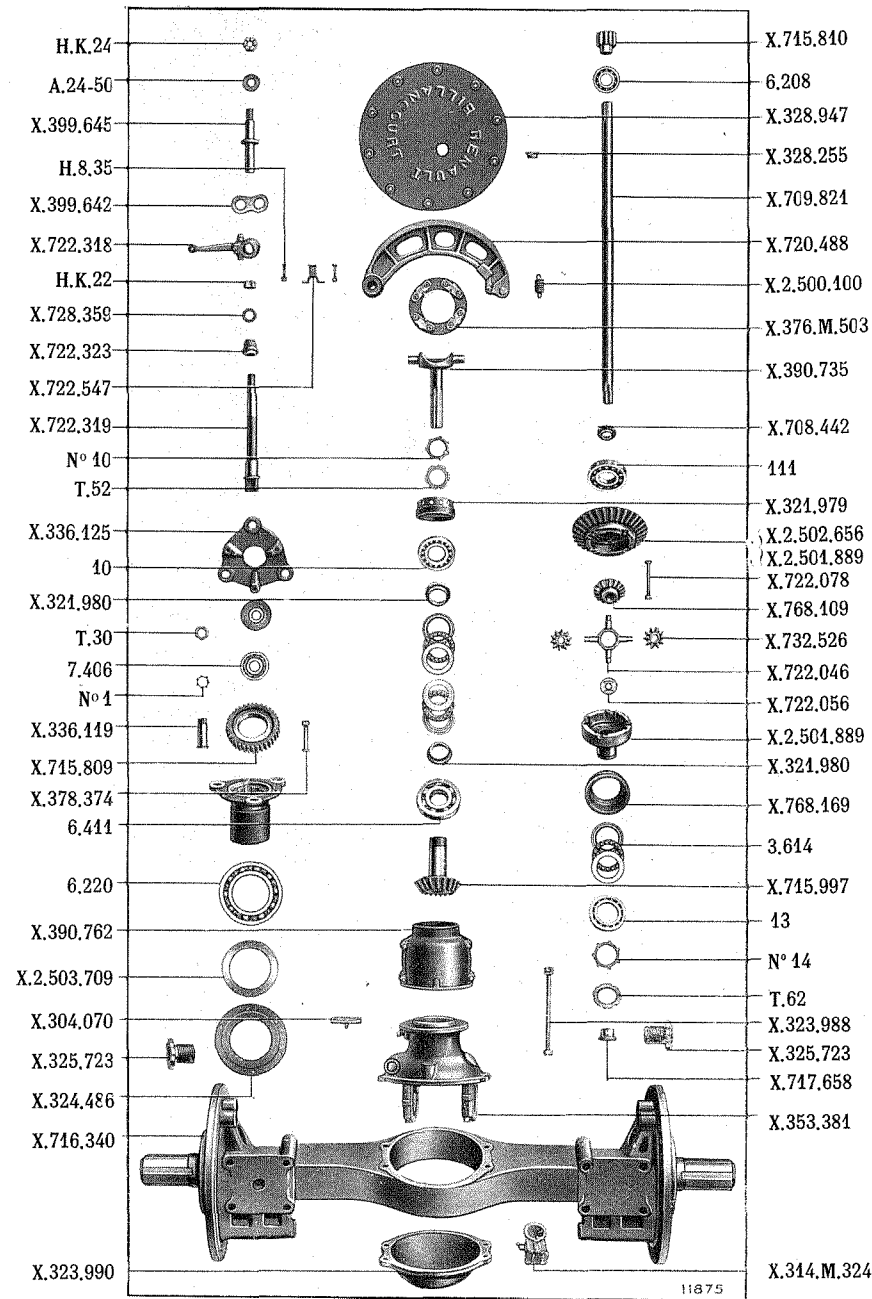


Fig. 11. — Pièces détachées de l'essieu arrière type T. S.

- X.323.990. — Couvercle arrière d'essieu arrière, nu, mais goujonné 1
 G.10×110. — Goujon fixant la boîte 1
 H.K.10. — Ecrou pour ce goujon 1
 10×22×2. — Joint cuivre et amiante 1

Couvercle avant

- X.353.381. — Couvercle avant d'essieu arrière, monté avec chapeau de paliers et bouchons 1
 G.16×95. — Goujon court fixant les chapeaux de paliers 2
 G.16×105. — Goujon long fixant les chapeaux de paliers 2
 H.K.16. — Ecrou pour ces goujons 4
 X.321.287. — Chapeau de palier droit de différentiel 1
 X.321.284. — Chapeau de palier gauche de différentiel 1
 G.10×45. — Goujon fixant l'arrêt de manchon de réglage du pignon de différentiel 2
 H.K.10. — Ecrou pour ce goujon 2
 D.38. — Bouchon de vidange du couvercle avant 1
 X.328.231. — Bouchon supérieur de passage d'arbre de commande de différentiel 1
 X.328.232. — Bouchon inférieur de passage d'arbre de commande de différentiel 1
 X.323.988. — Boulon long d'assemblage des couvercles sur corps d'essieu 2
 X.323.987. — Boulon court d'assemblage des couvercles sur corps d'essieu 2
 H.K.16. — Ecrou pour ces boulons 4
 A.16×34. — Rondelle d'appui 6
 16×30. — Joint cuivre et amiante 12

Arbre de transmission

- X.2.502.M.714. — Arbre de transmission, complet avec croisillons, frettes et bagues 1
 (Spécial pour camion normal TS.)
 X.2.503.M.206. — Arbre de transmission, complet avec croisillons, frettes et bagues 1
 (Spécial pour camion court TS.)

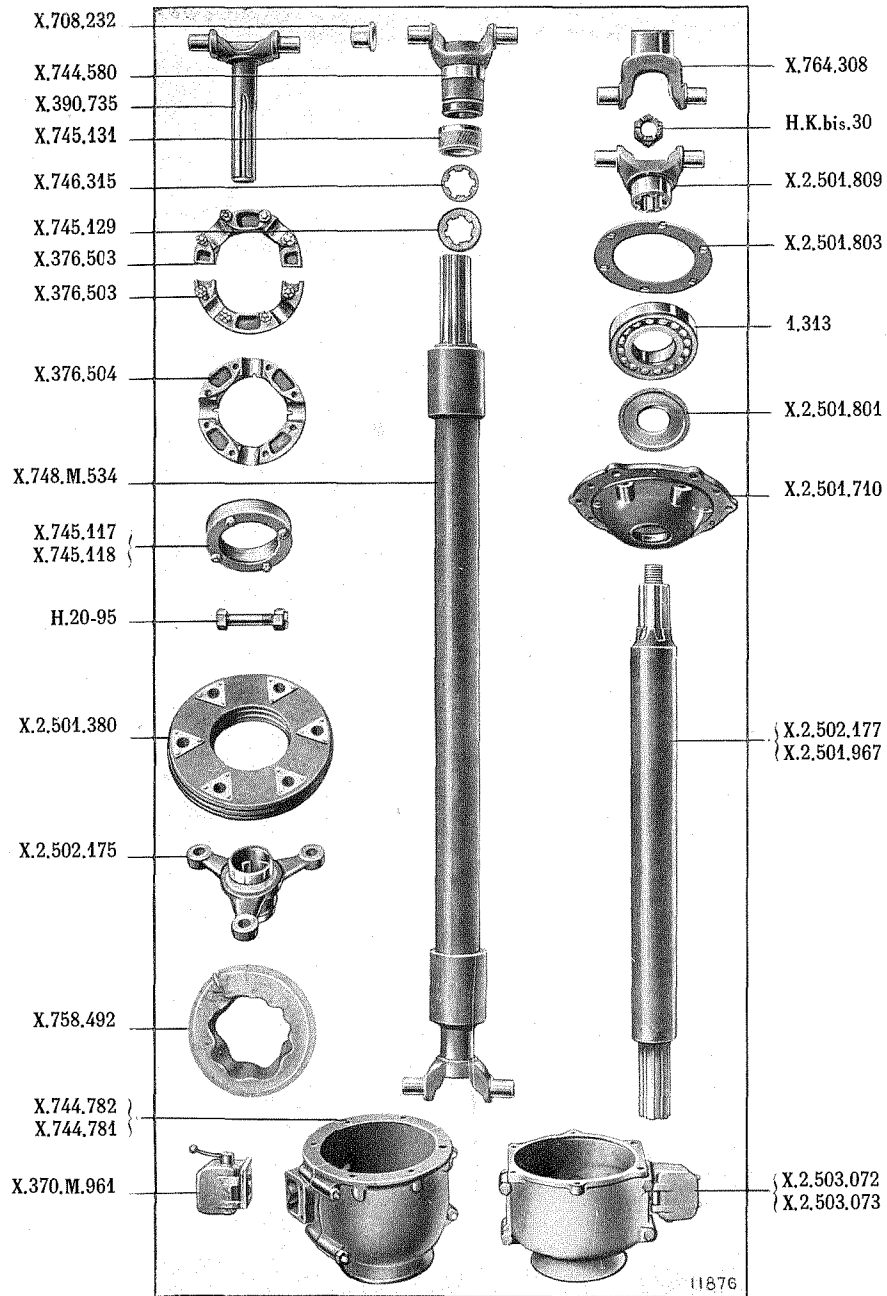


Fig. 12. — Pièces détachées de la Transmission.

X.327.677. — Croisillon de cardan monté avec frettes et bouchons	2
X.708.232. — Frette de croisillon de cardan	4
X.329.527. — Bouchon de croisillon de cardan	2
X.321.281. — Frette d'assemblage des croisillons sur arbre de transmission	2
X.390.734. — Bague-frette pour joint de cache-poussière	2
X.376.M.503. — Bride de cardan, complète, avec bagues	2
X.376.503. — Bride de cardan en deux pièces assemblées	2
X.708.051. — Goujon assemblant les brides de cardan	16
H.H.K.10. — Ecrou pour ce goujon	16
A.10×22. — Rondelle d'appui	16
X.708.207. — Bague de bride de cardan	8
X.390.735. — Croisillon de cardan formant arbre de commande de démultiplicateur	1

Carters de cardan de transmission

X.2.503.235. — Carter de cardan avant en deux pièces assemblées et goujonnées	1
H.10×60. — Vis d'assemblage de carter	4
H.K.10. — Ecrou pour cette vis	4
X.391.323. — Rondelle feutre en deux pièces pour carter avant	4
X.325.375. — Rondelle feutre en deux pièces pour carter arrière	4
X.325.334. — Rondelle de serrage en deux pièces pour feutre arrière	4
G.6×95. — Goujon long fixant le remplissage d'huile sur carter avant	2
G.6×85. — Goujon court fixant le remplissage d'huile sur carter avant	1
H.K.6. — Ecrou pour ces goujons	3
H.24. — Bouchon de vidange du carter avant	1
X.320.529. — Joint du bouchon	1
X.2.503.069. — Déflecteur d'huile sur carter avant, en deux pièces	1
H.6×10. — Boulon fixant les demi-déflecteurs d'huile	2
H.6. — Ecrou pour ce boulon	2
H.6×20. — Boulon fixant les feutres	8
H.6. — Ecrou pour ce boulon	8
X.390.M.729. — Bague d'arbre de transmission, complète	2

X.390.729. — Demi-rondelle fibre pour bague	36
X.390.730. — Demi-rondelle d'assemblage de la bague	18
H.8×45. — Boulon d'assemblage de la bague	8
H.8. — Ecrou pour ce boulon	8
X.390.761. — Cuir cache-poussière de cardan	2
X.383.996. — Entretoise pour cache-poussière	2
H.12×90. — Boulon fixant l'entretoise	2
H.K.12. — Ecrou pour ce boulon	2
N° 7. — Collier de serrage du cuir	1
X.390.762. — Carter de cardan arrière en deux pièces assemblées et goujonnées	1
G.10×45. — Goujon fixant le carter sur couvercle avant	6
H.10. — Ecrou pour ce goujon	6
G.6×95. — Goujon long fixant la boîte de graissage	2
G.6×85. — Goujon court fixant la boîte de graissage	1
H.K.6. — Ecrou pour ces goujons	3
H.10×105. — Boulon d'assemblage du carter	4
H.10. — Ecrou pour ce boulon	4
X.320.528. — Bouchon de vidange du carter	1
X.320.529. — Joint du bouchon	1
X.395.834. — Rondelle de protection du roulement avant de pignon de commande de différentiel	1

