

NOTE

RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATION

NOTE R.S. N° 1.012

JUIN 1950
(2ème Edition)

D. 162

COUPLES DE SERRAGE EN MKG

POUR MOTEURS RENAULT TOUS TYPES

Du serrage correct des écrous et des vis hexagonales assurant l'assemblage des éléments tels que :

Culasses - têtes de bielles - chapeaux de paliers - volants moteurs, dépendant de la "QUALITE" et la "SECURITE" de ces assemblages.

Pour que soient réunis ces deux éléments dans toutes interventions pratiquées dans vos Ateliers, seul est valable le "SERRAGE CONTRÔLÉ" selon un effort prédéterminé par le constructeur et exprimé en MKG.

Le tableau ci-joint - à placer dans l'Atelier - que nous vous recommandons de conserver sur un carton ou sur un contre-plaqué et de l'enduire d'une couche de vernis incolore pour le préserver, donnera constamment les valeurs des couples de serrage à observer pour les moteurs RENAULT tous types.

Le serrage correct est obtenu grâce à l'emploi de CLÉS DYNAMOMETRIQUES que vous pourrez vous procurer aux Ets S.A.P.R.A.R., 83, Boulevard Courvion-St-Cyr - PARIS.

Pour l'utilisation de ces clés, vous vous reporterez aux modes d'emploi livrés avec chaque appareil.

NOTE : Le serrage des écrous à créneaux (bielles, paliers, volant) sera effectué de la façon suivante :

- serrer d'abord l'écrou en appliquant une tension égale à la limite inférieure de la tolérance du couple donné.
- continuer le serrage jusqu'à ce que l'un des créneaux de l'écrou vienne dans l'alignement du trou de goupille.

| Puissance nominale et désignat. | Aléage course Nbre de cylindre | Types de moteurs | Types de châssis sur lesquels les moteurs peuvent se monter | Serrage en mm | | | | Divers |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------|---|---------------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Culasses | Bielles | Paliers | Volants | |
| 4 CV | 4.55x80 | 662 S 1 | 1060 - 2070 | 5 à 6,5 | 3,5 à 4 | 5,5 à 7 | 4,5 à 5 | 1,5 à 2 |
| 6 CV | 4.58x95 | 488 S 1 | AEB 1,2,3 - AGZ 1 - AHG - BFK 1,2,3 | 6 à 7 | 6 à 7 | 11 à 12 | 7 à 8 | 1,5 à 2 |
| 14 CV | 4.85x105 | 488 S 2 | BFK 4 - AHG 2 - AHG 3 | | | | | |
| | | 603 S 1 | BDJ 1 - BDR 1,2 - AGS 1,2,3 - AFR 1,2,3 - AFF 1,2,3 | | | | | |
| | d° | 603 S 2 | BDJ 1 - AGS 1,2,3 - AFR 1,2,3 - AFF 1,2,3 | | | | | |
| | d° | 603 S 3 | ACZ - ADK - ADN - AGC 1,2,3 | | | | | |
| | d° | 603 S 4 | AGC 1,2,3 - AGCL 1,2,3 | | | | | |
| | d° | 603 S 5 | ACL 2 - ADZ 1,2 - BDS 1,2,3 - ADL 2 - EDF 1,2,3 | | | | | |
| | d° | 603 S 6 | BDR 1,2,3 | 10 à 11 | 7 à 8 | 21 à 22 | 7 à 8 | 1,5 à 2 |
| | d° | 603 S 7 | BDF 1,2,3 - BDS 1,2,3 - EDH 2,3,4,5 | | | | | |
| | d° | 603 S 8 | AHS 2,3 jusqu'au moteur n° 42 400 | | | | | |
| | d° | 603 S 9 | 206 E 1, jusqu'au moteur n° 444 | | | | | |
| 14 CV. | d° | 614 S 1 | AHS 3, à partir du moteur n° 42.441 - 206 E, à partir du moteur n° 445 - 2060-2160-2061 | | | | | |
| tracteur | d° | 614 S 2 | 304 E - 3040 | | | | | |
| 19 CV | 4-100x129 | 383 S 1 | 3041 - 3042 - 3043 - 3044 | 10 à 11 | 12 à 13 | Néant | 17 à 18 | 1,5 à 2 |
| | d° | 383 S 2 | YFAE - ZYAE - YGAE - ADR - ADR 1 - ADH - ADH 1 | | | | | |
| 22 CV. | d° | 441 S 1 | ADJ - AGP - AGR - AGH | | | | | |
| 23 CV | d° | 441 S 2 | YFAB - ZYAB - YGAB - YFAC - ZYAC - YGAC | | | | | |
| | d° | 622 S 1 | ABC - ACK 1 | 10 à 11 | 15 à 16 | 25-27 | 17-18 | 1,5 à 2 |
| | d° | 622 S 2 | ZPAE - ZPAF - ZIAE - ABF 2,3 | | | | | |
| 4 C 125 | 4-125x170 | 4 C 125 S 1 | AGT - AHN 1 | 10 à 11 | 7 à 8 | 21 à 22 | 7 à 8 | 1,5 à 2 |
| 4 C 125 | d° | 505 S 1 | AHN 2, à partir du moteur n° 39.166 | | | | | |
| Type 505 | d° | 505 S 2 | UDD 4-UDD 4 B-TID 4 E-UDD 4 C-VTD 4 C 1-TID 4 E-UDD 4 C-VTD | 43-45 | 25 - 27 | 43 - 45 | 14 à 15 | 2,5 à 3 |
| 4 C 100 | 4-100x150 | 4 C 100 S 1 | ABF 1,3 - ABGD - ACKDI - 208 D - 4080 | | | | | |
| 6 C 125 sans West | 6-125x170 | 6 C 125 S 1 | ZPDE - ZPDF - 215 D - 4150 - 4151 | | | | | |
| 6 C 125 | d° | 6 C 125 S 2 | AGFD - AGHD - AGED - AGRD - ADJD - ADRD | 28 à 30 | 18 à 19 | 25-27 | 16 à 17 | 2,5 |
| 6 C 125 | d° | 6 C 125 S 3 | TID 6 - TID 6 C - TID 6 B - TID 6 - VTD 6 | | | | | |
| 6 C 125 | d° | 568 | TID 6 B - UDD 6 - UDD 6 B et C - VTD 6 - VTD 6 B et C | | | | | |
| 6-125 | d° | 568 | TID 6 C - TID 6 E - ZF 6 DC | | | | | |
| 6-105 | d° | 568 | ADSD 1 - ADTD 1 - AVKD - AGLD - AGOD | 43 à 45 | 25 à 27 | 43-45 | 14 à 15 | 2,5 |
| | d° | 568 | 4140 - 180 - 4190 - 4220 | 14 à 15 | 12 à 13 | 18 à 20 | 17 à 18 | 2,5 |

2,503

2,503

2,503

2,503