Boîte de graissage des cardans et de l'axe arrière

X.370.M.961. — Boîte pour graissage des cardans de transmission, complète	2
X.370.961. — Boîte pour graissage des cardans de transmission, nue	2
X.363.516. — Couvercle de boîte de graissage des cardans de transmission	2
X.314.M.324. — Boîte pour graissage d'axe arrière, complète avec support et tube d'échappement	1
X.314.324. — Boîte pour graissage, complète, mais sans support ni tube	1
X.95.416. — Couvercle de boîte de graissage sur axe arrière	1
X.37.580. — Joint des couvercles	3
X.37.047. — Axe de charnière de couvercle	3
X.37.042. — Biellette de commande	3

X.95.574. — Axe de biellette	6
X.37.043. — Levier de commande de couvercle	3
X.37.044. — Manette de commande	3
X.37.045. — Ressort de manette	3
X.37.046. — Rondelle joint de manette	3
X.316.624. — Joint de boîte de graissage	1
X.346.394. — Support de boîte de graissage d'axe arrière	1
X.398.892. — Equerre de fixation du support de boîte d'axe arrière	1

Commande de différentiel

X.715.997. — Pignon de commande de différentiel	1
6.411. — Roulement arrière du pignon de commande 55×140×33	1
X.321.979. — Manchon de réglage du pignon de commande de différentiel	1
X.304.070. — Arrêteur du manchon de réglage du pignon de commande	1
X.321.980. — Entretoise de la butée	2
3.613. — Butée à billes 65×100×22	1
N° 10. — Roulement avant de la commande 55×117×19	1
T-52. — Ecrou bloquant les roulements et la butée	1
N° 10. — Arrêteur de cet écrou	1

Mouvement de différentiel

X.2.501.M.889. — Boîtier de différentiel, complet avec roulement in- térieur, mais sans roue de commande	1
X.2.501.P.889. — Boîtier de différentiel en deux pièces assemblées avec boulons et bagues	1
X.722.057. — Bague de boîtier de différentiel	2
X.2.502.656. — Roue de commande de différentiel	1
X.722.078. — Boulon d'assemblage de la roue et du boîtier de différentiel	8
H.12. — Ecrou pour ce boulon	8
X.722.046. — Croisillon de différentiel	1
X.768.109. — Pignon central de différentiel	2

X.732.526. — Pignon satellite	4
X.2.500.636. — Arrêteoir des écrous d'assemblage	4
X.321.990. — Rondelle de réglage de roulement	3
111. — Roulement droit pour palier de différentiel 55×120×25	1
13. — Roulement gauche pour palier de différentiel 65×115×18	1
X.768.169. — Cage de roulement et de butée, côté gauche.. .. .	1
3.614. — Butée de différentiel 70×105×23.. .. .	1
T.62. — Ecroû de blocage des paliers de différentiel	1
N° 14. — Arrêteoir de cet écrou	1
X.722.056. — Rondelle de butée des pignons satellites	4
X.768.172. — Rondelle de réglage de 0 mm.2 du roulement ..	1
X.768.173. — Rondelle de réglage de 0 mm.5 du roulement ..	1
X.768.174. — Rondelle de réglage de 1 mm. du roulement	1
X.709.821. — Arbre de roue, droit.. .. .	1
X.709.820. — Arbre de roue, gauche	1
X.715.810. — Pignon central de démultiplication sur arbre de roue	2
X.708.442. — Turbine de retour d'huile, pas à droite	1
X.717.658. — Turbine de retour d'huile, pas à gauche	1
X.708.441. — Cage pour turbine de retour d'huile	2

Mouvement démultiplicateur sur roues

X.321.279. — Support de pignon intermédiaire.. .. .	2
X.17.484. — Goujon arrêteoir d'écrou de blocage de support de pignon intermédiaire	2
H.K.8. — Ecroû pour ce goujon	2
X.325.723. — Ecroû bloquant le support de pignon intermédiaire	2
X.336.119. — Axe du pignon intermédiaire.. .. .	6
T-30. — Ecroû d'axe de pignon	6
N° 1. — Arrêteoir d'écrou	6
7.406. — Roulement à rouleaux du pignon intermédiaire 30×90×23	6
X.336.120. — Rondelle de portée du roulement	12
X.715.809. — Pignon intermédiaire de démultiplicateur	6
X.336.125. — Couvercle de support de pignon	2

6.208. — Roulement formant palier extérieur du pignon central 40×80×18	2
X.378.374. — Boulon assemblant le couvercle et le support dé- multiplicateur	6
H.K.14. — Ecroû pour ce boulon	6

Frein sur roues arrière

X.720.488. — Segment de frein en deux pièces avec garnitures, galets, axes et ressort de rappel	2
X.771.034. — Garniture de segment de frein	4
X.367.333. — Galet de frein, bague	4
X.367.339. — Bague de galet	4
X.367.332. — Axe de galet	4
X.2.500.100. — Ressort de rappel	2
X.399.644. — Bague de segment de frein	4
H.6×30. — Boulon formant axe des ressorts de rappel	4
X.43.686. — Ecroû pour ce boulon	4
X.399.645. — Axe d'articulation des segments	4
X.399.642. — Entretoise des axes	2
H.K.24. — Ecroû pour axe d'articulation	4
A.24×50. — Rondelle d'appui	4

Commande de segment de frein

X.716.344. — Support droit de frein arrière, bague, goujonné avec tube d'écoulement d'huile	1
X.716.345. — Support gauche de frein arrière, bague, goujonné avec tube d'écoulement d'huile.. .. .	1
X.364.137. — Tube d'écoulement d'huile	2
X.716.339. — Clavette pour support	2
X.321.240. — Bague de butée de came de frein, côté came ..	2
X.321.241. — Bague de butée de came, côté levier	2
8×125. — Graisseur Técalemit	2
X.722.547. — Guide de segment de frein	4
H.8×35. — Vis fixant les guides de frein.. .. .	8
X.722.319. — Axe à came de frein droit	1
X.722.320. — Axe à came de frein gauche	1
N° 14. — Clavette Woodruff fixant axe à came	2
H.K.22. — Ecroû pour axe à came	2

A.22×46. — Rondelle d'appui	2
X.728.359. — Rondelle de réglage de 1 mm. d'axe à came	2
X.728.360. — Rondelle de réglage de 0 mm. 5 d'axe à came	2
X.728.361. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 d'axe à came	2
X.722.318. — Levier de commande de frein arrière, droit	1
X.724.959. — Levier de commande de frein arrière gauche	1
X.335.709. — Vis de réglage des leviers	2
X.722.323. — Roue de commande	2
X.722.326. — Axe de réglage des leviers	2
X.349.421. — Ressort de rappel des leviers	2
X.349.417. — Butée des ressorts des leviers	2
X.349.420. — Butée à crans des leviers	2
X.349.414. — Butée à crans des axes	2
X.722.325. — Plaque couvre-engrenages, droite	2
X.722.324. — Plaque couvre-engrenages, gauche	2
H.6×45. — Boulon fixant les plaques	2
H.K.6. — Ecrou pour ce boulon	2

Roues arrière

X.2.502.M.694. — Roue arrière montée avec tambour de frein, couronne et bouchon de moyeu, mais sans bandages	2
X.2.502.694. — Roue arrière seule, mais goujonnée	2
1.040×200. — Bandage jumelé pour roue arrière	2
X.398.191. — Tambour de frein	2
G.14×60. — Goujon fixant le tambour	10
H.K.14. — Ecrou pour ce goujon	10
X.722.199. — Arrêteoir des goujons	10
H.14×50. — Boulon fixant les tambours de frein	10
H.K.14. — Ecrou pour ce boulon	10
G.12×95. — Goujon fixant les couvercles de démultiplicateur	20
H.K.12. — Ecrou pour ce goujon	20
A.12×26. — Rondelle d'appui	20
12×22×2. — Joint cuivre et amiante	20
X.399.646. — Tôle de fermeture du tambour de frein	2
X.715.808. — Couronne dentée de commande des roues	2
6.222. — Roulement de roue, côté extérieur 110×200×38	2
X.325.725. — Entretoise des roulements	2
6.220. — Roulement de roue, côté intérieur 110×180×34	2

X.708.440. — Rondelle de butée des roulements	2
X.324.486. — Rondelle de fermeture et de blocage des roulements, côté ressort	2
X.329.524. — Joint des rondelles	2
H.10×30. — Vis fixant les rondelles sur moyeu	12
X.328.947. — Couvercle de démultiplicateur	2
X.328.255. — Bouchon de graissage des couvercles	2
X.329.526. — Joint des couvercles	2

ESSIEU AVANT

Corps d'essieu

X.379.M.040. — Essieu avant avec barre de connexion, leviers, écrous fixant roulement, mais sans roues ni roulements	1
X.379.040. — Corps d'essieu avant, nu	1
X.384.075. — Fusée droite, goujonnée	1
(Spécial pour camion TL, TR.)	
X.384.076. — Fusée gauche, goujonnée	1
(Spécial pour camion TL, TR.)	
X.718.327. — Fusée droite, goujonnée	1
(Spécial pour camion TS.)	
X.318.326. — Fusée gauche, goujonnée	1
(Spécial pour camion TS.)	
X.361.310. — Goujon long fixant le tambour sur fusée	4
X.383.550. — Goujon court fixant le tambour sur fusée	4
X.729.063. — Ecrou pour ces goujons	8
X.729.061. — Rondelle d'appui	8
X.355.099. — Rondelle d'arrêt d'huile	2
X.354.667. — Rondelle d'arrêt formant cale de fusée	2
X.354.677. — Axe de fusée	2
X.354.666. — Bague de centrage d'axe de fusée	2

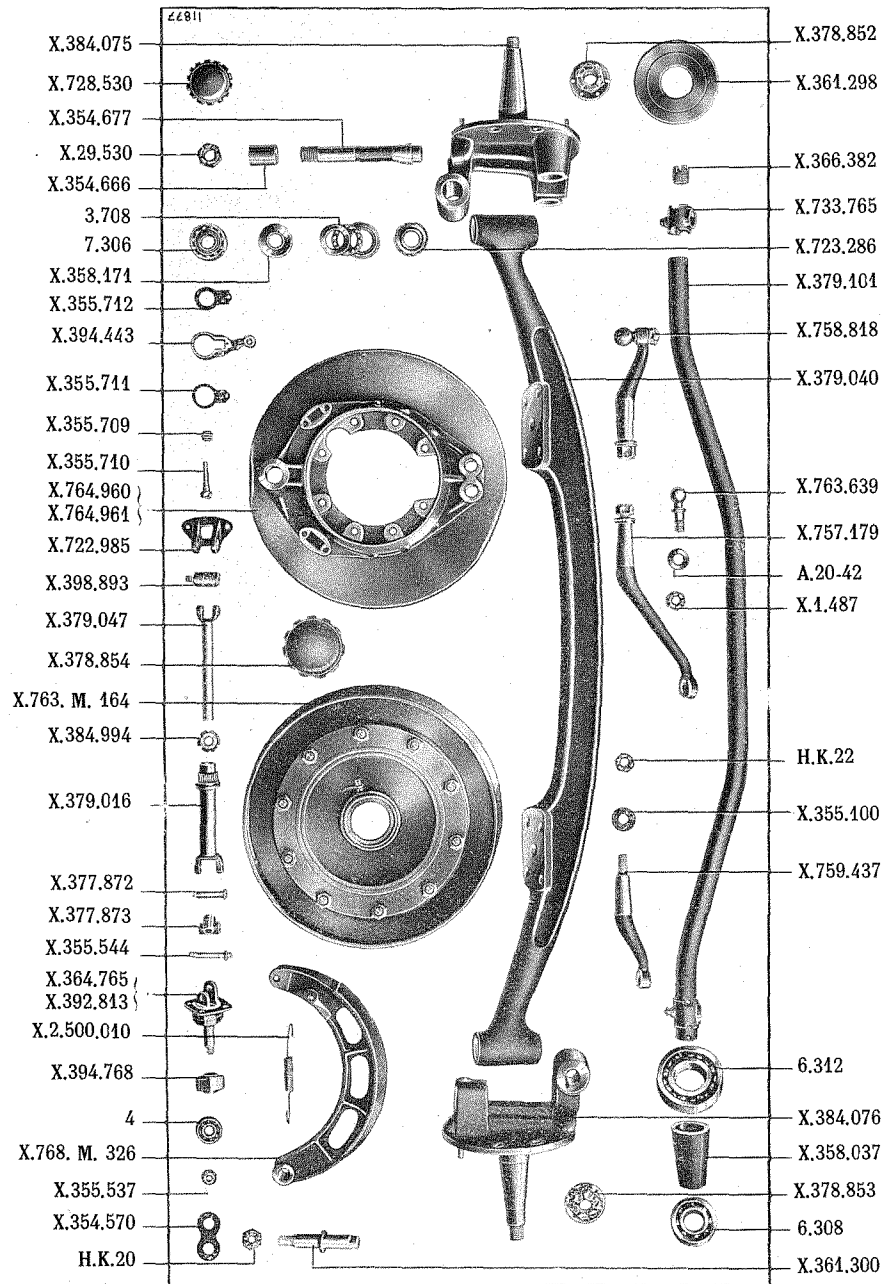


Fig. 13. — Pièces détachées de l'Essieu avant.

X.354.668. — Cuvette d'appui de butée	2
3.708. — Butée à billes d'axe de fusée 110×64×18	2
X.358.171. — Rondelle de serrage de butée	2
7.306. — Roulement supérieur d'axe de fusée 30×72×19	2
X.365.108. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 pour roulement	2
X.365.109. — Rondelle de réglage de 0 mm. 5 pour roulement	2
X.365.110. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.29.530. — Ecrou de blocage d'axe de fusée	2
X.354.665. — Entretoise des roulements inférieurs de fusée	2
7.306. — Roulement inférieur d'axe de fusée 30×72×19	2
X.358.174. — Rondelle de réglage de 0 mm. 1 pour roulement	2
X.358.173. — Rondelle de réglage de 0 mm. 2 pour roulement	2
X.358.172. — Rondelle de réglage de 1 mm. pour roulement	2
X.723.286. — Bouchon inférieur de fusée	2
C.6×10. — Vis arrêteur de bouchon de fusée	2
X.728.530. — Chapeau de fusée	2
8×125. — Graisseur Técalemit sur chapeau de fusée	2
X.48.689. — Vis arrêteur de chapeau de fusée	2
X.760.581. — Rondelle de réglage de chapeau de fusée	2
X.744.780. — Rondelle de réglage	2

Leviers de commande de fusées

X.757.179. — Levier de commande de fusée, nu	1
X.763.639. — Boule de levier de commande	1
X.1.487. — Ecrou de serrage de la boule	1
N° 29. — Clavette Woodruff fixant le levier	1
H.K.22. — Ecrou de serrage du levier	1
X.355.100. — Rondelle d'appui	1
X.758.818. — Levier de connexion, droit	1
X.759.437. — Levier de connexion, gauche	1
N° 29. — Clavette Woodruff fixant le levier	2
X.763.638. — Boule des leviers	2
X.366.331. — Bague de retenue de boule	2
X.1.487. — Ecrou de serrage des boules	2
H.K.22. — Ecrou de serrage des leviers	2
X.355.100. — Rondelle d'appui	2
A.20×42. — Rondelle d'appui des boules	3

Barre de connexion

X.379.M.101. — Barre de connexion, complète	1
X.379.101. — Barre de connexion, nue	1
X.733.765. — Gaine des boules	2
10×150. — Graisseur Técalemit sur gaine	2
X.366.382. — Cuvette mobile	4
H.6×55. — Boulon arrêteur de cuvette	4
H.K.6. — Ecrou pour ce boulon	4

Freins sur roues avant

X.764.M.960. — Support de frein avant, goujonné, monté avec segments mais sans came ni commande	2
X.764.960. — Support de frein avant avec tube d'évacuation d'huile, goujonné X.764.962	2
G.8×20. — Goujon fixant la cage de ressort de rappel d'axe à came	4
H.8. — Ecrou pour ce goujon	4
X.722.547. — Guide des segments de frein	4
H.8×45. — Vis fixant les guides	8
X.361.295. — Boulon fixant le support de frein à la fusée	8
H.K.14. — Ecrou pour ce boulon	8
X.768.M.326. — Segment de frein en deux pièces assemblés avec garniture, galets, axes et ressort de rappel	2
X.771.035. — Garniture de segment	4
X.361.300. — Axe d'articulation de segment	4
H.K.20. — Ecrou pour cet axe	4
X.354.570. — Entretoise d'axe	4
X.358.881. — Galet de frein bague	4
X.358.880. — Bague de galet	4
X.363.371. — Axe de galet	4
X.2.500.010. — Ressort de rappel de segments	2
X.724.246. — Axe de ressort de rappel	4
A.6×14. — Rondelle d'axe de ressort	4
X.764.961. — Tôle de protection des segments de frein	2
H.8×15. — Vis fixant les tôles	12

Commande de segments de frein avant

X.364.764. — Axe de came de commande de frein, droit	1
X.364.765. — Axe de came de commande de frein, gauche	1

X.392.812. — Cage de ressort de rappel d'axe à came droit	1
X.392.813. — Cage de ressort de rappel d'axe à came gauche	1
X.366.631. — Ressort de rappel d'axe à came	2
X.356.488. — Rondelle de fermeture de cage de ressort	2
X.355.546. — Rondelle de 0 mm. 5 pour réglage du roulement	2
X.355.547. — Rondelle de 0 mm. 2 pour réglage du roulement	2
X.355.548. — Rondelle de 0 mm. 1 pour réglage du roulement	2
X.377.898. — Rondelle de cache-poussière de roulement	2
N° 4. — Grand roulement d'axe à came 25×62×12	2
X.732.700. — Rondelle cache-poussière de roulement	2
X.377.897. — Entretoise de roulement	2
X.364.936. — Clavette d'entraînement de came	4
X.394.768. — Came de commande de frein	2
N° 3. — Petit roulement d'axe à came 20×52×10	2
X.377.899. — Rondelle cache-poussière de petit roulement	2
X.355.541. — Rondelle de réglage 0 mm. 5 pour petit roulement	2
X.355.542. — Rondelle de réglage 0 mm. 3 pour petit roulement	2
X.355.543. — Rondelle de réglage 0 mm. 1 pour petit roulement	2
X.355.537. — Ecrou d'axe à came	2

Commande des freins sur roues avant

X.394.M.442. — Cardan de commande de frein avant, complet, comprenant : croisillon, arbre, chape, leviers et support, côté droit	1
X.394.M.443. — Cardan de commande de frein avant, complet, comprenant : arbre, chapes, levier et support, côté gauche	1
X.377.873. — Croisillon de cardan	2
X.355.544. — Axe d'articulation de croisillon	2
H.Kbis.10. — Ecrou pour cet axe	2
8×125. — Graisseur Técalemit pour articulation	2
X.379.016. — Fourche de commande de frein avant avec bouillons, bague, mais sans graisseur	2
X.398.473. — Grande bague de fourche	2
X.355.538. — Petite bague de fourche	2
8×125. — Graisseur Técalemit sur fourche	2
X.377.872. — Boulon d'articulation de la fourche et du croisillon	2

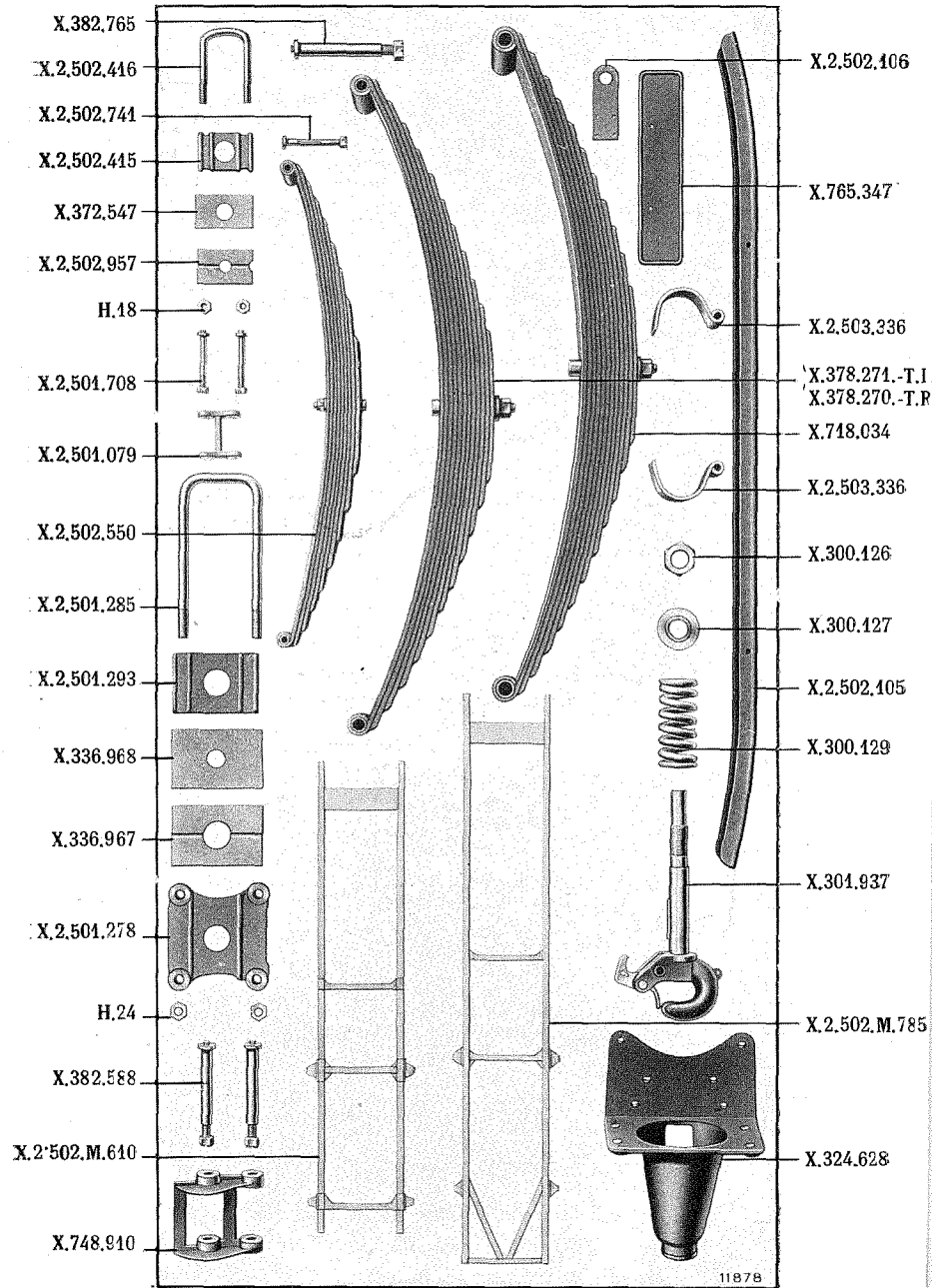


Fig. 14. — Pièces détachées du Châssis et Suspension.

X.2.501.496. — Axe de roue, pas à droite	10
X.2.501.497. — Axe de roue, pas à gauche	10
X.776.985. — Ecrou laiton pour cet axe, pas à droite	10
X.776.986. — Ecrou laiton pour cet axe, pas à gauche	10
X.734.035. — Contre-écrou acier	20
X.772.199. — Arrêteoir des axes de roues	10
X.765.480. — Pare-huile	2
X.378.854. — Bouchon de moyeu	2
G.8×20. — Goujon fixant l'arrêteoir du bouchon	2
H.K.8. — Ecrou pour ce goujon	2
X.752.542. — Arrêteoir du bouchon de moyeu	2
X.355.097. — Rondelle de l'arrêteoir	2
1.025×185. — Roue simple avant	2
1.025×185. — Pneumatique simple pour roue	2

CHASSIS ET SUSPENSION

(Spécial pour TL et TR)

Cadre et suspension

X.2.502.M.785. — Châssis en tôle emboutie avec traverses, pièces d'attache de ressorts et crochet de remorque	1
X.2.502.785. — Châssis en tôle emboutie assemblée avec traverses mais sans pièces d'attache de ressorts ni crochet de remorque	1
X.2.502.786. — Longeron droit	1
X.2.502.787. — Longeron gauche	1
X.2.501.695. — Traverse avant du châssis	1
X.2.501.696. — Traverse support de relais de transmission	1
X.2.501.076. — Traverse avant de ressort arrière	1
X.714.608. — Traverse arrière du châssis	1
X.751.992. — Echarpe arrière de châssis, droite	1
X.751.993. — Echarpe arrière de châssis, gauche	1
X.2.501.699. — Main avant de ressort avant droite, baguée et goujonnée	1
X.2.501.700. — Main avant de ressort avant gauche, baguée et goujonnée	1

X.771.778. — Bague de main avant	2
X.2.501.143. — Support arrière de ressort avant, droit	1
X.2.501.144. — Support arrière de ressort avant, gauche	1
G.12×30. — Goujon fixant le pare-choc	4
H.K.12. — Ecrou pour ce goujon	4
X.2.501.697. — Support arrière de moteur, droit	1
X.2.501.698. — Support arrière de moteur, gauche	1
X.2.501.758. — Cale caoutchouc entre support et longeron, côté inférieur	2
X.2.501.755. — Cale caoutchouc entre longeron et contreplaqué	2
X.2.501.757. — Contreplaqué des supports de moteur	2
X.2.501.768. — Entretoise des supports	8
H.14×55. — Boulon fixant les supports de moteur	8
H.K.14. — Ecrou pour ce boulon	8
X.751.308. — Support avant de ressort arrière droit	1
X.751.309. — Support avant de ressort arrière gauche	1
X.751.438. — Support arrière de ressort arrière droit	1
X.751.439. — Support arrière de ressort arrière gauche	1
X.2.503.091. — Rondelle entretoise des rivets fixant les supports	4
X.2.502.550. — Ressort avant complet, comprenant : bagues, boulons, écrous, rondelles et arrêtoir	2

(Nous indiquer le nombre de lames. Voir nota page II)

X.372.632. — Bague de ressort avant	4
X.304.590. — Boulon clavette d'assemblage des lames	2
H.18. — Ecrou pour ce boulon	2
X.326.355. — Arrêtoir de cet écrou	2
X.359.978. — Rondelle entretoise pour boulon clavette	2
X.372.547. — Cale supérieure de ressort avant	2
X.2.502.957. — Cale inférieure de ressort avant	2
X.2.502.416. — Etrier de ressort avant	4
H.18. — Ecrou de serrage de l'étrier	8
H bis.18. — Contre-écrou	8
X.2.502.415. — Contreplaqué d'étrier de ressort	2
X.2.501.079. — Jumelle avant de ressort avant	2
X.2.501.708. — Axe d'articulation de jumelle de ressort avant	4
H.K.14. — Ecrou pour cet axe	4
A.14×30. — Rondelle d'appui	4
8×125. — Graisseur Técalemit sur axe d'articulation	4

X.2.502.741. — Axe d'articulation sur support arrière de ressort avant	2
H.8. — Bouchon d'axe	2
H.K.14. — Ecrou pour cet axe	2
A.14×30. — Rondelle d'appui	2
8×125. — Graisseur Técalemit sur axe	2
X.378.271. — Ressort arrière, complet	2
(Spécial pour châssis TL.)	
X.378.270. — Ressort arrière, complet	2
(Spécial pour châssis TR.)	
(Nous indiquer le nombre de lames. Voir nota page II)	
X.355.923. — Bague de ressort arrière	4
X.725.103. — Boulon clavette d'assemblage des lames	2
H.24. — Ecrou pour ce boulon	2
X.304.326. — Rondelle arrêtoir pour cet écrou	2
X.748.910. — Jumelle de ressort arrière droite	1
X.748.911. — Jumelle de ressort arrière gauche	1
X.382.588. — Axe d'articulation de ressort arrière et de jumelles	6
H.K.20. — Ecrou pour cet axe	6
A.20×42. — Rondelle d'appui de cet écrou	6
10×150. — Graisseur Técalemit sur axe	4

————— Pièces spéciales pour châssis TL. —————

X.757.446. — Etrier de fixation de ressort arrière	4
H.20. — Ecrou de serrage de l'étrier	8
H bis.20. — Contre-écrou	8
X.764.636. — Contreplaqué d'étrier	2
X.733.969. — Cale supérieure de ressort arrière	2
X.757.445. — Cale inférieure de ressort arrière	2

————— Pièces spéciales pour châssis TR. —————

X.2.501.275. — Etrier de fixation de ressort arrière	4
H.22. — Ecrou de serrage	8
H bis.22. — Contre-écrou	8
X.2.501.278. — Contreplaqué d'étrier	2
X.749.728. — Cale supérieure de ressort arrière	2
X.749.729. — Cale inférieure de ressort arrière	2
X.392.964. — Rondelle entretoise de 3 mm. 5 pour ressort arrière	2
X.392.967. — Rondelle entretoise de 3 mm. pour ressort arrière	2
X.392.673. — Rondelle entretoise de 2 mm. pour châssis TR.. .. .	2

CHASSIS ET SUSPENSION

(Spécial pour camions TS normal et TS court.)

Cadre et suspension

————— Pièces spéciales pour châssis TS normal. —————

X.2.502.M.380. — Châssis en tôle emboutie avec traverses, pièces d'attaches de ressorts et crochets	1
X.2.502.380. — Châssis en tôle emboutie avec traverses mais sans pièces d'attache de ressort ni crochets	1
X.2.502.375. — Longeron droit avec renforts	1
X.2.502.376. — Longeron gauche avec renforts	1
X.2.501.695. — Traverse avant du châssis	1
X.2.502.377. — Traverse support de relais de transmission	1
X.2.501.076. — Traverse avant de ressort arrière	1
X.714.608. — Traverse arrière du châssis	1
X.751.992. — Echarpe arrière du châssis, droite	1
X.751.993. — Echarpe arrière du châssis, gauche	1

————— Pièces spéciales pour TS court —————

X.2.502.M.610. — Châssis en tôle emboutie avec traverses, pièces d'attache de ressort et crochets	1
X.2.502.610. — Châssis en tôle emboutie avec traverses, mais sans pièces d'attache ni crochets	1
X.2.502.611. — Longeron droit avec renforts	1
X.2.502.612. — Longeron gauche avec renforts	1
X.2.501.695. — Traverse avant du châssis	1
X.714.606. — Traverse intermédiaire du châssis	1
X.2.501.076. — Traverse avant de ressort arrière	1
X.2.502.616. — Traverse arrière du châssis	1

————— Pièces communes aux châssis TS normal et TS court —————

X.2.501.699. — Main avant de ressort avant droite, baguée et goujonnée	1
X.2.501.700. — Main avant de ressort avant gauche, baguée et goujonnée	1
X.771.778. — Bague de main avant	2
X.2.501.143. — Support arrière de ressort avant droit	1
X.2.501.144. — Support arrière de ressort avant gauche	1

G.12×30. — Goujon fixant le pare-choc avant	4
H.K.12. — Ecrou pour ce goujon	4
X.2.501.697. — Support arrière de moteur droit	1
X.2.501.698. — Support arrière de moteur gauche	1
X.2.501.758. — Cale caoutchouc entre support et longeron, côté intérieur	2
X.2.501.755. — Cale caoutchouc entre longeron et contreplaqué, côté extérieur	2
X.2.501.757. — Contreplaqué des supports de moteur	2
X.2.501.768. — Entretoise des supports	8
H.14×55. — Boulon fixant les supports au châssis	8
H.K.14. — Ecrou pour ce boulon	8
X.2.502.577. — Support avant de ressort arrière droit	1
X.2.502.578. — Support avant de ressort arrière gauche	1
X.2.502.575. — Support arrière de ressort arrière droit	1
X.2.502.576. — Support arrière de ressort arrière gauche	1
X.2.503.091. — Rondelle entretoise des rivets fixant les supports	8
X.302.263. — Bague d'appui de support arrière de ressort arrière	2
X.757.883. — Ressort avant, complet	2
(Nous indiquer le nombre de lames. Voir nota page II)	
X.372.632. — Bague de ressort avant	4
X.387.069. — Boulon clavette d'assemblage des lames	2
H.18. — Ecrou pour ce boulon	2
X.326.355. — Arrêteoir de cet écrou	2
X.359.978. — Rondelle entretoise pour boulon clavette	2
X.372.547. — Cale supérieure de ressort avant	2
X.372.546. — Cale inférieure de ressort avant	2
X.2.503.298. — Etrier de ressort avant avec écrou	4
H.18. — Ecrou de serrage de l'étrier	8
Hbis.18. — Contre-écrou	8
X.2.502.415. — Contreplaqué d'étrier de ressort	2
X.2.501.079. — Jumelle avant de ressort avant	2
X.2.501.708. — Axe d'articulation de jumelle de ressort avant	4
H.K.14. — Ecrou pour cet axe	4
A.14×30. — Rondelle d'appui	4
8×125. — Graisseur Técalemit sur axe	2
X.2.502.741. — Axe d'articulation sur support arrière de ressort avant	2
H.8. — Bouchon d'axe	2

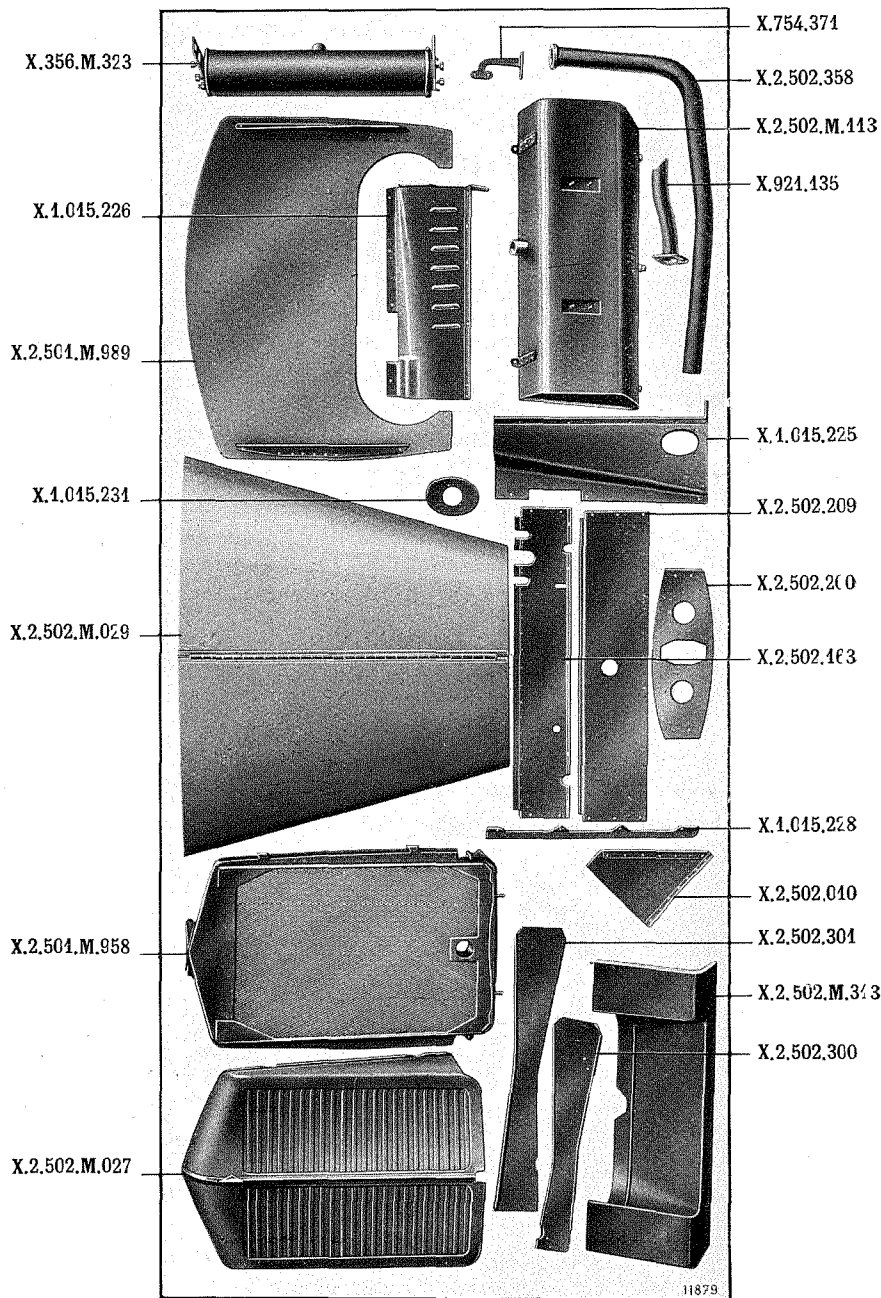


Fig. 15. — Pièces détachées de Tôlerie.

H.K.14. — Ecou pour cet axe	2
A.14×30. — Rondelle d'appui	2
8×125. — Graisseur Técalemit sur axe d'articulation	2
X.718.034. — Ressort arrière, complet	2
(Spécial pour châssis TS normal.)	
X.719.868. — Ressort arrière, complet	2
(Spécial pour châssis TS court.)	
(Nous indiquer le nombre de lames. Voir nota page II)	
X.302.183. — Bague de ressort arrière	4
X.725.103. — Boulon-clavette d'assemblage de lames	2
H.24. — Ecou pour ce boulon	2
X.304.326. — Rondelle arrêtoir pour cet écrou	2
X.309.020. — Rondelle entretoise	2
X.711.315. — Jumelle arrière de ressort arrière droit	1
X.711.341. — Jumelle arrière de ressort arrière gauche	1
X.382.765. — Axe d'articulation de ressort arrière et de jumelles	6
H.K.20. — Ecou pour cet axe	6
A.20×42. — Rondelle d'appui	6
10×150. — Graisseur Técalemit sur axe	6
X.2.501.285. — Etrier fixant le ressort arrière	4
(Spécial pour châssis TS normal.)	
X.2.501.400. — Etrier fixant le ressort arrière	4
(Spécial pour châssis TS court.)	
H.24. — Ecou de serrage	8
Hbis.24. — Contre-écrou	8
X.336.968. — Contreplaque supérieure de ressort	2
X.336.967. — Contreplaque inférieure de ressort	2
X.2.501.293. — Cale inférieure de ressort arrière	2
X.392.672. — Rondelle entretoise de 3 mm. 5 pour ressort arrière	2
X.392.671. — Rondelle entretoise de 3 mm. pour ressort arrière	2
X.392.962. — Rondelle entretoise de 2 mm. pour ressort arrière	2

TOLERIE

Radiateur

X.2.501.M.958. — Radiateur, complet	1
X.744.390. — Raccord des tubes de trop-plein	1

N° 0. — Collier de serrage du raccord	2
X.773.050. — Siège du bouchon de remplissage	1
X.773.073. — Bouchon de remplissage	1
X.776.087. — Joint du bouchon de remplissage	1
X.763.168. — Robinet de vidange, complet	1
X.763.168. — Corps de robinet de vidange	1
X.742.536. — Raccord du robinet	1
X.359.123. — Joint du robinet de vidange	1
X.717.377. — Oblurateur du robinet	1
X.17.137. — Joint de l'obturateur	1
X.717.518. — Rondelle d'arrêt du joint	1
M.4.853. — Sangle de radiateur, complète	1
X.774.392. — Patte d'attache inférieure de sangle	2
X.2.502.077. — Cuvette support de radiateur goujonnée	1
X.2.502.428. — Goujon fixant la cuvette	2
H.K.14. — Ecrou pour ce goujon	2
X.2.502.310. — Cale centrale de radiateur	1
X.774.165. — Cale d'appui du radiateur	2

Calandre de radiateur

X.2.502.M.027. — Calandre de radiateur complète, avec persiennes mobiles	1
X.2.502.689. — Support de charnière central de capot	1
X.2.502.690. — Monogramme de calandre	1
<i>(Nous ne livrons que contre l'ancien que nous conservons.)</i>	
F.B.3×12. — Vis fixant le monogramme	2
H.3. — Ecrou pour cette vis	2
5×15×0.75. — Bande antibruit sur calandre	4
2×25×2.30. — Bande antibruit de capot	1
17.G. — Rivet tubulaire	24

Persiennes mobiles de calandre

X.2.502.M.027. — Cadre de persiennes avec persiennes mobiles, supports	1
R.4×10. — Boulon d'assemblage avec écrou	26
H.4. — Ecrou pour ce boulon	26
5×15×0.75. — Bande tresse antibruit	4

X.772.702. — Persienne mobile avec leviers, axes et embouts, côté droit	21
X.2.502.389. — Persienne mobile inférieure droite avec levier, axe et embouts	1
X.772.648. — Persienne mobile avec levier, axe et embouts, côté gauche	21
X.2.502.420. — Persienne mobile inférieure gauche avec leviers, axe et embouts	1
X.2.502.421. — Bielle de commande des persiennes	2
X.2.501.672. — Support de levier de commande des persiennes mobiles, droit	1
X.2.501.675. — Support de levier de commande des persiennes mobiles, gauche	1
N° 2. — Axe du levier	1
N° 2. — Rondelle d'axe	2
X.2.501.670. — Ressort de rappel de commande de persiennes mobiles	1
X.773.524. — Chape du galet de commande	1
X.773.527. — Galet de commande des persiennes	1
X.773.529. — Axe du galet	1

Commande des persiennes mobiles

X.2.502.437. — Support du levier de commandes des persiennes mobiles sur planche à appareils	1
R.5×10. — Vis fixant le support	3
H.5. — Ecrou pour cette vis	3
X.2.502.221. — Levier à main de commande des persiennes avec embouts soudés, boule et levier de renvoi	1
X.730.860. — Boule du levier à main avec fourrure X.730.861	1
X.2.502.436. — Levier de renvoi de commande des persiennes	1
X.2.502.434. — Axe du levier de renvoi	1
H.8. — Ecrou pour cet axe	1
X.2.502.435. — Rondelle d'axe	1
X.2.502.M.198. — Tige de commande des persiennes mobiles, complète	1
X.2.502.198. — Tige de commande des persiennes mobiles, nue	1
X.2.502.388. — Chape de commande de la tige avec axe, côté persiennes	1

X.773.525. — Axe de chape	1
N° 13. — Chape de commande de la tige	1
N° 13. — Axe de chape	1
N° 13. — Rondelle d'axe	1

Tablier

X.2.501.M.989. — Tablier, complet	1
X.2.502.189. — Support de charnière centrale de capot	1
X.2.501.997. — Bande antibruit	2
X.774.580. — Attache de tirant de radiateur, droit	1
X.774.581. — Attache de tirant de radiateur, gauche	1

Capot

X.2.502.M.029. — Capot complet avec articulation	1
X.2.502.547. — Charnière centrale de capot	1
X.2.502.543. — Axe de pivotement de charnière latérale	2
X.2.502.526. — Support de capot	2

Plateforme de capot

X.2.502.M.313. — Plateforme de capot, complète	1
X.2.502.301. — Côté de plateforme droit	1
X.2.502.300. — Côté de plateforme gauche	1
X.2.502.313. — Pointe avant, complète	1

Carter sous moteur

X.1.015.M.225. — Carter sous moteur, complet	1
2×25×1.07. — Bande tresse antibruit	2

Réservoir d'essence

X.2.502.M.113. — Réservoir d'essence, complet	1
X.2.502.123. — Contreplaque fixant les supports de planche avec goujons G.8×35	2
Hbis.8. — Ecrou pour ces goujons	4
X.2.502.122. — Plaquette d'appui	2
X.2.503.037. — Plaquette fixant le levier de commande de per- siennes, goujonné	1
H.10. — Ecrou pour ce goujon	2

X.301.236. — Douille de remplissage	2
X.773.050. — Embase du bouchon de remplissage	1
X.773.073. — Bouchon de remplissage	1
X.776.087. — Joint du bouchon de remplissage	1
X.327.491. — Embase du bouchon de vidange	1
X.392.666. — Bouchon de vidange	1
X.320.020. — Joint du bouchon de vidange	1
X.750.641. — Robinet d'essence, complet	1
X.755.958. — Joint du robinet d'essence	2

Silencieux

X.356.M.323. — Silencieux, complet avec pièces d'attache	1
X.356.P.323. — Couvercle avant du silencieux avec attache avant rivée	1
X.356.323. — Couvercle avant du silencieux, nu	1
X.392.714. — Attache avant de silencieux, nue	1
X.39.M.959. — Couvercle arrière de silencieux avec attache arrière rivée	1
X.39.959. — Couvercle arrière du silencieux, nu	1
X.396.574. — Attache arrière du silencieux nu	1

Planche support des appareils

X.2.502.200. — Planche support des appareils avec cornières	1
X.2.502.181. — Support de planche, droit	1
X.2.502.182. — Support de planche, gauche	1
T.F.8×15. — Boulon fixant la planche sur support	4
H.8. — Ecrou pour ce boulon	4
A.8×18. — Rondelle d'appui	4

Planchers et bas côtés

X.2.502.010. — Bas côté droit avec renforts et cornières	1
X.2.502.011. — Bas côté gauche avec renforts et cornières	1
X.2.502.163. — Plancher supérieur	1
X.2.502.209. — Plancher inférieur	1
H.8×15. — Vis fixant les planchers	10

Support d'accumulateurs

X.2.502.M.444. — Support d'accumulateur, complet	2
---	---

BOULONNERIE ET DIVERS

X.2.502.303. — Support avant de l'arbre de lancement	1
X.2.502.304. — Support arrière de l'arbre de lancement	1
H.8×20. — Boulon fixant les supports	6
H.8. — Ecrou pour ce boulon	6
H.6×15. — Vis fixant le carter sous moteur	12
H.10×30. — Boulon fixant le radiateur d'eau	4
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon	4
X.774.577. — Plaquette de réglage fixant le radiateur	10
H.8×20. — Boulon fixant la calandre au châssis*	6
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon	6
A.8×18. — Rondelle d'appui	12
X.342.540. — Crochet de secours avant	2
X.2.502.042. — Cale caoutchouc supérieure fixant le moteur à l'avant	1
X.2.502.044. — Plaquette pour cale	2
X.2.502.043. — Cale caoutchouc inférieure fixant le moteur à l'avant	2
X.2.502.041. — Plaquette pour cale	4
H.16×45. — Boulon fixant le moteur à l'arrière	4
H.K.16. — Ecrou pour ce boulon	4
X.2.502.709. — Support avant d'attache de capot	2
X.2.502.711. — Support arrière d'attache de capot	2
Malivert. — Attache de capot, complète	4
H.10×35. — Boulon fixant les supports d'attache de capot	4
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon	4
X.2.502.540. — Tirant de maintien du radiateur	2
H.14. — Ecrou pour tirant	2
X.2.501.702. — Plaque d'assemblage	2
H.6×15. — Boulon d'assemblage des plaques	2
H.6. — Ecrou pour ce boulon	2
X.2.500.893. — Support inférieur de direction sur châssis avec chapeau	1
H.12×95. — Boulon d'assemblage et de fixation du support	2
H.K.12. — Ecrou pour ce boulon	2

H.12×40. — Boulon fixant le support	2
H.K.12. — Ecrou pour ce boulon	2
H.10×25. — Boulon fixant les bas-côtés au longeron	10
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon	10
X.2.502.655. — Console des bas-côtés	2
H.10×25. — Boulon fixant les consoles	4
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon	4
X.754.371. — Support du silencieux	2
X.757.254. — Attache du silencieux sur traverse	1
H.12×40. — Boulon fixant l'attache arrière	4
H.12. — Ecrou pour ce boulon	4
H.10×40. — Boulon fixant le support du silencieux	2
H.10. — Ecrou pour ce boulon	2
H.8×35. — Boulon 8 mm. fixant le boîtier de relais de transmission sur traverse	6
H.8. — Ecrou pour ce boulon	6
H.10×30. — Boulon fixant le boîtier de relais de transmission sur traverse	6
H.10. — Ecrou pour ce boulon	6
X.342.541. — Crochet de secours arrière	2
X.325.627. — Contreplaque fixant le crochet arrière	2
H.8×25. — Vis fixant le support de guide de câble de frein avant	4
H.8. — Ecrou pour cette vis	4
X.732.750. — Boulon court fixant le boîtier de direction	3
X.732.749. — Boulon long fixant le boîtier de direction	1
H.K.12. — Ecrou pour ces boulons	4
H.10×35. — Boulon fixant le renvoi de commande de frein arrière	4
H.K.10. — Ecrou pour ce boulon	4
X.2.501.800. — Plaque de police arrière avec support X.705.600	1
X.728.132. — Plaquette pour plaque de police arrière	1
H.8×40. — Boulon fixant les supports de la plaque de police arrière	4
H.8. — Ecrou pour ce boulon	4

DIRECTION

- X.2.500.M.873. — Direction complète avec levier de commande, volant, commandes de carburateur et d'allumage .. 1
(Spécial pour châssis avec allumage par distributeur.)
- X.769.M.935. — Direction complète avec levier de commande, volant et commandes de carburateur.. . . . 1
(Spécial pour châssis avec allumage par magnéto.)

Carter de direction

- X.2.500.873. — Carter de direction avec couvercle, bague et goujons 1
(Spécial pour châssis avec allumage par distributeur.)
- X.769.935. — Carter de direction avec couvercle, bague et goujons 1
(Spécial pour châssis avec allumage par magnéto.)
- G.6×20. — Goujon fixant le support des commandes de carburateur 3
- H.K.6. — Ecrou pour ce goujon 3
- X.727.028. — Bague de boîtier de direction 1
- 10×150. — Graisseur Técalemit sur boîtier 2
- X.727.034. — Couvercle de boîtier de direction 1
- R.8×25. — Vis courte fixant le couvercle 4
- X.729.269. — Vis longue fixant le couvercle 1
- S-8×15. — Vis arrêtoir de l'entretoise de réglage 1
- Hbis.8. — Contre-écrou de la vis 1
- X.727.024. — Grain de butée 1
- X.727.025. — Bouchon de fermeture sur couvercle.. . . . 1
- X.724.182. — Ecrou pour ce bouchon.. . . . 1
- H.8×45. — Boulon de serrage de boîtier 1
- H.8. — Ecrou pour ce boulon 1
- X.771.396. — Manchon de réglage de la butée mobile 1
- H.10×40. — Boulon de serrage du manchon 1
- H.10. — Ecrou pour ce boulon 1
- X.2.501.765. — Couvercle inférieur formant support des commandes 1
- H.6×35. — Boulon de serrage du couvercle 1
- H.6. — Ecrou pour ce boulon 1
- X.761.372. — Support de direction sur plancher 1

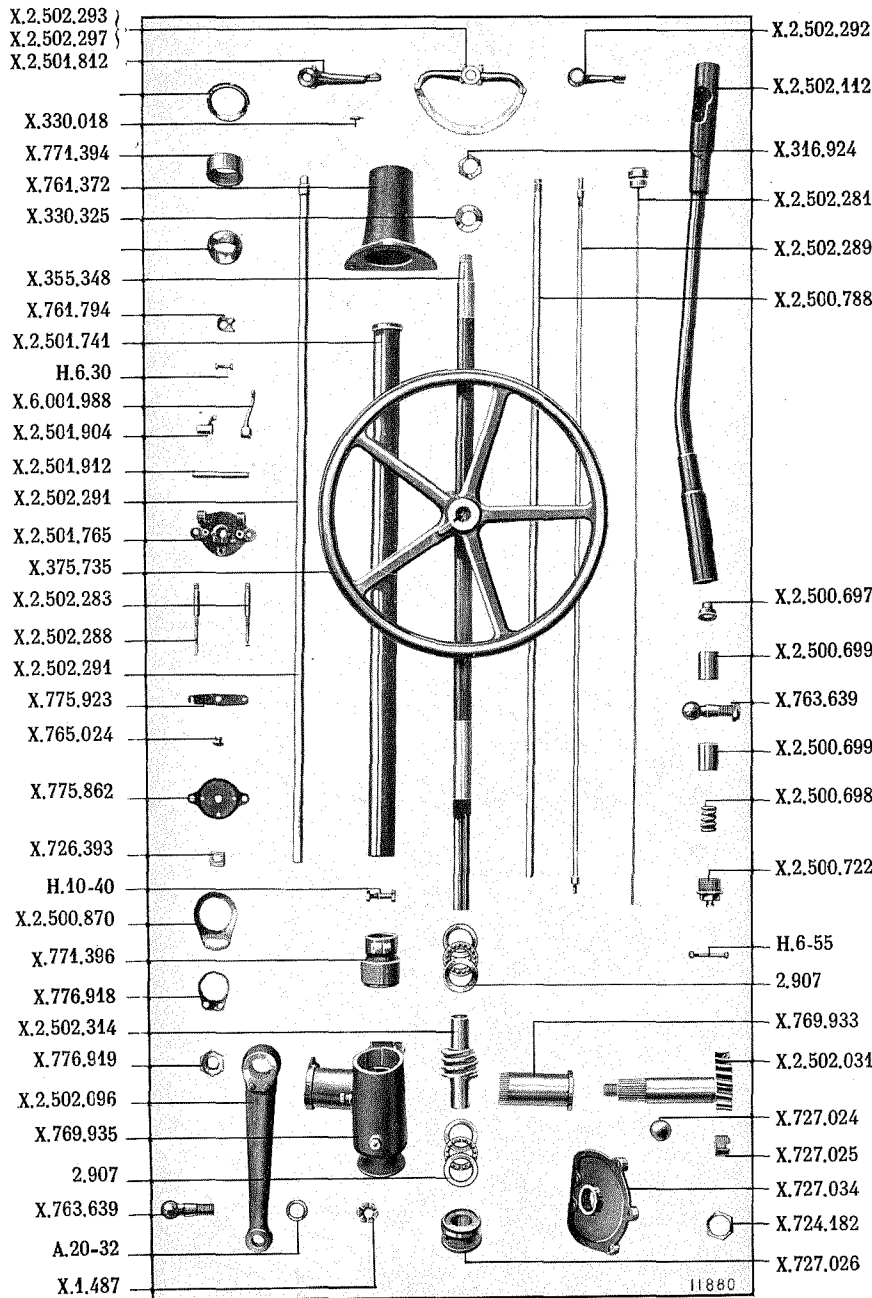


Fig. 16. — Pièces détachées de la Direction.

Mouvement de direction

X.713.757. — Tube axe de commande de direction	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.355.348. — Tube axe de commande de direction	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.2.501.846. — Bague intérieure du tube axe	1
X.773.378. — Clavette du volant de direction	1
X.375.735. — Volant de direction	1
X.316.924. — Ecrou de blocage du volant	1
X.330.325. — Rondelle d'appui de l'écrou	1
X.2.502.314. — Vis de commande de direction	1
2.907. — Butée à billes de la vis	2
X.727.026. — Entretoise de réglage de la butée mobile	1
X.771.220. — Secteur de direction	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.031. — Secteur de direction	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.769.933. — Bague excentrée du secteur de direction	1
X.2.500.870. — Plaque d'arrêt de la bague excentrée	1
X.726.393. — Rondelle striée	1
X.773.141. — Rondelle de 0 mm. 1 pour réglage de secteur	2
X.773.142. — Rondelle de 0 mm. 2 pour réglage de secteur	2
X.773.143. — Rondelle de 0 mm. 5 pour réglage de secteur	2
X.769.934. — Tube fixe extérieur de direction	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.501.741. — Tube fixe extérieur de direction	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.319.860. — Bague mâle du tube fixe extérieur	1
P.4×15. — Vis arrêt de la bague	1
X.771.394. — Collier de serrage du volant sur tube fixe	1
R.4×10. — Vis arrêt de la bague	1
X.2.501.790. — Tube fixe intérieur	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.291. — Tube fixe intérieur	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.2.501.836. — Support de secteur de manette	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.293. — Support de secteur de manette	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	

H.5×30. — Boulon de serrage du support	2
H.5. — Ecrou pour ce boulon	2
X.2.501.822. — Secteur des manettes de commande	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.297. — Secteur des manettes de commande	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.327.964. — Vis fixant le secteur sur support	2
H.6. — Ecrou pour cette vis	2

Levier de direction

X.2.502.096. — Levier de commande de direction avec boule ..	1
X.763.639. — Boule du levier de commande	1
X.1.487. — Ecrou de serrage de la boule	1
A.20×42. — Rondelle de serrage	1
X.776.919. — Ecrou de blocage du levier de direction	1
X.776.918. — Arrêteur du levier de direction	1
G.6×40. — Goujon fixant l'arrêteur	2
Hbis.6. — Ecrou pour ce goujon	2

Commande d'air

X.2.500.788. — Tube de commande d'air	1
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.290. — Tube de commande d'air	1
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.2.501.847. — Bague supérieure de guidage du tube	1
X.2.501.812. — Manette de commande d'air	1
X.330.018. — Poussoir de manette	1
X.316.351. — Ressort du poussoir	1
X.761.794. — Came de commande d'air	1
H.6×30. — Boulon de serrage de la came	1
H.K.6. — Ecrou pour ce boulon	1

Commande d'éclairage*(Spécial pour les 40 premiers châssis.)*

X.2.501.787. — Tube de commande d'éclairage, bague	1
X.2.501.849. — Bague supérieure de guidage	1
X.2.501.810. — Manette de commande d'éclairage	1
H.5×35. — Vis d'arrêt de la manette	1
X.330.018. — Poussoir de la manette	1
X.316.351. — Ressort du poussoir	1

Commande d'éclairage*(A partir du 41^e châssis.)*

X.2.502.289. — Tube de commande d'éclairage bagué	I
X.2.502.284. — Bague supérieure de guidage	I
X.2.502.285. — Bague inférieure de guidage	I
X.2.502.292. — Manette de commande d'éclairage	I
S.4×15. — Vis d'arrêt de la manette	I

Commande d'avertisseur

X.2.501.851. — Tige de commande d'avertisseur avec bouton	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.281. — Tige de commande d'avertisseur avec bouton	I
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.765.221. — Bague de guidage de la tige	I
X.327.574. — Bouton de commande d'avertisseur avec douille	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.282. — Bouton de commande d'avertisseur avec douille	I
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.2.501.850. — Bague d'arrêt de commande d'avertisseur	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis.)</i>	
X.2.502.355. — Bague d'arrêt de commande d'avertisseur	I
<i>(A partir du 41^e châssis.)</i>	
X.775.862. — Socle de commutateur en bout de direction	I
X.775.923. — Barrette de fixation du commutateur	I
X.765.024. — Bouton moleté de serrage	I
X.765.025. — Rondelle d'appui	I
H.5. — Ecrrou fixant la barrette	I
X.2.502.288. — Colonne de serrage	I
X.2.502.283. — Colonne formant pivot	I
H.10. — Ecrrou de serrage de 10 mm. pour colonne	2
H.8. — Ecrrou de serrage de 8 mm. pour colonne	2
H.5. — Ecrrou fixant la barrette	I
10.045.J. — Commutateur de direction, complet	I
X.762.877. — Cloche de maintien du commutateur	I
X.768.165. — Rondelle feutre	I
X.768.166. — Rondelle d'appui du feutre	I
X.325.178. — Ressort de rappel du bouton avertisseur	I

Commande d'avance à l'allumage*(Spécial pour les 40 premiers châssis avec allumage par distributeur.)*

X.2.501.788. — Tube de commande d'avance à l'allumage, bagué	I
X.2.501.848. — Bague de guidage du tube	I
X.2.501.811. — Manette de commande d'avance	I
X.316.351. — Poussoir de la manette	I
X.330.018. — Ressort du poussoir	I
H.5×35. — Boulon d'arrêt de la manette	I
H.5. — Ecrrou pour ce boulon	I
X.761.795. — Came de commande d'avance	I
H.6×30. — Boulon de serrage de came	I
H.6. — Ecrrou pour ce boulon	I

Renvoi inférieur sur direction

X.2.501.904. — Levier de commande d'air par came	I
X.6.001.988. — Levier de renvoi de commande d'air	I
X.2.501.912. — Axe des leviers	I
X.2.501.900. — Levier de commande d'avance par came	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis avec allumage par distributeur.)</i>	
X.6.001.987. — Levier de renvoi d'avance	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis avec allumage par distributeur.)</i>	
X.2.501.903. — Bague de guidage des leviers d'avance	I
<i>(Spécial pour les 40 premiers châssis avec allumage par distributeur.)</i>	

Tube amortisseur

X.2.502.M.112. — Tube amortisseur, complet	I
X.2.502.112. — Tube amortisseur avec douille d'extrémité	I
X.331.112. — Douille de direction	2
X.15.916. — Clavette guide de cuvette	2
X.2.500.699. — Cuvette à boule	4
X.2.500.698. — Ressort amortisseur	4
X.2.500.722. — Ecrrou de la douille	2

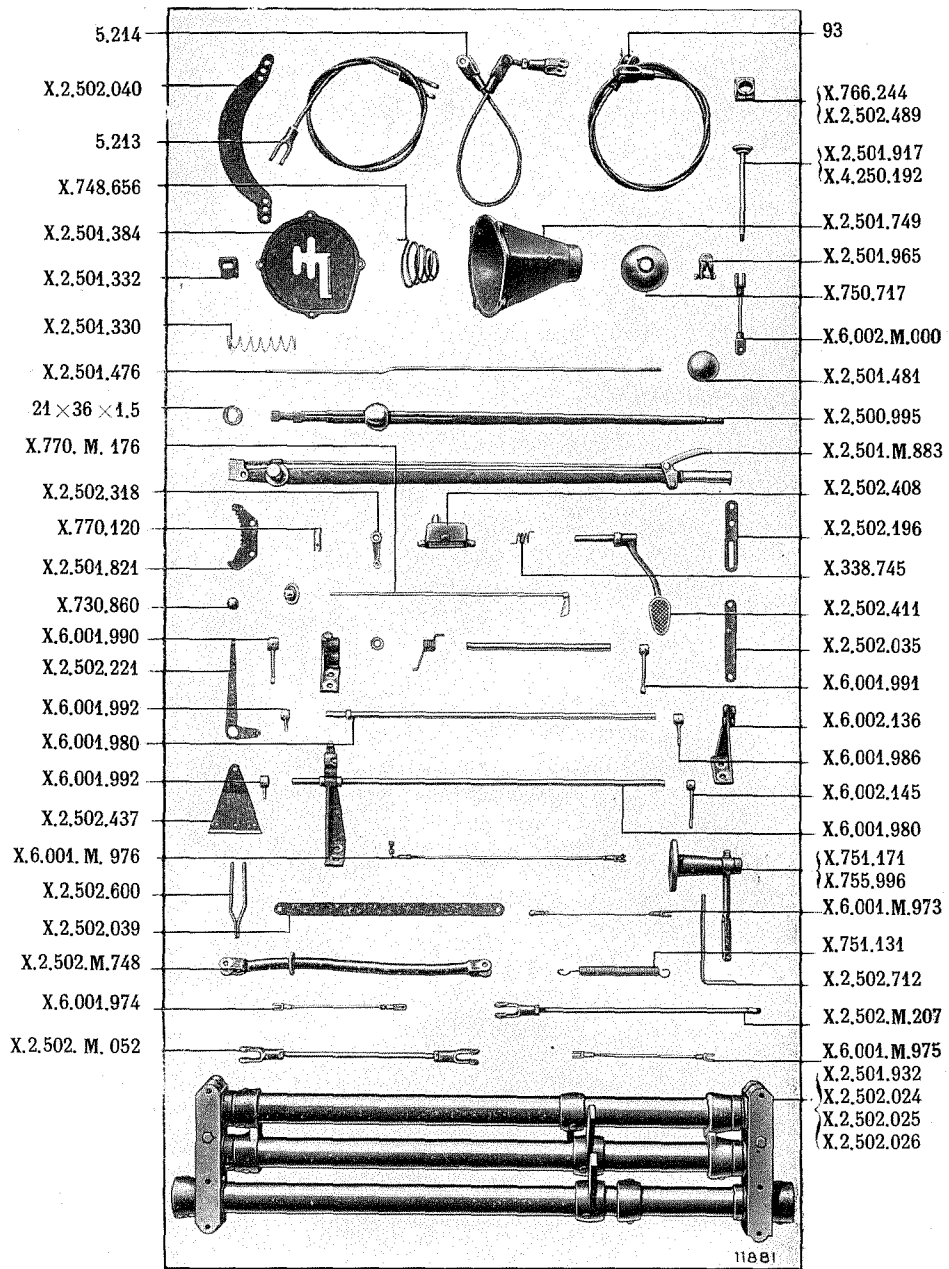


Fig. 17. — Pièces détachées de la Tringlerie.

COMMANDES

COMMANDES DE CARBURATEUR

Pédale d'accélérateur

X.2.502.411. — Pédale d'accélérateur	1
X.2.502.408. — Boîtier de la pédale, bague	1
X.770.124. — Bague du boîtier	1
X.2.501.902. — Axe de la pédale	1
X.338.745. — Ressort de rappel	1
X.2.502.318. — Levier de commande des gaz sur pédalier	1
R.6×15. — Vis fixant le boîtier sur tablier et plancher	4
H.6. — Ecrou pour cette vis	4

Tige de renvoi de commande d'accélérateur

X.6.001.M.974. — Tige de renvoi de commande d'accélérateur, complète	1
X.6.001.974. — Tige de renvoi de commande d'accélérateur	1
N° 12. — Chape de tige	2
N° 12. — Axe de chape	2
N° 12. — Rondelle d'axe	2
H.5. — Contre-écrou de réglage	2

Commande à main des gaz sur planche à appareils

X.773.255. — Support de la commande des gaz à main, sur planche à appareils avec goujons et bague	1
H.4. — Ecrou pour goujons	2
X.770.178. — Bague du support	1
X.2.502.441. — Support de commande des gaz sur planche à appareils	1
R.5×15. — Vis fixant le support	3

X.2.502.020. — Levier de retour de servo-moteur	1
X.2.502.023. — Levier de commande	1
X.2.502.M.025. — Axe de relais de frein arrière avec levier et bague	1
X.2.502.025. — Axe de relais de frein arrière	1
X.2.502.017. — Rondelle d'extrémité	2
X.2.502.019. — Rotule support d'axe de relais	2
X.2.502.020. — Levier de renvoi de frein arrière	2
X.2.502.022. — Levier de commande de servo-moteur	1
X.2.502.018. — Bague d'appui	2
X.2.502.M.026. — Axe de relais de frein à main sur frein arrière avec levier et axe	1
X.2.502.026. — Axe de relais de frein à main	1
X.2.502.017. — Rondelle d'extrémité	2
X.2.502.019. — Rondelle support d'axe et de relais	2
X.2.502.020. — Levier de renvoi sur frein arrière	2
X.2.502.021. — Levier de commande par frein à main	1
X.2.502.018. — Bague d'appui	2
X.2.502.016. — Axe fixant les leviers, bague et rotule	12

Palonnier de frein

X.2.502.040. — Palonnier de frein avant	2
X.2.502.039. — Bielle de commande de palonnier	1
X.2.502.035. — Bielle supérieure de commande de palonnier	2
N° 2. — Axe de palonnier et de bielle	5
N° 2. — Rondelle d'axe	10
X.2.502.M.052. — Bielle de commande de retour de servo-moteur de freinage, complète	1
X.2.502.052. — Bielle de commande de retour de servo-moteur de freinage, nue	1
N° 2. — Chape de bielle	2
N° 2. — Axe de chape	2
N° 2. — Rondelle d'axe	2
Hbis.10. — Contre-écrou de réglage	2
X.2.502.196. — Bielle de coulisse de commande du renvoi au relais	4
X.2.502.M.207. — Tige de commande du relais au renvoi, complète	2
X.2.502.207. — Tige de commande du relais au renvoi, nue	2
N° 2. — Chape sur tige, côté renvoi	2

N° 2. — Axe de chape	2
N° 2. — Rondelle d'axe	2
N° 2. — Axe de bielle à coulisse	4
N° 2. — Rondelle d'axe	4

Renvoi de frein arrière

X.751.171. — Support de renvoi de frein arrière	2
8X125. — Graisseur Técalemil sur axe	2
X.751.170. — Axe du levier de renvoi	2
X.755.996. — Levier de renvoi	2
L.18. — Bague d'arrêt du levier	2

Câblerie de frein

5.213. — Câble de frein arrière du renvoi sur axe arrière, complet	2
X.747.635. — Chape de câble	4
N° 2. — Axe de chape	4
N° 2. — Rondelle d'axe	4
5.214. — Câble de frein pour levier de frein à main	1
X.2.502.600. — Bielle sur levier de commande de relais	2
X.2.502.171. — Tige de réglage de la commande	2
N° 2. — Chape de la tige	2
N° 2. — Axe de chape	2
X.2.502.600. — Bielle sur levier de frein à main	2
N° 2. — Chape de câble	2
Hbis.10. — Contre-écrou de réglage de chape	2
N° 2. — Axe de chape	4
N° 2. — Rondelle d'axe	4
93. — Câble de frein avant avec dispositif de réglage	2
94. — Câble de frein avant avec chape, axe et rondelles N° 2. — Chape de câble	2
X.2.502.M.171. — Tige de réglage, côté relais avec chape et contre- écrou	2
X.2.502.171. — Tige de réglage, nue	2
Hbis.10. — Contre-écrou de la tige	2

N° 2. — Chape sur tige, côté relais	2
N° 2. — Axe de chape	6
N° 2. — Rondelle d'axe	6

Guide de câble de frein avant

X.766.244. — Guide de câble de frein avant	2
X.2.502.489. — Support de guide de câble	2
H.8×30. — Vis fixant le guide	2
H.8. — Ecrou pour cette vis	2

TUYAUTERIE

Tuyauterie d'essence

C.R.5×7. — Tube allant du réservoir au carburateur avec raccords	1 m. 700
<i>(Spécial pour moteur sans pompe à essence.)</i>	

W.16. — Ecrou raccord	1
K.8. — Buse du raccord	1
X.6.001.066. — Raccord, côté carburateur	1

Tube d'essence allant au filtre

(Spécial pour moteur avec pompe à essence.)

X.921.497. — Tube d'essence allant du réservoir au filtre avec raccords	1
W.16. — Ecrou raccord	1
K.8. — Buse du raccord	1
X.6.001.066. — Raccord, côté filtre	1
8×15. — Tube de protection	1

Tube d'essence allant au carburateur

(Spécial pour moteur avec pompe à essence.)

X.921.498. — Tube d'essence du filtre au carburateur avec raccords	1
---	---

X.6.001.066. — Raccord sur filtre	1
X.335.157. — Raccord sur carburateur	1
X.335.158. — Buse du raccord	1
8×15. — Tube de protection	1
X.6.002.039. — Ajutage	1
X.735.555. — Joint de raccord	1
X.766.724. — Joint de l'ajutage	1

Tuyauterie d'échappement

X.2.502.358. — Tuyau d'arrivée du silencieux avec brides	1
X.723.377. — Bride de tuyau, côté moteur	1
X.723.375. — Joint de la bride	1
X.356.321. — Bride fixant le tuyau sur silencieux	1
H.12×45. — Boulon de fixation de bride, côté moteur	2
H.12. — Ecrou laiton pour ce boulon	2
X.921.135. — Canule d'échappement avec bride	1
X.41.254. — Bride de la canule	1
H.12×40. — Boulon fixant la bride	4
H.12. — Ecrou pour ce boulon	4

Tuyauterie de circulation d'eau

X.2502.546. — Tube raccord entre radiateur et moteur	1
X.2.502.537. — Raccord caoutchouc de la pipe d'entrée d'eau	1
X.765.292. — Raccord caoutchouc de la pipe de sortie d'eau	2
X.770.538. — Collier de serrage des raccords, complet	6

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batterie d'accumulateurs

6V.90.A.H. — Batterie d'accumulateurs	2
--	---

Canalisation d'allumage, démarrage, avertisseur et mise à la masse

40 ^m /m ² . — Câble de canalisation de 40 mm. ² de section	2 m. 400
25/10. — Câble de canalisation 25/10	8 m. 400

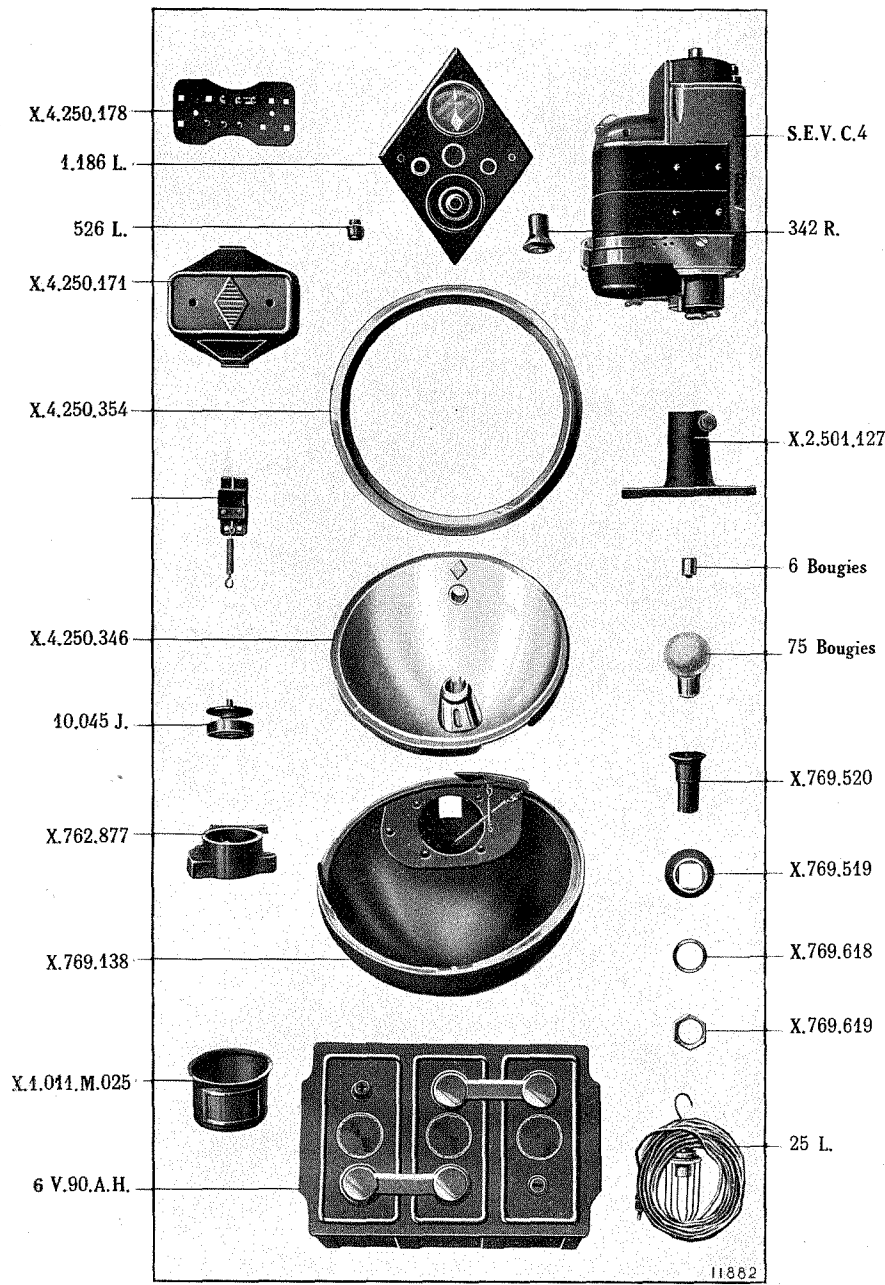


Fig. 18. Pièces détachées de l'Installation Electrique.

16/10. — Câble de canalisation 16/10	3 m. 150
12/10. — Câble de canalisation 12/10	11 m. 300
9/10. — Câble de canalisation 9/10	11 m. 550
32×36. — Tube coton huilé	0 m. 200
20×24. — Tube coton huilé	0 m. 300
15×18. — Tube coton huilé	3 m. 400
10×12. — Tube coton huilé	2 m. 400
6×8. — Tube coton huilé	1 m. 340
5,5×7. — Tube coton huilé	2 m. 240
5×6,5. — Tube coton huilé	2 m. 400
4,5×6. — Tube coton huilé	0 m. 080
4×5,5. — Tube coton huilé	0 m. 380
X.4.250.397. — Embout métallique	3
X.322.498. — Cosse masse de batterie	1
X.4.250.226. — Cosse à un conducteur	3
X.759.759. — Cosse à deux conducteurs	3
X.4.250.203. — Cosse sur démarreur	1
X.4.250.202. — Cosse sur démarreur	1
X.731.816. — Cosse à fourche	2
X.744.944. — Cosse trou de 4	8
X.733.818. — Cosse trou de 6	1
X.733.819. — Cosse trou de 5	1
X.749.121. — Lame de contact	5

Fixation des câbles au châssis

X.741.705. — Collier fixant les câbles au châssis	1
X.4.250.198. — Collier crochet	6
X.725.721. — Collier fixant la canalisation sur longeron	16
X.4.250.405. — Crochet fixant le câblage	1
130 " / " . — Collier universel de 130 mm.	2
X.15.691. — Vis fixant les colliers	27
H.6. — Ecrou pour cette vis	27
H.8×20. — Vis masse au châssis	1
Hbis.8. — Ecrou pour cette vis	2
Hter.4. — Ecrou laiton de fixation	12
Hbis.6. — Contre-écrou de serrage	12
B.6×18. — Rondelle d'appui	4
X.761.527. — Bague caoutchouc	2

X.713.572. — Bague pour canalisation	2
X.4.250.406. — Raccord terminus	1
X.324.196. — Rondelle découpée	7
X.4.250.M.178. — Boîte à fusibles avec couvercle, borne, écrou, rondelles, fusible et tige de fixation	1
X.4.250.178. — Plaquette isolante	1
X.4.250.176. — Shunt	3
X.4.250.177. — Tige de fixation du couvercle	2
Hbis.3. — Ecrou fixant la tige sur tablier	2
X.765.786. — Ecrou moleté	2
X.745.375. — Borne de raccordement	13
X.302.669. — Ecrou pour borne	35
X.324.196. — Rondelle d'appui d'écrou	17
531 L. — Fusible 50 ampères	1
X.4.250.171. — Couvercle de boîte à fusible	1

Tableau de distribution, appareils d'éclairage et divers

1.186 L. — Tableau de distribution électrique, complet	1
P. L. — Ampèremètre	1
P. L. — Interrupteur d'allumage	1
P. L. — Prise de courant	1
342.R. — Eclairage de bord	1
H.6×25. — Vis fixant le tableau	2
O-6. — Ecrou de blocage de la vis	2
X.1.011.M.025. — Lanterne arrière Renault, complète	1
X.769.M.138. — Phare mixte Renault, complet	2
X.769.138. — Corps de phare, complet	2
X.4.250.349. — Reflecteur de phare	2
X.354.938. — Ressort de rappel du loquet de verrouillage	6
X.4.250.210. — Ressort d'appui du réflecteur	6
X.721.612. — Ressort de lampe supérieure	2
X.721.608. — Ressort de lampe centrale	2
X.769.521. — Rotule fixant le phare	2
X.4.250.354. — Porte de phare, complète	2
6v. 75.B. — Lampe centrale	2
6v. 6.B. — Lampe supérieure	2
6v. 6.B. — Lampe de lanterne arrière	2

X.769.520. — Support de rotule de phare	2
R.3×30. — Vis d'arrêt du support de phare	2
H.3. — Ecrou pour cette vis	2
X.769.519. — Cuvette support de rotule	2
X.769.618. — Rondelle d'appui de l'écrou	2
X.769.619. — Ecrou raccord	2
X.2.501.127. — Colonne support de phare avec embase	2
X.2.501.685. — Boule support de phare	2
H.8×40. — Boulon de serrage de la colonne avec écrou	2
H.K.8. — Ecrou pour ce boulon	2
H.12. — Boulon fixant le support inférieur au châssis	4
H.K.12. — Ecrou pour ce boulon	4

PARE-CHOC AVANT

X.2.502.105. — Pare-choc avant, complet	1
X.765.347. — Plaque de police avant	1
R.6×20. — Vis fixant la plaque	2
H.6. — Ecrou pour cette vis	4

PRISE DE MOUVEMENT COMPLÈTE

Carter

X.2.503.M.063. — Prise de mouvement, complète avec couvercles, mouvement intérieur mais sans commande intermédiaire	1
X.2.503.P.063. — Carter de prise de mouvement avec couvercles	1
X.2.503.063. — Carter de prise de mouvement, nu	1
X.750.733. — Couvercle avant du carter	1
H.8×25. — Vis fixant le couvercle avant	4

X.750.734. — Couvercle arrière du carter	1
P.8×25. — Vis fixant le couvercle arrière	4
X.326.980. — Plaque d'arrêt du ressort de verrouillage	1
H.8×25. — Vis fixant la plaque	1

Mouvement intérieur de prise de mouvement

X.2.503.067. — Pignon intermédiaire de prise de mouvement	1
6.306. — Roulement du pignon intermédiaire 30×72×19	2
X.2.503.068. — Axe du pignon intermédiaire	1
X.750.738. — Arbre de commande de prise de mouvement	1
X.2.503.066. — Pignon baladeur de la commande	1
6.306. — Roulement avant et arrière de l'arbre de commande 30×72×19	2
X.750.731. — Turbine de retour d'huile	1
X.750.736. — Croisillon de cardan	1
X.54.668. — Ecrou de blocage de l'arbre	1

Commande de prise de mouvement

X.2.503.078. — Fourchette de commande de baladeur	1
X.750.730. — Axe de la fourchette	1
X.326.621. — Ressort de verrouillage	1
X.750.727. — Levier intérieur de commande de prise de mou- vement	1
X.750.725. — Doigt de commande de fourchette	1
X.750.728. — Levier extérieur de commande de prise de mou- vement	1
X.2.503.079. — Axe des leviers de commande	1
N° 3. — Clavette fixant les leviers	2
X.750.862. — Support du levier à main de commande de prise de mouvement	2
H.12. — Boulon fixant le support	2
H.K.12. — Ecrou pour ce boulon	2
X.750.833. — Levier à main de la commande de prise de mouve- ment	1
X.750.861. — Axe du levier à main	1
X.753.M.091. — Tube de commande de prise de mouvement avec chape, axe et rondelles	1
X.753.091. — Tube de commande de prise de mouvement	1

N° 2. — Chape de commande	2
N° 2. — Axe de chape	2
N° 2. — Rondelle pour chape	2

Béquille de frein

(Spécial pour camion TS.)

X.719.142. — Support droit de béquille	1
X.719.143. — Support gauche de béquille	1
X.324.559. — Bride de support de béquille	2
X.335.638. — Béquille de frein	1
X.321.242. — Axe d'articulation de béquille	2
X.302.674. — Piton d'attache de ressort de suspension de la bé- quille	1
H.K.10. — Ecrou pour ce piton	1

CROCHET D'ATTELAGE

(Ne se monte qu'à la demande du client.)

X.301.M.937. — Crochet d'attelage, complet	1
X.301.937. — Crochet d'attelage, nu	1
X.324.628. — Support de crochet d'attelage	1
X.300.125. — Clavette guide du crochet	1
X.300.129. — Ressort du crochet	1
X.300.127. — Rondelle de butée du ressort	1
X.300.126. — Ecrou de butée du ressort sur crochet	1
X.301.936. — Verrou du crochet d'attelage	1
X.300.124. — Axe du verrou	1
X.304.314. — Cheville de sécurité	1
3.5×0 ^m 22. — Chaîne d'attache de la cheville	1
X.327.041. — Anneau fixant la chaîne à la douille	1
X.301.736. — Cale de crochet d'attelage	1
X.300.122. — Piton d'attache de la chaîne	1
3.5×0 ^m 40. — Chaîne d'attache de la cale	1
X.327041. — Anneau fixant la chaîne sur cale	1
X.327.042. — Anneau fixant la chaîne sur crochet	1

OUTILLAGE

Fourni sur demande à notre magasin de pièces de rechange

X.297.387. — Clé plate de 17×20	1
X.297.386. — Clé plate de 16×18	1
X.297.384. — Clé plate de 12×14	1
— Clé pour magnéto S.E.V.	1
<i>(Spécial pour moteur à magnéto.)</i>	
X.26.551. — Clé à tube de 20×22	1
X.320.890. — Clé à tube de 12×14	1
X.705.057. — Clé pour démontage de l'épurateur	1
X.328.722. — Clé à tube pour bouchon de soupape	1
X.323.770. — Broche pour clé à tube	1
28 cm. — Grande clé à molette	1
10 cm. — Petite clé à molette	1
X.252.129. — Marteau emmanché	1
X.330.531. — Chasse goupille	1
25 cm. — Tournevis	1
18 cm. — Pince universelle	1
N° 28. — Seringue à huile à bec recourbé	1
N° 1. — Pompe Técalemit de graissage	1
3T. — Cric 3 t. Michelin, complet avec clé	1
<i>(Spécial pour camion TL.)</i>	
5T. — Cric 5 t. Michelin, complet avec clé	1
<i>(Spécial pour camion TR, TS.)</i>	
X.78.495. — Chaîne antipatinante	10
<i>(Spécial pour camion TS.)</i>	
X.324.251. — Attache de chaîne	10
<i>(Spécial pour camion TS.)</i>	
N.E. 139. — Notice d'entretien	1
25 L. — Baladeuse complète avec lampe	1
<i>Pièces spéciales pour châssis monté sur pneumatiques</i>	
M.P.L. — Jeu de leviers démonte-pneus Michelin	1
M.P.L. — Vilebrequin de démontage de pneu (Michelin)	1
N° 40. — Pompe à pneumatique (sans manomètre)	1
Flora. — Contrôleur de pression Michelin	1
M.PL. — Nécessaire pour réparation de pneus	1
X.731.486. — Arrache moyeu avant	1
X.731.482. — Arrache moyeu arrière	1